

RP 91/2012 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av bilagan till lagen om punktskatt på flytande bränslen och av lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om punktskatt på flytande bränslen och lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen ändras så att tyngdpunkten för energibeskattningen läggs på att uppmuntra utsläppsnålhet genom en höjning av koldioxidskatteandelen på uppvärmningsbränslen, kraftverksbränslen och bränslen för arbetsmaskiner. Det föreslås att det värde per ton koldioxid som är beräkningsgrund för koldioxidskatten på lätt och tung brännolja, stenkol och naturgas höjs från nuvarande 30 euro till 35 euro. I praktiken genomförs ändringen intäktsneutralt så att man samtidigt sänker energiinnehållsskattens andel från 7,70 euro till 6,65

euro per megawattimme. För naturgas tas till utgången av 2014 ut en sänkt energiinnehållsskatt på 4,45 euro per megawattimme.

När det gäller uppvärmningsbränslen föreslås det inga ändringar i beskattningen av torv.

Det föreslås dessutom att den skattefrihet som gäller bränslen för kommersiell sjötrafik utvidgas till att även omfatta naturgas och stenkol.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2013 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagarna avses träda i kraft vid ingången av 2013.

MOTIVERING

1 Nuläge

1.1 Uppvärmningsbränslen

Bestämmelser om beskattningen av bränslen som används för uppvärmning, kraftverksbränslen och bränslen för arbetsmaskiner, nedan *uppvärmningsbränslen*, såsom lätt och tung brännolja, stenkol och naturgas, finns i lagen om punktskatt på flytande bränslen (1472/1994), nedan *lagen om skatt på bränslen*, och i lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen (1260/1996), nedan *elskattelagen*. I samband med energiskattereformen ändrades vid ingången av 2011 den liter- eller viktbaserade punktskatten på uppvärmningsbränslen till en energiinnehållsskatt som bestäms utifrån enhetliga beskattningsgrunder och som baserar sig på bränslets energiinnehåll och till en koldioxidskatt som baserar sig på specifika koldioxidutsläpp

vid förbränning. Energiinnehållet definieras utifrån bränslets värmevärde och energiinnehållsskattens belopp är 0,00214 euro per megajoule, vilket ungefär motsvarar 7,70 euro per megawattimme. Som värde på koldioxidskatten på uppvärmningsbränslen har använts 30 euro per ton koldioxid, vilket ger en koldioxidskatt på 0,0022 euro per megajoule. I skattetabellen anges skattens belopp för tydlighetens skull fortfarande som skatt per enhet.

Enligt skattetabell 1 i bilagan till elskattelagen är energiinnehållsskatten på naturgas 3,00 euro per megawattimme åren 2011–2012. Vid ingången av 2013 höjs skatten till 5,50 euro och vid ingången av 2015 höjs den till 7,70 euro per megawattimme, vilket är den målsatta nivån för skatten på naturgas, för att grunderna för beskattningen av naturgas ska vara enhetliga med beskattningen av de övriga uppvärmningsbränslena. Energiin-

nehållsskatten på naturgas är fram till 2015 lägre än den målsatta nivån eftersom man i samband med skattereformen 2011 ville ha en övergångstid för att förenhetliga beskattningen med de övriga fossila importerade bränslena. Den lägre skattesatsen på naturgas är till sin karaktär ett skattestöd, som för närvarande uppgår till ca 68 miljoner euro per år. När skattenivån stiger sjunker stödbeloppet till ca 32 miljoner euro vid ingången av 2013 för att slopas helt vid ingången av 2015. Kommissionen har gett sitt godkännande till stödsystemet där det skattestöd som naturgasen får i förhållande till andra bränslen slopas gradvis före 2015. Koldioxidskatten på naturgasen omfattar inget skattestöd, eftersom grunderna och nivån är enhetliga med koldioxidbeskattningen av de övriga uppvärmningsbränslena.

