

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2010

Utgiven i Helsingfors den 29 januari 2010

Nr 59—65

INNEHÅLL

Nr		Sidan
59	Arbets- och näringsministeriets förordning om justering av maximibeloppet för den gottgörelse som avses i lagen om likabehandling	421
60	Social- och hälsovårdsministeriets förordning om ändring av 2 § i social- och hälsovårdsministeriets förordning om den myndighet som beviljar kompetensbrev för laddare och om den utbildning som krävs för erhållande av kompetensbrev	422
61	Finansministeriets förordning om fördelning mellan magistraterna av uppgifter som hänför sig till mottagande av flyttningsanmälningar och anmälningar om flyttning till utlandet	423
62	Arbets- och näringsministeriets förordning om ändring av arbets- och näringsministeriets förordning om Patent- och registerstyrelsens avgiftsbelagda prestationer	424
63	Kommunikationsministeriets förordning om övervakning och kontroll av koldioxidutsläpp och antalet tonkilometer i luftfart samt förfarandet för godkännande av kontrollörer	426
64	Kommunikationsministeriets förordning om ansökan om och beviljande av utsläppsrätter för luftfart som tilldelas gratis	434
65	Inrikesministeriets förordning om indelning av utkomststödets grunddel för asylsökande i nyttigheter och en del som ges ut i pengar samt om avgifter som tas ut för inkvartering och tjänster i samband med mottagandet	439

Nr 59

Arbets- och näringsministeriets förordning

om justering av maximibeloppet för den gottgörelse som avses i lagen om likabehandling

Given i Helsingfors den 20 januari 2010

I enlighet med arbets- och näringsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 21 § i lagen av den 20 januari 2004 om likabehandling (21/2004), sådan den lyder i lag 978/2007:

1 §

Maximibeloppet för den gottgörelse som avses i 9 § 1 mom. i lagen om likabehandling (21/2004) är i motsvarighet till förändringen i penningvärdet 16 430 euro.

Genom denna förordning upphävs arbetsministeriets förordning av den 26 januari 2007 om justering av maximibeloppet för den gottgörelse som avses i lagen om likabehandling (60/2007).

2 §

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2010.

Helsingfors den 20 januari 2010

Arbetsminister *Anni Sinnemäki*

Äldre regeringssekreterare *Susanna Siitonen*

Nr 60

Social- och hälsovårdsministeriets förordning

om ändring av 2 § i social- och hälsovårdsministeriets förordning om den myndighet som beviljar kompetensbrev för laddare och om den utbildning som krävs för erhållande av kompetensbrev

Given i Helsingfors den 21 januari 2010

I enlighet med social- och hälsovårdsministeriets beslut *ändras* 2 § i social- och hälsovårdsministeriets förordning av den 14 februari 2002 om den myndighet som beviljar kompetensbrev för laddare och om den utbildning som krävs för erhållande av kompetensbrev (124/2002) som följer:

2 §

Myndighet som beviljar kompetensbrev

Den myndighet som enligt 2 § i lagen om laddare (219/2000) beviljar kompetensbrev för laddare är Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland.

Ansvarsområdet för arbetarskyddet vid Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland sörjer för uppgifter i anslutning till beviljande av kompetensbrev för laddare i hela landet.

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2010.

Helsingfors den 21 januari 2010

Social- och hälsovårdsminister *Liisa Hyssälä*

Äldre regeringssekreterare Antti Posio

Nr 61

Finansministeriets förordning**om fördelning mellan magistraterna av uppgifter som hänför sig till mottagande av flyttningsanmälningar och anmälningar om flyttning till utlandet**

Given i Helsingfors den 25 januari 2010

I enlighet med finansministeriets beslut föreskrivs med stöd av 7 b § 2 mom. i lagen av den 11 mars 1994 om hemkommun (201/1994), sådant det lyder i lag 1012/2007:

1 §

Finskspråkiga flyttningsanmälningar som har gjorts till en riksomfattande servicetelefon för flyttningsanmälningar tas emot vid magistraten i Lappland. Dessutom tas anmälningar emot vid magistraten i Tammerfors och magistraten i Vasa.

Svenskspråkiga flyttningsanmälningar som har gjorts till en riksomfattande servicetelefon för flyttningsanmälningar tas emot vid magistraten i Vasa. Dessutom kan anmälningar tas emot vid magistraten i Lappland och magistraten i Tammerfors.

2 §

Magistraten i Lappland deltar i mottagningen av flyttningsanmälningar som har gjorts till magistraten i Esbo, magistraten i Helsingfors, magistraten i Hyvinge och magistraten i Vanda.

3 §

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2010.

Genom denna förordning upphävs inrikesministeriets förordning (1471/2007) av den 19 december 2007 om fördelning mellan magistraterna av uppgifter som hänför sig till mottagande av flyttningsanmälningar och anmälningar om flyttning till utlandet.

Helsingfors den 25 januari 2010

Förvaltnings- och kommunminister *Mari Kiviniemi*

Lagstiftningsråd Terhi Lehtonen

Nr 62

**Arbets- och näringsministeriets förordning
om ändring av arbets- och näringsministeriets förordning om Patent- och
registerstyrelsens avgiftsbelagda prestationer**

Given i Helsingfors den 25 januari 2010

I enlighet med arbets- och näringsministeriets beslut
ändras 6 § 1 mom. i arbets- och näringsministeriets förordning av den 9 december 2009 om
Patent- och registerstyrelsens avgiftsbelagda prestationer (1085/2009) samt 14 § i den av-
giftstabell som utgör bilaga till förordningen, som följer:

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 feb-
ruari 2010.

Denna förordning träder i kraft den 1 ja-
nuari 2010 och förblir i kraft till den 31
december 2012.

