

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2009

Julkaistu Helsingissä 31 päivänä joulukuuta 2009

N:o 1694—1697

SISÄLLYS

N:o		Sivu
1694	Laki joukkoliikennelain muuttamisesta	7167
1695	Valtioneuvoston asetus eräiden työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalan ohjelmien ja hankkeiden rahoittamisesta	7172
1696	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenteen turvallisuusviraston maksullisista suoritteista	7180
1697	Verohallinnon päätös ennakonpidätysvelvollisuudesta vapauttamisesta	7212

N:o 1694

Laki

joukkoliikennelain muuttamisesta

Annettu Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 2009

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 13 päivänä marraskuuta 2009 annetun joukkoliikennelain (869/2009) 10 §, 11 §:n 2 momentti, 12 §:n 1 momentti, 13 §:n 1 momentti, 14 §:n 1 momentti, 15 §, 16 §:n 1 momentti, 17 ja 18 §, 19 §:n 4 momentti, 20 §:n 2 ja 3 momentti, 25, 29, 31 ja 32 §, 46 §:n 1 ja 2 momentti, 50 §, 51 §:n 1 momentti, 53 §:n 1 momentti, 58 § sekä 62 §:n 1 momentti seuraavasti:

10 §

Joukkoliikenneluvan myöntävä viranomainen

Joukkoliikenneluvan myöntää hakemuksesta hakijan kotipaikan toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Jos hakijalla ei ole kotipaikkaa Suomessa, joukkoliikenneluvan myöntää Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

11 §

Ammattiin pääsydirektiivissä tarkoitetut toimivaltaiset viranomaiset ja toimielimet

— — — — —
Ammattiin pääsydirektiivin 8 artiklassa tarkoitetun todistuksen hyvämaineisuudesta an-

taa kotipaikan poliisi. Direktiivin 9 artiklassa tarkoitetun todistuksen vakavaraisuudesta antaa luottolaitos taikka Keskuskauppakamarin tai kauppakamarin hyväksymä tilintarkastaja tai tilintarkastusyhteisö. Joukkoliikenneluvan myöntävä toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus antaa direktiivin 10 artiklassa tarkoitetun todistuksen ammattitaidosta henkilölle, joka on saanut oikeuden harjoittaa henkilöliikennettä ensi kerran ennen 2 päivää lokakuuta 1999. Muissa tapauksissa edellä mainitun todistuksen antaa Liikenteen turvallisuusvirasto.

12 §

Reittiliikenneluvan myöntävät viranomaiset

Reittiliikenneluvan myöntää toimivaltai-

nen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, jonka toimivalta-alueella reitti on. Jos reitti ulottuu useamman kuin yhden toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimivalta-alueelle, luvan myöntää keskus, jonka alueella on pisin osa reitistä.

13 §

Kutsujoukkoliikenneluvan myöntävät viranomaiset

Kutsujoukkoliikenneluvan myöntää toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, jonka toimivalta-alueella liikenteen toiminta-alue on. Jos liikenteen toiminta-alue on useamman kuin yhden toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimivalta-alueella, luvan myöntää keskus, jonka alueella on suurin osa toiminta-alueesta.

14 §

Palvelusopimusasetuksessa tarkoitetut toimivaltaiset viranomaiset ja niiden yhteistyö sekä päätös palvelusopimusasetuksen soveltamisesta

Palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuja tieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia ovat Suomessa toimivaltaiset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset sekä 12 §:n 2 ja 3 momentissa mainitut kunnalliset viranomaiset. Viranomaisten keskinäinen toimivallanjako on 12 ja 13 §:ssä säädetyn mukainen, kuitenkin niin, että toimivaltaisen kunnallisen viranomaisen järjestämä liikennepalvelu voi vähäisessä määrin ulottua sen varsinaisen toimivalta-alueen ulkopuolelle. Rautatieliikennettä koskevissa asioissa toimivaltainen on liikenne- ja viestintäministeriö ja omalla toimivalta-alueellaan Helsingin seudun liikennekuntayhtymä. Muuta raideliikennettä koskevissa asioissa toimivaltaisia ovat 12 §:n 2 ja 3 momentissa mainitut kunnalliset viranomaiset omalla toimivalta-alueellaan.

15 §

Yhteisön kansainvälistä liikennettä koskevassa asetuksessa tarkoitetut viranomaiset

Yhteisön kansainvälistä liikennettä koskevassa asetuksessa tarkoitettuja toimivaltaisia viranomaisia Suomessa ovat liikenne- ja viestintäministeriö, joka myös ottaa vastaan 2 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut ilmoitukset ja antaa 13 artiklan 1 ja 3 kohdassa tarkoitetut todistukset, sekä Liikenteen turvallisuusvirasto ja toimivaltaiset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, joilta liikenteenharjoittajat saavat 11 artiklan 4 kohdan mukaisia asiakirjoja. Mainitun asetuksen 14 ja 15 artiklassa tarkoitettuja toimivaltaisia tarkastus- ja valvontaviranomaisia ovat poliisi, tullit ja rajavartiolaitos.

Hakijan kotipaikan toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on toimivaltainen myöntämään edellä 1 momentissa mainitun asetuksen 3 a artiklassa tarkoitettua yhteisön liikenneluvan samoin kuin peruuttamaan sen ja ottamaan sen pois 16 artiklan 1 ja 3 kohdan mukaisesti.

Edellä 1 momentissa mainitun asetuksen 6—9 artiklassa tarkoitettu säännöllisen liikenteen luvan myöntävä viranomainen on toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, jonka alueella reitti on. Jos reitti on useamman kuin yhden toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimivalta-alueella, luvan myöntää keskus, jonka alueella on pisin osa reitistä.

16 §

Yhteisön kabotaasiliikennettä koskevassa asetuksessa tarkoitetut viranomaiset

Yhteisön kabotaasiliikennettä koskevassa asetuksessa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen Suomessa on Liikenteen turvallisuusvirasto.

17 §

Interbus-sopimuksessa tarkoitetut viranomaiset

Interbus-sopimuksen 6 artiklassa tarkoite-

tun kuljetusluvasta vapautetun satunnaisen liikenteen valvonta-asiakirjan antaa Suomessa Liikenteen turvallisuusvirasto. Sopimuksen 15 artiklassa tarkoitettu toimivaltainen kuljetusluvan myöntävä viranomainen Suomessa on liikenne- ja viestintäministeriö. Sopimuksen 18 artiklassa tarkoitettuja valvontaviranomaisia ovat poliisi, tulli ja rajavartiolaitos.

18 §

Kahdenkeskisissä sopimuksissa tarkoitettut viranomaiset

Liikenteen turvallisuusvirasto myöntää Suomen ja toisen valtion väliseen kahdenkeskiseen sopimukseen perustuvat kuljetusluvat satunnaisen kansainvälisen matkustajaliikenteen harjoittamiseen linja-autolla ulkomailla. Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää muut kahdenkeskisiin sopimuksiin perustuvat valtakunnan rajan ylittävien reittien luvat.

19 §

Joukkoliikenneluvan myöntämisen edellytykset

Hakija tai liikenteestä vastaava henkilö on katsottava ammattitaitoiseksi, jos hän on suorittanut linja-autoliikenteen yrittäjäkurssin ja kirjallisen kokeen sekä saanut kokeen suorittamisesta Liikenteen turvallisuusviraston antaman todistuksen. Yrittäjäkurssin suorittamista ei vaadita henkilöltä, jolla on vähintään kaksi vuotta jatkunut käytännön kokemus henkilöliikennettä harjoittavan yrityksen johdotehtävissä, jos hän on suorittanut hyväksytysti kirjallisen kokeen.

20 §

Linja-autoliikenteen yrittäjäkurssi, kirjallinen koe ja todistus

Yrittäjäkurssin kirjallisen kokeen tulee olla sisällöltään ja rakenteeltaan ammattiinpääsydirektiivin mukainen. Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa kokeen järjestämisestä. Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy ko-

keeseen henkilön, jolta ei vaadita yrittäjäkurssin suorittamista. Liikenteen turvallisuusvirasto voi käyttää koetehtävien laadinnassa ja koetilaisuuden järjestämisessä apuna ulkopuolista asiantuntijaa.

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa todistuksen henkilölle, joka on suorittanut hyväksyttävästi 2 momentissa mainitun kokeen. Todistuksen tulee olla muodoltaan ammattiinpääsydirektiivin liitteen I kokeen rakennetta koskevien säännösten mukainen ja direktiivin liitteen I a mallin mukainen.

25 §

Joukkoliikenneluvan hakeminen

Joukkoliikennelupaa koskeva hakemus on tehtävä kirjallisesti 10 §:n mukaiselle toimivaltaiselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Hakemuksessa on esitettävä sen ratkaisemisen edellyttämät tiedot hakijan oikeustoimikelpoisuudesta, hyvämaineisuudesta, vakavaraisuudesta ja ammattitaidosta sekä toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen pyytämät muut hakemuksen käsittelemiseksi tarpeelliset tiedot.

29 §

Kahdenkeskisissä sopimuksissa tarkoitettun kuljetusluvan hakeminen ja luvan palauttaminen

Kuljetuslupaa koskevassa hakemuksessa on esitettävä liikenne- ja viestintäministeriön tai Liikenteen turvallisuusviraston pyytämät hakemuksen käsittelemiseksi tarpeelliset tiedot.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi määrätä kuljetusluvan hakemiselle määräajan.

Kuljetusluvan haltija on velvollinen viipymättä palauttamaan käyttämättömäksi jäävän tai käyttämättä jääneen kuljetusluvan Liikenteen turvallisuusvirastolle.

31 §

Joukkoliikenneluvan peruuttaminen

Jollei 35 §:stä muuta johdu, luvan myöntävä toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi peruuttaa joukkoliiken-

neluvan määrääjäksi tai kokonaan, jos luvan haltija ei enää täytä luvan myöntämisen edellytyksiä. Lupa on peruutettava, jos luvanhaltija sitä pyytää.

32 §

Reittiliikenneluvan ja kutsujoukkoliikenneluvan peruuttaminen joukkoliikenneluvan peruuttamisen tai sen voimassaoloajan päättymisen yhteydessä

Jos toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus peruuttaa joukkoliikenneluvan, sen on samalla peruutettava myös luvanhaltijan reittiliikenneluvat ja kutsujoukkoliikenneluvat. Toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on myös peruutettava luvanhaltijan reittiliikenneluvat ja kutsujoukkoliikenneluvat, jos luvanhaltijan joukkoliikenneluvan voimassaoloaika päättyy.

Ennen 1 momentissa mainittujen liikennelupien peruuttamista toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on kuultava niitä reittiliikenneluvan ja kutsujoukkoliikenneluvan myöntäviä viranomaisia, joiden myöntämiä liikennelupia luvanhaltijalla on, ja niitä palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuja toimivaltaisia viranomaisia, kuntia ja kuntayhtymiä, joiden kanssa tehtyjä julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia luvanhaltijalla on.

46 §

Määrärahan kiintiöinti ja käyttö sekä maksetun korvauksen takaisin periminen

Liikenne- ja viestintäministeriö päättää valtion talousarviossa osoitetun määrärahan tai sen osan kiintiöimisestä toimivaltaisille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille ja määrää tarvittavilta osin sen jaosta 45 §:ssä mainittuihin tarkoituksiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö ja toimivaltaiset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset saavat itse käyttää määrärahaa 45 §:ssä mainittuihin tarkoituksiin. Ne voivat myös myöntää valtionavustusta kunnalle ja kuntayhtymälle käytettäväksi samoihin tarkoituksiin.

50 §

Kuolin- ja konkurssipesän oikeus jatkaa liikennettä

Jos joukkoliikenneluvan haltija kuolee, kuolinpesä saa jatkaa liikennettä enintään 18 kuukauden ajan kuolinpäivästä, jos se kolmen kuukauden kuluessa kuolinpäivästä ilmoittaa liikenneluvan haltijan velvollisuudesta vastaavan henkilön toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksyttäväksi. Hänen tulee ammattitaitovaatimusta lukuun ottamatta täyttää liikenteestä vastaavalle henkilölle säädetyt vaatimukset.

Jos joukkoliikenneluvan haltija joutuu konkurssiin, konkurssipesällä on oikeus jatkaa liikenteen hoitoa kolmen kuukauden ajan konkurssiin joutumisesta. Konkurssipesän on viipymättä ilmoitettava toimivaltaiselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, haluaako se käyttää hyväkseen tätä oikeutta. Liikenteestä vastaavalle henkilölle asetetuista tehtävistä vastaavat ne, jotka hoitavat konkurssipesää.

51 §

Liikenteestä vastaavan henkilön vaihtaminen

Jos liikenteestä vastaava henkilö on vaihdettava kuoleman, äkillisen vakavan sairauden, tapaturman tai muun näihin verrattavan ennalta arvaamattoman tapahtuman vuoksi, tulee hakemus tästä toimittaa viipymättä toimivaltaiselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Jos liikenteestä vastaava henkilö ei enää täytä säädettyjä vaatimuksia, luvanhaltijan tulee välittömästi asiasta tiedon saatuaan toimittaa siitä ilmoitus toimivaltaiselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

53 §

Oikaisuvaatimus ja muutoksenhaku

Liikenteen turvallisuusviraston 20 §:ssä tarkoitetun kokeen arviointiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Kokeen arviointiin saa hakea oikaisua Liikenteen turvallisuusvirastolta. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti

30 päivän kuluessa siitä, kun henkilö sai tiedon kokeen tuloksesta. Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään.

58 §

Oikeus rekisteritietojen saantiin

Toimivaltaisella elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella on oikeus salassapitosäännösten estämättä saada joukkoliikenneluvan hakijaa, haltijaa ja liikenteestä vastaavaa henkilöä koskevia tietoja sakkorekisteristä, ajoneuvoliikennerekisteristä, ulosottorekisteristä ja verotuksen tietojärjestelmästä joukkoliikenneluvan ja yhteisön kansainvälistä liikennettä koskevan asetuksen 3 a artiklassa tarkoitetun yhteisön liikenneluvan myöntämistä, lupien myöntämisen edellytysten tarkistamista ja lupien peruuttamista koskevien

Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 2009

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

asioiden käsittelyä sekä liikenteenharjoittajan vakavaraisuuden osoittamiseksi annetun vakuuden palauttamista varten.

62 §

Liikennelupien ja sopimusten voimassaoloon liittyvät siirtymäsäännökset

Ennen tämän lain voimaantuloa myönnetyt joukkoliikenneluvat ovat voimassa luvassa määrätyn ajan. Toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on säännöllisesti ja vähintään viiden vuoden välein tarkastettava, että ennen tämän lain voimaantuloa myönnetyn joukkoliikenneluvan haltija ja oikeushenkilön liikenteestä vastaava henkilö täyttävät 19 §:ssä säädetyt joukkoliikenneluvan myöntämisen edellytykset.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010.

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

N:o 1695

Valtioneuvoston asetus**eräiden työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalan ohjelmien ja hankkeiden rahoittamisesta**

Annettu Helsingissä 29 päivänä joulukuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty työ- ja elinkeinoministeriön esittelystä, säädetään annetun eräiden työ ja elinkeinoministeriön hallinnonalan ohjelmien ja hankkeiden rahoituksesta 29 päivänä joulukuuta 2009 annetun lain (1652/2009) nojalla:

1 luku**Yleiset säännökset****1 §***Soveltaisala*

Tätä asetusta sovelletaan työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalan eräiden ohjelmien ja hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (*rahoituslaki*) 2 luvussa tarkoitettuun tukeen, ellei valtioneuvoston asetuksessa rakennerrahastoista osarahoitettavien menojen tukikelpoisuudesta (1079/2007) muuta säädetä.

3) muihin kehittämishankkeisiin alueen kehittämistavoitteiden toteuttamiseksi;

4) Suomen ja muiden maiden välisiin elinkeinopoliittisiin ja muihin alueellista kehitystä edistäviin yhteistyöhankkeisiin;

5) ohjelmien toteuttajille alueiden kehittämisestä annetun lain (1651/2009) 24 §:ssä tarkoitettujen erityisohjelmien hallinnointiin, johon kuuluu ohjelmien hallintorakenteiden ja ohjelma-alueen toimijoiden välisen yhteistyön edistämistä.

Maakunnan liitto ei voi myöntää tukea yksittäisen yrityksen liiketoiminnan kehittämiseen.

2 luku**Maakunnan liiton myöntämä tuki****2 §***Alueellinen kehittämistuki*

Maakunnan liitto voi myöntää tukea:

1) alueen elinkeinotoiminnan kehittämistä koskeviin hankkeisiin;

2) kuntien välisen elinkeinopoliittisen yhteistyön edistämistä koskeviin kehittämishankkeisiin;

3 §*Alueelliseen kehittämiseen liittyvä kehittämishanke*

Tukea voidaan myöntää kehittämishankkeesta aiheutuviin kohtuullisiin ja hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeellisiin hyväksyttyihin kustannuksiin:

1) palkka- ja palkkiokustannuksiin ja niihin liittyviin lakisääteisiin kustannuksiin;

2) matkakustannuksiin;

3) ostopalveluiden hankintaan;

4) vuokratkustannuksiin;

5) muihin kehittämishankkeen toteuttamisesta välittömästi aiheutuviin eriteltyihin kustannuksiin.

4 §

Alueelliseen kehittämistuen enimmäismäärä

Alueellinen kehittämistuki kehittämishankkeelle on enintään 70 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Eri-tyisen painavista syistä voidaan 70 prosentin enimmäismäärä yksittäisen hankkeen kohdalla ylittää.

5 §

Alueellisen kehittämistuen kehittämishankkeeseen liittyvä investointi

Investointia voidaan tukea, jos investointi on välttämätön kehittämishankkeen toteuttamiselle ja jos investointikustannusten osuus on enintään puolet hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

6 §

Alueelliseen kehittämishankkeeseen liittyvän investoinnin hyväksyttävät kustannukset

Tukea voidaan myöntää investoinnista aiheutuviin kohtuullisiin ja hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeellisiin hyväksyttäviin:

1) rakennuksen, rakennelman tai rakenteen rakentamisessa, korjaamisessa tai laajentamisessa tarvittavien aineiden ja tarvikkeiden hankkimisesta aiheutuviin kustannuksiin, taikka rakennuksiin tai rakenteisiin kiinteästi liittyvien laitteiden hankkimisesta, suunnittelusta sekä työpalkoista aiheutuviin kustannuksiin ja urakkakustannuksiin;

2) koneen, laitteen tai aineettoman oikeuden hankinnasta aiheutuviin kustannuksiin;

3) tietoverkkojen ja vastaavien verkkojen suunnittelusta, rakentamisesta ja laitehankinnoista sekä verkkojen rakentamiseksi ja käyttämiseksi välttämättömien käyttöoikeuksien hankinnasta aiheutuviin kustannuksiin.