Beskattningen av elström och bräntorv grundar sig inte på ovan nämnt sätt på energiinnehåll och koldioxidutsläpp, utan för dem tas energiskatten ut i form av en fiskal punktskatt. Bestämmelser om skattenivåerna för dessa finns i skattetabell 2 i bilagan till elskattelagen. För uppvärmningsbränslen och elström tas i samband med punktskatten dessutom ut en försörjningsberedskapsavgift. För biobränslen i gasform och fast form betalas varken punktskatt eller försörjningsberedskapsavgift.

Punktskatt på elström tas ut för alla former av elström oavsett produktionssätt, vilket innebär att punktskatten således inte grundar sig på koldioxid- eller energiinnehållet i de bränslen som används för elproduktionen. Bränslen som används för elproduktion är skattefria, men däremot ska punktskatt betalas när skattepliktiga bränslen används för värmeproduktion. I kombinerad el- och värmeproduktion, nedan *kombinerad produktion*, beskattas endast de skattepliktiga bränslen som används för värmeproduktion. Koldioxidskatten på bränslen som används i kombinerad produktion sänks med 50 procent.

Punktskatten på samtliga uppvärmningsbränslen uppfyller den i EU-rätten förutsatta miniminivå som föreskrivs i rådets direktiv om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet 2003/96/EG, nedan *energiskattedirek-*

tivet. På beskattningen ska dessutom bl.a. bestämmelserna om diskriminerande beskattning och statligt stöd i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt tillämpas.

1.2 Kommersiell fartygstrafik

Enligt energiskattedirektivet ska medlemsstaterna bevilja skattebefrielse för bränslen för sjöfart inom gemenskapens farvatten med undantag för privata nöjesfartyg. Enligt energiskattedirektivet kan medlemsstaterna också på motsvarande sätt bevilja skattebefrielse för bränsle för fartyg som används för kommersiella syften på inre vattenvägar. Enligt lagen om skatt på bränslen är sådana bränslen skattefria i Finland som används i fartygstrafik som drivmedel för andra fartyg än privata fritidsbåtar. Med privat fritidsbåt avses ett fartyg som av en fysisk eller juridisk person som äger eller hyr fartyget eller på något annat sätt fått nyttjanderätt till det används för annat än kommersiella ändamål och särskilt för andra ändamål än mot ersättning eller för transport av passagerare eller varor eller tillhandahållande av tjänster i en offentlig myndighets verksamhet. Bränslen som används för kommersiella ändamål är skattefria. Skattefritt bränsle får användas av handelsfartyg, förbindelsebåtar, färjor och fiskefartyg såväl i havsområden som i inre vattenvägar. Bränslet kan anskaffas skattefritt direkt eller så kan skatten på bränslet återbäras på ansökan. Det finns specialbestämmelser om hur skattefriheten för bränslen för fiskefartyg genomförs. I privata fritidsbåtar används bränsle som beskattats som motorbensin eller dieselolja.

Den skattefrihet som gäller bränslen för kommersiell sjötrafik gäller för närvarande flytande bränslen, såsom lätt och tung brännolja samt dieselolja och motorbensin. Skattefriheten gäller inte naturgas eller stenkol som inte har använts i sjötrafik. Situationen håller dock på att förändras och det är möjligt att man t.ex. i passagerartrafiken eller skärgårdens förbindelsetrafik tar i bruk fartyg som använder naturgas som bränsle.

2 Målsättning och de viktigaste förslagen

Uppvärmningsbränslen

Statsminister Jyrki Katainens regering drog vid ramförhandlingarna våren 2012 upp riktlinjer för att energibeskattningen även i framtiden ska inriktas på utsläppsnåla lösningar genom en måttlig höjning av koldioxidskatteandelen på uppvärmningsbränslen. Eftersom målsättningen är att öka den miljöstyrande effekten och inte att öka skatteintäkterna, är det mest ändamålsenligt att genomföra ändringen skatteintäktsneutralt så att man samtidigt sänker andelen energiinnehållsskatt som tas ut för uppvärmningsbränslen. Det finns i detta sammanhang inga behov av en allmän höjning av skattenivån med tanke på statsfinanserna eller miljön, eftersom skatterna på de bränslen som används vid el- och värmeproduktion i samband med energiskattereformen höjdes ungefär två och en halv gång vid ingången av 2011 för att till en del kompensera det inkomstbortfall som staten orsakades av att arbetsgivarnas folkpensionsavgifter slopades.