Helsingfors den 25 januari 2010

Arbetsminister *Anni Sinnemäki*

Regeringsråd Minna Tukiainen

AVGIFTSTABELL

Offentligrättsliga prestationer med fasta avgifter

14 § <i>Föreningsregisterärenden</i>	
Utdrag, intyg och kopior	anmälan om ändring av stadgar eller samfundsordning (förhandsgranskad) 30 €
utdrag ur registret 13 €	anmälan om bildande av ett lokalsamfund eller en församling 100 €
bestyrkt kopia av stadgarna, samfundsordningen, lokala stadgar eller grupperings stadgar..... 13 €	anmälan om ändring av lokalsamfundets eller församlingens lokala stadgar 100 €
diarieintyg 7 €	anmälan om byte av styrelseordförande eller namntecknare..... 20 €
kopia av bokslutshandlingar för en bokslutsperiod..... 13 €	sammansättning av Centralhandelskammarens eller handelskammarens organ (2 § handelskamarlagen).... 20 €
annan bestyrkt kopia av en förenings, ett religionssamfunds, ett lokalsamfunds, en församlings eller en europeisk grupperings för territoriellt samarbete handling 13 € + 1 €/sida	Europeisk gruppering för territoriellt samarbete
Förhandsgranskningsärenden	grundanmälan..... 275 €
förhandsgranskning av en förenings stadgar eller stadgeändring, 1—5 paragrafer..... 120 €	anmälan om ändring av grupperings stadga 200 €
förhandsgranskning av en förenings stadgar eller stadgeändring, 6 eller flera paragrafer 400 €	anmälan om ändring av grupperings avtal 200 €
Avgifter för behandling av anmälningar som lämnats in på papper	anmälan om ändring av medlemmar eller namntecknare 40 €
Föreningar, religionssamfund, Centralhandelskammare och handelskammare	Tillstånd till undantag (35 § i föreningslagen)..... 70 €
grundanmälan eller anmälan om bildande (icke förhandsgranskad)..... 100 €	Avgift för sökande av ändring..... 200 €
grundanmälan eller anmälan om bildande (förhandsgranskad) 30 €	Avgifter för behandling av anmälningar som lämnats in elektroniskt
anmälan om ändring av stadgar eller samfundsordning (icke förhandsgranskad)..... 100 €	Föreningar
	grundanmälan (icke förhandsgranskad)..... 75 €
	grundanmälan (förhandsgranskad)... 20 €
	anmälan om ändring av stadgar (icke förhandsgranskad)..... 75 €
	anmälan om ändring av stadgar (förhandsgranskad) 20 €
	anmälan om byte av styrelseordförande eller namntecknare..... 15 €

Kommunikationsministeriets förordning

om övervakning och kontroll av koldioxidutsläpp och antalet tonkilometer i luftfart samt förfarandet för godkännande av kontrollörer

Given i Helsingfors den 26 januari 2010

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 11 § 5 mom. och 12 § 2 mom. i lagen av den 22 januari 2010 om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010):

1 Kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning tillämpas på uppgörande av övervakningsplaner för koldioxidutsläpp och tonkilometer för luftfartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart och på övervakning och rapportering av utsläpp från och uppgifter om tonkilometer för luftfartyg.

Denna förordning tillämpas även på förfarandet för godkännande av kontrollörer för handeln med utsläppsrätter för luftfart samt på utförandet av kontrolluppgifter när det gäller utsläpp och tonkilometer i luftfart.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

1) *Eurocontrol* Europeiska organisationen för luftfartssäkerhet som utgörs av Europeiska gemenskaperna och 38 medlemsstater,

2) *EG:s övervakningsanvisning* Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2007/589/EG om riktlinjer för övervakning och rapportering av utsläpp av växthusgaser i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG och i anslutning därtill kommissionens beslut 2009/339/EG om ändring av beslut 2007/589/EG när det gäller

riktlinjer för övervakning och rapportering av utsläpp och uppgifter om tonkilometer från luftfartsvksamhet,

3) *nyttolast* den sammanlagda massan för gods, post, bagage och passagerare som luftfartyget har transporterat,

4) *utsläppshandelsmyndighet för luftfart* Trafiksäkerhetsverket,

5) *flygplatspar* ett par bestående av en avgångsflygplats och en ankomstflygplats,

6) *sträcka* storcirkelavståndet mellan avgångsflygplats och ankomstflygplats plus en fast tilläggsfaktor på 95 km,

7) *passagerare* antalet personer ombord på luftfartyget under en flygning bortsett från medlemmarna i besättningen,

8) *kontrollör* juridisk person som har godkänts i enlighet med kraven i 55 eller 55 a § i lagen om utsläppshandel,

9) *tonkilometer* nyttolast med en vikt på ett ton som transporterats en sträcka på en kilometer,

10) *övervakningsår för tonkilometer* i 7 och 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart definierade år för vilka antalet kilometer och nyttolast för genomförda flygningar som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska anmälas i tonkilometer, samt

11) *luftfartygsoperatörer som förorsakar låga utsläpp* luftfartygsoperatörer som genomför färre än 243 flygningar per period under tre fyramånadersperioder i följd samt luftfartygsoperatörer som genomför flygningar med en sammanlagd årlig utsläppsmängd som är mindre än 10 000 ton koldioxid per år.

3 §

Allmänna principer som gäller övervakningen av utsläpp och tonkilometer och den rapport som ska lämnas om utsläpp och tonkilometer

Övervakningen av koldioxidutsläpp från och tonkilometer för de luftfartyg som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska genomföras och den rapport som ska lämnas om dessa utsläpp och tonkilometer ska utarbetas så att

1) övervakningen av utsläpp och tonkilometer och de rapporter som ska lämnas om utsläpp och tonkilometer omfattar alla genomförda flygningar som hör till tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart samt koldioxidutsläpp från och tonkilometer för dessa flygningar (*fullständighetsprincipen*),

2) övervakningen och rapporteringen av utsläpp och tonkilometer samt de rapporterade uppgifterna om utsläpp under olika år är jämförbara sinsemellan, dock så att en ändring av övervakningsmetoden är möjlig med utsläppshandelsmyndighetens tillstånd, om noggrannheten hos de rapporterade uppgifterna förbättras i och med ändringen (*samstämmighetsprincipen*),

3) de antaganden som har gjorts och de källhänvisningar, bränslen och bränslekonsumtionsuppgifter, utsläppsfaktorer, antal flygkilometer och transporterad nyttolast samt andra uppgifter och metoder som har använts vid fastställandet av utsläpp och tonkilometer har utretts, sammanställts, analyserats, rapporterats och lagrats på ett sätt som gör det möjligt för kontrollören och utsläppshandelsmyndigheten att i efterhand reda ut hur tillförlitlig utsläppsinformationen och metoden för fastställandet av den är (*principen om öppenhet och transparens*),

4) syftet med övervakningen av utsläpp och tonkilometer och den rapport som ska lämnas om utsläpp och tonkilometer är att uppnå högsta möjliga noggrannhet vid bedömning av utsläpp och tonkilometer genom att man vid produktionen av utsläppsinformation tillämpar de högsta möjliga nivåer som

är tekniskt möjliga utan att detta leder till orimligt stora kostnader (*kostnadseffektivitetsprincipen*),

5) utsläppsrapporten och rapporten om tonkilometer för flygningar beskriver luftfartygets utsläpp och tonkilometer sanningsenligt och tillförlitligt så att systematiska under- eller överskattningar av utsläppen har undvikits samt osäkerhetsfaktorerna har minimerats; i utsläppsrapporten och i uppgifterna i den får inga väsentliga brister, fel eller fel-tolkningar förekomma (*principen om riktighet*),

6) luftfartygsoperatören ska i sin övervakning av utsläpp och tonkilometer eftersträva att kontinuerligt upprätthålla och förbättra kvaliteten på och noggrannheten hos utsläppsinformationen (*principen om kontinuerlig förbättring av prestanda*).

