

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2006

Utgiven i Helsingfors den 27 juli 2006

Nr 619—623

INNEHÅLL

Nr		Sidan
619	Lag om ändring av utlänningslagen	1869
620	Lag om ändring av 5 och 10 § i lagen om utlänningsregistret	1872
621	Lag om ändring av kyrkolagen	1873
622	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av bilagorna till kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning	1876
623	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om jord- och skogsbruksministeriets förordning om försöksdjursverksamhet	1895

Nr 619

Lag

om ändring av utlänningslagen

Given i Nådendal den 21 juli 2006

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i utlänningslagen av den 30 april 2004 (301/2004) 3 § 21 punkten, 35 § 1 mom., 40 § 1 mom. 6 punkten, 54 § 5 mom., 60 § 2 mom., 67 § 1 mom. 2 punkten och 191 § 1 mom. 9 punkten,
av dem 3 § 21 punkten sådan den lyder i lag 581/2005 och 54 § 5 mom. sådant det lyder i lag 34/2006, samt
fogas till 3 §, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 581/2005, nya 22 och 23 punkter, till 40 § 1 mom. en ny 7 punkt, till lagen nya 52 a—52 c §, till 53 § ett nytt 6 mom., till 79 §, sådan den lyder i nämnda lag 34/2006 och i lag 380/2006, ett nytt 5 mom., varvid nuvarande 5—8 mom. blir 6—9 mom., och till 191 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i nämnda lag 581/2005, en ny 10 punkt som följer:

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

21) *gränskontrollmyndighet* gränsbevak-

ningsväsendet och andra myndigheter som har rätt att genomföra gränskontroll enligt gränsbevakningslagen (578/2005),

22) *människohandel* människohandel och grov människohandel som avses i 25 kap. 3 och 3 a § i strafflagen (39/1889),

RP 32/2006
FvUB 11/2006
RSv 89/2006

Rådets direktiv 2004/81/EG; EGT nr L 261, 6.8.2004, s.19-23

23) offer för människohandel en utlänning som på goda grunder kan misstänkas ha fallit offer för människohandel.

35 §

Uppehållstillstånds anknytning till resedokument

En förutsättning för att uppehållstillstånd skall kunna beviljas är att utlänningen har ett giltigt resedokument. Uppehållstillstånd får dock beviljas trots att giltigt resedokument saknas, om det beviljas med stöd av 51, 52, 52 a, 87—89 eller 110 §.

40 §

Uppehållsrätt

Laglig vistelse enligt denna lag är

6) vistelse i högst tre månader med uppehållstillstånd som beviljats av en Schengenstat,

7) vistelse under pågående, i 52 b § avsedd betänketid i fråga om ett offer för människohandel.

52 a §

Beviljande av uppehållstillstånd för offer för människohandel

Ett offer för människohandel som befinner sig i Finland beviljas tillfälligt uppehållstillstånd om

1) det på grund av förundersökning eller domstolsbehandling i anslutning till människohandel är motiverat att offret för människohandel vistas i Finland,

2) offret för människohandeln är berett att samarbeta med myndigheterna för att de som misstänks för människohandel skall kunna gripas, och

3) offret för människohandeln inte längre har förbindelser med de personer som är misstänkta för människohandel.

Om ett offer för människohandel befinner

sig i en särskilt utsatt ställning, kan uppehållstillståndet beviljas som kontinuerligt och oberoende av om förutsättningarna enligt 1 mom. 1 och 2 punkten uppfylls eller inte.

För att uppehållstillstånd skall kunna beviljas förutsätts inte att utlänningens försörjning är tryggad.

Om ett offer för människohandel beviljas tillfälligt uppehållstillstånd, beviljas inte hans eller hennes familjemedlemmar som befinner sig utomlands uppehållstillstånd på grund av familjeband. Om ett offer för människohandel beviljas kontinuerligt uppehållstillstånd, beviljas familjemedlemmar uppehållstillstånd med stöd av 47 § 3 mom.

52 b §

Betänketid för offer för människohandel

Innan uppehållstillstånd beviljas enligt 52 a § kan den som blivit offer för människohandel ges en betänketid på minst trettio dagar och högst sex månader.

Under betänketiden skall offret för människohandeln besluta om han eller hon kommer att samarbeta med myndigheterna i enlighet med 52 a § 1 mom. 2 punkten.

Betänketiden kan avbrytas, om offret för människohandeln frivilligt och på eget initiativ har återupptagit kontakten med de personer som är misstänkta för människohandel eller om avbrytandet är nödvändigt på de grunder som nämns i 36 § 1 mom.

52 c §

Beslut om betänketid

Beslut om att betänketid skall ges och om att den skall avbrytas fattas av polisinspektionen i häradet eller gränskontrollmyndigheten.