Det föreslås att omprioriteringen görs så att det värde per ton koldioxid som är beräkningsgrund för koldioxidskatten för uppvärmningsbränslen höjs från nuvarande 30 euro till 35 euro per megawattimme. Samtidigt sänks energiinnehållsskatten från 7,70 euro till 6,65 euro per megawattimme.

Syftet med att höja koldioxidskatten är att uppmuntra till användning av utsläppsnåla uppvärmningsbränslen och att förbättra naturgasens konkurrensställning särskilt i relation till stenkol. Naturgasens ställning förbättras inte bara av att koldioxidskatten höjs, utan också av att nivån på energiinnehållsskatten på samtliga uppvärmningsbränslen sänks, eftersom naturgas har ett högre energiinnehåll än t.ex. stenkol.

De övergångsarrangemang för naturgasen som fortgår till ingången av 2015 ändras så att beloppet av energiinnehållsskatten för naturgas är 4,45 euro per megawattimme åren 2013–2014 i stället för 5,50 euro, som det tidigare föreskrevs. På detta sätt kan man under övergångsperioden bibehålla naturgasens skattemässiga ställning i förhållande till de

övriga fossila bränslena. Skattestödet till naturgasen upphör vid ingången av 2015.

Tallolja som används för uppvärmning på förs punktskatt motsvarande skatten för tung brännolja. Skatten har till syfte att styra talloljan från att användas som energi till fortsatt förädling som råvara för den kemiska industrin. För att trygga tillgången på råvara för fortsatt förädling föreslås det att skatten på tallolja höjs lika mycket som för tung brännolja.

Beskattningsstrukturen för biobaserade, flytande uppvärmningsbränslen bevaras oförändrad. Enligt förslaget sänks koldioxidskatten på dem i enlighet med den nuvarande skattestrukturen så, att koldioxidskatten halveras när det gäller hållbara s.k. första generationens biobränslen. För den andra generationens biobränslen som härstammar från avfall eller rester tas det fortfarande inte ut någon koldioxidskatt.

Det föreslås inga ändringar i beskattningen av elström, torv, biogas eller fast biomassa. Inga ändringar föreslås heller i bestämmelserna om beskattningen av kombinerad produktion.

Kommersiell fartygstrafik

Vidare innebär förslaget att det på samma sätt som i lagen om skatt på bränslen också i elskattelagen tas in bestämmelser om skattefrihet för bränslen i kommersiell sjötrafik och genomförandet av den. Skattefriheten gäller i första hand naturgas. Eftersom också stenkol i vissa fall kan användas som bränsle i den kommersiella sjötrafiken är det ändamålsenligt att i detta sammanhang föreskriva om skattefrihet också för stenkol. Skattefri naturgas och stenkol får användas av exempelvis handelsfartyg, förbindelsebåtar, färjor och passagerarfartyg såväl i havsområden som i inre vattenvägar. Eftersom användandet av naturgas som bränsle är relativt dyrt och kräver att fartyget uttryckligen är planerat för det och att det finns ett separat distributionsnätverk för bränslet, gäller skattefriheten i praktiken endast ett fåtal nya förbindelsebåtar, passagerarfartyg och fraktfartyg som kan drivas med naturgas. Skattefriheten gäller således ett avsevärt mindre antal användare än dem som använder flytande bränslen. I detta

sammanhang föreslås det därför inga specialbestämmelser t.ex. om yrkesmässigt fiske i elskattelagen. Naturgas och stenkolk som används i kommersiell trafik kan anskaffas skattefritt direkt eller så kan den skatt som den som idkar kommersiell fartygstrafik betalat på bränsle som använts i kommersiell verksamhet återbäras på ansökan. Bestämmelserna och förfarandena motsvarar i stort sett dem som redan etablerats för flytande bränslen.