Käytettynä hankittavan koneen tai laitteen hankintahinta ei saa ylittää koneen tai laitteen käypää arvoa. Koneen tai laitteen jäljellä olevan käyttöiän tulee olla riittävä investoinnin

tavoitteeseen nähden, ja sen on oltava teknisiltä ominaisuuksiltaan asianmukainen suunniteltuun käyttöön. Koneen tai laitteen hankintaan viiden edellisen vuoden aikana saadusta julkisesta tuesta on toimitettava selvitys tukikelpoisuuden arviointia varten.

7 §

Alueelliseen kehittämishankkeeseen liittyvän investointihankkeen tuen määrä

Alueelliseen kehittämishankkeeseen liittyvän investoinnin tuen määrä on enintään 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

8 §

Perusrakenteen investointituki

Perusrakenteen investointitukea voidaan myöntää Euroopan yhteisön rakennerahastojen varoista perusrakennetta koskeviin investointeihin. Myöntämisen edellytyksenä on, että kansallinen julkinen rahoitusosuus tulee kokonaan kunnilta.

Laajakaistarakentamisen osalta voi kansalliseen julkiseen rahoitusosuuteen sisältyä myös valtion rahoitusosuutta.

Ennen tuen myöntämistä maakunnan liiton tulee tarvittaessa pyytää lausunto asianomaiselta valtion viranomaiselta.

9 §

Perusrakenteen investointituen hyväksyttävät kustannukset

Tukea voidaan myöntää perusrakenteen investoinnista aiheutuviin kohtuullisiin ja hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeellisiin hyväksyttäviin:

1) rakennuksen, rakennelman tai rakenteen rakentamisessa, korjaamisessa tai laajentamisessa tarvittavien aineiden ja tarvikkeiden hankkimisesta aiheutuviin kustannuksiin, taikka rakennuksiin tai rakenteisiin kiinteästi liittyvien laitteiden hankkimisesta aiheutuviin kustannuksiin, suunnittelusta sekä työpalkoista aiheutuviin kustannuksiin ja urakkakustannuksiin;

2) koneen, laitteen tai aineettoman oikeuden hankinnasta aiheutuviin kustannuksiin;

3) tietoverkkojen ja vastaavien verkkojen suunnittelusta, rakentamisesta ja laitehankinnoista sekä verkkojen rakentamiseksi ja käyttämiseksi välttämättömien käyttöoikeuksien hankinnasta aiheutuviin kustannuksiin.

Käytettynä hankittavan koneen tai laitteen hankintahinta ei saa ylittää koneen tai laitteen käypää arvoa. Koneen tai laitteen jäljellä olevan käyttöiän on oltava riittävä investoinnin tavoitteeseen nähden, ja koneen tai laitteen on oltava teknisiltä ominaisuuksiltaan asianmukainen suunniteltuun käyttöön. Koneen tai laitteen hankintaan viiden edellisen vuoden aikana saadusta julkisesta tuesta on toimitettava selvitys tukikelpoisuuden arviointia varten.

10 §

Perusrakenteen investointituen tuen määrä

Perusrakenteen investointituki on enintään 70 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Tukiprosentti on määrättävä siten, että myönnettävä rahoitus vastaa Euroopan aluekehitysrahaston osuutta.

Laajakaistarakentamiseen liittyvä perusrakenteen investointituki on enintään 70 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

11 §

Opetusministeriön ja sosiaali- ja terveysministeriön toimialan hankkeet

Rahoituslain 7 §:n 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettuun hankkeeseen myönnetyn tuen myöntämisen edellytyksenä on, että maakunnan liitto on pyytänyt merkittävimmistä hankkeista lausunnon sen varmistamiseksi, ettei hankkeessa poiketa laista, asetuksesta, toimialoja koskevista eduskunnan tai valtioneuvoston päätöksistä eikä opetusministeriön, sosiaali- ja terveysministeriön tai opetushallituksen ratkaisuvaltaan kuuluvasta lakiin perustuvasta päätöksestä.

Opetusministeriöltä on aina pyydetty lausunto kansallisten rakennerahasto-ohjelmien sekä Euroopan alueellinen yhteistyö ta-

voitteen ohjelmien hankkeista, jotka koskevat korkeakoulututkintoon johtavan koulutuksen aloittamista tai korkeakouluverkon muutoksia.

Maakunnan liitto lähettää lausuntopyynnön työ- ja elinkeinoministeriöön, joka toimittaa sen opetusministeriölle tai sosiaali- ja terveysministeriölle. Opetusministeriön tai sosiaali- ja terveysministeriön lausunto on maakunnan liittoa sitova, jos se sisällöllisesti perustuu edellä 2 momentissa mainittuihin säädöksiin tai päätöksiin.

12 §

Opetusministeriön ja sosiaali- ja terveysministeriön toimialan kehittämishankkeiden hyväksyttävät kustannukset

Tukea voidaan myöntää kehittämishankkeesta johtuviin kohtuullisiin ja hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeellisiin hyväksyttäviin kustannuksiin:

- 1) palkka- ja palkkiokustannuksiin ja niihin liittyviin lakisääteisiin kustannuksiin;
- 2) matkakustannuksiin;
- 3) ostopalveluiden hankintaan;
- 4) vuokratkustannuksiin;
- 5) muihin kehittämishankkeen toteuttamisesta välittömästi aiheutuviin eriteltyihin kustannuksiin.

13 §

Tuen määrä opetusministeriön ja sosiaali- ja terveysministeriön toimialan kehittämishankkeissa

Kehittämishankkeen tuki on enintään 85 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Erityisen painavista syistä voidaan enimmäismäärä yksittäisen hankkeen kohdalla ylittää.

14 §

Opetusministeriön ja sosiaali- ja terveysministeriön toimialan investointihankkeiden hyväksyttävät kustannukset

Tukea voidaan myöntää investoinnista aiheutuviin kohtuullisiin ja hankkeen toteutta-

misen kannalta tarpeellisiin ja hyväksyttäviin:

1) rakennuksen, rakennelman tai rakenteen rakentamisessa, korjaamisessa tai laajentamisessa tarvittavien aineiden ja tarvikkeiden hankkimisesta taikka rakennuksiin tai rakenteisiin kiinteästi liittyvien laitteiden hankkimisesta aiheutuviin kustannuksiin sekä suunnittelukustannuksiin, työpalkoihin ja urakkakustannuksiin;

2) koneen, laitteen tai aineettoman oikeuden hankkimisesta aiheutuviin kustannuksiin;

3) tietoverkkojen ja vastaavien verkkojen suunnittelusta, rakentamisesta ja laitehankinnoista sekä verkkojen rakentamiseksi ja käyttämiseksi välttämättömien käyttöoikeuksien hankinnasta aiheutuviin kustannuksiin.

Käytettynä hankittavan koneen tai laitteen hankintahinta ei saa ylittää koneen tai laitteen käypää arvoa. Koneen tai laitteen tai laitteen jäljellä olevan käyttöiän on oltava riittävä investoinnin tavoitteeseen nähden, ja sen tulee olla teknisiltä ominaisuuksiltaan asianmukainen suunniteltuun käyttöön. Koneen tai laitteen hankintaan viiden edellisen vuoden aikana saadusta julkisesta tuesta on toimitettava selvitys tukikelpoisuuden arviointia varten.

15 §

Opetusministeriön ja sosiaali- ja terveystieteiden ministeriön toimialan investointihankkeiden tuen määrä

Tuki on enintään 85 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Eri-tyisen painavista syistä voidaan enimmäismäärä yksittäisen hankkeen kohdalla ylittää.

3 luku

Työ- ja elinkeinoministeriön ja elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen myöntämä tuki

16 §

Työ- ja elinkeinoministeriön kehittämissuunnitelmat

Työ- ja elinkeinoministeriö voi myöntää

maakunnan kehittämisrahaa tai Euroopan aluekehitysrahaston tai Euroopan sosiaalirahaston varoja ja niitä vastaavia valtion varoja rahoituslain 6 §:n mukaisesti kehittämissuunnitelmiin ja tekniseen tukeen. Edellytyksenä on, että hanke hyödyttää useampaa kuin yhtä aluetta tai on valtakunnallisesti tärkeä.

17 §

Kehittämissuunnitelman hyväksyttävät kustannukset

Työ- ja elinkeinoministeriö voi myöntää tukea kehittämissuunnitelma-alueesta aiheutuviin kohtuullisiin ja hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeellisiin hyväksyttäviin kustannuksiin:

- 1) palkka- ja palkkiokustannuksiin ja niihin liittyviin lakisääteisiin kustannuksiin;
- 2) matkakustannuksiin;
- 3) ostopalvelujen hankintaan;
- 4) vuokratilakustannuksiin;
- 5) muihin kehittämissuunnitelman toteuttamisesta välittömästi aiheutuviin eriteltyihin kustannuksiin.

18 §

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen myöntämä tuki

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi myöntää tukea Euroopan sosiaalirahastosta ja niitä vastaavista kansallisista valtion varoista alueellinen kilpailukyky ja työllisyys-tavoitteen ESR -ohjelma-asiakirjan mukaisesti kehittämissuunnitelmiin. Tukea voidaan myöntää kehittämissuunnitelma-alueesta aiheutuviin kohtuullisiin ja hankkeen toteuttamisen kannalta tarpeellisiin hyväksyttäviin:

- 1) palkka- ja palkkiokustannuksiin ja niihin liittyviin lakisääteisiin kustannuksiin;
- 2) matkakustannuksiin;
- 3) ostopalvelujen hankintakustannuksiin;
- 4) vuokratilakustannuksiin;
- 5) muihin kehittämissuunnitelman toteuttamisesta välittömästi aiheutuviin eriteltyihin kustannuksiin.

19 §

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten Euroopan sosiaalirahastosta osarahoitettujen kehittämishankkeiden tuen määrä

Tuki on enintään 85 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Eri-tyisen painavista syistä voidaan enimmäismäärä yksittäisen hankkeen kohdalla ylittää.

4 luku

Tukimenettely

20 §

Tuen saajat

Tuen saajalla tai hankkeen toteuttajalla on oltava riittävät taloudelliset ja muut edellytykset sekä osaaminen hankkeen toteuttamiseen.

21 §

Tuen siirtäminen

Tuen myöntävä viranomainen voi hakemuksessa esitetystä perustellusta syystä päättää, että tuen saaja voi siirtää osan myönnetystä tuesta yhdelle tai useammalle taholle hankkeen toteuttamista varten.

Tuki voidaan myöntää 1 momentin mukaisesti, jos ennen tuen myöntämistä on toimitettu hakijan ja muiden hankkeen toteuttajien kesken tehty sopimus hankkeen toteuttamisesta ja tuen siirtämisestä.

Sopimuksesta on käytävä ilmi ainakin sopimusosapuolet ja niiden osuus hankkeen toteuttamiseen liittyvistä toimenpiteistä ja kustannuksista sekä siirrettävän tuen määrästä. Sopimuksessa on kuvattava lisäksi julkisia hankintoja koskevat menettelyt, kirjanpito-velvollisuus, tuen käytön valvonta- ja tiedonantomenettelyt sekä hankkeen toteuttamiseen liittyvät muut ehdot.

22 §

Yhteishanke

Jos tuki myönnetään useammalle kuin yh-

delle tuen saajalle yhteisesti, tuen myöntämisen edellytyksenä on, että tukea on haettu yhdessä. Yhteishankkeen kunkin osapuolen on osallistuttava hankkeen rahoitukseen, ellei se hankkeen luonteen vuoksi ole tarpeetonta. Hankkeen toteuttamisesta on laadittava 21 §:n 3 momentin mukainen sopimus.

23 §

Tuen hakeminen

Tukea on haettava tarkoitusta varten vahvistetulla lomakkeella. Hakemus on allekirjoitettava.

Hakemus on toimitettava sille maakunnan liitolle tai elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka alueella hanke on tarkoitettu toteuttaa. Jos hanke on tarkoitettu toteuttaa useamman maakunnan liiton alueella tai kyseessä on maakunnan liittojen yhteishanke, hakemus on toimitettava sille maakunnan liitolle, jolle työ- ja elinkeinoministeriö on osoittanut varat hankkeen toteuttamista varten.

Jos tuen myöntäjänä on työ- ja elinkeinoministeriö, hakemus toimitetaan työ- ja elinkeinoministeriöön.

24 §

Tuen hakemisen yhteydessä toimitettavat tiedot

Hakemukseen tai sen liitteenä olevaan hankesuunnitelmaan tulee sisältyä ainakin:

1) tiedot hakijasta ja hakijan organisaatiosta ja tarvittaessa sen taloudellisesta tilanteesta sekä hankkeen yhteyshenkilöistä;

2) hankkeen nimi ja eritelty sisältö, kuvaus hankkeen toteuttamistavasta sekä mahdollisen rahoituslain 11 §:n mukaisen tuen siirtämisen aiheuttama vaikutus hankkeen toteuttamiseen;

3) hankkeen toteuttamiseen osallistuvat tahot, eri tahojen vastuu hankkeen toteuttamisessa ja rahoittamisessa sekä mahdolliset sopimusjärjestelyt;

4) hankkeen kustannusarvio kustannuserittelyineen;

5) hankkeen rahoitus suunnitelma, joka sisältää hankkeen tulot;

6) hankkeen tavoitteet, toimenpiteet, tavoitellut tulokset ja vaikutukset;

7) kuvaus hankkeen tulosten raportoinnista ja niistä tiedottamisesta;

8) selvitys siitä, miten hakemuksen kohteena olevaa toimintaa tullaan jatkamaan tuen päättymisen jälkeen, jollei se ole toiminnan luonteen vuoksi ilmeisen tarpeetonta;

9) ilmoitus hankkeeseen saadusta tai haetusta muusta julkisesta tuesta;

10) ilmoitus hakijan kuluvan ja kahden edeltävän verovuoden aikana saamasta vähämerkityksisestä tuesta eriteltyinä kunkin hakijan tai hankkeeseen osallistuvan osalta, jos kyseessä on rahoituslain 10 §:n 4 momentin mukainen tuki;

11) muut tuen myöntävän viranomaisen edellyttämät tiedot.

Tässä asetuksessa tarkoitettuja tukia voidaan hakea jatkuvasti, jollei tuettavaa hanketta koskevassa ohjelma-asiakirjassa toisin määrätä tai jollei ohjelman täytäntöönpanosta vastaava viranomainen toisin päätä.

25 §

Tukipäätös

Tuen myöntämistä koskevassa päätöksessä on mainittava ainakin:

- 1) tuen saaja;
- 2) hanke, johon tuki myönnetään;
- 3) tuen enimmäismäärä, tarvittaessa erikseen mahdollinen EY:n ja kansallinen osuus sekä prosentteina että euroina;
- 4) hyväksyttävät kustannukset ja niiden jakautuminen;
- 5) tuen myöntämisen ehdot;
- 6) maksatuksen ajoittuminen sekä sen ehdot ja menettely;
- 7) tuen takaisinperimistä koskevat ehdot.

Yhteishankkeessa on mainittava valtiontuen myönnetyn tuen jakautuminen tuen saajille.

Tukea voidaan myöntää enintään kolmeksi vuodeksi kerrallaan.

26 §

Tuen käyttöä koskevat ehdot

Jos hankkeeseen liittyvään hankintaan ei

ole sovellettava julkisista hankinnoista annetun lakia (348/2007), tuen saajan on osoitettava, että hankinnasta aiheutuva kustannus on kohtuullinen esittämällä selvitys siitä, että kustannus perustuu tavanomaiseen hintatasoon. Julkisista hankinnoista annetun lain mukaisen kansallisen kynnysarvon alittavissa hankinnoissa on varmistettava hankintojen avoimuus, tarjoajien tasapuolinen ja syrjimätön kohtelu, markkinoiden toimivuus, osto-toiminnan tehokkuus sekä hyvän hallinnon periaatteet.

27 §

Tuen ulkopuolelle jäävät kustannukset

Tukea ei myönnetä:

- 1) arvonnalisäveroon, joka ei jää hakijan lopulliseksi menoksi;
 - 2) korkoihin, provisioihin tai muihin rahoituksesta johtuviin kustannuksiin;
 - 3) kustannuksiin, jotka aiheutuvat hakijan tavanomaisesta toiminnasta tai siihen liittyvästä suhdetoiminnasta;
 - 4) palkkioihin tai palkkioihin siltä osin, kuin ne ylittävät hakijaorganisaation vastaavasta tehtävästä yleisesti maksettavan palkan tai palkkion määrän;
 - 5) muihin palkkaukseen kuuluviin kustannuksiin kuin lakisääteisistä tai työnantajaa velvoittavasta virka- tai työehtosopimuksesta johtuviin kustannuksiin.
- Ulkomaan matkasta aiheutuvat kustannukset voivat olla hyväksyttäviä vain, jos ne ovat hankkeen asianmukaiselle toteuttamiselle tarpeellisia. Matkasuunnitelma sekä siihen liittyvät kustannukset ja perustelu matkan tarpeellisuudesta on hyväksyttävä etukäteen tuen myöntävällä viranomaisella, jollei tuen myöntäjä katso sitä hankkeen luonteen vuoksi tarpeettomaksi.

28 §

Tekninen tuki

Tekniseen tukeen käytetään Euroopan aluekehitysrahaston tai Euroopan sosiaalirahaston varoja sekä vastaavia valtion varoja. Teknisen tuen käytöstä on laadittava käyttösuunnitelma, jonka ohjelman seurantakomitea hyväksyy.

Viranomaisen käyttää teknistä tukea itse toteutettuna hankkeena.