Ett offer för människohandel skall meddelas skriftligen om betänketid och avbrytande av den. Av meddelandet skall framgå syftet med betänketiden, tidpunkten för betänketidens början och betänketidens längd samt att betänketiden kan avbrytas och grunderna för avbrytande.

53 §

*Det första tidsbegränsade uppehålls-
tillståndets längd*

Ett offer för människohandel beviljas uppehållstillstånd för minst sex månader och högst ett år.

54 §

Beviljande av fortsatt tillstånd

En utlänning som med stöd av 51 § beviljats tillfälligt uppehållstillstånd på grund av hinder för avlägsnande ur landet och ett offer för människohandel som beviljats tillfälligt uppehållstillstånd beviljas efter två års oavbruten vistelse i landet kontinuerligt uppehållstillstånd, om de omständigheter med stöd av vilka utlänningen beviljades det föregående tidsbegränsade uppehållstillståndet fortfarande föreligger.

60 §

Ansökan om uppehållstillstånd

Uppehållstillstånd får sökas i Finland med stöd av 49—52, 52 a, 54 och 56 §. Ansökan skall ges in till polisinspektionen i häradet.

Nådendal den 21 juli 2006

Republikens President

TARJA HALONEN

67 §

*Utlänningsverket som uppehålls-
tillståndsmyndighet*

Utlänningsverket beviljar

2) första uppehållstillstånd för en utlänning som kommit till landet utan uppehållstillstånd i de fall som avses i 49, 51, 52 och 52 a §,

79 §

*Obegränsat arbete med stöd av annat
uppehållstillstånd än uppehållstillstånd för
arbetstagare*

Rätt att förvärsaarbete har en utlänning som har beviljats tillfälligt uppehållstillstånd med stöd av 52 a §.

191 §

Besvärsförbud

I följande beslut som fattats med stöd av denna lag får ändring inte sökas genom besvär:

9) förhandsbesked som Arbetskraftsbyrån gett med stöd av 78 §,

10) beslut om betänketid enligt 52 b § eller avbrytande av den.

Denna lag träder i kraft den 31 juli 2006.

Inrikesminister *Kari Rajamäki*

Nr 620

L a g**om ändring av 5 och 10 § i lagen om utlänningsregistret**

Given i Nådendal den 21 juli 2006

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 19 december 1997 om utlänningsregistret (1270/1997) 5 § 1 mom. 5 punkten och 10 § 1 mom. 3 punkten, av dem 5 § 1 mom. 5 punkten sådan den lyder i lag 305/2004, samt

fogas till 5 § 1 mom., sådant det lyder i sistnämnda lag och i lag 419/2006, en ny 6 punkt som följer:

5 §

Personer som omfattas av registret

För utlänningsregistret får inhämtas och i registret föras in uppgifter om personer

5) som ansökt om främlingspass eller resedokument för flykting eller för vilka en finsk myndighet för verkställande av avlägsnande ur landet utfärdat ett resedokument för enkel resa,

6) som beviljats betänketid enligt 52 b § i utlänningslagen.

10 §

Utlämnande av uppgifter ur registret

Utöver vad som bestäms i någon annan lag eller i internationella avtal som är bindande för Finland får, utan hinder av sekretessbestämmelserna och i den mån det är nödvändigt för att den mottagande myndigheten skall kunna utföra sina i lag bestämda uppgifter, ur utlänningsregistret utlämnas information till

3) vederbörande ministerium för ordnande av mottagning av asylsökande och offer för människohandel,

Denna lag träder i kraft den 31 juli 2006.

Nådendal den 21 juli 2006

Republikens President

TARJA HALONEN

Inrikesminister *Kari Rajamäki*

RP 32/2006
FvUB 11/2006
RSv 89/2006

Rådets direktiv 2004/81/EG; EGT nr L 261, 6.8.2004, s.19-23

Nr 621

L a g**om ändring av kyrkolagen**

Given i Nådendal den 21 juli 2006

På förslag av kyrkomötet och i enlighet med riksdagens beslut *ändras* i kyrkolagen av den 26 november 1993 (1054/1993) 3 kap. 5 och 7 § och 6 kap. 1 § 4 mom., samt *fogas* till 3 kap. 3 § ett nytt 3 mom. och till kapitlet en ny 8 § samt till 6 kap. 1 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 1473/2001, ett nytt 5 mom., varvid det nuvarande 5 mom. blir 6 mom., som följer:

3 kap.

Kyrkans administrativa och språkliga indelning

3 §

Församlingsindelningen

mer att utgöra en språklig minoritet i en ny eller en tidigare församling.