3 Propositionens konsekvenser

Uppvärmningsbränslen

I skattetabellen höjs skattenivåerna för lätt och tung brännolja något omräknat i skatt per enhet. Skattenivån för stenkolk höjs mest, med något under 4 procent jämfört med nuläget, medan skattenivån för naturgas sjunker något. Största delen av den skattebelagda förbrukningen av stenkolk och naturgas sker i den kombinerade produktionen, där koldioxidskattens andel har halverats. Inom den kombinerade produktionen sjunker skattenivån för stenkolk med 1,5 procent från nuvarande. Skattenivån för naturgas inom den kombinerade produktionen sjunker med ca 5 procent jämfört med den skattenivå som tidigare föreskrevs för ingången av 2015.

När det gäller punktbeskattningen av uppvärmningsbränslen flyttas tyngdpunkten något i riktning mot koldioxidskatt. Eftersom energiinnehållsskatten samtidigt sänks så att den totala skattenivån för bränslena förblir på ungefär samma nivå som för närvarande har propositionen inga konsekvenser för statsfinanserna. De föreslagna ändringarna förändrar dock de skattemässiga relationerna mellan bränslen så att beskattningen av de bränslen som föranleder mindre koldioxidutsläpp, såsom naturgas, lindras, vilket i någon mån förbättrar naturgasens konkurrenskraft i förhållande till stenkolen. Som helhet betraktat förblir skattestödet till naturgasen på ca 32 miljoner euro per år under åren 2013–2014.

En höjning av koldioxidskatten förbättrar också den förnybara energins konkurrenskraft i värmeproduktionen, eftersom koldioxidskatten för förnybar energi är halverad eller ingen. Ändringen gagnar också den kombine-

rade produktionen, vars skattestöd jämfört med nuläget ökar med mer än 10 miljoner euro till ca 77 miljoner euro per år, eftersom koldioxidskatten har halverats.

Som helhet betraktat förbättrar denna förskjutning av tyngdpunkten ställningen för koldioxidsnåla bränslen, förnybar energi och kombinerad produktion. Den föreslagna ändringen har en positiv effekt på koldioxidutsläppen när det gäller de sektorer som står utanför utsläppshandeln. Systemet för handel med utsläppsrätter fastställer ett unionsomfattande utsläppstak för koldioxidutsläppen inom utsläppshandelssektorn. Utsläppstaket anger den totala mängden utsläppsrätter och deras pris. Förbrukningen av stenkolk och naturgas sker nästan i sin helhet inom ramen för utsläppshandeln. Syftet med utsläppshandeln är kostnadseffektiv utsläppsminskning där det är billigast. Nationella stöd, såsom olika skattesänkningar, minskar systemets kostnadseffektivitet och ökar kostnaderna för utsläppsminskningen. En förskjutning av tyngdpunkten inom beskattningen väntas inte ha några effekter på den totala kvantiteten utsläpp inom utsläppshandelssektorn.

Propositionen antas inte ha några nämnvärda konsekvenser för inkomstfördelningen mellan olika inkomstklasser. Till följd av den ändrade skatten stiger kostnaderna för ett egna hemshus med oljeeldning med ca 8 euro per år. Samtidigt minskar den ändrade skatten t.ex. fjärrvärmekostnaderna för höghus, radhus och egna hemshus. Eftersom kostnadseffekterna av den ändrade skatten är små och t.ex. för uppvärmningskostnadernas del verkar i två riktningar beroende på uppvärmningssätt och de inte heller till följd av detta antas skilja sig åt mellan olika inkomstklasser i någon större utsträckning, är också den ändrade skattens konsekvenser för inkomstfördelningen mellan olika inkomstklasser små.

