

RP 2/2010 rd

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 37 a § i arbetstidslagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås det att bestämmelsen i arbetstidslagen om skyldigheten att bevara motorfordonsförarens individuella körjournal ändras. Det föreslås att till paragrafen fogas en bestämmelse om arbetsgivarens skyldighet att bevara körjournalerna i ett år.

I Europeiska unionens ändrade förordning som ligger bakom förslaget föreskrivs om fö-

retagens skyldighet att bevara färdskrivardialogramblad, information om körtider samt tjänstgöringslistor i ett år. Avsikten är att ändra bestämmelsen så att den till sin ordalydelse motsvarar den gällande ordalydelsen i den ändrade förordning.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

Om uppföljningen av förarnas arbetstid föreskrivs genom arbetstidslagen (605/1996) och direkt genom EU-förordningar.

Om färdskrivare vid vägtransporter föreskrivs i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter, nedan *färdskrivarförordningen*. Med färdskrivare övervakas lastbils- och busschaufförernas kör- och vilotider. I Finland krävs det också färdskrivare i trafiktraktorer i tillståndspliktig trafik. Färdskrivarförordningen har senast ändrats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, nedan *kör- och vilotidsförordningen*, om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85. I kör- och vilotidsförordningen föreskrivs om förarnas körtider. I förordningen anges de transporter som är undantagna skyldigheten att använda färdskrivare.

Artikel 14.2 i färdskrivarförordningen ändrades genom förordning 561/2006. Enligt denna punkt ska företaget bevara diagramblad och utskrifter, när utskrifter har gjorts

för att uppfylla kraven i artikel 15.1, i kronologisk ordning och i läsbart format i minst ett år efter användandet och ska på begäran överlämna kopior till de berörda förarna. Företaget ska också lämna kopior av uppgifter som överförts från förarkorten till de berörda förare som begär detta samt utskrifterna av dessa kopior. Diagrambladen, utskrifterna och de överförda uppgifterna ska på begäran uppvisas för eller överlämnas till en behörig kontrolltjänsteman.

I 6 a kap. 92 f och 92 h § i vägtrafiklagen (267/1981, ändring 401/2005), föreskrivs om förarens, företagens och arbetsgivarens skyldigheter enligt färdskrivarförordningen vid förvaring av färdskrivarskivor och uppgifter om körtider. Om brott mot bestämmelserna föreskrivs i 105 a § i vägtrafiklagen.

Enligt 37 a § 1 mom. i den gällande arbetstidslagen ska arbetsgivaren ge en motorfordonsförare som är anställd hos honom en individuell körjournal för kontroll av dygnsarbetstiden. Föraren ska föra journalen så att av den framgår när arbets- och vilotiderna samt rasterna börjar och slutar under dygnet. Anteckningar om varje period ska göras i körjournalen omedelbart efter periodens slut och innan följande period börjar. Färdskrivare kan användas i stället för körjournal.

Enligt 37 a § 2 mom. i arbetstidslagen är motorfordonsföraren skyldig att i körjournalen göra de anteckningar som den förutsätter och att under körningen ha med sig körjournalen för den innevarande veckan och för den sista dag han eller hon kört under föregående vecka.

Då det i 37 a § 1 mom. i arbetstidslagen föreskrivs om skyldigheten att göra anteckningar i körjournalen, ska det i 37 a § 2 mom. endast föreskrivas om skyldigheten att bevara körjournalerna. Det föreslås att 2 mom. i paragrafen ändras så att motorfordonsföraren under körningen ska ha med sig körjournalen för den innevarande veckan och för den sista dag han eller hon kört under föregående vecka.

I den gällande arbetstidslagen har inte föreskrivits om arbetsgivarens skyldighet att bevara arbetstagarens körjournaler. Arbetarskyddsmyndigheten har fäst uppmärksamhet vid detta.

I arbetstidslagen föreskrivs om skyldigheten att förvara arbetstidsbokföringen och anteckningarna i arbetsskiftförteckningen som gäller arbetstagarna och om det att arbetarskyddsmyndigheten på begäran ska tillställas en kopia av arbetstidsbokföringen och arbetsskiftförteckningen. Arbetsgivaren ska förvara arbetstidsbokföringen och information om de anteckningar i arbetsskiftförteckningarna som gäller arbetstagarna åtminstone till utgången av den i arbetstidslagen stadgade tiden för väckande av talan, dvs. två år efter utgången av det kalenderår då rätten till fordran uppstod.