5 §

Församlingars och kyrkliga samfälligheters språk

Beslut om ändring i församlingsindelningen får inte fattas utan synnerligen välgående skäl, om indragningen av en församling, sammanslagningen av församlingar eller någon annan ändring i församlingsindelningen har som följd att medlemmarna i en enspråkig församling eller den språkliga majoriteten i en tvåspråkig församling kom-

Församlingarna är finskspråkiga eller svenskspråkiga eller tvåspråkiga, om inte något annat bestäms om församlingens språk eller andra förutsättningar för medlemskap i anslutning till detta då den grundas eller om inte något annat annars bestäms särskilt. Församlingen är tvåspråkig, om den finskspråkiga eller svenskspråkiga minoriteten medlemmar som har antecknats som närvarande i församlingen är så stor att en kommun

på motsvarande sätt skulle vara tvåspråkig enligt bestämmelserna i språklagen (423/2003). Om det på samma område finns flera församlingar på grund av språklig indelning, är dessa alltid enspråkiga. I landskapet Åland är församlingarna enspråkiga.

Församlingar som helt eller delvis befinner sig på samernas hembygdsområde är tvåspråkiga så att i dem iakttas vad som i denna lag och kyrkoordinationen föreskrivs om samiska.

En kyrklig samfällighet är enspråkig, om enbart enspråkiga församlingar hör till den, och tvåspråkig, om församlingar med olika språk eller minst en tvåspråkig församling hör till den. Majoritetsspråket i en kyrklig samfällighet bestäms enligt flertalets språk bland de medlemmar som har antecknats som närvarande i de församlingar som hör till den kyrkliga samfälligheten.

Kyrkostyrelsen fastställer vart femte år på grundval av den språkliga indelningen av de medlemmar som antecknats som närvarande i församlingen vid slutet av det föregående kalenderåret vilka församlingar som är finskspråkiga eller svenskspråkiga och vilka som är tvåspråkiga.

7 §

Språket hos kyrkliga myndigheter och stiftsmyndigheter

Kyrkomötet, biskopsmötet, kyrkostyrelsen och organ som lyder under den samt kyrkans arbetsmarknadsverk är tvåspråkiga myndigheter.

Myndigheterna i ett stift är enspråkiga, om enbart enspråkiga församlingar hör till stiftet, och tvåspråkiga, om minst en tvåspråkig församling hör till stiftet. Ett tvåspråkigt domkapitel kan dock arbeta på församlingens språk när det sköter uppgifter som hänför sig till förvaltningen av en enspråkig församling.

8 §

Språkbestämmelser som skall iakttas i den kyrkliga förvaltningen

Inom den kyrkliga förvaltningen iakttas, om inte något annat föreskrivs i denna lag, i tillämpliga delar vad som i språklagen före-

skrivs om rätten att använda finska och svenska hos myndigheterna, handläggnings-språket hos myndigheterna, språket i expeditioner och andra handlingar, säkerställande av språkliga rättigheter, myndigheternas arbets-språk, språket i allmän information samt främjande av språkliga rättigheter. Vad som i språklagen föreskrivs om statliga myndigheter gäller i tillämpliga delar kyrkliga myndigheter och stiftsmyndigheter och vad som föreskrivs om kommunala myndigheter gäller på motsvarande sätt i tillämpliga delar en församlings och en kyrklig samfällighets myndigheter.

Vad som i samiska språklagen (1086/2003) föreskrivs om statliga myndigheter gäller i tillämpliga delar domkapitlet och stiftsfullmäktige i Uleåborgs stift, och vad som föreskrivs om kommunala myndigheter gäller i tillämpliga delar församlingar som helt eller delvis befinner sig på samernas hembygdsområde.

6 kap.

Tjänsteinnehavare och arbetstagare

A. Allmänna stadganden

1 §

Tjänsteinnehavare och arbetstagare

I fråga om den språkkunskap som krävs av tjänsteinnehavarna föreskrivs i kyrkoordinationen med beaktande av 3 kap. 7 och 8 § och 4 kap. 4 §. Dispens kan av särskilda skäl beviljas från kraven på språkkunskaper. Dispens beviljas i fråga om en prästtjänst, lektorstjänst och kantorstjänst i en församling eller kyrklig samfällighet av domkapitlet och i fråga om någon annan tjänst av den myndighet som är behörig att inrätta tjänsten.

Varje myndighet skall genom att ordna utbildning och genom andra personalpolitiska åtgärder se till att de anställda har tillräckliga språkkunskaper för att kunna sköta myndighetens uppgifter på det sätt som språklagen, samiska språklagen och andra lagar förutsätter.

Denna lag träder i kraft den 1 september 2006.

På ärenden som blivit anhängiga före ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet, om inte myndigheten med beaktande av parternas rätt och fördel bestämmer något annat.

Ett beslut om församlingarnas språkliga indelning som domkapitlet har fattat med stöd av 3 kap. 5 § 5 mom., sådant det lydde vid denna lags ikraftträdande, förblir i kraft till utgången av den tid som anges i beslutet. Efter det utfärdar kyrkostyrelsen med stöd av 3 kap. 5 § 4 mom. i denna lag ett nytt beslut om församlingarnas språkliga indelning.

