

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2004

Julkaistu Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 2004

N:o 324—329

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
324	Laki öljyn aiheuttamien pilaantumisvahinkojen kansainvälisen korvausrahaston perustamisesta vuonna 1992 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 2003 pöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja soveltamisesta .....	949
325	Laki merilain 10 luvun 18 §:n muuttamisesta .....	951
326	Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta .....	952
327	Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen voimaantulosäännöksen muuttamisesta .....	954
328	Työministeriön asetus työhallinnon maksullisista suoritteista annetun asetuksen muuttamisesta .	955
329	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta tuoreen rehukasvin säilöntäaineista annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen muuttamisesta ..	956

## N:o 324

### Laki

#### **öljyn aiheuttamien pilaantumisvahinkojen kansainvälisen korvausrahaston perustamisesta vuonna 1992 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 2003 pöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja soveltamisesta**

Annettu Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 2004

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

#### 1 §

Lontoossa 16 päivänä toukokuuta 2003 tehdyn öljyn aiheuttamien pilaantumisvahinkojen kansainvälisen korvausrahaston perustamisesta vuonna 1992 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 2003 pöytäkirjan, jäljempänä vuoden 2003 rahastopöytäkirja, lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset ovat lakina voimassa sellaisina kuin Suomi on niihin sitoutunut.

#### 2 §

Määrän, jonka lisärahoista on maksanut korvauksena vuoden 2003 rahastopöytäkirjan 4 artiklan 1 kohdan nojalla, saa lisärahoista vaatia takaisin merilain (674/1994) 10 luvun 4 §:ssä tarkoitetuilta henkilöiltä vain siinä säädettyjen edellytysten täytyessä ja öljyn

aiheuttamien pilaantumisvahinkojen kansainvälisen korvausrahaston perustamisesta vuonna 1992 tehdyssä kansainvälisessä yleissopimuksessa (SopS 42/1996) tarkoitetulta rahastolta yleissopimuksessa määrättyjen edellytysten täytyessä. Muutoin lisärahoista saa vaatia takaisin maksetun korvauksen muulta kuin aluksen omistajalta tai tämän takaajalta taikka vuoden 1992 yleissopimuksessa tarkoitetulta rahastolta vain vakuutusopimuslain (543/1994) 75 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa.

#### 3 §

Jos öljyvahinkojen korvaamista koskeva kanne vuoden 2003 rahastopöytäkirjan 7 artiklan nojalla voidaan tutkia suomalaisessa tuomioistuimessa, toimivaltainen tuomiois-

HE 171/2003  
YmVM 1/2004  
EV 22/2004

tuin määräytyy merilain 21 luvun 3 a §:n mukaan.

4 §

Tiedoksianto, joka vuoden 2003 rahastopöytäkirjan 7 artiklan nojalla on annettava lisärahostolle, on sovellettava, mitä oikeudenkäymiskaaren 11 luvussa säädetään tiedoksiannosta oikeudenkäynnissä.

5 §

Öljyvahingon korvaamista koskevan vuoden 2003 rahastopöytäkirjan 8 artiklan mukaisen tuomion täytäntöönpanoon sovelletaan, mitä merilain 22 luvun 6 §:ssä säädetään, jollei 2 momentista muuta johdu.

Tuomioon, joka on annettu Euroopan yhteisöön kuuluvassa jäsenvaltiossa, sovelletaan tuomioistuimen toimivallasta sekä tuomioiden tunnustamisesta ja täytäntöönpanosta siviili- ja kauppaoikeuden alalla annettua neuvoston asetusta (EY) N:o 44/2001, jollei

Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 2004

vuoden 2003 rahastopöytäkirjan 8 artiklan 2 kohdan määräyksistä muuta johdu.

6 §

Vuoden 2003 rahastopöytäkirjan 10 artiklassa ja 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut tiedot vastaanotetun maksuvelvoitteisen öljyn määrästä on jokaisen maksuvelvollisen henkilön toimitettava ympäristöministeriölle kalenterivuositain viimeistään tarkasteluvuotta seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä.

7 §

Vuoden 2003 rahastopöytäkirjan 4 artiklan laskentayksiköllä tarkoitetaan Kansainvälisen valuuttarahaston määrittelemää erityisnosto oikeutta.

8 §

Tämän lain voimaantulosta säädetään tasavallan presidentin asetuksella.