Enligt 37 § 1 mom. i arbetstidslagen ska arbetsgivaren bokföra antalet arbetstimmar och de ersättningar som betalats för dem särskilt för varje arbetstagare. I bokföringen ska antecknas antingen den ordinarie arbetstidens arbetstimmar, antalet arbetstimmar i mertids-, övertids-, nöd- och söndagsarbete samt de ersättningar som betalats för dem eller alla arbetstimmar samt separat antalet arbetstimmar i övertids-, nöd- och söndagsarbete och de förhöjda andelar som betalats för dem. Om ett avtal enligt 39 § 2 eller 3 mom. har ingåtts med arbetstagaren, ska den beräknade mängden mertids-, övertids- och söndagsarbete per månad antecknas i förteckningen. För att kunna göra detta behöver arbetsgivaren en

noggrann utredning om den anställda bilförarens arbetsdag. Anteckningarna i arbetstidsbokföringen kan göras på grundval av anteckningarna i färdskrivaren eller körjournalen. I körjournalen ska det alltid antecknas arbetstimmar och vilotiderna för en arbetad period omedelbart efter arbetsperiodens slut och innan följande period börjar.

Eftersom det inte förutsätts att en arbetstidsbokföring som uppfyller lagstiftningens krav innehåller alla de uppgifter som finns i körjournalen, är det ur arbetarskyddssynvinkel nödvändigt att bevara körjournalen till den del de uppgifter som den innehåller inte överförs till arbetstidsbokföringen. Sådana är bl.a. pauser enligt 28 § 3 mom. i arbetstidslagen och arbetade timmar med klockslag.

Det är också nödvändigt att bevara körjournalerna när det utförs både körning enligt EU-förordningen och körning som faller utanför förordningen, där färdskrivare inte används.

Analogt med det som i färdskrivarförordningen har föreskrivits om skyldigheten att bevara färdskrivardiagramblad och information om körtider ska det i 37 a § 2 mom. i arbetstidslagen föreskrivas om arbetsgivarens skyldighet att bevara körjournalerna i ett år.

Arbetarskyddsmyndigheten övervakar efterlevnaden av arbetstidslagen. Dessutom övervakas det vid kontroller som görs såväl på vägarna som i företagens lokaler att bestämmelserna om förarnas kör- och vilotid följs. Polisen övervakar förarna på vägarna och arbetarskyddsmyndigheten sköter övervakningen i företagen.

2 Propositionens konsekvenser

Förslaget har inga ekonomiska konsekvenser. Skyldigheten att bevara körjournaler orsakar ingen extra administrativ börda eller kostnader för arbetsgivarna. Den enklaste körjournalmodellen är ett häfte i storlek A5 (två stycken/förare/år).

3 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid arbets- och näringsministeriet i samarbete med social-

och hälsovårdsministeriet och kommunikationsministeriet. Bilbranschens arbetsmarknadsorganisationer har hörts om propositionen. Organisationerna har inte haft något att anmärka på propositionens innehåll.

4 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag**om ändring av 37 a § i arbetstidslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i arbetstidslagen av den 9 augusti 1996 (605/1996) 37 a § 2 mom., sådant det lyder i lag 112/2002, som följer:

37 a § <i>Individuell körjournal för motorfordonsföra- re</i>	Motorfordonsföraren ska under körningen ha med sig körjournalen för den innevarande veckan och för den sista dag han eller hon kört under föregående vecka. Arbetsgivaren ska bevara körjournalerna i ett år.
--	---

Denna lag träder i kraft den _____ 201 .

Helsingfors den 5 februari 2010

Republikens President

TARJA HALONEN

Arbetsminister *Anni Sinnemäki*

*Bilaga
Parallelltext*

Lag

om ändring av 37 a § i arbetstidslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i arbetstidslagen av den 9 augusti 1996 (605/1996) 37 a § 2 mom., sådant det lyder i lag 112/2002, som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

37 a §

37 a §

Individuell körjournal för motorfordonsförare

Individuell körjournal för motorfordonsförare

Motorfordonsföraren är *skyldig att i körjournalen göra de anteckningar som den förutsätter* och att under körningen ha med sig körjournalen för den innevarande veckan och för den sista dag han eller hon kört under föregående vecka.

Motorfordonsföraren ska under körningen ha med sig körjournalen för den innevarande veckan och för den sista dag han eller hon kört under föregående vecka. *Arbetsgivaren ska bevara körjournalerna i ett år.*

Denna lag träder i kraft den 201 .