Nådendal den 21 juli 2006

Republikens President

TARJA HALONEN

Kulturminister *Tanja Saarela*

Nr 622

**Kommunikationsministeriets förordning
om ändring av bilagorna till kommunikationsministeriets förordning om bilars och
släpvagnars konstruktion och utrustning**

Given i Helsingfors den 20 juli 2006

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
ändras i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om bilars och
släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) punkt 0, 2, 10 och 41 i del I i bilaga 1,
av dem punkt 0 och 10 i del I i bilaga 1 sådana de lyder i förordning 234/2005 och punkt
2 i del I i nämnda bilaga sådan den lyder i förordning 334/2004 samt punkt 41 i del I i nämnda
bilaga sådan den lyder i förordning 309/2005, samt
fogas till bilaga 1 del I, sådan den lyder delvis ändrad i förordning 575/2003, 829/2003,
74/2004, 334/2004 och 840/2004, i nämnda förordningar 234/2005 och 309/2005 samt i
förordning 869/2005, 356/2006 och 382/2006, en ny punkt 59 och en ny punkt 60, till bilaga
2, sådan den lyder i nämnda förordningar 575/2003 och 840/2004, en ny punkt 59 och en ny
punkt 60, till bilaga 3, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda förordning 840/2004, en ny
punkt 59 och en ny punkt 60 samt till bilaga 4, sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda
förordning, en ny punkt 59 och en ny punkt 60 som följer:

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2006. Punkt 41 i tabellen i del I i bilaga 1
till förordningen träder dock i kraft den 9 november 2006.

Helsingfors den 20 juli 2006

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

Biträdande avdelningschef Reino Lampinen

Kommissionens direktiv 2005/49/EG (32005L0049); EGT nr L 194; 26.7.2005, s. 12
Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG (32005L0055); EGT nr L 275; 20.10.2005, s. 1
Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG (32005L0064); EGT nr L 310; 25.11.2005, s. 10
Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG (32005L0066); EGT nr L 309; 25.11.2005, s. 37
Kommissionens direktiv 2005/78/EG (32005L0078); EGT nr L 313; 29.11.2005, s. 1
Kommissionens direktiv 2005/83/EG (32005L0083); EGT nr L 305; 24.11.2005, s. 32
Kommissionens direktiv 2006/28/EG (32006L0028); EGT nr L 65; 7.3.2006, s. 27
Kommissionens direktiv 2006/51/EG (32006L0051); EGT nr L 152; 7.6.2006, s.11

DEL I

**KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER
OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

1. Denna tabell tillämpas vid typgodkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning på fordon i kategorierna M, N och O som tagits i bruk 1993 eller därefter eller som skall tas i bruk.

2. När datum för typgodkännande- eller överensstämmelsekravens ikraftträdande anges

a) i fråga om ett direktiv,

b) i fråga om en ändring av ett direktiv,

c) i fråga om ett direktiv och en eller flera ändringar av det, eller

d) i fråga om flera ändringar,

skall ifrågasvarande direktiv med ändringar, ändringen eller ändringarna träda i kraft och tillämpas från och med detta datum på fordon som skall typgodkännas eller registrerings- eller ändringsbesiktigas i Finland.

3. Vid det E-reglemente som motsvarar ett direktiv anges varken version eller datum för ikraftträdande. Om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet inte har beviljats EG-typgodkännande eller om det krävs överensstämmelse men inte typgodkännande, tillämpas kraven i en sådan version av ett E-reglemente som åtminstone motsvarar kraven i det direktiv som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk.

4. I denna tabell och i fotnoterna till tabellen avses med fordonets massa och fordonets maximimassa fordonets tekniskt högsta tillåtna massa med last.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarade E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
0. Typgodkännande av bil och släpvagn (fordon i kategorierna M, N och O)	70/156/EEG¹	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996 ²	kategori M ₁ : 1.1.1998 ²	1993	

¹ Fordonet anses uppfylla kraven i denna förordning med de undantag gällande kraven i fråga om avgasutsläpp som avses i punkt 2 och 41, om det är en typ som typgodkänts i enlighet med direktiv 70/156/EEG.

² Direktiv 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 92/53/EEG, gäller dock fordon i kategori M¹ och L¹ som typgodkänns i flera etapper samt fordon som i en EES-stat godkänt som fordon i kategori N och som ändras till fordon i kategori M¹ i typgodkännandet från och med 1.1.1998 och i bruktagandet från och med 1.1.2000.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarade E-regle-mente	Fordons kate-gorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännan-de för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 78/315/EEG ³						
	- 78/547/EEG ⁴						
	- 80/1267/EEG ⁵						
	- 87/358/EEG ⁶						
	- 87/403/EEG ⁷						
	- 92/53/EEG ⁸						
	- 93/81/EEG ⁹					1.10.1993	
	- 95/54/EG ¹⁰	10	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	- 96/27/EG ¹¹	95	M ₁ , N ₁ (R-punktens höjd ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	- 96/79/EG ¹²	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	- 97/27/EG ¹³	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997	

³ Möjlighet till typgodkännande av en separat teknisk enhet.