29 §

Kirjanpitovelvollisuus

Tuen myöntämisen ehtona on, että tuen saaja pitää tuettavan hankkeen osalta erillistä kirjanpitoa. Erillistä kirjanpitovelvollisuutta ei ole, jos hankkeen menot ja tulot voidaan esittää tuensajaan kirjanpidolain (1336/1997) mukaisessa kirjanpidossa luotettavasti omalla kustannuspaikalla tai omilla tileillä niin, että tilinpidon ja tositteiden tarkastaminen on vaikeuksitta mahdollista.

30 §

Tuen maksaminen

Tuen maksamista koskevaan hakemukseen on liitettävä selvitys hankkeen etenemisestä, hankkeen kirjanpitotietoihin perustuva pääkirjaraportti sekä muu tarvittava aineisto hankkeesta aiheutuneiden menojen ja rahoituksen tarkastamiseksi. Maksettavan tuen määrää laskettaessa on hyväksyttävistä kustannuksista vähennettävä hankkeesta aiheutuneet tulot.

Loppuerän maksamista on haettava neljän kuukauden kuluessa hankkeen päättymisestä.

Tuki maksetaan takautuvasti toteutuneiden, hyväksyttävien kustannusten ja rahoituspäätöksessä määrätyn tukiprosentin perusteella yhdessä tai useammassa erässä. Viimeisen erän maksamisen edellytyksenä on, että tuen myöntäneelle viranomaiselle on toimitettu hyväksyttävä selvitys hankkeen toteuttamisesta, saavutetuista tuloksista ja varojen käytöstä sekä rahoituksen toteutumisesta tukipäätöksen ehtojen mukaisesti.

Ennen viimeisen erän maksamista tuen saajan on esitettävä hyväksyttävä selvitys siitä, miten tuettua toimintaa on tarkoitus jatkaa, jollei tuen myöntäjä katso sitä hankkeen luonteen vuoksi tarpeettomaksi.

31 §

Ennakko ja sen maksaminen

Maakunnan liitto sekä työ- ja elinkeinoministeriö voivat maksaa hankkeelle ennakkoa,

jos se on välttämätöntä hankkeen toteuttamiselle.

Ennakko voi olla enintään 30 prosenttia hankkeelle myönnetystä tuesta. Ennakkoa on haettava erikseen ja sen tarve tulee perustella. Ennakkoa ei voida maksaa julkisoikeudelliselle yhteisölle, ellei siihen ole erityisiä syitä. Ennakkoa voidaan maksaa vain kerran.

Kainuun hallintokokeilualueella Kainuun maakunta -kuntayhtymä voi myöntää hallintokokeilun kannalta merkittävälle hankkeelle ennakkoa useammin kuin kerran.

32 §

Luontoissuoritukset

Maakunnan liitto tai työ- ja elinkeinoministeriö voi päättää, että hankkeen omarahoitussuus voi muodostua myös vastikkeetta luovutetusta työstä ja tuotantopanoksista (*luontoissuoritus*). Luontoissuorituksen on oltava perusteltua hankkeen sisällön tai hankkeelle asetettujen tavoitteiden kannalta. Luontoissuorituksen arvona otetaan huomioon enintään aiheutuneet kustannukset tai vastaavasta työstä maksettu palkka taikka tuotantopanosten osalta palvelun tai tuotteen käypä arvo tai aiheutuneet kustannukset. Luontoissuorituksesta on pidettävä kirjanpitoa, josta voidaan selvittää luontoissuorituksen rahamäärä. Luontoissuorituksen rahallinen arvo ja laskentaperusteet hyväksytään tukipäätöksessä.

Luontoissuorituksen arvo voi olla enintään puolet omarahoitussuudesta.

5 luku

Erinäiset säännökset

33 §

Ohjausryhmä

Kehittämishankkeen ja tarvittaessa muun hankkeen ohjausta ja seurantaa varten voidaan valita ohjausryhmä, jonka tuen myöntänyt viranomais hyväksyy. Tuen hakija voi tehdä esityksen ohjausryhmän kokoonpanosta. Ohjausryhmään tulee kuulua riittävä määrä asiantuntijoita.

Hankkeen toteuttamista, sisältöä ja rahoitusta koskevat muutostarpeet käsitellään oh-

jausryhmässä pääsääntöisesti ennen kuin niitä koskeva hakemus toimitetaan tuen myöntäneelle viranomaiselle.

34 §

Asiakirjojen säilytysvelvollisuus

Kirjanpito ja siihen liittyvä aineisto on säilytettävä siten kuin kirjanpitolaissa säädetään.

Euroopan yhteisön rakennerahastovaroista rahoitettavien tukien osalta kirjanpito, muisiinpanot, tositteet ja muut hankkeen toteuttamiseen liittyvät asiakirjat on kuitenkin säilytettävä ainakin siihen saakka, kun kolme vuotta on kulunut ajankohdasta, jolloin Euroopan yhteisöjen komissio on suorittanut ohjelman loppumaksun.

Kirjanpito ja siihen liittyvä aineisto sekä muut hankkeen toteuttamiseen liittyvät asiakirjat on säilytettävä niin, että ne ovat vaikeudetta tarkastettavissa.

35 §

Seuranta

Tuen myöntäneen viranomaisen on seurata

Helsingissä 29 päivänä joulukuuta 2009

tava hankkeen toteuttamista ja ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin, jos hanke ei etene tukipäätöksen ehtojen mukaisesti.

36 §

Seurantaa varten toimitettavat tiedot

Tuen seurantaa varten tuen saajan on esitettävä hankkeen toteuttamisesta selvitys tarkoitusta varten vahvistetulla lomakkeella. Selvityksestä on käytävä ilmi miten hankkeelle asetetut tavoitteet on toteutettu ja muut tuen myöntäneen viranomaisen pyytämät tiedot.

37 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Ministeri *Mari Kiviniemi*

Hallitusneuvos *Tuula Manelius*

N:o 1696

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**Liikenteen turvallisuusviraston maksullisista suoritteista**

Annettu Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 2009

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/1992) 8 §:n, sellaisena kuin se on laissa 348/1994, viranomaisten toiminnan julkisuudesta 21 päivänä toukokuuta 1999 annetun lain (621/1999) 34 §:n, sellaisena kuin se on laissa 495/2005 nojalla:

1 §*Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään Liikenteen turvallisuusviraston maksullisista suoritteista ja niiden maksuperusteista sekä julkisoikeudellisista suoritteista perittävistä maksuista.

2 §*Julkisoikeudelliset suoritteet ilmailutoimialalla*

Valtion maksuperustelain (150/1992) 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita ovat tämän asetuksen liitteessä olevan maksutaulukon mukaiset suoritteet, joista Liikenteen turvallisuusvirasto perii liitteessä mainitut maksut.

Milloin suoritteeseen liittyvä toimenpide suoritetaan hakijan pyynnöstä ulkomailla, peritään 1 momentissa tarkoitettun maksun lisäksi korvauksena matkustamiskustannukset, päivärahat ja majoittumiskustannukset.

Lentotoimintaan, lennonvarmistukseen, lentopaikkoihin, lentoesteisiin, ilma-alusten huoltoon, tyypin- tai muutostyöhyväksyntään

taikka ilmailuvälineiden valmistukseen liittyvästä valvonta- ja tarkastustoiminnasta, joka perustuu toimeksiantoon tai Liikenteen turvallisuusvirastoa sitovaan sopimukseen, peritään suoritteiden tuottamisesta aiheutuneet välittömät työ- ja välinekustannukset, matkustamiskustannukset, päivärahat ja majoittumiskustannukset sekä mahdolliset muut välittömät kustannukset. Suoritteesta perittävän maksun vähimmäismäärä on kuitenkin 150 euroa.

3 §*Julkisoikeudelliset suoritteet merenkulkutoimialalla*

Valtion maksuperustelain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Liikenteen turvallisuusvirasto perii tämän asetuksen liitteessä olevan maksutaulukon mukaiset kiinteät maksut, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) merenkulun tarkastustoiminnan suoritteet;
 - 2) luotsaustoiminnan suoritteet;
 - 3) alusrekisterisuoritteet.
- Maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita,

joista Liikenteen turvallisuusvirasto perii suorituksen omakustannusarvon mukaisen maksun, ovat seuraavat merenkulun tarkastustoiminnan suoritukset:

1) katsastukset, tarkastukset ja aluksenmittaukset, joista säädetään tai määrätään:

a) aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetussa laissa (1686/2009);

b) laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetussa laissa (1687/2009);

c) merenkulun ympäristönsuojelulaissa (1672/2009);

d) painelaitelaissa (869/1999);

e) laivaväen asuintiloista aluksella annetussa asetuksessa (518/1976);

f) laivavarusteista annetussa asetuksessa (925/1998);

g) maantielaisissa (503/2005);

2) tarkastus, jolla todetaan, onko aluksella öljysuojarahastosta annetun lain (1406/2004) 5 §:ssä tarkoitettu kaksoispohja;

3) tarkastus alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain (370/1995) 21 a §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa;

4) satamien ja satamarakenteiden turva-arvioinnit, satamien ja satamarakenteiden turvasuunnitelmien hyväksyminen ja alusten katsastukset, joista säädetään eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta annetun lain (485/2004) 4 §:n 1 kohdassa ja tarkastukset mainitun lain 21 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa;

5) tarkastus eräiden irtolastialusten turvallisuudesta lastaamisesta ja lastin purkamisesta annetun lain (1206/2004) 24 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa;

6) tarkastus eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain (621/2005) 32 §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa;

7) satama-alueen turvallisuusselvityksen hyväksyminen ja sataman toiminnan tarkastaminen sekä poikkeuksien myöntäminen, joista säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (251/2005);

8) merenkulkualan oppilaitoksen laatujärjestelmän arviointi;

9) henkilöluettelointijärjestelmän hyväksy-

minen, josta säädetään matkustaja-aluksen henkilöluetteloista annetussa laissa (1038/2009); sekä

10) alusten kaukotunnistus- ja seurantajärjestelmään liittyvien tietojen kysely ja välittäminen.

Omakustannusarvon mukaisen tuntiveloituksen perustana ovat katsastus- ja tarkastustyöhön sekä aluksenmittaukseen, laivanisännän turvallisuusjohtamisjärjestelmän ja aluksen johtamisjärjestelyjen tarkastukseen, satamien ja satamarakenteiden turva-arviointien suorittamiseen ja turvasuunnitelmien hyväksyntään, satama-alueen turvallisuusselvityksen hyväksyntään, sataman toiminnan tarkastamiseen ja poikkeuksien myöntämiseen, merenkulkualan oppilaitoksen laatujärjestelmän arviointiin, henkilöluettelointijärjestelmän hyväksymiseen sekä alusten kaukotunnistus- ja seurantajärjestelmään liittyvien tietojen kyselyyn ja välittämiseen kohdennetut kustannukset jaettuna laskutetuilla työtunneilla. Asiakkaalta laskutetaan vain aluksella, telakalla, laivanisännän luona, satamassa, satamarakenteessa, eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain 22—30 §:ssä tarkoitettuihin valvontatoimenpiteisiin liittyvillä tarkastuskäynneillä, satama-alueella, merenkulkualan oppilaitoksessa, henkilöluettelointijärjestelmän sijaintipaikassa sekä alusten kaukotunnistus- ja seurantajärjestelmään liittyvien tietojen kyselystä ja välittämisestä Liikenteen turvallisuusvirastossa tehty varsinaiset katsastus-, tarkastus-, aluksenmittaus- ja muut työtunnit sekä niihin liittyvät valtion matkustussäännön mukaiset korvaukset. Lisäksi asiakkaalta laskutetaan ne Liikenteen turvallisuusvirastossa tehty työtunnit, jotka liittyvät alusten katsastukseen ja tarkastukseen kuuluvien piirustusten ja muun materiaalin ja niihin jälkeensä tehtyjen muutosten hyväksymiseen.

Kansainvälisen liikenteen alusten tuntiveloitukset on:

1) virastotyöaikana 286 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä jokaiselta sen jälkeen aloitetulta puolelta työtunnilta 143 euroa;

2) muuna kuin virastotyöaikana 430 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä jokaiselta sen jälkeen aloitetulta puolelta työtunnilta 215 euroa;

3) katsastukseen ja tarkastukseen kuuluvien piirustusten ja muun materiaalin ja niihin jälkeinpäin tehtyjen muutosten hyväksymisestä 91 euroa jokaiselta aloitetulta työtunnilta.

Kotimaanliikenteen alusten ja kalastusalusten sekä huviveneiden tuntiveloitus on:

1) virastotyöaikana 208 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä sen jälkeen jokaiselta aloitetulta puolelta työtunnilta 104 euroa;

2) muuna kuin virastotyöaikana 314 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä jokaiselta sen jälkeen aloitetulta puolelta työtunnilta 157 euroa;

3) katsastukseen ja tarkastukseen kuuluvien piirustusten ja muun materiaalin ja niihin jälkeinpäin tehtyjen muutosten hyväksymisestä 91 euroa jokaiselta aloitetulta työtunnilta.

Edellä 2 momentin 4, 5, 7, 8 ja 9 kohdassa tarkoitettujen suoritteiden tuntiveloitus on:

1) virastotyöaikana 286 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä jokaiselta sen jälkeen aloitetulta puolelta työtunnilta 143 euroa;

2) muuna kuin virastotyöaikana 430 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä jokaiselta sen jälkeen aloitetulta puolelta työtunnilta 215 euroa.

Edellä 2 momentin 10 kohdassa tarkoitetun suoritteen tuntiveloitus on 50 euroa jokaiselta aloitetulta puolelta työtunnilta.

Jos työtä ei ole voitu katsastajasta, tarkastajasta tai aluksenmittaajasta riippumattomasta syystä suorittaa sitä varten sovittuna aikana tai katsastaja, tarkastaja tai aluksenmittaaja on työn tilaajan pyynnöstä tämän käytettävissä virastotyöaikana katsastusta, tarkastusta tai aluksenmittausta varten tai työ peruuntuu kokonaan, peritään työtuntiveloituksista 50 prosenttia sekä valtion matkustus säännön mukaiset korvaukset.

4 §

Julkisoikeudelliset suoritteet rautatietoimialalla

Valtion maksuperustelain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Liikenteen turvallisuus-

virasto perii liitteenä olevan maksutaulukon mukaiset kiinteät maksut, ovat seuraavat suoritteet:

1) liikkuvan kaluston rekisteröintipäätös;

2) liikkuvan kaluston rekisteröinti tietojärjestelmään;

3) liikkuvan kaluston jatkuvan kunnossapidon katsastus;

4) yksittäiskatsastuksen perusteella myönnetty liikkuvan kaluston katsastuspäätös;

5) erivapaus tehtäväkohtaisesta pätevydestä;

6) erivapaus terveydentilavaatimuksista;

7) työterveyshuollon ammattihenkilön hyväksyminen;

8) rautatiealan asiantuntijalääkärin hyväksyminen;

9) kertauskouluttajan hyväksyminen;

10) lupakirja liikkuvan kaluston kuljettajalle;

11) kelpoisuuskirja muussa liikenneturvallisuuksessa kuin kuljettajan tehtävässä toimivalle henkilölle.

Maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Liikenteen turvallisuusvirasto perii suoritteen omakustannusarvon mukaisen maksun, ovat seuraavat suoritteet:

1) poikkeuslupa;

2) rakenteellisen osajärjestelmän käyttöönottolupa ja käyttöönottoluvan muuttaminen;

3) ilmoitetun laitoksen nimeäminen;

4) sääntelyelimen ratkaisu oikaisuvaatimus- ja valitusasiassa;

5) liikenteenohjauspalveluille ja rautateiden liikkuvan kaluston katsastuspalveluille rautatielaissa asetettujen vaatimusten tarkastaminen ja hyväksyminen;

6) turvallisuustodistuksen ja turvallisuusluvan myöntäminen sekä muuttaminen;

7) ratapihan turvallisuus selvityksen tarkastaminen ja hyväksyminen;

8) liikenneturvallisuuskoulutusta antavan oppilaitoksen hyväksyminen;

9) liikenneturvallisuustehtävän koulutusohjelman hyväksyminen;

10) rakentamisaikainen käyttö lupa.

Tämän pykälän 2 momentissa tarkoitettuja suoritteita perittävät maksut määräytyvät suoritteen tuottamiseen käytetyn ajan ja kiinteähintaisen tuntiveloituksen perusteella. Omakustannusarvon mukainen tuntiveloitus on 125 euroa sekä ensimmäiseltä tunnilta että

kultakin alkavalta lisätyötunnilta. Lisäksi peritään suoritteiden tuottamiseen mahdollisesti liittyvät asiantuntijakustannukset sekä valtion matkustussäännön mukaiset korvaukset.

5 §

Julkisoikeudelliset suoritteet tieliikennetoimialalla

Valtion maksuperustelain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Liikenteen turvallisuusvirasto perii liitteenä olevan maksutaulukon omakustannusarvon mukaiset kiinteät maksut, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) ajoneuvon, osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntä;
- 2) ajoneuvotekniset lausunnot ja luvat;
- 3) liikennetarvikkeiden kauppaan sekä asennus- ja korjaustoimintaan liittyvät suoritteet;
- 4) autokiinnityssuoritteet;
- 5) ajoneuvojen rekisteröintisuoritteet;
- 6) ajokorttisuoritteet;
- 7) kuljettajaopetukseen ja kuljettajantutkintoihin liittyvät suoritteet ja päätökset;
- 8) vaarallisten aineiden ajolupakoulutukseen ja ajolupiin sekä turvallisuusneuvonantajatutkintoon liittyvät suoritteet ja päätökset;
- 9) todistukset;
- 10) katsastustoiminnan kouluttamiseen liittyvät suoritteet;
- 11) katsastusluvut;
- 12) asiakirjapalvelut;
- 13) piirturikortit;
- 14) kansainväliset kuljetusluvut;
- 15) liikenneyrittäjäsuoritteet;
- 16) kuljettajien ammattipätevyyteen liittyvät suoritteet.

6 §

Katsastustoiminnan maksu

Liikenteen turvallisuusvirasto perii katsastusluvan haltijoilta ajoneuvojen katsastusluvasta annetun lain (1099/1998) 24 a §:ssä tarkoitettua katsastustoiminnan maksua kultakin edellisen kuukauden aikana suoritettulta katsastukselta 2,10 euroa.