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

N:o 325

**Laki****merilain 10 luvun 18 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 2004

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
lisätään 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/1994) 10 luvun 18 §:ään,  
sellaisena kuin se on laissa 421/1996, uusi 5 momentti seuraavasti:

10 luku  
**Vastuu öljyvahingosta**

18 §

*Viittaussäännökset*

pilaantumisvahinkojen kansainvälisen korvausrahadon perustamisesta vuonna 1992 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 2003 pöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja soveltamisesta annetussa laissa (324/2004).

Oikeudesta korvauksen saamiseen vuoden 2003 kansainvälisestä öljyvahinkojen lisäkorvausrahadosta säädetään öljyn aiheuttamien

Tämän lain voimaantulosta säädetään valtioneuvoston asetuksella.

Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 2004

**Tasavallan Presidentti****TARJA HALONEN**Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

## N:o 326

## Valtioneuvoston asetus

## ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 29 päivänä huhtikuuta 2004

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* ajoneuvojen käytöstä tiellä 4 päivänä joulukuuta 1992 annetun asetuksen (1257/1992) 24 §:n 3 momentti, 26 §:n 3 momentti sekä 31 §, sellaisina kuin ne ovat, 24 §:n 3 momentti asetuksessa 544/2003, 26 §:n 3 momentti asetuksessa 230/2002 sekä 31 § asetuksessa 560/1999, seuraavasti:

## 24 §

*Auton, perävaunun ja niiden yhdistelmän pituus*

3. Ajoneuvoyhdistelmän pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) henkilö- tai linja-auton (M-luokka) ja perävaunun yhdistelmä sekä paketti-auton (N<sub>1</sub>-luokka) ja perävaunun yhdistelmä ..... 18,75 m

b) kuorma-auton (N<sub>2</sub>- tai N<sub>3</sub>-luokka) ja puoliperävaunun yhdistelmä sekä muu kuin c tai d kohdassa tarkoitettu ajoneuvoyhdistelmä..... 16,50 m

c) auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä..... 18,75 m

josta mitasta kuormatilojen ulkopituuksien summa..... 15,65 m

ja etäisyys vetoauton kuormatilan etupäästä perävaunun kuormatilan takapäähän..... 16,40 m

d) kuorma-auton (N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-luokka) ja kaksi- tai useampiakselisen varsinaisen perävaunun sekä kuorma-auton, apuvaunun ja puoliperävaunun samoin kuin kuorma-auton, puoliperävaunun ja siihen kytketyn keskiakseli- tai puoliperävaunun yhdistelmä. 25,25 m

josta mitasta kuormatilojen ulkopituuksien summa 2 momentin a kohdassa tarkoitettu mittaustapa huomioon ottaen..... 21,42 m

## 26 §

*Ajoneuvoyhdistelmän kääntyminen*

3. Auton ja yhden tai kahden perävaunun yli 22,00 metriä pitkän yhdistelmän tulee olla siten kääntyvä, että uloimman etukulman kulkiessa 12,50 metrin säteisen ympyrän kaarta pitkin sisäsivu kulkee vähintään 2,00 metrin säteistä kaarta pitkin. Tällaisessa yhdistelmässä käytettävässä puoliperävaunussa tai varsinaisessa perävaunussa etäisyys vetoapista tai etuakseliston kääntöpisteestä taka-akseliin tai taka-akseliston ohjautumattomien akselien keskiviivaan saa olla enintään 8,15 metriä. Jos perävaunun kaikki taka-akselit ovat ohjaavia tai osa akseleista on ohjautuvia taikka toisen puoliperävaunun kytkemistä varten taka-akselit ovat taaksepäin siirrettäviä niiden päälle asennetun vetopöydän takia, saa edellä mainittu mitta olla tässä momentissa säädetyn kääntyvyys ehdon puitteissa pitempi.

## 31 §

*Yleiset hinattavan ajoneuvon kytkentää koskevat ehdot*

1. Moottorikäyttöiseen ajoneuvoon saa kerrallaan olla kytkettynä vain yksi hinattava ajoneuvo, jollei tästä pykälästä, 32 §:n 3 momentista tai 35 §:n 4 momentista muuta johdu.

2. Ajoneuvoyhdistelmässä tulee massan jakautumisen olla sellainen, ettei hinattavan ajoneuvon kytkentämassa ylitä jäljempänä olevien kytkentäsääntöjen sallimaa enimmäismäärää.