⁴ Till förteckningen över kontrollmoment har fogats värmeanordning i passagerarutrymmet och stänkskärmar.

⁵ Till förteckningen över kontrollmoment har fogats effekt, vridmoment och bränsleförbrukning.

⁶ Ändringar av definitionerna, det tekniska underlaget och av intyget samt sändandet av det.

⁷ Definitioner av terrängfordon har lagts till.

⁸ Reform av typgodkännandet och dess nödvändighet för fordon i kategori M₁.

⁹ Undantaget för de sista fordonen i en serie utvidgas till att gälla alla fordonsklasser.

¹⁰ Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

¹¹ Sidokollision, se punkt 54.

¹² Frontalkollision, se punkt 53.

¹³ Massa och dimensioner, övriga kategorier än M₁, se punkt 48.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarade E-regle-mente	Fordonskatego-rier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännan-de för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny for-donstyp	fordon som-tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som-tas i bruk för första gången
	- 98/14/EG ¹⁴	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överens-stämmelse kan använ-das t.o.m. 30.9.1999	1.10.1998	gäller inte; ti-digare intyg över öve-rensstäm-melse kan använ-das t.o.m. 30.9.1999
	- 98/91/EG ¹⁵	105	N, O			1.12.1999	
	- 2000/40/EG ¹⁶	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003	
	- 2001/56/EG ¹⁷	-	M, N, O	kategori M ₁ : 9.5.2004	kategori M ₁ : 9.5.2005	9.5.2004	gäller inte
	- 2001/85/EG ¹⁸	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (gäller EG-typgodkän-nande för fordonstyp eller karos-serityp som separat tek-nisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 4 (se fotnot 69: alter-nativ nationell författ-ning)	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författ-ning)

¹⁴ Utvecklande av typgodkännandeförfarandet.

¹⁵ Godkännande av fordon transport avsedda för av farligt gods, se punkt 56.

¹⁶ Främre underkörningsskydd, se punkt 57.

¹⁷ Revidering av direktivet om värmeanordningar, se punkt 36.

¹⁸ Särskilda bestämmelser för bussar, se punkt 48 och 52.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarade E-regle-mente	Fordons katego-rier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännan-de för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/92/EG ¹⁹	43	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 ^{19a}	1.10.2002	gäller inte
	- 2001/116/EG ²⁰	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 (gäller mal-lar för intyg om öve-rensstäm-melse)	övriga fordons-katego-rier: 1.7.2002	övriga kate-gorier: 1.7.2003 (gäl-ler mallar för intyg om överensstäm-melse)
	- 2003/19/EG	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.10.2004	gäller inte
	- 2003/102/EG ^{20a}	-	M ₁ , N ₁	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	- 2003/97/EG ^{20b}	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		

¹⁹ Administrativa ändringar av direktivet om säkerhetsglas, se punkt 45.

^{19a} På säkerhetsglas som säljs enbart i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG försättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

²⁰ Det första skedet i totalrevideringen av typgodkännandedirektivet: revidering av bilagorna till direktivet.

^{20a} Skydd för fotgängare, se punkt 58.

^{20b} Sikt bakåt, se punkt 8.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarade E-regle-mente	Fordonskatego-rier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännan-de för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2004/3/EG ^{20c}	-	M ₁ , N ₁	kategori M ₁ ; 19.2.2005, kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2005; kategori N ₁ , under-grupperna II och III: 1.1.2007	kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006, kategori N ₁ , undergrup-perna II och III: 1.1.2008		
	-2004/78/EG ^{20d}	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.1.2009	övriga fordons-katego-rier: 1.7.2006	övriga for-donskatego-rier: 1.1.2009
	-2005/49/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.8.2006	övriga fordons-katego-rier: 1.7.2006	övriga for-donskatego-rier: 1.8.2006
	-2005/64/EG ^{20f}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ , N ₁ : 15.12.2008	M ₁ , N ₁ : 15.7.2010		
	-2005/66/EG ^{20g}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ ≤ 3500 kg N ₁ : 25.11.2006	M ₁ ≤ 3500 kg N ₁ : 25.5.2007		

^{20c} Mätning av bränsleförbrukningen, se punkt 39.

^{20d} Värmesystem, se punkt 36.

^{20e} Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

^{20f} Materialåtervinning, se punkt 59.