2 Kap.

Övervakning av utsläpp och tonkilometer

4 §

Tillämpning av EG:s övervakningsanvisning

På valet av metod för övervakning av luftfartygs koldioxidutsläpp och tonkilometer, genomförandet av övervakningen, fastställandet av utsläpp och tonkilometer samt på rapporter som ska lämnas om utsläpp och tonkilometer tillämpas EG:s övervakningsanvisning.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart kan meddela närmare föreskrifter om uppgörandet av, innehållet i och inlämnings sättet för övervakningsplaner för utsläpp samt årliga utsläppsrapporter genom att utnyttja automatiserade system och automatiserade former för informationsutbyte.

5 §

Innehållet i övervakningsplanen för utsläpp

Samtliga luftfartygsoperatörer som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska lämna följande uppgifter i sin övervakningsplan:

1) Samtliga luftfartygsoperatörer:

a) identifiering av luftfartygsoperatören, anropssignal eller annan beteckning som används vid flygledning,

b) adress och kontaktuppgifter för luftfartygsoperatören och ansvarspersonen,

c) övervakningsplanens versionsbeteckning,

d) antalet samt typerna för de luftfartyg som används vid den tidpunkt då övervakningsplanen lämnas in samt uppskattad bränslekvalitet för varje luftfartygstyp och en uppskattning av mängden bränsle som används,

e) en förteckning över andra luftfartyg som eventuellt används under övervakningsperioden och den bränsletyp som ska användas,

f) en beskrivning av de förfaranden och ansvarsområden som används för att säkerställa att övervakningen och rapporteringen av utsläpp är fullständig både för verksamhetsutövarens egna och för leasade luftfartyg under övervakningsåret,

g) en beskrivning av de förfaranden som ska säkerställa korrektheten i den förteckning över flygningar som utförs under en unik beteckning baserad på flygplatspar samt förfaranden som används för att fastställa om flygningarna omfattas av tillämpningsområdet för 2 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart, för att undvika dubbelräkning,

h) en beskrivning av datainsamling och databearbetning, kontroller, kvalitetskontroll, kvalitetssäkring, inbegripet underhåll och kalibrering av mätutrustning, samt

i) information om huruvida verksamheten omfattas av EMAS-systemet eller andra kvalitetscertifikat (t.ex. ISO 14001:2004).

2) Andra luftfartygsoperatörer än sådana som utgör små utsläppskällor:

a) kontrollmetoder för bränslekonsumtion för samtliga luftfartyg (egna och leasade), inbegripet den metod som har valts för luftfartyget, tankat bränsle och de nivåer för bränslet som finns i tankarna samt metoderna för att registrera, ta fram, överföra och lagra mätuppgifter,

b) ett förfarande för att säkerställa att den totala osäkerheten uppfyller kraven för den valda nivån (hänvisningar till kalibreringscertifikat, nationell lagstiftning, kundavtal och bränsleleverantörens standarder),

c) de metoder som används för att mäta densiteten hos bränsle vid tankning/i tankarna (det standardvärde som används samt en motivering till det valda förfarandet, en beskrivning av mätinstrument och metoder, om mätning utförs), samt

d) vilka emissionsfaktorer som använts för varje bränsletyp eller metoder för att fastställa emissionsfaktorer (metoder för provtagning och analys, en beskrivning av de laboratorier som används samt uppgifter om deras ackreditering och kvalitetssäkring).

3) Luftfartygsoperatörer som utgör små utsläppskällor:

a) i fråga om bränslekonsumtionen en av Eurocontrol eller någon annan organisation godkänd metod för uppskattning, under förutsättning att kommissionen har godkänt den.

6 §

Fastställande av referensvärden för alternativa bränslen

Emissionsfaktorer som är specifika för verksamheten i fråga för sådana alternativa bränslen för vilka referensvärden inte har fastställts, ska fastställas enligt avsnitt 5.5 och 13 i bilaga I till EG:s övervakningsanvisning. I dylika fall fastställs ett effektivt värmevärde, som rapporteras som en memorandumpost. Om de alternativa bränslena innehåller biomassa ska övervaknings- och rapporteringskraven för biomassa i bilaga I följas.

För kommersiella bränslen kan emissionsfaktorn eller den kolhalt som emissionsfaktorn baseras på, halt av biomassa samt effektivt värmevärde hämtas från de inköpsregister för respektive bränsle som tillhandahålls av bränsleleverantören, under förutsättning att de har fastställts i enlighet med internationella standarder.

7 §

Överskridning av tröskelvärdet under ett rapporteringsår för luftfartygsoperatörer som utgör små utsläppskällor

En luftfartygsoperatör som under ett rapporteringsår överskrider tröskelvärdet för

små utsläppskällor ska anmäla detta till utsläppshandelsmyndigheten för luftfart.

Luftfartygsoperatörer som inte på ett sätt som tillfredsställer utsläppshandelsmyndigheten för luftfart kan visa att tröskelvärdet från och med nästa rapporteringsperiod inte längre kommer att överskridas, ska uppdatera övervakningsplanen så att den uppfyller kraven avseende övervakning i 5 § 1 och 2 punkten i denna förordning och i avsnitt 2 och 3 i bilaga XIV till EG:s övervakningsanvisning.

Den reviderade övervakningsplanen ska utan dröjsmål lämnas in till utsläppshandelsmyndigheten för luftfart för godkännande.