Kommersiell fartygstrafik

En utvidgning av skattefriheten för bränslen som används av kommersiella fartyg till att även omfatta naturgas och stenkolk har inga konsekvenser för statsfinanserna, eftersom bränslena i fråga i praktiken inte har använts som fartygsbränslen ens då de varit

skattepliktiga och eftersom de i enlighet med EU-lagstiftningen ska vara skattefria i vilket fall som helst. Med tanke på miljön kan det faktum att naturgasen blir skattefri i likhet med övriga fossila bränslen i viss mån uppmuntra användandet av utsläppsnål naturgas inom fartygstrafiken. Den föreslagna skattefriheten för stenkol beräknas inte öka utsläppen.

Propositionen har inga konsekvenser för myndigheternas verksamhet.

4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid finansministeriet i samarbete med arbets- och näringsministeriet, miljöministeriet och Tullstyrelsen.

5 Samband med andra propositioner

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2013 och avses bli behandlad i samband med den.

6 Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft vid ingången av 2013.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av bilagan till lagen om punktskatt på flytande bränslen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras bilagan till lagen om punktskatt på flytande bränslen (1472/1994), sådan bilagan lyder i lag 1443/2011, som följer:

Denna lag träder i kraft den 20 . _____ Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

*Bilaga***SKATTETABELL**

Produkt	Produktgrupp	Energiinnehållsskatt	Koldioxidskatt	Försörjningsberedskapsavgift	Sammanlagt
Motorbensin cent/l	10	50,36	14,00	0,68	65,04
Bensin för små motorer cent/l	11	30,36	14,00	0,68	45,04
Bioetanol cent/l	20	33,05	9,19	0,68	42,92
Bioetanoli R cent/l	21	33,05	4,59	0,68	38,32
Bioetanol T cent/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE cent/l	23	40,91	11,37	0,68	52,96
MTBE R cent/l	24	40,91	10,12	0,68	51,71
MTBE T cent/l	25	40,91	8,87	0,68	50,46
TAME cent/l	26	44,06	12,25	0,68	56,99
TAME R cent/l	27	44,06	11,14	0,68	55,88
TAME T cent/l	28	44,06	10,04	0,68	54,78
ETBE cent/l	29	42,49	11,81	0,68	54,98
ETBE R cent/l	30	42,49	9,62	0,68	52,79
ETBE T cent/l	31	42,49	7,44	0,68	50,61
TAAE cent/l	32	45,64	12,68	0,68	59,00
TAAE R cent/l	33	45,64	10,85	0,68	57,17
TAAE T cent/l	34	45,64	9,01	0,68	55,33
Biobensin cent/l	38	50,36	14,00	0,68	65,04
Biobensin R cent/l	39	50,36	7,00	0,68	58,04
Biobensin T cent/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
Dieselolja cent/l	50	30,70	15,90	0,35	46,95
Dieselolja para cent/l	51	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselolja cent/l	52	28,14	14,57	0,35	43,06

Biodieselolja R cent/l	53	28,14	7,29	0,35	35,78
Biodieselolja T cent/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodieselolja P cent/l	55	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselolja P R cent/l	56	24,00	7,51	0,35	31,86
Biodieselolja P T cent/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Lätt brännolja cent/l	60	9,30	9,34	0,35	18,99
Lätt brännolja svavelfri cent/l	61	6,65	9,34	0,35	16,34
Biobrännolja cent/l	62	6,65	9,34	0,35	16,34
Biobrännolja R cent/l	63	6,65	4,67	0,35	11,67
Biobrännolja T cent/l	64	6,65	0,00	0,35	7,00
Tung brännolja snt/kg	71	7,59	11,34	0,28	19,21
Flygpetroleum cent/l	81	54,76	15,28	0,35	70,39
Flygbensin cent/l	91	49,88	13,56	0,68	64,12
Metanol cent/l	100	25,18	7,00	0,68	32,86
Metanol R cent/l	101	25,18	3,50	0,68	29,36
Metanol T cent/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

2.