^{20g} Frontskydd, se punkt 60.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarade E-regle-mente	Fordonskatego-rier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännan-de för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	ny for-donstyp			fordon som-tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som-tas i bruk för första gången	
	-2006/28/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006		övriga fordons-katego-rier: 1.7.2006	

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarande E-regle-mente	Fordons kate-gorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången

2. Åtgärder mot luft-förorening genom avgaser från motorfordon (lätta fordon och ottomotorer)	70/220/EG	49, 83, 103 (reserv-delskata-lyikator)	M ₁ , N ₁	<p>På fordon med förbränningsmotor som hör till kategori M₁ tillämpas fr.o.m. 1.1.1992 Förenta staternas federala krav i fråga om personbilar som tagits i bruk 1985 eller senare (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) eller motsvarande krav som tillämpas i Schweiz, Österrrike, Sverige, Norge eller Tyskland. Kravet gällande personbilar med dieselmotor som hör till kategori M₁ och paketbilar som tas i bruk för första gången tillämpas fr.o.m. 1.1.1993 som alternativ till kraven i direktiv 91/441/EEG.</p> <p>I fråga om personbilar som tagits i bruk 1992 och vilkas bärförmåga överstiger 760 kg, terrängpersonbilar, personbilar som skall exportregistreras, som är förtullade som flyttgods eller som innehas av en främmande stats representation eller en medlem av diplomatkåren, personbilar som skall användas i hastighetstävlingar, då bilarna används i tävling samt under färd till och från tävlingen, bilar som erhållits som arv eller genom testamente och bilar som skaffats på en tullaktion eller någon annan av staten ordnad auktion tillämpas dock kraven i direktiv 83/351/EEG eller krav på motsvarande nivå.</p>			
	- 74/290/EG						
	- 77/102/EG						
	- 78/665/EG						
	- 83/351/EG						
	- 88/76/EG						
	- 88/436/EG						
	- 89/458/EG						
	- 89/491/EG						
	- 91/441/EG ²² (EURO 1)						
- 93/59/EG (kategori N ₁)	1.1.1995						

²² a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Mot-svarande E-regle-mente	Fordon's kate-gorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 94/12/EG ²³ (EURO 2)			1.1.1996 avvikelser för diesel- motorer med direkt- insprutning t.o.m. 30.9.1999	1.1.1997 avvikelser för diesel- motorer med direkt- insprutning t.o.m. 30.9.1999		
	- 96/44/EG			1.1.1997	gäller inte		
	- 96/69/EG ²⁴ (kategori N ₁)	49, 83, 103 (reserv- delskata- lysator)	M ₁ , N ₁	kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1997, under- grupperna II och III 1.10.1998, avvikelser för diesel- motorer med direkt- insprutning t.o.m. 30.9.1999	Kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1998, under- grupperna II och III 1.10.1999, avvikelser för diesel- motorer med direkt- insprutning t.o.m. 30.9.1999		
	- 98/69/EG ²⁵ (EURO 3 och 4)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		

²³ a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

²⁴ a) Gäller även fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg.

b) fordon i kategorierna M₁ och N₁ anses också uppfylla kraven i direktiv 96/69/EG, om fordonets motor är EG-typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E-typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

²⁵ Kraven enligt direktiv 98/69/EG tillämpas som följer:

a) de gränsvärden som fastställs i rad A (EURO 3) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya fordonstyper i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordons-

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarande E-regle-mente	Fordons kate-gorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 98/77/EG (reservdels-katalysator)			1.10.1999			
	- 1999/102/EG ²⁶			1.1.2000/ 01/03/05/0 6	1.1.2001/ 02/04/06/0 7		

typer i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M₁ vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt alla sådana fordon som första gången tas i bruk för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2001, från och med 1.1.2002,

b) de gränsvärden som fastställs i rad B (*EURO 4*) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya typer av fordon i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2005, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M, vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, samt alla fordon som första gången tas i bruk och för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2006, från och med 1.1.2007,

c) de gränsvärden som fastställs i rad A i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på sådana fordon i kategorierna M₁ och N₁, klass I, som första gången tas i bruk och som avses i direktiv 96/69/EG, utom fordon som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt fordon i kategori N₁, klasserna II och III, som första gången tas i bruk och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren samt vars största massa överstiger 2500 kg, från och med den 1.1.2002,

d) med dieselmotor försedda fordon i kategori M₁ vars totala massa överstiger 2000 kg och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren eller som är terrängfordon jämföras vid tillämpningen av a-punkten med fordon i kategori N₁,

e) Typ VI-prov (kontroll av genomsnittliga utsläpp av kolmonoxid och kolväten från avgasrör efter kallstart vid låg temperatur) enligt punkt 5.3.5 i bilaga I till direktivet fr.o.m. 1.1.2002 på nya fordonstyper i kategorierna M₁ och N₁, klass I, med motor med styrd tändning, med undantag av fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, samt fr.o.m.