8 §

Innehållet i övervakningsplanen för tonkilometer

Övervakningsplanen för tonkilometer som ska lämnas in till utsläppshandelsmyndigheten för luftfart ska innehålla följande uppgifter:

- a) identifiering av luftfartygsoperatören, anropssignal eller annan beteckning som används vid flygledning,
- b) luftfartygsoperatörens adress och kontaktuppgifter till ansvarspersonen för övervakningsplanen,
- c) övervakningsplanens versionsbeteckning,
- d) antalet samt typerna för de luftfartyg som används vid den tidpunkt då övervakningsplanen lämnas in samt använd bränslekvalitet och bränslemängd för varje luftfartygstyp samt en preliminär förteckning över andra luftfartyg som eventuellt kommer att användas under övervakningsperioden, inberäknat en uppskattning av typer och antal,
- e) en beskrivning av de förfaranden och ansvarsområden som används för att säkerställa att övervakningen och rapporteringen av tonkilometeruppgifter är fullständig både för verksamhetsutövarens egna och för leasade luftfartyg under övervakningsåret,
- f) en beskrivning av de förfaranden som ska säkerställa fullständigheten i den förteckning över flygningar som utförs under en unik beteckning baserad på flygplatspar samt förfaranden som används för att fastställa om

flygningarna omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart, för att undvika dubbelräkning,

g) en beskrivning av de förfaranden för kontroll, dokumentation och kvalitetssäkring när det gäller informationshantering som luftfartygsoperatören använder,

h) uppgifter om huruvida uppföljningen och dokumentationen av tonkilometer är förenliga med kvalitetssystem för miljöinformation eller andra kvalitetssystem för luftfartygsoperatörer (EMAS/ISO 14001:2004), och

i) en beskrivning av de metoder som används för att övervaka uppgifterna om tonkilometer per flygning, inklusive följande uppgifter:

- a. angivelse av de förfaranden, ansvarsområden, datakällor och beräkningsformler som används för att fastställa och registrera avstånd mellan avgångs- och ankomstplats,
- b. angivelse av om det är ett standardvärde för massan på 100 kg per passagerare som används eller passagerarmassan från massa- och balansdokumentationen. När den senare används, ska en beskrivning av förfarandet för att få fram passagerarmassan bifogas.
- c. en beskrivning av de förfaranden som används för att fastställa massan för gods och post, och
- d. en beskrivning av den mätutrustning som används för mätning av massan för post, gods och passagerare.

9 §

Utredning av årliga utsläpp från luftfartyg

Luftfartygsoperatörer ska lämna en årlig utsläppsrapport genom att använda den blankett som avses i tabell 2 i bilaga XIV till EG:s övervakningsanvisning, om inte utsläppshandelsmyndigheten för luftfart har föreskrivit något annat.

Av blanketten ska framgå följande uppgifter som krävs enligt bilaga IV till flygutsläppsdirektivet 2003/87/EG:

- a) identifiering av luftfartygsoperatören, anropssignal eller annan beteckning som an-

vänds vid flygledning samt kontaktuppgifter,

- b) kontrollörens namn och adress,
- c) rapporteringsår,
- d) hänvisning till och versionsnummer för den godkända övervakningsplanen,
- e) relevanta ändringar i flygtrafikverksamheten och avvikelser från den godkända övervakningsplanen under rapporteringsperioden,
- f) registreringsbeteckningar för och typer av luftfartyg som under rapporteringsåret använts för sådan luftfartsverksamhet som omfattas av tillämpningsområdet för flygutsläppsdirektivet,
- g) det totala antalet flygningar som omfattas av rapporten,
- h) övriga uppgifter i tabell 2 i bilaga XIV, och
- i) som memorandumposter mängden biobränsle som ingått i det bränsle som använts under rapporteringsperioden (ton eller kubikmeter) per bränsletyp.

10 §

Utredning av tonkilometer

Luftfartygsoperatören ska rapportera tonkilometer för de ansökningar som avses i 7 och 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart och endast för de år som nämns i paragraferna.

Uppgifter om tonkilometer per flygning ska anges med alla gällande decimaler, men det totala antalet ska avrundas till jämna ton och kilometer.

Luftfartygsoperatören ska i rapporten med uppgifter om tonkilometer lämna följande uppgifter enligt bilaga XV till EG:s övervakningsanvisning, om inte utsläppshandelsmyndigheten för luftfart har föreskrivit något annat:

- a) identifiering av luftfartygsoperatören, anropssignal eller någon annan unik beteckning som används vid flygledning,
- b) kontaktuppgifter för luftfartygsoperatören, ansvarsperson och ansvarspersonens kontaktuppgifter,
- c) kontrollörens namn och adress,
- d) rapporteringsår,
- e) hänvisning till godkänd övervakningsplan och dess versionsnummer,

f) relevanta ändringar i verksamheten och avvikelser från den godkända övervakningsplanen,

g) registreringsbeteckningar för och typer av luftfartyg som under rapporteringsperioden använts för luftfartsverksamhet som omfattas av tillämpningsområdet för flygutsläppsdirektivet,

h) metoder som använts för att fastställa massan för passagerare, incheckat bagage samt gods och post,

i) antalet passagerarkilometer och tonkilometer för samtliga flygningar som har utförts under rapporteringsåret, samt

j) för samtliga flygplatspar under rapporteringsperioden:

- a. Icao-beteckning för flygplatserna,
- b. avstånd i kilometer (storcirkel + 95 km),
- c. totalt antal flygningar,
- d. total massa för passagerare och incheckat bagage (i ton),
- e. antal passagerare,
- f. antal passagerarkilometer (passagerarantal x antal kilometer),
- g. massa för gods och post (i ton), och
- h. totalt antal tonkilometer per flygplatspar.

3 Kap.

Godkännande av kontrollörer för luftfart

11 §

Ansökan om att bli kontrollör

Godkännande av en kontrollör för luftfart ska sökas skriftligen hos utsläppshandelsmyndigheten för luftfart på en blankett som har fastställts av myndigheten. I ansökan ska anges

1) sökandens namn, företags- och organisationsnummer, hemort och kontaktuppgifter, samt

2) namn, födelsedatum och kontaktuppgifter i fråga om den som är verksam som ledande kontrollör, den som utför kontrollen eller den som fungerar som godkännare av kontrollörens utlåtande.

Till ansökan ska fogas ett ackrediteringsbeslut där sökandens kompetens framgår fattat av ackrediteringsorganet i ett land som tillhör Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Av beslutet ska framgå att sökanden uppfyller de krav som föreskrivs i 12 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart.

