

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 5 § i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I propositionen föreslås att 5 § i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport ändras. Andelen biodrivmedel som distributören varje år levererar till kon-

sumtion ska också fortsättningsvis vara minst fyra procent.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2010.

---

**MOTIVERING**

**1 Nuläge och föreslagna ändringar**

I 5 § i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport (446/2007) föreskrivs om distributörernas skyldighet att leverera biodrivmedel till konsumtion (*distributionsskyldighet*). Enligt 2 mom. ska andelen biodrivmedel av det totala energiinnehållet i motorbensin, dieselolja och bibränsle som levereras till konsumtion år 2009 vara minst fyra procent, och enligt 3 mom. ska andelen biodrivmedel som levereras till konsumtion varje år från och med 2010 vara minst 5,75 procent.

Enligt 15 § i nämnda lag utfärdas dock bestämmelser om när 5 § 3 mom. träder i kraft genom förordning av statsrådet. Avsikten har varit att distributionsskyldigheten för 2010 ska sättas i kraft endast om EG:s regelverk och nationella bestämmelser samt standarder som gäller kvalitetskraven på motorbensin och dieselolja fram till år 2010 har ändrats så att de tillåter blandning av den mängd etanol- och biodiesel i det sedvanliga bränslet som krävs för uppfyllandet av distributionsskyldigheten.

Bestämmelser om kvalitetskraven för bränsle finns i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG (nedan *bränsledirekti-*

*vet*). Bränsledirektivet har senast ändrats i april 2009 genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG om ändring av direktiv 98/70/EG, vad gäller specifikationer för bensin, diesel och gasoljor och införande av ett system för hur växthusgasutsläpp ska övervakas och minskas, om ändring av rådets direktiv 1999/32/EG, vad gäller specifikationen för bränsle som används av fartyg på inre vattenvägar, och om upphävande av direktiv 93/12/EEG. Till följd av denna ändring är det möjligt att blanda etanol i bensin motsvarande 10 volymprocent i stället för de tidigare fem procenten. Den maximala mängden traditionell biodiesel (FAME) i dieselolja är sju volymprocent. Den nationella lagstiftning som krävs för genomförandet av ändringen av bränsledirektivet kan dock inte sättas i kraft vid ingången av 2010 eftersom direktivets räckvidd utvidgats betydligt i och med ändringen bland annat genom att krav ställs på minskning av växthusgasutsläppen under hela livscykeln för all det motorbränsle som levereras till marknaden. Också den europeiska standarden EN 228 för motorbensin ska revideras så att den motsvarar det ändrade bränsledirektivet först under 2010.

Med tanke på distributionsskyldigheten är den centrala faktorn i praktiken den maximala mängd etanol som får blandas i bensin. Den nationella maximimängd om fem vo-

lymprocent som gäller för närvarande motsvarar endast drygt tre procents andel biobränsle, om man räknar enligt det energiinnehåll på vilket distributionsskyldigheten baserar sig.

Det finns inga förutsättningar för att genom statsrådets förordning sätta i kraft distributionsskyldigheten för år 2010 och åren därefter enligt 5 § 3 mom. i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport. För att distributionsskyldigheten skulle gälla också fortsättningsvis måste lagen i fråga ändras. Av denna anledning föreslås det i propositionen att 5 § 3 mom. ändras så att distributionsskyldigheten också fortsättningsvis ska vara fyra procent, dvs. densamma som år 2009. Skyldigheten ska sättas i kraft genom den föreslagna lagändringen. Å andra sidan ska det bemyndigande att utfärda förordning som anges i lagens ikraftträdelsebestämmelse inte längre äga tillämpning.

Avsikten är att en mer omfattande delreform av lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för trafiken bereds under 2010 så att en regeringsproposition om ändring av lagen ska kunna avlätas till riksdagen under vårsessionen 2010. Avsikten är att genom revideringen sätta i kraft nationellt de mål och krav i fråga om biodrivmedel som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG (nedan *direktivet om förnybar energi*). I samband med revideringen fastställs bland annat omfattningen av skyldigheten att distribuera biodrivmedel åren 2011—2020 samt utfärdas bestämmelser om de hållbarhetskrav som ställs på biodrivmedel.

Finland har som mål att uppfylla det krav beträffande 10 procents andel av förnybar energi i trafiken som i direktivet om förnybar energi fastställts för år 2020 redan före den nämnda tidpunkten och regeringens mål är att 20 procents andel ska nås år 2020. Arbets- och näringsministeriet håller på att göra de utredningar som förutsätts för att målet ska

kunna nås. Avsikten är att man i anslutning till den delreform som ska genomföras nästa år föreslår en större distributionsskyldighet än fyra procent för år 2011 samt föreslår en gradvis ökning av distributionsskyldigheten fram till år 2020. Det är mer ändamålsenligt att man fastställer de ökande skyldigheterna beträffande distributionen av biodrivmedel fram till år 2020 samtidigt som man ställer krav på hållbarheten hos biodrivmedel. Målet är att de författningsförslag som behövs ska avlätas till riksdagen under vårsessionen 2010.

## 2 Propositionens konsekvenser

Syftet med propositionen är att säkerställa att användningen av biodrivmedel fortsätter också år 2010 på minst samma nivå som år 2009. Således har propositionen inga särskilda ekonomiska konsekvenser jämfört med den nuvarande situationen. Det främsta syftet med användningen av biodrivmedel är att minska utsläppen av växthusgaser. Som följd av propositionen kan de specifika utsläppen av växthusgaser från biodrivmedel behållas på den nuvarande nivån. Genom propositionen säkerställs att användningen av biodrivmedel inte minskar vilket skulle leda till att de specifika utsläppen ökar i motsvarande grad.

## 3 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid arbets- och näringsministeriet. I samband med beredningen har företrädare för oljebranschen hörts.

## 4 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2010.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag*

## Lag

### om ändring av 5 § i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen av den 13 april 2007 om främjande av användningen av biodrivmedel för transport (446/2007) 5 § 3 mom. som följer:

5 §

*Leverans av biodrivmedel till konsumtion*

Från och med 2010 ska andelen biodrivmedel som levereras till konsumtion varje år vara minst fyra procent.

-----  
Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_ 20 .

-----  
Helsingfors den 16 oktober 2009

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Näringsminister *Mauri Pekkarinen*

## Lag

### om ändring av 5 § i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen av den 13 april 2007 om främjande av användningen av biodrivmedel för transport (446/2007) 5 § 3 mom. som följer:

#### *Gällande lydelse*

5 §

*Leverans av biodrivmedel till konsumtion*

-----  
Från och med 2010 skall andelen biodrivmedel som levereras till konsumtion varje år vara minst 5,75 procent.

#### *Föreslagen lydelse*

5 §

*Leverans av biodrivmedel till konsumtion*

-----  
Från och med 2010 ska andelen biodrivmedel som levereras till konsumtion varje år vara minst *fyra* procent.

-----  
Denna lag träder i kraft den 20 .