1.1.2003 på nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, nya fordonstyper i kategori M₁ som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och nya fordonstyper i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg,

f) fordon i kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 98/69/EG om fordonets motor har EG-typgodkänts i enlighet med i punkt 41 nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller direktiv 2005/55/EG, sådant det lyder ändrot genom direktiv 2005/78/EG och 2006/51/EG, eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarande E-regle-mente	Fordons kate-gorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/1/EG ²⁶			1.1.2003/06	1.1.2004/07		
	- 2001/100/EG			1.1.2002/03 ²⁷	gäller inte		

²⁶ Det system för omborddiagnos (OBD) som kontrollerar utsläpp och som avses i direktiv 1999/102/EG skall monteras på:

- a) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder bensin som bränsle, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000,
- b) alla fordon avsedda i a-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2001,
- c) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder bensin som bränsle samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001,
- d) alla fordon med ottomotor avsedda i c-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2002,
- e) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁ klass I, från och med 1.1.2003,
- f) alla fordon med ottomotor avsedda i e-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- g) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006,
- h) alla fordon med ottomotor avsedda i g-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007,
- i) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, utom
 - fordonstyper som har konstruerats för flera än sex personer föraren inberäknad,
 - fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2003,
- j) alla fordon med dieselmotor avsedda i i-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- k) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, som i-punkten inte gäller, utom fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, samt fordonstyper i kategori N₁, klass I, med dieselmotor, från och med 1.1.2005,
- l) alla fordon med dieselmotor avsedda i k-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2006,
- m) nya fordonstyper i kategorierna N₁, klasserna II och III, och M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, och
- n) alla fordon med dieselmotor avsedda i m-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007.

²⁷ Provet för utsläpp vid låga temperaturer tillämpas fr.o.m. 1.1.2002 på nya typer av fordon i kategori M₁ och N₁ klass I med undantag av fordon som konstruerats för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, och fr.o.m. 1.1.2003 på nya typer av fordon i kategori N₁ klasserna II och III, och på nya typer av fordon i kategori M₁ som konstruerats för fler än sex passagerare samt på nya typer av fordon i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Mot-svarande E-regle-mente	Fordons kate-gorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkän-nande för		Krav på överensstäm-melse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändrings-direktiv			ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny for-donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2002/80/EG			1.7.2003 ²⁸	kategori M ₁ ≤ 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006 kategori M ₁ > 2500 kg, kategori N ₁ , undergrup-perna I och II: 1.1.2007		
	- 2003/76/EG			4.9.2004			

²⁸ Nya typgodkännanden får beviljas och nya fordon godkännas då det gäller typgodkännande av små serien, sista fordon i serien eller tillämpning av ny teknologi. Se även direktivets 4 artikel. Reservdelskatalysatorer gäller enbart typgodkännandekrav, tidigare typgodkänd får fortfarande tas i bruk. Typgodkännandemyndigheten underrättar kommission uppgifter som avses i direktivets bilaga I, 4 tillägg 3 punkten, första fotnot.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången

10. Radiostörningar förordade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet	72/245/EEG	10	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	med ottomotor: 1993	
	- 89/491/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1.10.2002		
	- 95/54/EEG ³⁷						
	- 2004/104/EG ^{37a}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.1.2009	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.1.2009
	- 2005/49/EG ^{37b}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.8.2006	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.8.2006
	-2005/83/EG	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.2006	-	övriga fordonskategorier: 1.10.2006	-
	-2006/28/EG ^{37b}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	-	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	-

³⁷ Kravet gäller inte fordon som före 1.1.1996 typgodkänts i enlighet med det i punkt 11 avsedda direktivet 72/306/EEG eller E-reglementet nr 24.

^{37a} När det gäller komponenter till apparater som säljs på en andrahandsmarknad är en försäkran om överensstämmelse enligt direktiv 89/336/EEG eller direktiv 1999/5/EG och en försäkran enligt direktiv 2004/104/EG om uppfyllande av bestämda gränsvärden tillräcklig, om komponenterna inte hänförs till funktioner i anslutning till störningstolerans. I fråga om dylika apparater som marknadsförs på en andrahandsmarknad underrättar forskningsinstitutet den typgodkännande myndigheten om alla kontroller som lett till avslag på grund av säkerhetsskäl. Den typgodkännande myndigheten underrättar kommissionen om alla avslag som grundar sig på säkerhetsskäl senast 2.12.2007.