Användningen av det nationella utsläppshandelsregistret förutsätter dessutom att ansökan innehåller

- 1) namn och kontaktuppgifter i fråga om den person inom organisationen som har bemyndigats att använda det nationella utsläppshandelsregistret,
- 2) en beskrivning av det sätt på vilket man ska identifiera sig när man kopplar upp sig till det nationella utsläppshandelsregistret, samt
- 3) personbeteckningen för den som har bemyndigats, om identifieringen baserar sig på personbeteckning.

12 §

Beslut om godkännande av kontrollören

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart bifaller ansökan, om sökanden uppfyller kraven i 12 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart och ansökan följer vad som föreskrivs i 11 § i denna förordning.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart meddelar i sitt ackrediteringsbeslut namnen på den som fungerar som ledande kontrollör, den som utför kontrollen och den som fungerar som godkännare av kontrollörens utlåtande.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart godkänner kontrollören för viss tid.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart för en offentlig förteckning över de kontrollörer för luftfart som godkänts i Finland.

13 §

Ändring av beslutet om godkännande

En anmälan enligt 12 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart om alla sådana ändringar i kontrollörens verksamhet som kan inverka på förutsättningarna för att god-

känna kontrollören ska lämnas till utsläppshandelsmyndigheten för luftfart inom en månad från det situationen ändrades.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart kan vid behov förutsätta att kontrollören lämnar in ett nytt utlåtande eller ett nytt ackrediteringsbeslut enligt 11 § i denna förordning om sin behörighet.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart kan utgående från kontrollörens ansökan om ändring eller det nya utlåtandet eller ackrediteringsbeslutet som det i 11 § i denna förordning avsedda ackrediteringsorganet lämnat ändra sitt tidigare beslut.

4 Kap.

Utförande av kontrolluppgifter

14 §

Kontrolluppgiftens innehåll

För genomförande av vad som i 11 § 3 mom. i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart bestäms om kontroll, ska kontrollören kontrollera att

1) i luftfartygsoperatörens rapporter om utsläpp och tonkilometer har beaktats samtliga flygningar som har utförts och som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart, och endast dessa flygningar, För att kunna kontrollera detta ska kontrollören ha information om luftfartygsoperatörens rutter och tidtabeller samt statistikuppgifter från Eurocontrol eller någon annan motsvarande instans när det gäller luftfartygsoperatörens utförda flygningar,

2) föremålet för kontroll av luftfartygsoperatörer är årliga koldioxidutsläpp från utförda flygningar samt flygkilometer och transporterad nyttolast under utförda flygningar under övervakningsåren,

3) luftfartygsoperatören kontrollerar utsläpp och tonkilometer i enlighet med de övervakningsplaner som utsläppshandelsmyndigheten har godkänt, samt

4) de uppgifter om flugna tonkilometer vilka luftfartygsoperatören lämnat i årliga rapporter om utsläpp och i rapporter om tonkilometer under övervakningsåren baserar sig på utgångsvärden som fastställts genom me-

toder som anges i en godkänd övervakningsplan och att de beräkningar av utsläppsrätter som baserar sig på dessa utgångsvärden inte innehåller väsentliga brister, feltolkningar eller felaktigheter.

15 §

Kontrollplan

För att kontrolluppgiften ska kunna utföras på ett ändamålsenligt sätt ska kontrollören

1) skapa sig en klar bild av de flygningar som utförs av de luftfartygsoperatörer som är föremål för kontroll, metoderna för fastställande av massan för transporterad last och bränsleförbrukning, utsläppskällor och deras storleksordning samt de system för osäkerhetsbedömning och kvalitetssystem som luftfartygsoperatören tillämpar (*strategianalys*), samt

2) identifiera källor till potentiella felaktigheter, brister eller missförstånd som skulle kunna uppstå under övervakningen av utsläppen i anläggningen (*riskanalys*).

Kontrollören ska utgående från strategi- och riskanalyserna för varje luftfartygsoperatör som ska kontrolleras utarbeta en kontrollplan som innehåller åtgärder vid de delar i processen och övervakningsmetoder som ska kontrolleras i luftfartygsoperatörens verksamhet samt en plan över vilka handlingar och vilka uppgifter i handlingarna som ska kontrolleras.

16 §

Kontroll av utsläppsrapporten

Kontrollören bedömer med stöd av kontrollplanen huruvida de bränsleuppgifter som använts för fastställande av luftfartygsoperatörens koldioxidutsläpp samt de flygkilometer och den nyttolast som använts för fastställande av tonkilometer har definierats och dokumenterats i enlighet med den övervakningsplan som utsläppshandelsmyndigheten för luftfart har godkänt.

Kontrollören gör en bedömning av de brister, felaktigheter och feltolkningar som luftfartygsoperatörens utsläppsrapport eventuellt innehåller.

Kontrollören ger i sitt utlåtande en motive-rad bedömning av i vilken utsträckning de brister, felaktigheter och feltolkningar som ingår i rapporten inverkar på den totala mängd koldioxidutsläpp från luftfartyget som luftfartygsoperatören har anmält.

Om en luftfartygsoperatörs övervakningsplan som har godkänts av utsläppshandelsmyndigheten för luftfart inte har följts och kraven inte kan uppfyllas retroaktivt, ska kontrollören kontakta utsläppshandelsmyndigheten för luftfart.

17 §

Kontrollörens arbetsrapport

Kontrollören ska utarbeta en arbetsrapport om sin verksamhet och dess resultat. I arbetsrapporten beskrivs förloppet och de konstaterade resultaten av kontrollförfarandet enligt 16 § samt de brister, felaktigheter och feltolkningar som har upptäckts.

I arbetsrapporten samlas all sådan information som är väsentlig med tanke på förberedelserna inför, planeringen och genomförandet samt slutsatserna av kontrollerna, så att kontrollörens utlåtande kan avfattas och godkännas utgående från den.

Kontrollören ska på begäran lämna utsläppshandelsmyndigheten för luftfart sin arbetsrapport för tillsynen över efterlevnaden av lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart.

18 §

Anmälan till luftfartygsoperatören

Kontrollören ska utan dröjsmål underrätta luftfartygsoperatören om upptäckta brister, felaktigheter, oklarheter, feltolkningar och avvikelser från den övervakningsplan som utsläppshandelsmyndigheten för luftfart har godkänt samt uppmana luftfartygsoperatören att vidta korrigerande åtgärder.