Lag

om ändring av lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen (1260/1996) 2 § 20 punkten, 12 § 1 mom. 3 punkten, 14 § 1 mom., 21 § 1 mom. 3 punkten och 2 mom. samt bilagan, sådana de lyder, 2 § 20 punkten, 14 § 1 mom., 21 § 1 mom. 3 punkten och 2 mom. samt skattetablell 1 i bilagan i lag 1400/2010, skattetablell 2 i bilagan i lag 1444/2011 samt 12 § 1 mom. 3 punkten i lag 1168/2002, samt

fogas till 2 §, sådan den lyder i lagarna 1306/2007 och 1400/2010, en ny 21 punkt, till 12 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lag 1168/2002, en ny 4 punkt och till 21 § 1 mom., sådant det lyder i lag 1400/2010, en ny 4 punkt som följer:

2 §

I denna lag avses med

20) *uppvärmning* användning av bränslen för förbränningsändamål,

21) *privat fritidsbåt* ett fartyg som av en fysisk eller juridisk person som äger eller hyr

fartyget eller på något annat sätt fått nyttjanderätt till det används för annat än kommersiella ändamål och särskilt för andra ändamål än transport av passagerare eller varor mot ersättning eller i en offentlig myndighets verksamhet eller för tillhandahållande av tjänster.

12 §

Fritt från accis och försörjningsberedskapsavgift är

3) stenkol som används vid elproduktion och vid idriftsättning, urdrifttagning eller upprätthållande av produktionsberedskap för separat elproduktion,

4) stenkol som används i fartygstrafik som drivmedel för andra fartyg än privata fritidsbåtar.

14 §

Om någon annan än en godkänd upplagshavare har använt stenkol enligt 4 § 3 mom. eller för ändamål som enligt 12 § 1 mom. 1, 3 eller 4 punkten är skattefria, genomförs skattesänkningen eller skattefriheten genom att den betalda skatten helt eller delvis på ansökan återbärs till användaren.

21 §

Fri från punktskatt och försörjningsberedskapsavgift är naturgas som används

3) vid elproduktion och vid idriftsättning, urdrifttagning eller upprätthållande av produktionsberedskap för separat elproduktion, med undantag för elproduktion som avses i 5 § 2 mom.,

4) i fartygstrafik som drivmedel för andra fartyg än privata fritidsbåtar.

En naturgasnätsinnehavare eller en godkänd upplagshavare får överlåta naturgas skattefritt, om mottagaren är en registrerad användare eller om naturgasen överlåts för att användas för det ändamål som nämns i 1 mom. 4 punkten.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

*Bilaga***SKATTETABELL 1**

Produkt	Produkt- grupp	Energiinne- hållsskatt	Koldioxid- skatt	Försörjnings- berednings- avgift	Sammanlagt
Stenkol, stenkolsbriketter, fasta bränslen av stenkol euro/t	1	47,1	84,43	1,18	132,71
Naturgas euro/MWh	2	6,65*	6,93	0,084	13,664

*Energiinnehållsskatten på naturgas är 4,45 euro/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

SKATTETABELL 2

Produkt	Produkt- grupp	Energiskatt	Försörjnings- berednings- avgift	Sammanlagt
Elström cent/kWh				
— skatteklass I	1	1,69	0,013	1,703
— skatteklass II	2	0,69	0,013	0,703
Talolja cent/kg	3	19,21	0	19,21
Bräntorv euro/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Skatten på bräntorv är 4,90 euro/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

Helsingfors den 17 september 2012

Statsministerns ställföreträdare, finansminister

JUTTA URPILAINEN

Avdelningschef, överdirektör *Lasse Arvela*

1.**Lag****om ändring av bilagan till lagen om punktskatt på flytande bränslen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om punktskatt på flytande bränslen (1472/1994) bilagan, sådan den lyder i lag 1399/2010, som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.*