^{37b} För fordon i vilka kortdistansradarutrustning som sänder på frekvensbandet 24 GHz eller 79 GHz inte har installerats behöver typgodkännandet inte förnyas enligt bestämmelserna i detta direktiv. Fr.o.m. 1.7.2013 är det förbjudet att ta i bruk nya fordon försedda med kortdistansradarutrustning som sänder på frekvensbandet 24 GHz.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
41. Åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer samt natur- och flytgasmotorer ⁵⁸	88/77/EEG ⁵⁹ (Upphävs fr.o.m. 9.11.2006)	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	- 89/491/EEG			rad A (EURO I): 1993	1.10.1993	rad B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996
	- 91/542/EEG, ⁶⁰ tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I (Upphävs fr.o.m. 9.11.2006)			1.7.1996			
	- 96/1/EG (Upphävs fr.o.m. 9.11.2006)			se fotnot 60, 61	se fotnot 60, 61		
	- 1999/96/EG (EURO III, IV och V) ^{60,61} tabellen i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet (Upphävs fr.o.m. 9.11.2006)						

⁵⁸ I reklam eller liknande som gäller bilar med förbränningsmotor och som riktar sig till konsumenter eller i tekniska uppgifter om bilarna skall motorns nettoeffekt uttryckas uppmätt i enlighet med direktiv 80/1269/EEG.

⁵⁹ Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations §86.085-11).

⁶⁰ a) Alternativ för fordon i kategori N₂ och M₂: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggts på ett bilunderrede inte typgodkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG-typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner.

⁶¹ Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:

a) de gränsvärden som anges i rad A (EURO III) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/27/EG ⁶¹ (Upphävs fr.o.m. 9.11.2006)			1.10.2001	dieselmotorer: 1.10.2001 gasmotorer: 1.10.2003		
	2005/55/EG ^{61a, 61b}	-	M ₁ >3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		

bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,

b) de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon med dieselmotor som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk dessa krav tillämpas dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG, c) de gränsvärden som anges i rad B1 (*EURO IV*) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,

d) de gränsvärden som anges i rad B2 (*EURO V*) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,

e) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

^{61a} Kraven i direktiv 2005/55/EG och 2005/78/EG tillämpas enligt följande:

a) De gränsvärden som anges i rad B1 (*EURO IV*) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2005 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2006 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

b) De gränsvärden som anges i rad B2 (*EURO V*) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2008 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2009 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/78/EG ^{61a}	-		1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2006/51/EG ^{61a}	-		1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		

59. Materialåtervinning	-2005/64/EG ⁷⁷	-	M ₁ , N ₁	12.12.2008	15.7.2010		
60. Frontskydd	-2005/66/EG	-	M ₁ <3500 kg, N ₁	25.11.2006	25.5.2007		

för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

c) Nya fordonstyper skall förses med ett system för omborrdiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp vilket uppfyller kraven i punkt 3.2 i bilaga IV till direktiv 2005/78/EG, från och med 1.10.2005, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2006, samt kraven i punkt 3.3 i bilaga IV, från och med 1.10.2008, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2009. Kraven i punkterna 6.5.3, 6.5.4 och 6.5.5 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG gällande NOx-rening tillämpas från och med 9.11.2006 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2007 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

^{61b} Som alternativ för kategori M₂ och N₂ är EG-typgodkännandet enligt direktiv 70/220/EEG.

⁷⁷ Kraven gällande återanvändning av komponenter i artikel 7 i direktiv 2005/64/EG tillämpas från och med 15.12.2006.

HUSBILARS, AMBULANSERS, LIKBILARS, INVALIDTAXIBILARS, RÄDDNINGSBILARS OCH POLISBILARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

Denna tabell kan tillämpas vid EG-typgodkännande och nationellt typgodkännande av husbilar, ambulanser och likbilar samt vid registrerings- och ändringsbesiktning av nämnda fordon samt invalidtaxibilar, räddningsbilar och polisbilar.

Punkt	Område	Direktiv	$M_1 \leq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 > 2500^{(1)}$ kg	M_2	M_3
-------	--------	----------	--------------------------	-----------------------	-------	-------

59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A	N/A		
60	Frontskydd	2005/66/EG	x	x ⁽⁶⁾		

(1) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last.

(6) Största tillåtna totalmassa 3500 kg.

Nr 623

**Jord- och skogsbruksministeriets meddelande
om jord- och skogsbruksministeriets förordning om försöksdjursverksamhet**

Utfärdat i Helsingfors den 24 juli 2006

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 4 § lagen den 25 februari 2000 om Finlands författningssamling (188/2000):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande förordning:

Förordningens rubrik	nr	utfärdat	träder i kraft
JSM:s förordning om försöksdjursverksamhet	36/VLA/2006	24.7.2006	1.8.2006

Förordningen har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling som gäller veterinärväsendet. Förordningen kan fås från jord- och skogsbruksministeriets avdelning för livsmedels och hälsa, Mariegatan 23, 00170 Helsingfors, tfn (09)160 01.

Helsingfors den 24 juli 2006

Avdelningschef *Matti Aho*

Äldre regeringssekreterare Maija Salo

FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 619—623, 3 1/2 ark

EDITA PRIMA AB, HELSINGFORS 2006

EDITA PUBLISHING AB, HUVUDREDAKTÖR JARI LINHALA

ISSN 1456-9663