3. Lukuun ottamatta kuorman purkuun tai lastaukseen liittyviä lyhyitä siirtoajoja puoliperävaunun perään kytkettyyn perävaunuun lastatun kuorman suuruus ei saa johtaa kuormitustilanteeseen, jossa perävaunun kytkentämassa on suurempi kuin sitä vetävän puoliperävaunuyhdistelmän massa. Vastavasti muun yhdistelmän, puoliperävaunuyhdistelmää lukuun ottamatta, kuormaus ei saa johtaa perävaunun massa-arvoon, joka on yli kaksinkertainen vetoauton massaan nähden.

4. Ajoneuvoyhdistelmässä tulee vetävän ja hinattavan ajoneuvon välisten kytkinlaitteiden olla tarkoituksenmukaiset ja luotettavat sekä ajoneuvon ja kytkinlaitteiden valmistajan kyseiseen käyttöön ja kuormitukselle tarkoittamat.

5. Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen kytkettävän hinattavan ajoneuvon tulee olla leveytensä, pituutensa ja muiden kytkentämittojensa sekä jarrun ja sähköjärjestelmiensä samoin kuin muiden kytkentälaitteidensa puolesta sopivia toisiinsa kytkettäviksi.

6. Nähtävyyksiin ja yleisötilaisuuksiin tutustuvien henkilöiden perävaunukuljetuksissa saa kuitenkin autoon tai traktoriin olla kytkettynä kaksi tai useampia perävaunuja. Ajoneuvoyhdistelmän pituus saa olla enintään 25,25 m ja perävaunujen yhteinen kytkentämassa enintään kolme kertaa vetävän ajoneuvon omamassan suuruinen.

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2004.

2. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa puoliperävaunun perään kytkettynä käytettyjä varsinaisia perävaunuja saa käyttää näin kytkettyinä 31 päivään joulukuuta 2006.

Helsingissä 29 päivänä huhtikuuta 2004

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 327

### Valtioneuvoston asetus

#### ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 29 päivänä huhtikuuta 2004

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta 27 päivänä maaliskuuta 2002 annetun valtioneuvoston asetuksen (230/2002) voimaantulosäännöksen 2 momentti seuraavasti:

— — — — —  
2. Asetuksen 25 §:n 2 momentin yli 22 metrin pituisessa yhdistelmässä käytettävän muun kuin lämpöeristetyin ajoneuvon leveyttä koskeva säännös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2007. Uudella korirakenteella

varustettuja ajoneuvoja säännös koskee kuitenkin 1 päivästä lokakuuta 2004 alkaen.  
— — — — —

—————  
Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2004.

Helsingissä 29 päivänä huhtikuuta 2004

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 328

**Työministeriön asetus****työhallinnon maksullisista suoritteista annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 2004

Työministeriön päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* 17 päivänä joulukuuta 2003 työhallinnon maksullisista suoritteista annetun työministeriön asetuksen (1109/2003) 2 § seuraavasti:

2 §

*Julkisoikeudelliset suoritteet*

Valtion maksuperustelain (150/1992) 6 §:ssä tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista työhallinto perii omakustannusarvoa vastaavat kiinteät maksut, ovat:

- 1) henkilöstörahaston rekisteröinti 235 euroa;
- 2) henkilöstörahaston sääntömuutoksen rekisteröinti 168 euroa;

- 3) muu kuin 1 ja 2 kohdassa mainittu muutos henkilöstörahastorekisteriin 34 euroa;
- 4) ote henkilöstörahastoluettelosta 10 euroa;
- 5) ote henkilöstörahastoluettelosta ja säännöistä 20 euroa; sekä
- 6) päätös työnteon hyväksymisestä 20 euroa.

Tämä asetus tulee voimaan 5 päivänä toukokuuta 2004 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2005.

Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 2004

Työministeri *Tarja Filatov*

Ylitarkastaja Heidi Nummela

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 329

**Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus****maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta tuoreen rehukasvin säilöntäaineista annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 2004

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimike	n:o	antopäivä	voimaantulo
MMM:n asetus tuoreen rehukasvin säilöntäaineista annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen muuttamisesta.....	32/04	30.4.2004	1.6.2004

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Mariankatu 23, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin (09) 5765 111.

Helsingissä 30 päivänä huhtikuuta 2004

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkea-aho*

Ylitarkastaja Marita Aalto

---

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 324—329, 1 arkki