7 §

Omakustannusarvosta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet

Liikenteen turvallisuusvirasto perii omakustannusarvoa alemman kiinteän maksun seuraavista suoritteista:

- 1) toimiluvan mukaisen katsastustoiminnan aloittamistarkastus 300 euroa;
 - 2) toimiluvan haltijan, kuljettajantutkinnon vastaanottajan tai ajolupakokeen vastaanottajan päätöksestä tehdyn oikaisuvaatimuksen ratkaisu 42 euroa;
 - 3) poikkeuksen myöntäminen ajokorttilupaa tai taksinkuljettajan ajolupaa koskevista terveysvaatimuksista 25 euroa;
 - 4) suullinen teoriakoe terveysperustein 16 euroa;
 - 5) ajoneuvoverolain (1281/2003) 48 §:n mukainen ennakkoratkaisu 90 euroa;
 - 6) polttoainemaksusta annetun lain (1280/2003) 19 §:n mukainen ennakkoratkaisu 90 euroa;
 - 7) autoverolain (1482/1994) 67 §:n mukainen ennakkoratkaisu 90 euroa;
 - 8) poikkeus ajo-oikeutta koskevista ikävaatimuksista 50 euroa;
 - 9) ilmailutoimialan koulutustoiminnan maksut.
- Liikenteen turvallisuusvirasto perii omakustannusarvoa korkeamman kiinteän maksun seuraavista suoritteista:
- 1) päätös erityistunnuksen myöntämisestä 1 000 euroa;
 - 2) koenumerotodistus 300 euroa;
 - 3) poikkeusluvan myöntäminen muualla kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon suurimmista sallituista mitoista ja massaista 180 euroa.

8 §

Maksuttomat suoritteet

Maksuttomia suoritteita ovat:

- 1) asetuksen liitteenä olevassa maksutaulukossa maksuttomiksi merkityt suoritteet;
- 2) ilma-alusten asematasotarkastukset ja niiden johdosta annetut todistukset;
- 3) lentoliikenteeseen Suomen ja kolmannen maan välillä tarkoitettut luvat;

4) siviili-ilmailun turvaamiseen liittyvät hyväksynnät ja kulkuoikeudet;

5) tarkastuslentäjän ja ilmailulääkärin valtuudet;

6) lentoturvallisuustietoisuuden edistämiseksi tuotetut painotuotteet ja tietoaaineisto;

7) liikenneturvallisuustutkimus;

8) ADR-ajolupakoulutuksen, kuljettajaopetuksen ja ammattipätevyyskoulutuksen valvonta;

9) liikennetarvikevalvonta.

Laajasta lentoturvallisuustietoisuuden edistämiseksi tuotetusta painotuotteesta ja tietoaaineistosta voidaan kuitenkin periä maksu, joka ei saa ylittää omakustannushintaa.

9 §

Muut maksulliset suoritteet

Jollei suoritteen maksullisuus määräydy viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 34 §:n nojalla, Liikenteen turvallisuusvirasto perii maksut liiketaloudellisilla perusteilla valtion maksuperustelain 7 §:ssä tarkoitetuista seuraavista suoritteista:

1) tietojen luovuttaminen ajoneuvoliikennerekisteristä;

2) rautatietoimialan yhteentoimivuuden osatekijöiden arviointi kansallisten säännösten perusteella;

3) rautatietoimialan erikseen tilatut tarkastukset;

4) tiedotustoimintaan kuulumaton koulutus;

5) tiedotustoimintaan kuulumattomat painotuotteet, lukuun ottamatta lentoturvallisuustietoisuuden edistämiseksi tuotettavaa aineistoa;

6) toimeksiantoon perustuvat tutkimus- ja tilauspalvelut;

7) toimeksiantoon perustuvat muut Liikenteen turvallisuusviraston suoritteet;

8) valokopiot ja muut jäljennökset;

9) asiakirjojen tai muun aineiston lähettäminen, jollei aiheutuvia kustannuksia ole sisällytetty muusta suoritteesta perittävään maksuun.

Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 34 §:n 2 momentissa tarkoitettua tiedon esille hakemisesta sekä saman lain 34 §:n 3 momentissa tarkoitettujen kopioiden

ja tulosteiden antamisesta perittävistä maksuista päättää Liikenteen turvallisuusvirasto ottaen huomioon, mitä viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 34 §:ssä säädetään.

10 §

Hylkäävästä päätöksestä perittävä maksu

Tässä asetuksessa tarkoitettu maksu peritään myös hakemukseen annetusta hylkäävästä päätöksestä, jollei toisin säädetä. Jos maksu ylittää 10 000 euroa, hylkäävästä päätöksestä perittävää maksua voidaan kohtuullistaa ottaen huomioon hakemuksen hyväksi tehty työmäärä.

11 §

Erityiset säännökset toimiluvista ja hyväksynnöistä perittävistä maksuista

Jos ilmailutoimialan lupa tai hyväksyntä myönnetään yhtä vuotta lyhyemmäksi ajaksi, luvasta tai hyväksynnästä peritään maksutaulukon perusteella laskettu maksu jokaiselta lupakauden täydeltä 30 päivän jaksolta.

Edellä 1 momentin säännöstä ei sovelleta kertaluontoiseksi tarkoitettuun lupaan tai hyväksyntään.

12 §

Maksusta vapauttaminen

Liikenteen turvallisuusvirasto voi hakemuksesta vapauttaa ilma-aluksen omistajan, haltijan tai käyttäjän lentokelpoisuuden valvontamaksusta, jos ilma-alusta ei koko kalenterivuoden aikana käytetä tai ole käytetty lentotoimintaan.

Hakemus 1 momentissa tarkoitettua jo maksetusta lentokelpoisuuden valvontamaksusta vapauttamiseksi on jätettävä Liikenteen turvallisuusvirastolle viimeistään kahden kuukauden kuluessa sen kalenterivuoden päättymisestä, jona maksu on maksettu.

Valtion maksuperustelain 6 §:n 3 momentissa tarkoitettuina syinä maksun määräämiselle alempana tai kokonaan perimättä jättämiselle voidaan pitää tilannetta, jossa maksu kohdistuu rautatielaissa tarkoitettuun mu-

seoliikenteen harjoittajaan tai tilannetta, jossa sääntelyelimen ratkaisulla on rautatiemarkkinoiden kannalta yleistä tai ennakkotapausluonteista merkitystä.

Liikenteen turvallisuusvirasto ei peri eräiden ennakkopäätösten maksuperusteista annetun lain (1209/2006) 2 §:n 2 momentissa tarkoitettua käsittelymaksua.

13 §

Eräitä julkisoikeudellisen suoritteen maksun perintää koskevia säännöksiä

Liikenteen turvallisuusvirasto voi etukäteen periä luvan tai hyväksynnän hakijalta 50 prosenttia lupaa tai hyväksyntää koskevasta tämän asetuksen liitteen mukaisesta maksusta. Etukäteen suoritettava maksu ei koske

Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

lupaa tai hyväksyntää, josta perittävä maksu on alle 10 000 euroa. Etukäteen suoritettavan maksun ylittävä osuus peritään, kun päätös toimitetaan hakijalle.

Tuomioistuimen muutoksenhaun johdosta uudelleen käsiteltäväksi palauttaman asian suoritemaksusta vähennetään, mitä samassa asiassa aikaisemmin annetusta päätöksestä on peritty.

14 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010 ja on voimassa vuoden 2010 loppuun.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Neuvotteleva virkamies Sabina Lindström

MAKSUTAULUKKO**MAKSUASETUKSEN 2 §**

Ilmailutoimiala	maksu	vuosimaksu
------------------------	--------------	-------------------

1. Lentotoimintaa koskevat luvat ja hyväksynnät**1.1 Liikennelupa (OL)**

Lentokoneet MTOM enintään 5 700 kg/ helikopterit enintään 3 175 kg	1 500	1 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 5 700 kg ja enintään 25 000 kg/ helikopterit yli 3 175 kg	3 000	2 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 25 000 kg	6 000	4 000 euroa

1.2 Lentotoimintalupa (JAR-/ EU- OPS:n mukainen AOC) sisältäen yrityksen OM- ja QM-hyväksynnät (esimerkiksi minimivarusteluettelo) ja OM/QM -muutosten hyväksynnät

Luvassa 1–10 ilma-alusta

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg	3 000	2 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 1 000 kg ja enintään 2 700 kg / helikopterit enintään 1 000 kg	7 500	5 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 2 700 kg ja enintään 5 700 kg / helikopterit yli 1 000 kg ja enintään 3 175 kg	15 000	10 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 5 700 kg ja enintään 12 000 kg / helikopterit yli 3 175 kg	22 500	15 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 12 000 kg ja enintään 25 000 kg	30 000	20 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 25 000 kg ja enintään 50 000 kg	37 500	25 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 50 000 kg	42 000	28 000 euroa

Luvassa 11 – 25 ilma-alusta

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg	4 500	3 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 1 000 kg ja enintään 2 700 kg / helikopterit enintään 1 000 kg	1 250	7 500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 2 700 kg ja enintään 5 700 kg / helikopterit yli 1 000 kg ja enintään 3 175 kg	22 500	15 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 5 700 kg ja enintään 12 000 kg / helikopterit yli 3 175 kg	33 750	22 500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 12 000 kg ja enintään 25 000 kg	45 000	30 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 25 000 kg ja enintään 50 000 kg	56 250	37 500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 50 000 kg	63 000	42 000 euroa

Luvassa 26 – 50 ilma-alusta

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg	6 000	4 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 1 000 kg ja enintään 2 700 kg / helikopterit enintään 1 000 kg	15 000	10 000 euroa

Lentokoneet MTOM yli 2 700 kg ja enintään 5 700 kg / helikopterit yli 1 000 kg ja enintään 3 175 kg.....	30 000	20 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 5 700 kg ja enintään 12 000 kg / helikopterit yli 3 175 kg	45 000	30 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 12 000 kg ja enintään 25 000 kg	60 000	40 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 25 000 kg ja enintään 50 000 kg.....	75 000	50 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 50 000 kg.....	84 000	56 000 euroa

Luvassa yli 50 ilma-alusta

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg.....	12 000	8 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 1 000 kg ja enintään 2 700 kg / helikopterit enintään 1 000 kg	30 000	20 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 2 700 kg ja enintään 5 700 kg / helikopterit yli 1 000 kg ja enintään 3 175 kg	60 000	40 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 5 700 kg ja enintään 12 000 kg / helikopterit yli 3 175 kg.....	90 000	60 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 12 000 kg ja enintään 25 000 kg	120 000	80 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 25 000 kg ja enintään 50 000 kg.....	150 000	100 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 50 000 kg.....	168 000	112 000 euroa

Huom. 1: Jos lentotoimintalupa oikeuttaa harjoittamaan lentotoimintaa yksinomaan lentokoneilla näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti, alennetaan kohdan 1.2 mukaisia maksuja 50 %.

1.3 Lentotoimintalupa kuumailmapalloille sekä lentotyölupa sisältäen yritykseltä vaadittavan ohjeistuksen (esimerkiksi minimivaruusteluettelo) ja ohjeistuksen muutosten hyväksynnit

Luvassa 1-10 ilma-alusta

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg; lisäksi kaikki ilmalaivat ja kuumailmapallot	750	500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 1 000 kg ja enintään 2 700 kg / helikopterit enintään 1 000 kg	1 500	1 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 2 700 kg ja enintään 5 700 kg / helikopterit yli 1 000 kg ja enintään 3 175 kg	2 500	1 500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 5 700 kg ja enintään 12 000 kg / helikopterit yli 3 175 kg.....	5 000	3 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 12 000 kg ja enintään 25 000 kg	7 500	4 500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 25 000 kg ja enintään 50 000 kg.....	10 000	6 500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 50 000 kg.....	12 500	8 500 euroa

Luvassa yli 10 ilma-alusta

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg; lisäksi kaikki ilmalaivat ja kuumailmapallot	1 500	1 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 1 000 kg ja enintään 2 700 kg / helikopterit enintään 1 000 kg	3 000	2 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 2 700 kg ja enintään 5 700 kg / helikopterit yli 1 000 kg ja enintään 3 175 kg	5 000	3 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 5 700 kg ja enintään 12 000 kg / helikopterit yli 3 175 kg.....	10 000	6 000 euroa

Lentokoneet MTOM yli 12 000 kg ja enintään 25 000 kg.....	15 000	9 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 25 000 kg ja enintään 50 000 kg.....	20 000	13 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 50 000 kg.....	25 000	17 000 euroa

**1.4 Lentotoimintaluvan tai lentotyöluvan muuttaminen
(ilma-alusta, henkilöä tai toimintamuotoa koskevien tietojen
poistaminen on maksutonta)**

maksu

Lentotoimintalupa:

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg; lisäksi kaikki ilmalaivat ja kuumailmapallot	250 euroa
Lentokoneet MTOM yli 1 000 kg ja enintään 2 700 kg / helikopterit enintään 1 000 kg	300 euroa
Lentokoneet MTOM yli 2 700 kg ja enintään 5 700 kg / helikopterit yli 1 000 kg ja enintään 3 175 kg	500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 5 700 kg ja enintään 12000 kg / helikopterit yli 3 175 kg	1 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 12 000 kg ja enintään 25 000 kg.....	1 500 euroa
Lentokoneet MTOM yli 25 000 kg ja enintään 50 000 kg.....	2 000 euroa
Lentokoneet MTOM yli 50 000 kg	2 500 euroa
Vastuuhenkilön muutos	100 euroa

Lentotyöluva (kaikki):	250 euroa
Vastuuhenkilön muutos	100 euroa

**1.5 JAR-/ EU-OPS-vaatimusten mukaiset hyväksynät erillisinä (myönnettäessä AOC:n
haltijalle ensimmäisen kerran kunkin ilma-alustyyppin kohdalla)**

LVTO (RVR/Vis<150 m), CAT II, IIIA, IIIB, IIIC [1]	2 600 euroa
RVSM [1]	2 600 euroa
MNPS, B-RNAV, P-RNAV, RNAV-APP [1]	2 600 euroa
Jyrkkä lähestyminen	2 600 euroa
ETOPS [1]	2 600 euroa
HEMS [1].....	5 200 euroa
Vaarallisten aineiden kuljetuslupa [1]	2 600 euroa
Uuden monimoottorisen turbiinikäyttöisen ilma-alustyyppin hyväksyntä [1][2].....	5 200 euroa
Yrityksen lupa antaa matkustamomiehistön peruskoulutusta ja oikeus antaa pätevyystodistuksia	5 200 euroa
Leasing-hyväksyntä (ilma-aluksen vuokraus AOC:n haltijoiden välillä) [3]	
a) vuokraus miehistöineen (wet lease).....	400 euroa
b) vuokraus ilman miehistöä (dry lease).....	800 euroa
Muut JAR-/ EU-OPS -vaatimusten mukaiset luvat ja hyväksynät	800 euroa

[1] Merkitään lentotoimintalupa

[2] Kun AOC:hen liitetään ensimmäinen tässä kohdassa tarkoitettu tyyppinen ilma-alus, peritään uuden ilma-alustyyppin edellyttämän maksun lisäksi maksut kaikista siinä yhteydessä myönnettyistä uusista erityishyväksynnöistä; seuraavien samantyyppisten ilma-alusten AOC:hen liittämisen yhteydessä erityishyväksyntämaksuja ei peritä. Jos AOC:hen aiemmin liitetulle ilma-alustyyppille myönnetään uusi erityishyväksyntä ensimmäisen kerran, erityishyväksynnästä peritään maksu.

[3] Tapauksissa, joissa sekä vuokralle ottajalla että vuokralle antajalla on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä AOC, maksu peritään ainoastaan vuokralle ottajalta.

1.6 Kansallisten OPS –määräysten mukaiset hyväksynnät

Lupa käyttää 1-moottorisia potkuriturbiinilentokoneita yöllä/	
IMC:ssä muutoin kuin erityis-VFR:n mukaan.....	5 200 euroa
Vaarallisten aineiden kuljetuslupa	1 300 euroa
Aluesuunnistuslaitteen käytön hyväksyntä	1 300 euroa
RVSM -hyväksyntä	1 300 euroa
Minimivarusteluettelon hyväksyminen muulle kuin lentotoimintaluvan tai lentotyöluvan haltijalle (vain yksityiskäytössä oleva ilma-alus)	
MTOM enintään 5 700 kg	1 000 euroa
MTOM yli 5 700 kg.....	1 500 euroa
Lentonäytös- tai -kilpailulupa.....	300 euroa
Lentonäytöslupa yksittäiseen lentoesitykseen yksittäisellä ilma-aluksella.....	100 euroa
Näytöslentäjän hyväksyminen	100 euroa
Muut OPS -määräysten mukaiset luvat ja hyväksynnät	500 euroa

1.7 Lentosimulaattoreiden ja lennonharjoittelulaitteiden

hyväksynnät	maksu	vuosimaksu
FFS-laitteen hyväksyminen, sisältäen yhden ilma-alusversion yhdellä moottoriversiolla	23 000	14 000 euroa
Lisämaksu jokaista FFS-laitteeseen lisättävää ilma-alustyyppiä tai -versiota (joka vaatii omat QTG-testinsä) kohden sisältäen yhden moottoriversiion	7 000	4 200 euroa
Lisämaksu jokaista FFS-laitteen ilma-alusversioon lisättävää moottoriversiota (joka vaatii omat QTG-testinsä) kohden	3 500	2 000 euroa
FTD2- tai FTD3-laitteen hyväksyminen, sisältäen yhden ilma-alusversion yhdellä moottoriversiolla.....	7 000	4 000 euroa
Lisämaksu jokaista FTD2- tai FTD3-laitteeseen lisättävää ilma-alustyyppiä tai -versiota (joka vaatii omat QTG-testinsä) kohden sisältäen yhden moottoriversiion	1 700	1 000 euroa
Lisämaksu jokaista FTD2- tai FTD3-laitteen ilma-alusversioon lisättävää moottoriversiota (joka vaatii omat QTG-testinsä) kohden	1 000	600 euroa
FTD1-, FNPT-, BITD- tai OTD-laitteen hyväksyminen, sisältäen yhden ilma-alusversion yhdellä moottoriversiolla.....	4 500	2 000 euroa
Lisämaksu jokaista FTD1-, FNPT-, BITD- tai OTD-laitteeseen lisättävää ilma-alustyyppiä tai -versiota (joka vaatii omat QTG-testinsä) kohden sisältäen yhden moottoriversiion	1 200	500 euroa
Lisämaksu jokaista FTD1-, FNPT-, BITD- tai OTD-laitteen ilma-alustyyppiin tai -versioon lisättävää moottoriversiota (joka vaatii omat QTG-testinsä) kohden.....	650	300 euroa
FSTD-laitteen käyttäjähyväksyntä		100 euroa

Huomautus 2: Ensimmäisen hyväksynnän maksu sisältää hyväksynnän ja laitetta koskevat viranomaispalvelut ensimmäisen vuoden ajalle .