19 §

Utsläppsrapportens tillbörlighet

Kontrollören konstaterar att de uppgifter som luftfartygsoperatören har meddelat i ut-

släppsrapporten eller i rapporten om tonkilometer är adekvata, om

1) rapporten täcker samtliga flygningar som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart och som har utförts av luftfartygsoperatörer som är föremål för kontroll samt utsläpp från dessa flygningar och antal tonkilometer under övervakningsåren,

2) de uppgifter som behövs för beräkning av utsläpp och tonkilometer har fastställts enligt den övervakningsplan som utsläppshandelsmyndigheten för luftfart har godkänt, och om

3) de totala utsläppen av koldioxid eller det totala antalet tonkilometer för luftfartygsoperatören i fråga inte har anmälts på ett väsentligt felaktigt sätt.

De totala utsläppen av koldioxid eller det totala antalet tonkilometer för luftfartygsoperatören har inte anmälts på ett väsentligt felaktigt sätt, om kontrollören kan konstatera att utsläppsrapporten eller rapporten om tonkilometer inte innehåller sådana brister, fel eller feltolkningar vilkas sammanlagda effekt på de totala utsläppen eller antalet tonkilometer är högst fem procent.

20 §

Kontrollörens utlåtande

Kontrollörens utlåtande enligt 13 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska ges på en blankett som fastställts av utsläppshandelsmyndigheten för luftfart. Av utlåtandet ska framgå

1) namnet på den organisation som är kontrollör samt dess kontaktuppgifter,

2) uppgifter om att organisationen är godkänd som kontrollör,

3) uppgifter om de personer som har deltagit i kontrollen samt deras uppgifter och ansvar vid kontrollen,

Helsingfors den 26 januari 2010

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

4) namn och identifiering i fråga om den luftfartygsoperatör som är föremål för kontrollen,

5) uppgift om vilket år utsläppsrapporten gäller,

6) uppgift om den totala utsläppsmängd som kontrollerats inklusive den bedömning som avses i 16 § 3 mom. i denna förordning,

7) uppgift om att utsläppsrapporten har konstaterats vara tillbörlig i enlighet med 19 § i denna förordning,

8) uppgifter om kontrollen, såsom antalet besök i luftfartygsoperatörens utrymmen och datum för besöken, samt

9) sådana anvisningar för yrkande på rättelse av utlåtandet som förutsätts i 28 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart.

Den ledande kontrollören och godkännaren av utlåtandet ska underteckna utlåtandet.

Vid behov kan kontrollören i en promemoria som fogas till utlåtandet ange objekt där luftfartygsoperatörens övervaknings- och informationshanteringsmetoder måste utvecklas.

Luftfartygsoperatören sörjer för att kontrollörens utlåtande och dess bilagor lämnas till utsläppshandelsmyndigheten för luftfart.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart kan vid behov be kontrollören komplettera utlåtandet.

5 Kap.

Ikraftträdande

21 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2010.

Regeringsråd Kaisa Leena Välipirtti

Nr 64

Kommunikationsministeriets förordning
om ansökan om och beviljande av utsläppsrätter för luftfart som tilldelas gratis

Given i Helsingfors den 26 januari 2010

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 2 § 4 mom., 8 § 3 mom. och 9 § 4 mom. i lagen av den 22 januari 2010 om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010):

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning tillämpas på ansökan om sådana utsläppsrätter för luftfart som tilldelas gratis och som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010) och på den rapportering som ansökan förutsätter samt på beviljande av dessa utsläppsrätter.

Denna förordning tillämpas också på ansökan om och beviljande av utsläppsrätter som tilldelas gratis ur den särskilda reserven av utsläppsrätter.

Undantagen från tillämpningsområdet nämns i tabellen till bilagan.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) *nyttolast* den sammanlagda massan för befordrat gods, post och passagerare,
- 2) *utsläppshandelsmyndighet för luftfart* Trafiksäkerhetsverket,
- 3) *sträcka* storcirkelavståndet mellan avgångsflygplats och ankomstflygplats plus en fast tilläggsfaktor på 95 km,

4) *utsläppsrätter som tilldelas gratis* utsläppsrätter som tilldelas gratis av Trafiksäkerhetsverket utgående från de uppgifter om tonkilometer som luftfartygsoperatörerna lämnat in och det riktmärke som Europeiska kommissionen räknat ut på basis av uppgifterna,

5) *särskild reserv av utsläppsrätter* antalet utsläppsrätter som för varje handelsperiod avsetts för sådana luftfartygsoperatörer som inleder luftfartsverksamhet som omfattas av tillämpningsområdet för utsläppshandel efter övervakningsåret för respektive handelsperiod eller vars antal tonkilometer har ökat med i genomsnitt mer än 18 procent per år mellan respektive övervakningsår och det andra kalenderåret under respektive handelsperiod,

6) *tonkilometer* en nyttolast på ett ton som transporterats en sträcka på en kilometer,

7) *övervakningsår i fråga om tonkilometer* de i 7 och 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart fastställda år för vilka kilometerantal och nyttolaster ska uppges i form av tonkilometer för de flygningar som genomförts och som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart, och

8) *riktmärke* det riktmärke som anges av Europeiska kommissionen och som är det

totala antalet utsläppsrätter delat med summan av antalet tonkilometer i de uppgifter som luftfartygsoperatörerna lämnat in.

3 §

Ansökan om och tilldelning av utsläppsrätter som tilldelas gratis

För att en luftfartygsoperatör ska vara berättigad till utsläppsrätter som tilldelas gratis enligt 7 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska luftfartygsoperatören lämna in en ansökan till utsläppshandelsmyndigheten för luftfart. De uppgifter som ska ingå i ansökan anges i bilaga till denna förordning. Bestämmelser om när ansökan ska lämnas in finns i 7 § 2 mom. i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart.

Utgående från uppgifterna i ansökningarna beräknar Europeiska kommissionen för den första handelsperioden senast den 30 september och för de därpå följande handelsperioderna senast 15 månader före inledningen av respektive period det totala antalet utsläppsrätter som tilldelas för respektive period samt antalet utsläppsrätter som ska fördelas genom auktion, antalet utsläppsrätter som ska tilldelas gratis och antalet utsläppsrätter som avsätts till den särskilda reserven. Kommissionen räknar också ut ett riktmärke. Utgående från riktmärket tilldelas de utsläppsrätter som tilldelas gratis de luftfartygsoperatörer vars ansökningar lämnats in till kommissionen i enlighet med 1 mom. Riktmärket räknas ut så att det totala antalet utsläppsrätter divideras med summan av de tonkilometer som uppgetts i de ansökningar som lämnats in till kommissionen.