Vuosimaksu sisältää hyväksynnän uudistamisen ja laitetta koskevat viranomaispalvelut vuoden ajalle. Vuosimaksu ei kuitenkaan sisällä laitteen hyväksyntätason muutoksesta (esim. FNPT-tasoisien laitteen hyväksyttäminen FTD2-tasoon) aiheutuvia hyväksymisprosesseja, vaan tällaisissa tapauksissa veloitettava maksu on sama kuin uuden hyväksyntätason ensimmäisen hyväksynnän maksu.

Ensimmäisellä hyväksynnällä tarkoitetaan ensimmäistä JAR-määräysten mukaisesti tehtävää hyväksyntää. Jos siis FFS-laitteella on entuudestaan voimassa oleva bilateraalisesti hyväksytyn (kuten esitetty lähteessä JAA Administrative & Guidance Material, Section Six: Synthetic Training Devices, Part Two: Procedures) JAA/EASA-jäsenvaltion myöntämä JAR-määräysten mukainen hyväksyntä, niin suoritettava hyväksyntä ei ole ensimmäinen hyväksyntä (vaikka se olisi Suomen ilmailuviranomaiselle ensimmäinen hyväksyntä kyseiselle laitteelle), vaan tällöin hyväksynnästä veloitettava maksu on sama kuin kyseeseen tulevan laitteen vuosimaksu.

Jos laitteelle haetaan ja hyväksytään kaksi eri hyväksyntätasoa (esim. FNPT ja FTD), niin veloitettava maksu on sama kuin korkeammalle hyväksyntätasolle yksinään.

1.8 Muut hyväksynnit ja suoritteet

maksu

Poikkeuslupa lentotoimintamääräyksestä, maksu/hakemus	500 euroa
Muutos lentotoimintamääräyksestä annettuun poikkeuslupaan.....	50 euroa
Lisämaksu (taulukkohinnan lisäksi); normaalin virastoajan ulkopuolella hakijan pyynnöstä tapahtuneesta luvan, hyväksynnän tai poikkeushakemuksen välittömästä käsittelystä, maksu/hakemus	600 euroa
Muut kuin edellä olevissa kohdissa mainittuihin hyväksyntöihin liittyvät käsikirjamuutosten hyväksynnit (esimerkiksi yksityiskäytössä olevan ilma-aluksen minimivaruusluettelo)	500 euroa
Lentotoimintaorganisaation vastuuhenkilön koe	30 euroa

Huom. 2: Edellä mainitut lentotoiminta- ja lentotyölupamaksut määräytyvät luvassa olevan raskaimman ilma-alusluokan mukaan. Kuitenkin lupamuutoksen maksu määräytyy ainoastaan muutoksen kohteina olleista ilma-aluksista raskaimman mukaan.

Huom. 3: Vuosimaksu sisältää luvan tai hyväksynnän uudistamisen ja vuotuisen tarkastustoitminnan.

Huom. 4: Vuosimaksut peritään vuosittain yhdessä erässä. Vuosimaksu nousee ylempään luokkaan ja on maksettava viivytyksettä, kun ilma-alusten lukumäärä tai suurin sallittu lentoonläh- tömassa ylittää raja-arvon. Jos ilma-alusten lukumäärä tai suurin sallittu lentoonläh- tömassa ylittää raja-arvon alle, hyvitystä ei makseta.

2. Koulutustoimintaa koskevat luvat ja hyväksynnit

maksu

vuosimaksu

2.1 FTO-hyväksyntä (JAR-FCL FTO Approval)

Hyväksyntä sisältäen OM:n, TM:n, QM:n sekä yhden kurssin ja toimipaikan hyväksynnän	4 500	1 000 euroa
- liittyvien lisäkurssien (ositetut kurssit) maksu/kurssi.....	450	100 euroa
- liittyvien lisäkurssien (yhdistetyt kurssit) maksu/kurssi.....	900	100 euroa
- lisämaksu ilma-alusten tyypikurssista, lentokoneet MTOM yli 5 700 kg/ monimoottoriset helikopterit, maksu/ tyyppi.....	1 000	1 000 euroa
- lisämaksu toimipaikkojen määrän perusteella, maksu/ lisätoimipaikka.....	1 500	500 euroa

2.2. TRTO-hyväksyntä (JAR-FCL TRTO Approval)

Hyväksyntä sisältäen OM:n, TM:n, QM:n sekä yhden kurssin ja toimipaikan hyväksynnän	3 000	1 000 euroa
- liittyvien lisäkurssien maksu/ kurssi.....	450	100 euroa
lisämaksu ilma-alusten tyypikurssista lentokoneet MTOM yli		

5 700 kg/ monimoottoriset helikopterit, maksu/ tyyppi.....	1 000	1 000 euroa
- lisämaksu toimipaikkojen määrän perusteella, maksu/ lisätoimipaikka.....	1 500	500 euroa

2.3 TR- ja CR-kurssihyväksyntä**maksu**

Hyväksyntä sisältäen yhden kurssin koulutusohjeiden, koulutusohjelman ja yhden toimipaikan hyväksynnän.....	1500 euroa
- lisämaksu tyyppikurssista, lentokoneet MTOM yli 5 700 kg / monimoottoriset helikopterit, maksu/ tyyppi.....	1500 euroa
- lisämaksu koulutuksen laajuuden perusteella, maksu/koulutettava.....	50 euroa
- koulutettavan lisäys hyväksytylle kurssille, maksu/ koulutettava.....	50 euroa
- ilma-aluksen lisäys hyväksytylle kurssille, maksu/ ilma-alus.....	50 euroa
- lisämaksu toimipaikkojen määrän perusteella, maksu/ lisätoimipaikka.....	500 euroa
- lentokoneet tai helikopterit; vain simulaattorilla suoritettua tyyppikurssin ja lentokokeen jälkeen lennettävät koululennot	250 euroa

2.4 Kansallinen koulutuslupa**maksu vuosimak-****su**

Vain teoria- tai vain lentokoulutus sisältäen yhden kurssin ja toimipaikan	100	100 euroa
Teoria- ja lentokoulutus sisältäen yhden kurssin ja toimipaikan	200	150 euroa
- lisämaksu/ lupakirjaan liitettävä tai siihen merkittävään kelpuutukseen johtava kurssi	50	50 euroa
- lisämaksu toimipaikkojen määrän perusteella, maksu/ lisätoimipaikka.....	100	100 euroa

2.5 Lupien ja käsikirjojen (OM, TM ja QM) muutosten käsittely**maksu**

Käsikirjan muutos, maksu/ muutoksen hallinnointilomake	500 euroa
Kansalliseen koulutuslupaan liittyvien ohjeiden tai koulutusohjelman muutos, maksu / hakemus	50 euroa

2.6 Hyväksyntätodistuksen tai koulutusluvan muutokset**maksu**

JAR-FCL hyväksyntätodistukseen liitettävä ositettu kurssi	450 euroa
JAR-FCL hyväksyntätodistukseen liitettävä yhdistetty kurssi	900 euroa
JAR-FCL hyväksyntätodistukseen lisättävä toimipaikka	1 500 euroa
JAR-FCL hyväksyntätodistukseen lisättävä lentokone MTOM enintään 5 700 kg tai yksimoottorinen helikopteri, maksu/ lisättävä ilma-alus	500 euroa
JAR-FCL hyväksyntätodistukseen lisättävä lentokone MTOM yli 5 700 kg tai monimoottorinen helikopteri, maksu/ lisättävä ilma-alus	1 000 euroa
Kansalliseen koulutuslupaan lisättävä kurssi.....	50 euroa
Kansalliseen koulutuslupaan lisättävä toimipaikka	100 euroa
Vastuuhenkilön muutos tai lisäys (FCL tai TRG- lupa)	100 euroa
Maakoulutuslaitteen lisäys (FCL tai TRG-lupa).....	100 euroa

2.7 Ilmaliikennepalvelukoulutusorganisaation hyväksyntä maksu vuosimaksu

Koulutusorganisaatio sisältäen yhden koulutusohjelman tai kurssin tai yhden yksikön koulutus- ja pätevyyden ylläpitosuunnitelmien hyväksynnän4 000 2 500 euroa

Hyväksynnän vaativa kurssi, maksu/ kurssi1 500 euroa

2.8 Ilmaliikennepalvelukoulutusorganisaation hyväksyntään liittyvät muutokset

Hyväksynnän vaativa muutos500/kpl

2.9 Osa 147 koulutusorganisaation toimilupa maksu vuosimaksu

Toimilupa peruskoulutukseen sisältäen MTOE:n, yhden lupakirjaluokan ja yhden toimipaikan hyväksynnän.....3 500 1 500 euroa

Toimilupa tyypikoulutukseen sisältäen MTOE:n, yhden tyypikurssin ja yhden toimipaikan hyväksynnän.....2 500 1 500 euroa

2.10 Osa 147/66-koulutusorganisaation toimiluvan muuttaminen

- Koulutusluokan lisäys peruskoulutustoimilupaan2 500 euroa

- Kurssin lisäys tyypikoulutustoimilupaan.....2 500 euroa

2.11 Osa 66/TR/CR-kurssihyväksyntä

- lentokoneet MTOM enintään 5 700 kg tai yksimoottoriset helikopterit..... 600 euroa

- lentokoneet MTOM yli 5 700 kg tai monimoottoriset helikopterit.....1 000 euroa

2.12 Kansallinen koulutuslupa rullauskelpuutusta varten 400 200 euroa

2.13 Kansallisten kelpoisuuksien muuntaminen Osa 66-lupakirjaksi

Muuntoraportin hyväksyminen500 euroa

Koehyväysraportin hyväksyminen700 euroa

2.14 Poikkeuslupahakemusten käsittely

Poikkeamahakemuksen käsittely, JAR-FCL-vaatimukset ja ANS-määräykset, maksu/ hakemus500 euroa

Poikkeamahakemuksen käsittely, kansalliset määräykset, maksu/ hakemus.....100 euroa

Huom. 5: Vuosimaksu sisältää luvan tai hyväksynnän jatkamisen ja vuotuisen tarkastustoiminnan. Osa 147/66-koulutusorganisaation osalta vuosimaksu sisältää hyväksytyn käsikirjan/ kurssihyväksynnän muutokset.

3. Teoria- ja lentokokeet**3.1 Teoriakoemaksut**

Muut kuin PPL, maksu/ osakoe26 euroa

PPL, maksu/osakoe.....10 euroa

Toimintaorganisaation vastuuhenkilö.....	30 euroa
Teoriakokeiden oikaisuvaatimusosoituksen käsittely.....	42 euroa

3.2 Lentokoe- tai tarkastuslentomaksut

Lentokoe tai tarkastuslento	300 euroa
Lisämaksu useamman kuin yhden lentokokeen/ tarkastuslennon suorittamisesta yhdistettynä.....	150 euroa
Hylätyn lentokokeen tai tarkastuslennon uusinta	150 euroa
Valtuutus tarkastuslentoa varten poikkeuslupamenettelyllä.....	100 euroa

Huom. 6: Opettajavaltuuksiin ja -kelpuuksiin liittyvät valvotut opinnäytetyöt ja taidon-arvioinnit rinnastetaan lentokokeisiin ja tarkastuslentoihin.

4. Lupakirjat ja kelpuutukset

4.1 Ammattilupakirjat

Liikennelentäjän (ATPL) lupakirja	250 euroa
Ansiolentäjän (CPL) lupakirja sisältäen mahdolliset SE/ME/IR-kelpuutukset.....	250 euroa
MP-TR- tai TRI-kelpuutuksen lisääminen	250 euroa
Muun kelpuutuksen lisääminen	100 euroa
Lennonjohtajan/ lennontiedottajan lupakirja	250 euroa
Lennonjohtajaoppilaan lupakirja	100 euroa
Kelpuutuksen tai merkinnän lisääminen lennonjohtajan/ lennontiedottajan lupakirjaan.....	200 euroa
Huoltohenkilöstön kansallinen lupakirja	150 euroa
Huoltohenkilöstön Osa 66-lupakirja.....	150 euroa
Uusi kelpuutus tai luokka huoltohenkilöstön Osa 66-lupakirjaan	100 euroa
Kelpuutukseen tai luokkaan liittyvän rajoituksen poistaminen huoltohenkilöstön Osa 66-lupakirjasta	100 euroa
Lupakirjan hyväksyminen (validation of license).....	250 euroa
Oikeus tai valtuutus kouluttajaksi (MCCI, SFI, STI)	250 euroa
Kouluttajaoikeuden tai – valtuutuksen laajentaminen (MCCI, SFI, STI).....	250 euroa
Kelpuutukseen liittyvän rajoituksen poistaminen	100 euroa

4.2 Muut lupakirjat

PPL, GPL, MGPL, UPL, AGL, BPL	100 euroa
Lento-oppilaan lupakirja	30 euroa
RT-kelpuutuksen myöntäminen ilman olemassa olevaa lupakirjaa.....	50 euroa
Kelpuutuksen lisääminen	50 euroa
Kelpuutukseen liittyvän rajoituksen poistaminen	50 euroa
Lupakirjan hyväksyminen (validation of license).....	100 euroa

4.3 Lääketieteellinen kelpoisuustodistus..... 50 euroa

4.4 Vanhentuneen kelpuutuksen/merkinnän uusiminen tai voimassaolon jatkaminen..... 50 euroa

4.5 Eräät muut maksut

Lisämaksu (taulukkohinnan lisäksi); hakijan pyynnöstä tapahtuvasta lupakirjaa tai lääketieteellistä kelpoisuustodistusta koskevasta nopeutetusta käsittelystä, mikäli hakemus tutkitaan viimeistään seuraavan työpäivän aikana siitä, kun hakemus on jätetty. Lisämaksu peritään, vaikka lupakirjaa tai lääketieteellistä kelpoisuustodistusta ei voida myöntää..... 500 euroa

Oikeus tai valtuutus toimia lennonopettajien kouluttajana JAR-FCL-vaatimusten mukaisessa toiminnassa (FIFI) 100 euroa
 Oikeus hinaus- ja metsäpalolentäjäkouluttajaksi 50 euroa
 Kielitaitomerkinnän lisääminen 50 euroa
 Poikkeuslupahakemuksen käsittely koskien Osa 66-lupakirjaa siten, että käsittelyn yhteydessä tehdään uusi AMC-esitys 500 euroa
 Poikkeuslupa-/hyvityspäätös koskien ammattilupakirjaa, kelpoisuustodistusta, oikeutta tai valtuutusta 200 euroa
 Poikkeuslupapäätös koskien muuta lupakirjaa, oikeutta tai valtuutusta 100 euroa
 Lupakirja kadonneen tilalle 50 euroa
 Lento-oppilaan ja lennonjohtajaoppilaan lupakirja kadonneen tilalle 25 euroa
 Lääketieteellinen kelpoisuustodistus kadonneen tilalle 25 euroa
 Miehistikortti (Crew Member Certificate) 100 euroa
 Todistus lupakirjanhaltijalle voimassa olevista lupakirjoista, kelpuutuksista ja lääketieteellisistä kelpoisuustodistuksista 50 euroa

Huom. 7: Lupakirjan uudelleen kirjoittamisesta ja siihen sisältyviä oikeuksia muuttamatta peritään kohtien 4.1 tai 4.2 mukainen uuden hakemuksen käsittelystä/ lupakirjan myöntämisestä perittävä maksu. GPL, MGPL, UPL, AGL, BPL lupakirjoihin sovelletaan uudelleen kirjoittamisen yhteydessä kohdan 4.4 mukaista maksua.

Lupakirjan erillisestä uudelleenkirjoittamisesta (siihen sisältyviä oikeuksia muuttamatta) peritään kohtien 4.1, 4.2, 4.4 tai 4.6 mukainen uuden hakemuksen käsittelystä/lupakirjan myöntämisestä perittävä maksu. GPL, MGPL, UPL, AGL, BPL lupakirjoihin sovelletaan uudelleen kirjoittamisen yhteydessä kohdan 4.4 mukaista maksua.

Jos lupakirjanhaltijalla on useita lupakirjoja, peritään kohtien 4.1 tai 4.2 tai 4.4 mukainen maksu jokaisesta erikseen kirjoitettavasta lupakirjasta.

Kouluttajaoikeuden tai – valtuutuksen tai merkinnän voimassaolon jatkamisesta tai uusimisesta peritään kohdan 4.4 mukainen maksu.

Lupakirjan/lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen nopeutettu käsittely on lisäpalvelua, jonka saatavuus riippuu käytettävissä olevista resursseista. Tästä johtuen voidaan nopeutettuun käsittelyyn ottaa vain sellainen rajallinen määrä hakemuksia, joka ei vaaranna normaalia käsittelyprosessia.

4.6 Lennonvarmistushenkilöstön lupakirjat ja kelpoisuustodistukset

Lennonjohtajan lupakirja 250 euroa
 Lennontiedottajan kelpoisuustodistus 250 euroa
 Lennonjohtajaoppilaan lupakirja 100 euroa

Kelpuutuksen tai merkinnän lisääminen lennonjohtajan lupakirjaan tai lennontiedottajan kelpoisuustodistukseen.....	250 euroa
Kelpuutuksen tai merkinnän lisääminen lennonjohtajaoppilaan lupakirjaan	100 euroa
Vanhentuneen kelpuutuksen/merkinnän uusiminen tai voimassaolon jatkaminen	250 euroa

Huom. 8: Niiden maksujen osalta, joita ei ole erikseen mainittu tässä kohdassa, noudatetaan kohtien 4.3 ja 4.5 mukaisia maksuja

Uuden kelpuutuksen tai merkinnän lisäämisestä sekä vanhentuneen kelpuutuksen tai merkinnän uusimisesta perittävä maksu sisältää lupakirjan/kelpoisuustodistuksen uudelleenkirjoitusmaksun.

Lupakirjan tai kelpoisuustodistuksen erillisestä uudelleen kirjoittamisesta (siihen sisältyviä oikeuksia muuttamatta) peritään uuden hakemuksen käsittelystä/lupakirjan tai kelpoisuustodistuksen myöntämisestä perittävä maksu.

5. Lennonvarmistus, lentopaikat ja lentoesteet maksu vuosimaksu

Perusmaksu ilmailiikennepalvelun tuottajalta organisaation käytössä olevan ATS-henkilöstön määrän mukaan

Luokka I 1 - 10 ATS-henkilöä	10 000 euroa
Luokka II 11 - 25 ATS-henkilöä	40 000 euroa
Luokka III 26 - 50 ATS-henkilöä	80 000 euroa
Luokka IV 51 - 75 ATS-henkilöä	130 000 euroa
Luokka V 76 -100 ATS-henkilöä	200 000 euroa
Luokka VI 101 -150 ATS-henkilöä	350 000 euroa
Luokka VII 151 - 200 ATS-henkilöä	500 000 euroa
Luokka VIII yli 200 ATS-henkilöä	700 000 euroa

Ilmailiikennepalveluyksikön kokoon perustuva valvontamaksu

Maksu/10 vuosityöntekijää	2 200 euroa
---------------------------------	-------------

Palveluntuottajalle myönnettävä poikkeuslupa,

maksu/hakemus.....	300 euroa
--------------------	-----------

Lentomittausorganisaation valvontamaksu	6 000 euroa
---	-------------

Muun lennonvarmistuspalvelujen tuottajan valvontamaksu	6 000 euroa
--	-------------

Lentoasemien valvontamaksut

Lentoasema, 2xCAT II	60 000 euroa
Lentoasema, CAT II	30 000 euroa
Lentoasema, CAT I.....	12 000 euroa
Lentoasema, ei-tarkkuus	6 000 euroa

Lentoasemaa koskevat luvat ja hyväksynnät

Hyväksyntä ensimmäisen kerran	3 500 euroa
Kiitotien tai jatkeen rakennuslupa	2 500 euroa
Poikkeamalupa.....	1 500 euroa
Muu lupa.....	1 500 euroa

Muun lentopaikan valvontamaksu.....100 euroa

Muuta lentopaikkaa koskevat luvat ja hyväksynnät

Rakennuslupa.....600 euroa
 Pitolupa600 euroa
 Poikkeamalupa.....400 euroa
 Muu lupa.....400 euroa

Lentoestelupa150 euroa

**Hakemuksesta tapahtuva ilmailun tai ilmailulle
 vaaraa aiheuttavan toiminnan kieltäminen tai
 rajoittaminen, maksu/hakemus**

250 euroa

**Lupa lentää kielto-, vaara- tai rajoitusalueella,
 maksu/hakemus**.....

150 euroa

6. Ilma-alukset ja ilmailuvälineet

6.1. Ilma-alusten huolto

ensimaksu vuosimaksu

I) Osa M luku G -toimilupa

1. Toimiluvasta peritään kustakin ilma-alusluokasta suurimman sallitun lentoonlähtömassan tai moottoreiden lukumäärän mukainen ensimaksu ja vuosittainen maksu seuraavasti:

Ilma-aluksen maksuluokka

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg.....	200	200 euroa
Lentokoneet MTOM 1 001 – 2 730 kg	800	800 euroa
Lentokoneet MTOM 2 731 – 5 700 kg.....	2 000	2 000 euroa
Lentokoneet MTOM 5 701 – 20 000 kg.....	4 400	4 400 euroa
Lentokoneet MTOM 20 001 – 35 000 kg	6 200	6 200 euroa
Lentokoneet MTOM 35 001 – 55 000 kg	8 000	8 000 euroa
Lentokoneet MTOM 55 001 – 100 000 kg	9 800	9 800 euroa
Lentokoneet MTOM 100 001 – 200 000 kg	13 300	13 300 euroa
Lentokoneet MTOM 200 001 – 300 000 kg	15 100	15 100 euroa
Lentokoneet MTOM 300 001 – 400 000 kg	16 900	16 900 euroa
Lentokoneet MTOM 400 001 – 500 000 kg	18 700	18 700 euroa
Lentokoneet MTOM 500 001 – 600 000 kg	20 500	20 500 euroa
Helikopterit MTOM yli 3 175 kg tai monimoottoriset	4 400	4 400 euroa
Helikopterit MTOM enintään 3 175 kg	2 000	2 000 euroa
Muut ilma-alukset	200	200 euroa

2. Toimilupaan merkitystä luvasta lentokelpoisuuden tarkastamiseksi peritään kustakin ensimmäisestä hyväksynnästä ensihyväksyntämaksu ja sen jälkeen vuosittain valvontamaksu ilma-alustyyppin suurimman sallitun lentoonlähtömassan tai moottoreiden lukumäärän mukaan seuraavasti:

Ilma-aluksen maksuluokka

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg.....	100	100 euroa
Lentokoneet MTOM 1 001 – 2 730 kg	400	400 euroa
Lentokoneet MTOM 2 731 – 5 700 kg.....	900	900 euroa
Lentokoneet MTOM 5 701 – 20 000 kg	1 300	1 300 euroa

Lentokoneet MTOM 20 001 – 35 000 kg	1 700	1 700 euroa
Lentokoneet MTOM 35 001 – 55 000 kg	2 200	2 200 euroa
Lentokoneet MTOM 55 001 – 100 000 kg	2 700	2 700 euroa
Lentokoneet MTOM 100 001 – 200 000 kg	3 200	3 200 euroa
Lentokoneet MTOM 200 001 – 300 000 kg	3 600	3 600 euroa
Lentokoneet MTOM 300 001 – 400 000 kg	4 000	4 000 euroa
Lentokoneet MTOM 400 001 – 500 000 kg	4 400	4 400 euroa
Lentokoneet MTOM 500 001 – 600 000 kg	4 900	4 900 euroa
Helikopterit MTOM yli 3 175 kg tai monimoottoriset	1 300	1 300 euroa
Helikopterit MTOM enintään 3 175 kg	900	900 euroa
Muut ilma-alukset	100	100 euroa

3. Yksittäisen huolto-ohjelman hyväksynnästä peritään kyseisen ilma-alusluokan suurimman sallitun lentoonlähtömassan tai moottoreiden lukumäärän mukainen ensimaksu ja vuosittainen maksu seuraavasti:

Ilma-aluksen maksuluokka

Lentokoneet MTOM enintään 1 000 kg	200	0 euroa
Lentokoneet MTOM 1 001 – 2 730 kg	800	0 euroa
Lentokoneet MTOM 2 731 – 5 700 kg	2 000	2 000 euroa
Lentokoneet MTOM 5 701 – 20 000 kg	4 400	4 400 euroa
Lentokoneet MTOM 20 001 – 35 000 kg	6 200	6 200 euroa
Lentokoneet MTOM 35 001 – 55 000 kg	8 000	8 000 euroa
Lentokoneet MTOM 55 001 – 100 000 kg	9 800	9 800 euroa
Lentokoneet MTOM 100 001 – 200 000 kg	13 300	13 300 euroa
Lentokoneet MTOM 200 001 – 300 000 kg	15 100	15 100 euroa
Lentokoneet MTOM 300 001 – 400 000 kg	16 900	16 900 euroa
Lentokoneet MTOM 400 001 – 500 000 kg	18 700	18 700 euroa
Lentokoneet MTOM 500 001 – 600 000 kg	20 500	20 500 euroa
Helikopterit MTOM yli 3 175 kg tai monimoottoriset	4 400	4 400 euroa
Helikopterit MTOM enintään 3 175 kg	2 000	2 000 euroa
Muut ilma-alukset	200	0 euroa

Niissä ilma-alusluokissa, joissa vuosimaksua ei peritä, peritään huolto-ohjelman muutoksen hyväksynnästä 100 euron käsittelymaksu.

Huom. 9: Maksu peritään huolto-ohjelman tai muutoksen hyväksynnän hakijalta. Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio hakee hyväksyntää ilma-aluksen omistajan puolesta, maksua ei peritä omistajalta. Huolto-ohjelman epäsuorasta hyväksynnästä ei peritä maksua.

4. Toimilupaan merkitty laatujärjestelmässä toimiva organisaatiohyväksyntä, maksu/jokainen ensimmäinen hyväksyntä ja vuotuinen valvontamaksu/hyväksyntämerkintä..... 1 300 euroa

II) Osa 145 –toimilupa

ensimaksu/vuosimaksu

a) huollot (A-oikeudet) ilma-aluksille luokka

A2-lentokoneet MTOM enintään 5 700 kg	1 000 euroa
A1-lentokoneet MTOM 5 701 – 20 000 kg	2 300 euroa
A1-lentokoneet MTOM 20 001 – 35 000 kg	3 200 euroa
A1-lentokoneet MTOM 35 001 – 55 000 kg	4 100 euroa
A1-lentokoneet MTOM 55 001 – 100 000 kg	5 000 euroa
A1-lentokoneet MTOM 100 001 – 200 000 kg	5 900 euroa
A1-lentokoneet MTOM 200 001 – 300 000 kg	6 800 euroa

A1-lentokoneet MTOM 300 001 – 400 000 kg	7 700 euroa
A1-lentokoneet MTOM 400 001 – 500 000 kg	8 600 euroa
A1-lentokoneet MTOM 500 001 – 600 000 kg	9 500 euroa
A3-helikopterit MTOM yli 3 175 kg tai monimoottoriset	2 300 euroa
A3-helikopterit yksimoottoriset, MTOM enintään 3 175 kg	1 000 euroa
A4-ilma-alukset, muut ilma-alukset	600 euroa

Huom. 10: Maksu peritään kustakin painorajaryhmästä, jos siihen kuuluvia ilma-alustyypppejä on merkitty toimilupa.

b) huollot moottorit (B-oikeudet) luokka

B1-turbiinimoottori.....	3 500 euroa
B2-mäntämoottori.....	800 euroa
B3-APU-voimalaite	3 500 euroa

Huom. 11: Maksu peritään kustakin voimalaiteluokasta, jos siihen kuuluvia voimalaitetyyppejä on merkitty toimilupa.

c) huollot, muut osat ja laitteet kuin kokonaiset moottorit tai APU (C-oikeudet) luokka

C1-C20 muut osat ja laitteet kuin täydelliset moottorit tai APU, ensi- ja vuosimaksu/kpl	300 euroa
--	-----------

Huom. 12: Maksu peritään kustakin toimilupa merkitystä laiteluokasta

d) erikoistyöt (D-oikeudet) 1 300 euroa

III) Osa M luku F -toimilupa

a) huollot (A-oikeudet) ilma-aluksille luokka

A2-lentokoneet MTOM enintään 5 700 kg	1 000 euroa
A2-lentokoneet MTOM enintään 2 730 kg.....	800 euroa
A3-helikopterit yksimoottoriset, MTOM yli 3 175 kg	1 200 euroa
A3-helikopterit yksimoottoriset, MTOM enintään 3 175 kg	1 000 euroa
A4-ilma-alukset, muut ilma-alukset	600 euroa

Huom. 13: Maksu peritään kustakin painorajaryhmästä, jos siihen kuuluvia ilma-alustyypppejä on merkitty toimilupa.

b) huollot moottorit (B-oikeudet) luokka

B1-turbiinimoottori.....	3 500 euroa
B2-mäntämoottori.....	800 euroa
B3-APU-voimalaite	3 500 euroa

Huom. 14: Maksu peritään kustakin voimalaiteluokasta, jos siihen kuuluvia voimalaitetyyppejä on merkitty toimilupa.

c) huollot muut osat ja laitteet kuin kokonaiset moottorit tai APU (C-oikeudet) luokka

C1-C20 muut osat ja laitteet kuin täydelliset moottorit tai APU, ensi- ja vuosimaksu/kpl	300 euroa
--	-----------

Huom. 15: Maksu peritään kustakin toimilupa merkitystä laiteluokasta.

d) erikoistyöt (D-oikeudet) 1 300 euroa

e) rajoitetut toimiluvat

Lupa punnitukseen ilma-alukset MTOM enintään 1 000 kg 200 euroa

Lupa pelastuslaskuvarjojen huoltoon..... 200 euroa

Huom. 16: Kohdissa II ja III tarkoitettuihin toimilupiin (Osa 145-toimilupa ja Osa M luku F-toimilupa) lisättävistä oikeuksista peritään ensimaksun suuruinen maksu.

Huom. 17: Jokaisesta kohdissa II ja III tarkoitettun toimiluvan haltijan sivutoimipaikasta peritään maksu, joka on suuruudeltaan 25 prosenttia kyseisen toimipaikan oikeuksiin perustuvasta maksusta. Mikäli sivutoimipaikalla on ainoastaan linjahuolto-oikeudet, on maksun suuruus 10 prosenttia kyseisen toimipaikan oikeuksiin perustuvasta maksusta.

IV) Kansalliset toimiluvat

maksu/suorite

AIR M13-1:n mukainen ilma-aluskorjaamon toimilupa..... 5 000 euroa

Lisäys AIR M13-1:n mukaisen toimiluvan hyväksynnän laajuuteen390 euroa

AIR M13-2:n mukainen huoltoyrityksen toimilupa 1 100 euroa

Lisäys AIR M13-2:n mukaisen toimiluvan hyväksynnän laajuuteen150 euroa

V) Muut ilma-alusten huoltoon liittyvät maksut

Yksittäinen ilma-aluksen tai laitteen huoltolupa ja hyväksyntä.....100 euroa

6.2 Lentokelpoisuuden valvonta

a) ilma-alukset, joiden lentokelpoisuuden valvonnassa Suomen Ilmailuliitto ry avustaa Liikenteen turvallisuusvirastoa

**ensimmäinen vuosimaksu
LK-todistus/
ensimmäinen
lupa ilmailuun**

Perusmaksu50

b) ilma-alukset, MTOM enintään 2 730 kg

Perusmaksu 50 25 euroa

Lisäveloitus jokaista MTOM:n täyttä 100 kg kohden 20 10 euroa

c) ilma-alukset, MTOM 2 731 – 5 700 kg

Perusmaksu500 250 euroa

Lisäveloitus jokaista MTOM:n täyttä 100 kg kohden 20 10 euroa

d) ilma-alukset, MTOM yli 5 700 kg

Perusmaksu 1 625 975 euroa

Lisäveloitus jokaista MTOM:n täyttä 1 000 kg kohden 98 46 euroa

Muut lentokelpoisuusmaksut

maksu

a) Lentokelpoisuuden tarkastus tai katsastus AIR M16-1 mukaisesti

Lentokelpoisuuden tarkastus tai katsastus kohdan a) ilma-aluksille 100 euroa

Lentokelpoisuuden tarkastus tai katsastus kohdan b) ilma-aluksille400 euroa

Lentokelpoisuuden tarkastus tai katsastus kohdan c) ilma-aluksille600 euroa

Lentokelpoisuuden tarkastus tai katsastus kohdan d) ilma-aluksille 1 200 euroa

b) Lentokelpoisuuden tarkastus Osa M mukaisesti

Lentokelpoisuuden tarkastus kohdan a) ilma-aluksille.....	200 euroa
Lentokelpoisuuden tarkastus kohdan b) ilma-aluksille.....	800 euroa
Lentokelpoisuuden tarkastus kohdan c) ilma-aluksille.....	1 200 euroa
Lentokelpoisuuden tarkastus kohdan d) ilma-aluksille.....	2 400 euroa

Lentokelpoisuuden tarkastustodistus suositusraporttiin perustuen kohdan

a) ilma-aluksille	50 euroa
Lentokelpoisuuden tarkastustodistus suositusraporttiin perustuen kohdan	
b), c) ja d) ilma-aluksille.....	100 euroa
Tarkastus Export Certificate:a varten kohdan a) ilma-aluksille.....	100 euroa
Tarkastus Export Certificate:a varten kohdan b) ilma-aluksille	300 euroa
Tarkastus Export Certificate:a varten kohdan c) ilma-aluksille.....	600 euroa
Tarkastus Export Certificate:a varten kohdan d) ilma-aluksille	1 200 euroa
Lentokelpoisuustodistus, lentokelpoisuuden tarkastustodistus (ARC) tai lupa ilmailuun kadonneen tilalle.....	.50 euroa

Huom. 18: EU-alueen ulkopuolelta maahan tuotavan ilma-aluksen tarkastuksesta EASA AMC M.A:904(a)2:n mukaisesti peritään välittömät työ- ja välinekustannukset, matkustamiskustannukset, päivärahat ja majoittumiskorvaukset sekä mahdolliset muut välittömät kustannukset.

Huom. 19: Kun ilma-alukselle myönnetään uudelleen rekisteröinnin yhteydessä uusi lentokelpoisuustodistus, peritään vastaava maksu kuin uutta lentokelpoisuustodistusta myönnettäessä.

Huom. 20: Väliaikainen lupa ilmailuun on maksuton.

Ensitarkastus/vuosimaksu

6.3. Tuotanto-organisaation toimilupa (POA)..... 16 500 euroa

7. Ilma-alusrekisteri

Rekisteröimistodistus.....	150 euroa
Rekisteröimistodistus omistajan nimenmuutoksen vuoksi	60 euroa
Väliaikainen rekisteröimistodistus.....	60 euroa
Rekisteröimistodistus kadonneen tilalle	50 euroa
Kiinnityksen vahvistaminen	100 euroa
Kiinnityksen uudistaminen ja kuolettaminen.....	60 euroa
Kiinnityksen etuoikeusjärjestyksen muuttaminen	60 euroa
Rasitustodistus tai muu rekisteritietoja koskeva todistus taikka ote ilma-alusrekisteristä	60 euroa
Ilma-alusrekisterin vuotuinen ylläpitomaksu rekisteriin merkitystä ilma-aluksesta	60 euroa

Huom. 21: Ilma-alusrekisterin vuotuista ylläpitomaksua ei peritä siltä vuodelta, jolloin ilma-alus ensimmäisen kerran merkitään ilma-alusrekisteriin.