När Europeiska kommissionen har räknat ut riktmärket fattar den ett beslut om riktmärket och underrättar utsläppshandelsmyndigheten för luftfart om detta. Utgående från riktmärket ska utsläppshandelsmyndigheten för luftfart för alla i Finland registrerade luftfartygsoperatörer vilkas ansökningar myndigheten lämnat in till kommissionen i enlighet med 1 mom. beräkna de utsläppsrätter som för respektive period tilldelas dem. Detta görs så att antalet tonkilometer som luftfartygsoperatören uppgett i sin ansökan multipliceras med det riktmärke som kommissionen fastställt.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart ska meddela luftfartygsoperatören det totala antalet utsläppsrätter som beviljas operatören för handelsperioden dividerat med antalet år i handelsperioden. Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart ska underrätta luftfartygsoperatören om detta inom tre månader från att Europeiska kommissionen har fattat beslut om riktmärket. Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart ska bevilja luftfartygsoperatörerna de utsläppsrätter som årligen tilldelas senast den 28 februari 2012 det första handelsåret och under de följande åren senast den 28 februari respektive år.

4 §

Ansökan om utsläppsrätter ur den särskilda reserven

Om en luftfartygsoperatör uppfyller åtminstone det ena av de villkor som nämns i 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart kan operatören ansöka om utsläppsrätter som tilldelas gratis ur den särskilda reserven av utsläppsrätter för luftfart. För att få utsläppsrätter som tilldelas gratis ur den särskilda reserven ska luftfartygsoperatören lämna en ansökan till utsläppshandelsmyndigheten för luftfart senast den 30 juni under handelsperiodens tredje år.

Ansökan om utsläppsrätter ur den särskilda reserven motsvarar ansökan enligt 3 § om utsläppsrätter som tilldelas gratis. Ansökan ska

1) innehålla verifierade uppgifter om tonkilometer för den luftfartsverksamhet som luftfartygsoperatören bedrivit enligt vad som föreskrivs i kommunikationsministeriets förordning (63/2010) om verifikation av tonkilometer i luftfart. Denna luftfartsverksamhet har luftfartygsoperatören bedrivit under det andra kalenderåret av den handelsperiod som avses i 5 § 2 mom. i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart,

2) styrka att åtminstone det ena av villkoren för att vara berättigad till tilldelning enligt 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart är uppfyllt,

3) om antalet tonkilometer har ökat med i genomsnitt mer än 18 procent per år ska luftfartygsoperatören uppge

a) den procentuella ökningen i tonkilometer som genererats av luftfartygsoperatören mellan övervakningsåret och det andra kalenderåret under respektive period. Med övervakningsår avses här de år som avses i 7 § 2 mom. i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart,

b) ökningen i tonkilometer, i absoluta tal, som genererats av luftfartygsoperatören mellan övervakningsåret och det andra kalenderåret under respektive period, och

c) ökningen i tonkilometer, i absoluta tal, som genererats av luftfartygsoperatören mellan övervakningsåret och det andra kalenderåret under respektive period och som överskrider en årlig ökningstakt på 18 procent.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart ska inom sex månader lämna in de ansökningar som myndigheten tagit emot till Europeiska kommissionen.

5 §

Tilldelning av utsläppsrätter ur den särskilda reserven

Europeiska kommissionen fattar beslut om riktmärket senast 12 månader efter den sista dagen för ansökan enligt 4 § 1 mom. Utgående från riktmärket tilldelas de utsläppsrätter som tilldelas gratis ur den särskilda reserven de luftfartygsoperatörer som lämnat in ansökan.

Helsingfors den 26 januari 2010

Kommunikationsminister *Anu Vehviläinen*

Efter att utsläppshandelsmyndigheten för luftfart underrättats om riktmärket beräknar myndigheten de utsläppsrätter som tilldelas de luftfartygsoperatörer som uppfyller villkoret i 9 § 1 mom. 1 punkten i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart genom att multiplicera de tonkilometer operatörerna uppgett i sina ansökningar med riktmärket.

För luftfartygsoperatörer som uppfyller villkoret i 9 § 1 mom. 2 punkten i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart beräknar utsläppshandelsmyndigheten för luftfart antalet utsläppsrätter som beviljas genom att multiplicera den ökning i tonkilometer, i absoluta tal, som överskrider en årlig ökning i tonkilometer på 18 procent med riktmärket.

Utsläppshandelsmyndigheten för luftfart meddelar luftfartygsoperatörerna de utsläppsrätter som årligen tilldelas genom att dividera de antal utsläppsrätter som nämns i 2 och 3 mom. med antalet hela kalenderår som återstår av respektive handelsperiod.

Energimarknadsverket auktionerar ut de utsläppsrätter i den särskilda reserven som inte har tilldelats.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2010.

Regeringsråd Kaisa Leena Välipirtti

*Bilaga***Uppföljning och rapportering av uppgifter om tonkilometer för tillämpning av 3 och 4 § i denna förordning**

För ansökan om tilldelning av utsläppsrätter enligt 3 och 4 § i denna förordning ska omfattningen på luftfartsverksamheten anges i tonkilometer enligt följande formel:

antal tonkilometer = sträcka x nyttolast där

- 1) *sträcka* är storcirkelavståndet mellan avgångsflygplats och destinationsflygplats plus en fast tilläggsfaktor på 95 km, och
- 2) *nyttolast* är den sammanlagda massan för befordrat gods, post och passagerare.

För beräkning av nyttolast

- ska antalet passagerare vara lika med antalet personer ombord minus antalet medlemmar i besättningen,
- får luftfartygsoperatören välja att tillämpa antingen den faktiska massan eller ett standardvärde för massan passagerare och incheckat bagage i operatörens massa- och balansdokumentation för de berörda flygningarna, eller ett standardvärde för massan för varje passagerare och hans eller hennes incheckade bagage på 100 kg.

Rapportering av uppgifter om tonkilometer för tillämpning av 3 och 4 §

Varje luftfartygsoperatör ska inkludera följande uppgifter i sin ansökan enligt artikel 3 § 1 mom. eller 4 § 1 mom.:

A Uppgifter för att identifiera luftfartygsoperatören, inklusive

- luftfartygsoperatörens namn,
- luftfartygsoperatörens administrerande medlemsstat,
- luftfartygsoperatörens adress, med postnummer och land eller, om operatörens adress inte är densamma, kontaktadress i den administrerande medlemsstaten,
- registreringsbeteckningar för och typer av luftfartyg som luftfartygsoperatören använt under det år som ansökan gäller för att bedriva luftfartsverksamhet som omfattas av tabell,
- nummer och utfärdande myndighet för det drifttillstånd och den operativa licens med vilka luftfartygsoperatören bedrivit luftfartsverksamhet som omfattas av tabell,
- adress, telefonnummer, fax och e-postadress till en kontaktperson, och
- namn på luftfartygets ägare.