MAKSUASETUKSEN 3 §**Merenkulkutoimiala****MERENKULUN TARKASTUSTOIMINNAN SUORITTEET****1 Turvallisuusasiakirjat**

1.1 Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja	184 euroa
1.2 Lastialuksen rakenneturvallisuuskirja.....	184 euroa
1.3 Lastialuksen varusteturvallisuuskirja.....	184 euroa
1.4 Lastialuksen radioturvallisuuskirja	184 euroa
1.5 Lastiviivakirja	184 euroa
1.6 Aluserivapaus ja vapautuskirja	277 euroa
1.7 Erivapauden voimassaoloaikaa koskeva muutos	92 euroa
1.8 Vaatimuksenmukaisuustodistus (laivanisäntä), ulkomaanliikenne.....	184 euroa
1.9 Vaatimuksenmukaisuustodistus (laivanisäntä), kotimaanliikenne	92 euroa
1.10 Turvallisuusjohtamistodistus (alus), ulkomaanliikenne.....	184 euroa
1.11 Turvallisuusjohtamistodistus (alus), kotimaanliikenne.....	92 euroa
1.12 Kotimaanliikenteen matkustaja-alus, turvallisuuskirja.....	92 euroa
1.13 Certificate of Compliance, kalastusalus, 24 m ja yli.....	92 euroa
1.14 Muut turvallisuuskirjat.....	184 euroa
1.15 Lastinkiinnityskäsikirja, hyväksyminen	461 euroa
1.16 Lastinkiinnityskäsikirja, uudelleen arviointi.....	184 euroa
1.17 Todistus tai asiakirja, joka uudistetaan aluksen nimen, kotipaikan tai muun vastaavan tiedon muuttumisen tai lisäämisen vuoksi	92 euroa
1.18 Muut todistukset ja päätökset.....	92 euroa

Lastinkiinnityskäsikirjan yksittäisten sivujen korjaaminen yhteystietojen päivittämiseksi tai vastaavasta syystä on maksuton toimenpide.

2 Meriympäristön suojeluun liittyvät todistukset ja asiakirjat

2.1 IAPP-todistus	184 euroa
2.2 IOPP-todistus säiliöaluksille.....	184 euroa
2.3 IOPP-todistus muille aluksille	184 euroa
2.4 ISPP-todistus.....	184 euroa
2.5 CLC-todistus.....	184 euroa
2.6 IGC-, GC- tai eGC-koodin mukainen todistus	184 euroa
2.7 IBC- tai BCH-koodin mukainen todistus.....	462 euroa
2.8 NLS-todistuskirja.....	92 euroa
2.9 Alusjätepoikkeuslupa.....	92 euroa
2.10 Menettelytapaohjekirjan (täydellisen) tarkastus	922 euroa
2.11 Menettelytapaohjekirjan (yksinkertaistetun) tarkastus	461 euroa
2.12 Öljyvahinkovalmiussuunnitelman (SOPEP) tarkastus.....	461 euroa
2.13 Öljyvahinkovalmiussuunnitelman (SOPEP) päivitys	184 euroa
2.14 Valmiussuunnitelma meriympäristövahingon varalle (SMPEP), tarkastus..	461 euroa
2.15 Valmiussuunnitelma meriympäristövahingon varalle (SMPEP), päivitys....	184 euroa
2.16 INF-lastia kuljettavan aluksen todistuskirja.....	184 euroa
2.17 INF-lastia kuljettavan aluksen valmiussuunnitelma, tarkastus	461 euroa
2.18 INF-lastia kuljettavan aluksen valmiussuunnitelma, päivitys.....	184 euroa

2.19 Vaarallisten lastien kuljettamista koskeva poikkeuslupa	277 euroa
2.20 Vaarallisten aineiden kuljetustodistus	
2.20.1 Annettaessa todistus alukselle ensimmäisen kerran, perusmaksu	184 euroa
2.20.2 Annettaessa todistus alukselle ensimmäisen kerran, lisämaksu kultakin lastitilalta.....	.92 euroa
2.20.3 Lastitilaa koskeva muutos.....	.92 euroa
2.20.4 Todistuksen uusiminen	.92 euroa
2.20.5 Lastitilaa koskeva poikkeuslupa	277 euroa
2.21 Todistus tai asiakirja, joka uudistetaan aluksen nimen, kotipaikan tai muun vastaavan tiedon muuttumisen tai lisäämisen vuoksi	.92 euroa
2.22 Muut todistukset ja päätökset	.92 euroa

3 Mittakirjat ja vetoisuustodistukset

3.1 Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuustodistuksesta, joka ei ole liittynyt vuoden 1969 kansainväliseen aluksenmittausyleissopimukseen (SopS 31/1982), peritään maksua 0,08 euroa kerrottuna aluksen bruttovetoisuudella. Maksu kuitenkin vähintään 190 euroa.

3.2 Mittakirjasta tai vetoisuustodistuksesta, joka uudistetaan aluksen nimen, kotipaikan tai muun vastaavan tiedon muuttumisen tai lisäämisen vuoksi, peritään 92 euroa.

4 Vakavuustietojen hyväksyminen

4.1 Matkustaja-alus, uudisrakennus	738 euroa
4.2 Lastialus, uudisrakennus	738 euroa
4.3 Vuotovakavuus ja Tukholman sopimuksen mukainen todistus.....	738 euroa
4.4 Sisaralus	247 euroa
4.5 Muutos	461 euroa
4.6 Määräaikainen kallistuskoe.....	247 euroa
4.7 Pienen lastialuksen (alle 80 m) vakavuuslaskelmat	461 euroa
4.8 Viljan lastauslupa.....	461 euroa
4.9 Yksittäisen lastitapauksen hyväksyminen.....	184 euroa
4.10 Muut todistukset ja päätökset	.92 euroa

5 Miehitystodistukset, pätevyyskirjat ja -todistukset sekä muut miehitykseen ja pätevyYTEEN liittyvät asiakirjat

5.1 Ennakkolausunto miehityksestä tai miehitystodistus	
5.1.1 Ulkomaanliikenne	184 euroa
5.1.2 Ulkomaanliikenne, uudistaminen	.92 euroa
5.1.3 Kotimaanliikenne.....	.92 euroa
5.1.4 Kotimaanliikenne, uudistaminen	.46 euroa
5.1.5 Jos miehitystodistus vastaa ennakkolausuntoa, peritään miehitys- todistuksesta puolet edellä mainitusta maksusta.	
5.2 Pätevyyskirja lukuun ottamatta vahtimiehen, kansimiehen, laivakokin ja talousapulaisen pätevyyskirjaa	.92 euroa
5.3 Pätevyyskirja lukuun ottamatta vahtimiehen, kansimiehen, laivakokin ja talousapulaisen pätevyyskirjaa, uudistaminen	.46 euroa
5.4 Lisäpätevyystodistus ja sen uudistaminen	.46 euroa
5.5 Erivapaus toimia ylemmässä tehtävässä	277 euroa
5.6 Pätevyyskirja, vahtimiehen, kansimiehen, laivakokin ja talousapulaisen.....	.46 euroa

5.7 Alusliikenneohjaajan pätevyystodistus.....	.92 euroa
5.8 Alusliikenneohjaajan pätevyystodistus, uudistaminen	.46 euroa
5.9 Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutuksen hyväksymismerkintä.....	.46 euroa
5.10 Poikkeuslupa terveydellisistä syistä.....	.92 euroa
5.11 Poikkeuslupa terveydellisistä syistä, uudistaminen	.46 euroa
5.12 STCW-kelpoisuustodistus	.92 euroa
5.13 STCW-kelpoisuustodistus, uudistaminen	.46 euroa
5.14 Käsiammuttimien huoltajatodistus	.46 euroa
5.15 Muut todistukset	.62 euroa

Pätevyyskirjaa, lisäpätevyystodistusta, alusliikenneohjaajan pätevyystodistusta, terveydellisistä syistä myönnettävää poikkeuslupaa ja STCW-kelpoisuustodistusta koskevasta hylkäävästä päätöksestä ei peritä maksua.

6 Muut todistukset ja asiakirjat

6.1 Kansainvälinen huviveneen kuljettajankirja	92 euroa
6.2 Kansainvälinen huviveneen kuljettajankirja, uudistaminen.....	.46 euroa
6.3 Kansainvälinen huvivenetodistus	92 euroa
6.4 Kansainvälinen huvivenetodistus, uudistaminen	.46 euroa
6.5 Todistus vuokraveneiden kuljettamiseksi	.92 euroa
6.6 Todistus vuokraveneiden kuljettamiseksi, uudistaminen.....	.46 euroa
6.7 Todistus vuokraveneiden koneenhoitamiseksi	.92 euroa
6.8 Todistus vuokraveneiden koneenhoitamiseksi, uudistaminen	.46 euroa
6.9 Lossikuljettajan kuulustelutodistus.....	.92 euroa
6.10 Todistus suoritetusta kuljettajan kuulustelusta, kalastusalukset	.92 euroa
6.11 Kaksoispohjalausunto	.92 euroa
6.12 Aluksen paineastioiden rekisteritodistus.....	.92 euroa
6.13 Jäätuokat	
6.13.1 Aluksen jäätuokan vahvistaminen	529 euroa
6.13.2 Mallikoeraporttien tarkastus konetehon osalta	529 euroa
6.13.3 Koneteholaskelmien tarkastus	227 euroa
6.14 Henkilöluettelointijärjestelmä, hyväksyminen	184 euroa
6.15 Henkilöluettelointijärjestelmä, muutoksen hyväksyminen	.92 euroa
6.16 Veneily-yhdistyksen lippupäätös	.92 euroa
6.17 Ammattiveneen tyyppihyväksyntä.....	.92 euroa
6.18 Laiva- ja konepäiväkirjan sinetöiminen, lehdeltä	0,20 euroa
6.19 Muut todistukset ja päätökset	.92 euroa

Lossikuljettajan kuulustelutodistusta ja kalastusaluksen kuljettajan kuulustelutodistusta koskevasta hylkäävästä päätöksestä ei peritä maksua.

7 Aluksen, sataman ja satamarakenteen turvatoimiin liittyvät turva-asiakirjat

7.1 Aluksen turvasuunnitelma, hyväksyminen.....	.461 euroa
7.2 Aluksen turvasuunnitelma, uudelleen arviointi	184 euroa
7.3 Aluksen kansainvälinen turvatodistus.....	184 euroa
7.4 Väliaikainen aluksen kansainvälinen turvatodistus	184 euroa
7.5 Satamarakenteen vaatimuksenmukaisuusvakuutus	184 euroa
7.6 Sataman turvapäällikön ja muun turvahenkilöstön vaatimuksenmukaisuusvakuutus.....	.92 euroa
7.7 Vapautus turvatoimiin liittyvien tietojen antamisesta.....	277 euroa

8 Irtolastialusten turvallisen lastaamisen ja lastin purkamisen valvontaan liittyvät asiakirjat

- 8.1 Äskettäin perustetulle terminaalille annettu tilapäinen toimintalupa..... 184 euroa
 8.2 Arviointilaitoksen nimeämistä koskeva päätös..... 461 euroa

9 Satama-alueen vaarallisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvät suoritteet

- 9.1 Satama-alueen turvallisuusselvitys
 9.1.1 Hyväksyminen ensimmäisen kerran 461 euroa
 9.1.2 Muutoksen hyväksyminen 184 euroa
 9.1.3 Hyväksymisen uusinta 184 euroa
 9.1.4 Poikkeus..... 277 euroa

10 Laivaväen luettelointi

- 10.1 Ote merimiesluettelosta 11 euroa

LUOTSAUSTOIMINNAN SUORITTEET

1 Luotsin tutkinto

- 1.1 Kirjallinen tutkinto
 1.1.1 Kirjallinen koe 518 euroa
 1.1.2 Peitepiirroskoe, jokaiselta kartalta 20 euroa
 1.2 Koeluotsaus, alkavalta tunnilta 207 euroa
 1.3 Luotsin ohjauskirja 174 euroa

2 Linjaluotsin tutkinto

- 2.1 Kirjallinen tutkinto
 2.1.1 Kirjallinen koe 518 euroa
 2.1.2 Peitepiirroskoe, jokaiselta kartalta 20 euroa
 2.2 Koeluotsaus, alkavalta tunnilta 207 euroa
 2.3 Linjaluotsinkirja..... 174 euroa

Koeluotsauksesta peritään maksu vähintään kahdelta tunnilta. Lisäksi peritään toimenpiteestä aiheutuneet valtion matkustussäännön mukaiset korvaukset sekä mahdolliset alusten käytöstä aiheutuneet kustannukset.

Jos koeluotsaus peruutetaan myöhemmin kuin vuorokautta ennen sovittua koeluotsausta, peritään maksu kahdelta tunnilta sekä muut peruuntumisesta aiheutuneet kustannukset siltä osin kun ne ovat syntyneet ennen kuin tieto peruuntumisesta on saatu.

3 Itämerenluotsin tutkinto

- 3.1 Itämerenluotsin tutkinnosta, joka sisältää kirjallisen kokeen ja itämerenluotsin ohjauskirjan, peritään 174 euroa.

4 Aluskohtainen erivapaus luotsinkäyttövelvollisuudesta

4.1 Luotsauslain (940/2003) 16 §:ssä tarkoitettua päätöksestä, jolla alus vapautetaan luotsinkäyttö-velvollisuudesta, peritään 310 euroa.

5 Yleispoikkeukset luotsauspalvelujen tarjoamisvelvollisuudesta ja luotsinkäyttövelvollisuudesta

5.1 Luotsauslain 21 §:ssä tarkoitettua päätöksestä, jolla erityisten sää- tai jääolosuhteiden vuoksi myönnetään poikkeuksia Luotsausliikelaitokselle luotsauspalvelujen tarjoamisvelvollisuudesta tai aluksille luotsinkäyttövelvollisuutta koskevien säännösten noudattamisesta, peritään 145 euroa.

ALUSREKISTERISUORITTEET

1 Toimenpidemaksut

1.1 Rekisteröinti.....	216 euroa
1.2 Muutos rekisteritietoihin	108 euroa
1.3 Kiinnityksen vahvistaminen	216 euroa
1.4 Kiinnityksen uudistaminen	108 euroa
1.5 Kiinnityksen kuolettaminen	108 euroa
1.6 Kiinnityksen etuoikeusjärjestyksen muuttaminen	108 euroa
1.7 Kiinnitystiedon merkitseminen velkakirjaan	6,50 euroa

Aluksen tai alusrakennuksen poistaminen rekisteristä on maksuton toimenpide.

2 Asiakirjat

2.1 Kansallisuuskirja	216 euroa
2.2 Väliaikainen kansallisuustodistus	108 euroa
2.3 Rekisteriote	108 euroa
2.4 Rastitodistus	108 euroa
2.5 Tunnuskirjainpäättös	.90 euroa
2.6 Historiatiedot-asiakirja.....	.90 euroa
2.7 Muu päätös tai todistus	108 euroa

MAKSUASETUKSEN 4 §**Rautatietoimiala****Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet**

- 1) Liikkuvan kaluston rekisteröintipäätös 125 euroa
- 2) Kalustoyksikön rekisteröinti tietojärjestelmään:
ensimmäiset 50 kpl 50 euroa/kpl
muut kalustoyksiköt 5 euroa/kpl
- 3) Liikkuvan kaluston jatkuvan kunnossapidon katsastus 20 euroa
- 4) Yksittäiskatsastuksen perusteella myönnetty liikkuvan kaluston
katsastuspäätös 125 euroa
- 5) Erivapaus tehtäväkohtaisesta pätevyydestä 125 euroa
- 6) Erivapaus terveydentilavaatimuksista 205 euroa
- 7) Työterveyshuollon ammattihenkilön hyväksyminen 205 euroa
- 8) Rautatiealan asiantuntijalääkärin hyväksyminen 205 euroa
- 9) Kertauskouluttajan hyväksyminen 125 euroa
- 10) Lupakirja liikkuvan kaluston kuljettajalle 150 euroa
- 11) Kelpoisuuskirja muussa liikenneturvallisuustehtävässä kuin
kuljettajan tehtävässä toimivalle henkilölle 150 euroa

MAKSUASETUKSEN 5 §**Tieliikennetoimiala****1 Ajoneuvon, osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntä**

1.1 Osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön EY-, E- tai kansallinen tyyppihyväksyntä tai teknisistä muutoksista johtuva hyväksynnän laajennus.....	450 euroa
1.2 Osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön muista kuin teknisistä muutoksista johtuva tyyppihyväksynnän laajennus.....	200 euroa
1.3 Kansallinen koko ajoneuvon tyyppihyväksyntä (hinta/tyyppi)	500 euroa
1.4 Kansallinen koko ajoneuvon tyyppihyväksyntä (hintaversio).....	250 euroa
1.5 Kansallisen koko ajoneuvon tyyppihyväksynnän laajennus (hintalaajennus)	375 euroa
1.6 Kansallisen koko ajoneuvon tyyppihyväksynnän laajennus (hintaversio).....	250 euroa
1.7 Kansallisen koko ajoneuvon tyyppihyväksynnän laajennus (hintasiirrettävä versio).....	15 euroa
1.8 Muu tyyppihyväksyntätö (hintatyöpv).....	950 euroa/työpv
tai	130 euroa/h
- matkakorvaukset valtion matkustusohjesäännön mukaan	
1.9 EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvoversion tietojen tallennus ATJ:ään (hintahakemus eli perusmaksu)	5 euroa
1.10 EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvoversion tietojen tallennus ATJ:ään (hintaversio).....	40 euroa
1.11 Tyyppitietoihin tehty muutos tai korjaus (perusmaksu)	40 euroa
1.12 Tyyppitietoihin tehty muutos tai korjaus (hintaversio)	10 euroa
1.13 Muu selvitys- ja tietojen korjaus- tai tallennustyö (hintah)	130 euroa
1.14 Tuotannon vaatimustenmukaisuuden ja tutkimuslaitosten valvonta	950 euroa/työpv
tai	130 euroa/h
1.15 Hyväksynnän peruuttaminen	60 euroa
1.16 Kansallinen koko ajoneuvon piensarjatyypihyväksyntä (hintatyyppi)	500 euroa
1.17 Kansallinen koko ajoneuvon piensarjatyypihyväksyntä (hintaversio).....	250 euroa
1.18 Kansallisen koko ajoneuvon piensarjatyypihyväksynnän laajennus (hintalaajennus)	375 euroa
1.19 Kansallisen koko ajoneuvon piensarjatyypihyväksynnän laajennus (hintaversio).....	250 euroa
1.20 Kansallisen koko ajoneuvon piensarjatyypihyväksynnän laajennus (hintasiirrettävä versio).....	15 euroa
1.21 Ulkomaisen piensarjatyypihyväksynnän tietojen tallennus (hintahakemus eli perusmaksu)	5 euroa
1.22 Ulkomaisen piensarjatyypihyväksynnän tietojen tallennus (hintaversio)....	40 euroa
1.23 Tutkimuslaitoksen tai hyväksytyn asiantuntijan hyväksyminen.....	200 euroa
1.24 Tutkimuslaitoksen tai hyväksytyn asiantuntijan hyväksymispäätöksen muuttaminen	100 euroa
1.25 Tutkimuslaitoksen tai hyväksytyn asiantuntijan arviointityö (hintatunti) ...	100 euroa

2 Ajoneuvotekniset lausunnot ja luvat

2.1 Ajoneuvon varusteita, rakennetta tai käyttöä tiellä koskeva poikkeuslupa.....	380 euroa
2.2 Lupatietoihin tehty korjaus	60 euroa

2.3 Muu ajoneuvotekninen lupa, todistus, lausunto tai vastaava.....	60 euroa
2.4 Luvan myöntäminen ADR-katsastuksia varten.....	25 euroa

3 Liikennetarvikkeiden kauppaan sekä asennus- ja korjaustoimintaan liittyvät suoritteet

3.1 Liikennetarvikkeen asennus- ja korjaustoimintaa koskeva lupa.....	125 euroa
3.2 Takaisinkutsukampanjan muistutuskirje/kpl ..	5 euroa

4 Autokiinnityssuoritteet

4.1 Autokiinnityksen vahvistaminen	90 euroa
4.2 Muu kiinnityssasiassa tehty päätös.....	50 euroa
4.3 Rasitustodistus	30 euroa

5 Ajoneuvojen rekisteröintisuoritteet

5.1 Rekisteröintipalvelut

a) Rekisteröintisuorite, liitteetön rekisteri-ilmoitus.....	12 euroa
- Rekisteröintitodistuksen uusintatulostus.....	12 euroa
b) Rekisteröintisuorite, liitteellinen rekisteri-ilmoitus	17 euroa
c) Teknisten tietojen korjauksen vuoksi tulostettu rekisteröintitodistus (hintajaoneuvo)	12 euroa
d) Tuntityönä suoritettu rekisteröintipalvelu	60 euroa

5.2 Erityisrekisteröintipalvelut

a) Ennakkoilmoitus	10 euroa
b) Ennakkoilmoitustodistuksen uusintatulostus	10 euroa
c) Vientirekisteröinti	50 euroa
d) Vientirekisteröinnin tietojen korjaus ja poisto	12 euroa
e) Siirtolupa.....	17 euroa
f) Tullikilpien käyttöön oikeuttava todistus	30 euroa
g) Erityistunnuksen myöntämistä koskevan päätöksen korjaus	23 euroa
h) Diplomaattiautojen rekisteröinti	12 euroa

5.3 Rekisterikilvet

a) Ajoneuvon rekisterikilpi.....	7,50 euroa
b) Erityis-, vienti-, koenumero-, tulli- tai diplomaattikilpi.....	10 euroa
c) Kadonneen tai turmeltuneen tilalle annettava tai muusta syystä yksittäisenä valmistettu rekisterikilpi.....	10 euroa
d) Poikkeus rekisterikilpien lukumäärästä	25 euroa
e) Ennakkoilmoitetun ajoneuvon rekisterikilpi	7,50 euroa

6 Ajokorttisuoritteet

6.1 Ajokortti.....	15 euroa
6.2 Lyhytaikainen ajokortti.....	15 euroa
6.3 Väliaikainen ajokortti	8 euroa

7 Kuljettajaopetukseen ja kuljettajantutkintoihin liittyvät suoritteet ja päätökset

7.1 Ajoharjoitteluradan hyväksymistä koskeva päätös	230 euroa
7.2 Kuljettajanopetuksessa käytettävän opetussuunnitelman vahvistaminen	.80 euroa
7.3 Teoriakoe	.19 euroa
7.4 Suullinen teoriakoe	.43 euroa
7.5 Ajokoe A1-, A-, T-, B-, C-, C1- ajoneuvolla	.39 euroa
7.6 Ajokoe BE-, D1- tai D-luokan ajoneuvolla	.58 euroa
7.7 A1- tai A-luokan käsittelykoe	.17 euroa
7.8 E-luokan käsittelykoe	.30 euroa
7.9 Poliisin määräyksestä suoritettava ajonäyte	.36 euroa
7.10 Autokoulun hyväksymistarkastus	.70 euroa
- kilometrikorvaukset valtion matkustusohjesäännön mukaan	
7.11 Ajokoe raskaalla E-luokan ajoneuvoyhdistelmällä	.64 euroa
7.12 Autokoululupa	290 euroa

8 Vaarallisten aineiden ajolupakoulutukseen ja ajolupiin sekä turvallisuusneuvonantaja-tutkintoon liittyvät suoritteet ja päätökset

8.1 ADR-koulutuslupa	.80 euroa
8.2 ADR-ajolupakoe	.32 euroa
8.3 ADR-ajoluvan myöntäminen, uudistaminen, muuttaminen tai kaksoiskappale	.40 euroa
8.4 Turvallisuusneuvonantajatutkintomaksu yhdelle kuljetusmuodolle	220 euroa
8.5 Turvallisuusneuvonantajatutkintomaksu kahdelle kuljetusmuodolle	260 euroa
8.6 Lisämaksu erikoistumisesta useampaan kuin yhteen aineryhmään ..	42 euroa/aineryhmä
8.7 Tutkintotodistuksen kaksoiskappale	.25 euroa
8.8 ADR-ajolupakoe, suullinen	110 euroa
8.9 ADR-ajolupakokeen pitäminen sunnuntaisin	240 euroa

9 Todistukset

9.1 Todistus maksetusta verosta	6 euroa
- lähetysmaksu	2,50 euroa
9.2 Muu erikseen hinnoittelematon todistus	12 euroa
9.3 CEMT-todistuskaksu	16,50 euroa/todistus

10 Katsastustoiminnan kouluttamiseen liittyvät suoritteet

10.1 Koulutuslupa koulutusjaksoittain	250 euroa
10.2 Tutkintomaksu/oppilas	100 euroa

11 Katsastusluvut

11.1 Toimilupahakemuksen tai sivutoimilupahakemuksen käsittely	900 euroa
11.2 Toimiluvan tai sivutoimiluvan uusinta	200 euroa

12 Asiakirjapalvelut

12.1 Tuloste ajoneuvoliikennerekisteristä	6,50 euroa
12.2 Jäljennös arkistotallenteesta	.13 euroa
12.3 Kirjallinen ajoneuvoselvitys	.28 euroa

13 Piirturikortit

13.1 Kuljettajakortti	110 euroa
13.2 Yrityskortti	110 euroa
13.3 Korjaamokortti	110 euroa
13.4 Valvontakortti	110 euroa

14 Kansainväliset kuljetusluvat

14.1. Kansainväliset kuljetusluvat	25 euroa
--	----------

15 Liikenneyrittäjäsuoritteet

15.1. Liikenneyrittäjäkoulutus, koulutusluvat	80 euroa
15.2. Liikenneyrittäjäkoe	170 euroa
15.3. Taksiliikenneyrittäjäkoe	170 euroa
15.4. Liikennetraktoriyrittäjäkoe	100 euroa
15.5. Liikenneyrittäjäkoulutus, todistukset	35 euroa

16 Kuljettajien ammattipätevyyteen liittyvät suoritteet

16.1. Koulutuskeskuksen hyväksyminen	80 euroa
16.2. Jatkokoulutusohjelman hyväksyminen	80 euroa
16.3. Perustason ammattipätevyyskoulutuksen koe	50 euroa
16.4. Perustason ammattipätevyyden rekisteröinti	12,50 euroa
16.5. Jatkokoulutuksen rekisteröinti	12,50 euroa
16.6. Ammattipätevyyskortti	50 euroa
16.7 Taksinkuljettajakoe	70 euroa
16.8 Taksinkuljettajakoulutus, koulutuslupa	80 euroa
16.9 Taksinkuljettajan ajolupa	40 euroa

Maksutaulukon lyhenteiden selitykset

AGL	Autogiro Pilot Licence	autogiroilentäjän lupakirja
AOC	Air Operator's Certificate	lentotoimintalupa
APU	Auxiliary Power Unit	apuvoimalaite
ATPL	Airline Transport Pilot Licence	liikennelentäjän lupakirja
ATS	Air Traffic Services	ilmaliikennepalvelu
BITD	Basic Instrument Training Device	Perusmittarilennon harjoituslaite
BPL	Balloon Pilot Licence	ilmapallolentäjän lupakirja
B-RNAV	Basic Area Navigation	perusalue suunnistus
CAT	Category	kategoria (toimintaluokka)
CPL	Commercial Pilot Licence	ansiolentäjän lupakirja
EASA	European Aviation Safety Agency	Euroopan lentoturvallisuusvirasto
ETOPS	Extended Twin-engine Operations	pitkän matkan lennot kaksimoottorisilla lentokoneilla
EU-OPS	Annex III to Council Regulation (EEC) No 3922/91 as amended	Euroopan unionin ylikansalliset lentokoneilla harjoitettavaa kaupallista ilmakuljetusta koskevat määräykset
FFS	Full Flight Simulator	lentosimulaattori
FI	Flight Instructor	lennonopettaja
FNPT	Flight and Navigation Procedures Trainer	Lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaite
FTO	Flight Training Organisation	lentokoulutusorganisaatio
FSTD	Flight Simulation Training Device	Lentoa simuloiva koulutuslaite
FTD	Flight Training Device	Lentokoulutuslaite
GPL	Glider Pilot Licence	purjelentäjän lupakirja
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service	kiireelliset lääkintähelikopterilennot
IMC	Instrument Meteorological Conditions	mittarisääolosuhteet
JAR	Joint Aviation Requirements	yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset
JAR-FCL	Joint Aviation Requirements – Flight Crew Licensing	yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset - ohjaamomiehien lupakirjat
JAR-OPS	Joint Aviation Requirements – Operations	yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset - lento-toiminta
LVTO	Low Visibility Take-Off	huonon näkyvyyden lento-onlähtö
MCCI	Multi Crew Co-Operation Instructor	miehistöyhteistyökouluttaja
MGPL	Motor Glider Pilot Licence	moottoripurjelentäjän lupakirja
MNPS	Minimum Navigation Performance Specifications	minimisuuennistustarkkuusvaatimukset
MP	Multi-Pilot	usean ohjaajan (miehistö)
MTOE	Maintenance Training Organisation Exposition	huoltokoulutusorganisaation käsikirja
MTOM	Maximum Take-Off Mass	suurin sallittu lento-onlähtömassa
OL	Operating Licence	liikennelupa
OM	Operations Manual	toimintakäsikirja
OTD	Other Training Device	muu koulutuslaite
POA	Production Organisation Approval	tuotanto-organisaation hyväksyntä
PPL	Private Pilot Licence	yksityislentäjän lupakirja
P-RNAV	Precision Area Navigation	tarkkuusalue suunnistus
QM	Quality Manual	laatukäsikirja
QTG	Qualification Test Guide	hyväksyntätestiohjeet
RNAV	Area Navigation	alue suunnistus
RNAV-APP	RNAV Approach	RNAV-lähestyminen
RT-koulutus	Radio Telephone Training	Radiopuhelinliikenne-koulutus
RVSM	Reduced Vertical Separation Minimum	pienennetty korkeusporrastusminimi
SFI	Simulator Flight Instructor	simulaattorilennonopettaja
STI	Synthetic Training Instructor	maalaitekouluttaja
TM	Training Manual	koulutuskäsikirja
TRI	Type Rating Instructor	tyyppikouluttaja
TRTO	Type Rating Training Organisation	tyyppikoulutusorganisaatio
UPL	Ultralight Pilot Licence	ultrakevytlentäjän lupakirja
VFR	Visual Flight Rules	näkölentosäännöt

N:o 1697

Verohallinnon päätös

ennakonpidätysvelvollisuudesta vapauttamisesta

Annettu Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 2009

Verohallitus on 20 päivänä joulukuuta 1996 annetun ennakkoperintälain (1118/1996) 6 §:n 3 momentin 3 ja 4 kohdan nojalla päättänyt:

1 §

Ennakonpidätystä ei toimiteta:

1. tuloverolain (716/2004) 33 a §:ssä tarkoitetun julkisesti noteeratun yhtiön muulle kuin luonnolliselle henkilölle ja kuolinpesälle maksamasta osingosta ja sijaisosingosta;

2. tuloverolain (716/2004) 33 b §:n 1 ja 2 momentissa tarkoitetun muun kuin julkisesti noteeratun yhtiön maksamasta osingosta ja sijaisosingosta sekä tuloverolain (469/2009) 33 b §:n 3 momentissa tarkoitetusta työpä-nokseen perustuvasta osingosta, jos osinko maksetaan muulle kuin siitä verovelvolliselle;

3. eräiden asuntojen vuokraustoimintaa harjoittavien osakeyhtiöiden veronhuojen-nuksesta annetussa laissa (299/2009) tarkoi-tetun osakeyhtiön muulle kuin luonnolliselle henkilölle ja kuolinpesälle maksamasta osin-gosta ja sijaisosingosta;

4. osuuskunnan osuuspääomalle, sijoitus-osuudelle ja lisäosuudelle maksamasta ko-rosta, kotimaisen säästöpankin kantarahasto-osuudelle ja lisärahastosijoitukselle maksa-masta voitto-osuudesta ja korosta sekä keski-näisen vakuutusyhtiön ja vakuutusyhdistyk-sen maksamasta takuupääoman korosta;

5. ennakkoperintälain soveltamisalaan kuuluvasta korosta, joukkovelkakirjan ko-roksi katsottavasta tuotosta, jälkimarkkina-hyvityksestä, sijoitusrahaston tuotto-osuu-delle ja yhteissijoitusyrityksen osuudelle

maksettavasta vuotuisesta tuotosta ja näiden sijaan maksettavasta korvauksesta sekä mai-nittuihin tuottoihin rinnastettavista tuotoista, kun ne maksetaan tuloverolaissa tarkoitetulle yhteisölle, yhteisetuudelle tai mainitussa laissa tarkoitetulle kaupparekisteriin merki-tylle yhtymälle;

6. veronkantoasetuksen (903/1978) 11 §:n mukaisesti palautettavalle määrälle maksetta-vasta korosta;

7. viive- ja viivästyskorosta;

8. pakkolunastuskorvauksen korosta, kun omaisuuden pakkolunastus on tapahtunut yleiseen käyttöön;

9. kaupanvahvistajan palkkiosta;

10. lunastus- ja toimituspalkkiosta;

11. takauspalkkiosta ja takausprovisiosta;

12. reserviläispalkasta;

13. löytöpalkkiosta eikä luottokorttiyrityk-sen tai luotto- ja rahalaitoksen maksamasta tarkkaavaisuuspalkkiosta;

14. tuloverolain (1389/1995) 82 §:ssä tar-koitettua veronalaisesta stipendistä, apura-hasta tai tunnustuspalkinnosta;

15. kilpailupalkinnosta, jollei sitä voida pi-tää ennakkoperintälaissa tarkoitettuna palk-kana, työ- tai käyttökorvauksena taikka ur-heilijan palkkiona;

16. vesialueen omistajalle palautettavasta kalastuksenhoitomaksusta;

17. verosta vapaaksi katsottavien matka-kustannuskorvausten perusteista ja määristä

annetun Verohallituksen päätöksen mukaisesti luonnolliselle henkilölle maksetusta määrästä silloinkaan, kun se maksetaan muuta korvausta suorittamatta ja muutoin kuin työsuhteen perusteella;

18. luonnolliselle henkilölle maksettavasta lakisääteisen vakuutusmaksun palautuksesta;

19. tuloverolain (475/1998) 53 a §:ssä tarkoitettu osakaslainan pääomasta;

20. sairausvakuutuslain (1224/2004) ja kansaneläkelaitoksen järjestämästä kuntoutuksesta annetun lain (566/2005) perusteella maksetuista suorituksista silloin kun ne maksetaan vakuutetun antaman valtuutuksen perusteella suoraan palvelun tuottajalle;

21. kurssivoitosta, joka saadaan vaihdettaessa muuta valuuttaa Suomen rahaksi;

22. työnantajan työntekijälleen ottamasta vapaaehtoisesta yksilöllisestä eläkevakuutuksesta siltä osin kuin työnantajan vuotuisesti maksama määrä on työntekijää kohden enintään 8 500 euroa.

23. tuloverolain (1155/2005) 43 § 2 momentissa tarkoitettu metsätalouden pääomatuloksi luettavista metsätalouteen saaduista tuista ja avustuksista eikä metsätalou-

teen kohdistuvista muina kuin vakuutuskorvauksina maksettavista vahingonkorvauksista.

2 §

Puun myyntitulosta tai metsää kohdanneen vahingon perusteella suoritettu vakuutuskorvauksesta ei toimiteta ennakonpidätystä, jos tulon saajana on Suomessa yleisesti verovelvollinen yhteisö, yhteisetus tai elinkeinotoimintanaan puutavaran välittämistä harjoittava taikka suomalainen elinkeinoyhtymä.

Jos metsänhoitoyhdistys toimii puukaupan välittäjänä sellaisessa yhteismyynnissä, jossa puun ostaja ei maksa kauppahintaa suoraan metsänomistajien tilille, on metsänhoitoyhdistys puun ostajan sijasta ennakonpidätysvelvollinen.

3 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010. Päätöstä sovelletaan ensimmäisen kerran 1.1.2010 tai sen jälkeen maksettaviin suorituksiin.

Tällä päätöksellä kumotaan Verohallituksen 15 päivänä elokuuta 2007 antama päätös ennakonpidätysvelvollisuudesta vapauttamisesta (816/2007).

Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 2009

Pääjohtaja *Mirjami Laitinen*

Ylitarkastaja *Janne Myllymäki*

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 1694—1697, 6 arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2009

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904