B Uppgifter om tonkilometer

- antal flygningar mellan flygplatspar,
- antal passagerarkilometer mellan flygplatspar,
- antal tonkilometer mellan flygplatspar,
- vald metod för beräkning av massan passagerare och incheckat bagage,
- sammanlagt antal tonkilometer för alla av luftfartygsoperatören utförda flygningar som omfattas av tabell som utförts under det år som rapporten omfattar.

Tabell: Tillämpningsområdet för lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart och undantag från tillämpningsområdet

Från och med den 1 januari 2012 ingår i verksamheten alla flygningar som avgår från eller ankommer till en flygplats belägen inom en medlemsstats territorium på vilket fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen är tillämpligt.

I denna verksamhet ska inte ingå

- a) flygningar som uteslutande utförs vid officiella uppdrag för transport av regerande monark och hans eller hennes närmaste familj, statsöverhuvud, regeringschefer eller regeringsministrar i en annan stat än en medlemsstat när detta styrks med en relevant uppgift i färdplanen,
- b) flygningar för militära ändamål som genomförs med militära luftfartyg samt flygningar i tull- eller polistjänst,
- c) flygningar i samband med eftersökning och räddning och flygningar för brandbekämpning, humanitära flygningar och ambulansflygningar med tillstånd av relevant behörig myndighet,
- d) alla flygningar som uteslutande genomförs enligt visuelflygregler enligt bilaga 2 till Chicago-konventionen,
- e) flygningar som avslutas vid samma flygplats som ett luftfartyg startade från utan mellanlandningar,
- f) skolflygningar som uteslutande genomförs för att erhålla certifikat, eller klassificering när det gäller flygbesättning, och detta styrks genom vederbörlig anteckning i färdplanen, under förutsättning att flygningen inte används för passagerar- och/eller fraktbefordran eller för positionering eller överföringsflygningar,
- g) flygningar som uteslutande genomförs i syfte att bedriva vetenskaplig forskning eller i syfte att kontrollera, testa eller certifiera luftfartyg eller utrustning, oberoende av om den är luftburen eller markbaserad,
- h) flygningar med luftfartyg vars maximala certifierade startmassa understiger 5 700 kg,
- i) flygningar som genomförs inom ramen för allmän trafikplikt i enlighet med förordning (EEG) nr 2408/92 på flyglinjer som omfattar de yttersta randområdena i enlighet med artikel 299.2 i fördraget, eller på flyglinjer där den erbjudna kapaciteten inte överstiger 30 000 platser per år, och
- j) flygningar som om det inte vore för denna punkt skulle omfattas av denna verksamhet, som genomförs av en operatör av kommersiella lufttransporter, som genomför
 - antingen mindre än 243 flygningar per period under tre fyramånadersperioder i följd, eller
 - flygningar med en sammanlagd årlig utsläppsmängd som är mindre än 10 000 ton per år.

Undantag enligt denna punkt får inte göras för flygningar som uteslutande utförs vid officiella uppdrag för transport av regerande monark och hans eller hennes närmaste familj, statsöverhuvud, regeringschefer eller regeringsministrar i en medlemsstat i EU.

Nr 65

Inrikesministeriets förordning**om indelning av utkomststödets grunddel för asylsökande i nyttigheter och en del som ges ut i pengar samt om avgifter som tas ut för inkvartering och tjänster i samband med mottagandet**

Given i Helsingfors den 26 januari 2010

I enlighet med inrikesministeriets beslut föreskrivs med stöd av 19 d § 1 mom., 21 a § 1 mom. och 22 § 3 mom. i lagen av den 9 april 1999 om främjande av invandrades integration samt mottagande av asylsökande (493/1999), sådana de lyder i lag 972/2007:

1 §

Indelning av utkomststödets grunddel i mottagande som ordnas vid en förläggning och i en del som ges ut i pengar.

Med stöd av 22 § 3 mom. i lagen om främjande av invandrades integration och mottagande av asylsökande (493/1999) ska de utgifter som ska täckas med utkomststödets grunddel indelas i mottagande som ordnas vid en förläggning och sådana utgifter som stödmottagaren betalar själv och som täcks med grunddelen så att sökanden beviljas en del av utkomststödets grunddel som avses i 9 § i lagen om utkomststöd (1412/1997) i form av nyttigheter som följer:

1) måltider som ordnas i samband med mottagandet och utgör 49 procent av grunddelen,

2) informationsmedel som finns tillgängliga utan kostnad i samband med mottagandet och utgör 15 procent av grunddelen, samt

3) andra nyttigheter som ordnas i samband med mottagandet och ska täckas med grunddelen; dessa utgör 15 procent av grunddelen.

Den del av utkomststödets grunddel som består av mottagandet som ordnas vid en förläggning, som avses i 1 mom., beviljas i

form av nyttigheter även för en stödmottagare som inte bor på en förläggning, eftersom han eller hon har möjlighet att få kostnadsfritt mottagande vid en förläggning.

2 §

Avgift som tas ut för inkvartering och tjänster i samband med mottagandet

För inkvartering på en förläggning kan tas ut en avgift på högst 6 euro per dygn. Av den som är inkvarterad på en förläggning kan dessutom i ersättning för det mottagande som ordnas vid förläggningen tas ut 1,50 euro per dygn.

3 §

Grupphem

På verksamheten vid grupphem tillämpas bestämmelserna i 58-60 § i barnskyddslagen (417/2007) om det maximala antalet barn och unga personer som får vårdas i samma bostadsenhet, det maximala antalet barn som får placeras i samma grupp av byggnader samt minimiantalet arbetstagare som ska vara selsatta i vård- och fostringsuppgifter.

FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION

Nr 65

4 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2010.

Genom denna förordning upphävs arbets-

Helsingfors den 26 januari 2010

ministeriets förordning av den 6 juni 2005 (389/2005) om grupphem för asylsökande och personer som får tillfälligt skydd, indelning av utkomststödet i en del som ges ut i pengar och en del som ges ut i nyttigheter samt om avgifter som tas ut för inkvartering.

Migrations- och Europaminister *Astrid Thors*

Migrationsdirektör Sirkku Päivärinne