*Bilaga**Gällande lydelse***SKATTETABELL**

Produkt	Produktgrupp	Energiinnehållsskatt	Koldioxidskatt	Försörjningsberedskapsavgift	Sammanlagt
Motorbensin cent/l	10	50,36	14,00	0,68	65,04
Bensin för små motorer cent/l	11	30,36	14,00	0,68	45,04
Bioetanol cent/l	20	33,05	9,19	0,68	42,92
Bioetanol R cent/l	21	33,05	4,59	0,68	38,32
Bioetanol T cent/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE cent/l	23	40,91	11,37	0,68	52,96
MTBE R cent/l	24	40,91	10,12	0,68	51,71
MTBE T cent/l	25	40,91	8,87	0,68	50,46
TAME cent/l	26	44,06	12,25	0,68	56,99
TAME R cent/l	27	44,06	11,14	0,68	55,88
TAME T cent/l	28	44,06	10,04	0,68	54,78
ETBE cent/l	29	42,49	11,81	0,68	54,98
ETBE R cent/l	30	42,49	9,62	0,68	52,79
ETBE T cent/l	31	42,49	7,44	0,68	50,61
TAAE cent/l	32	45,64	12,68	0,68	59,00
TAAE R cent/l	33	45,64	10,85	0,68	57,17

Gällande lydelse

TAAE T cent/l	34	45,64	9,01	0,68	55,33
Biobensin cent/l	38	50,36	14,00	0,68	65,04
Biobensin R cent/l	39	50,36	7,00	0,68	58,04
Biobensin T cent/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
Diesellojla cent/l	50	30,70	15,90	0,35	46,95
Diesellojla para cent/l	51	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodiesellojla cent/l	52	28,14	14,57	0,35	43,06
Biodiesellojla R cent/l	53	28,14	7,29	0,35	35,78
Biodiesellojla T cent/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodiesellojla P cent/l	55	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodiesellojla P R cent/l	56	24,00	7,51	0,35	31,86
Biodiesellojla P T cent/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Lätt brännolja cent/l	60	10,35	8,00	0,35	18,70
Lätt brännolja svavelfri cent/l	61	7,70	8,00	0,35	16,05
Biobrännolja cent/l	62	7,70	8,00	0,35	16,05
Biobrännolja R cent/l	63	7,70	4,00	0,35	12,05
Biobrännolja T cent/l	64	7,70	0,00	0,35	8,05
Tung brännolja snt/kg	71	8,79	9,72	0,28	18,79
Flygpetroleum cent/l	81	54,76	15,28	0,35	70,39
Flygbensin cent/l	91	49,88	13,56	0,68	64,12
Metanol cent/l	100	25,18	7,00	0,68	32,86
Metanol R cent/l	101	25,18	3,50	0,68	29,36
Metanol T cent/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

*Föreslagen lydelse***SKATTETABELL**

Produkt	Produktgrupp	Energiinnehållsskatt	Koldioxidskatt	Försörjningsberedskapsavgift	Sammanlagt
Motorbensin cent/l	10	50,36	14,00	0,68	65,04
Bensin för små motorer cent/l	11	30,36	14,00	0,68	45,04
Bioetanol cent/l	20	33,05	9,19	0,68	42,92
Bioetanol R cent/l	21	33,05	4,59	0,68	38,32
Bioetanol T cent/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE cent/l	23	40,91	11,37	0,68	52,96
MTBE R cent/l	24	40,91	10,12	0,68	51,71
MTBE T cent/l	25	40,91	8,87	0,68	50,46
TAME cent/l	26	44,06	12,25	0,68	56,99

Föreslagen lydelse

TAME R cent/l	27	44,06	11,14	0,68	55,88
TAME T cent/l	28	44,06	10,04	0,68	54,78
ETBE cent/l	29	42,49	11,81	0,68	54,98
ETBE R cent/l	30	42,49	9,62	0,68	52,79
ETBE T cent/l	31	42,49	7,44	0,68	50,61
TAE E cent/l	32	45,64	12,68	0,68	59,00
TAE E R cent/l	33	45,64	10,85	0,68	57,17
TAE E T cent/l	34	45,64	9,01	0,68	55,33
Biobensin cent/l	38	50,36	14,00	0,68	65,04
Biobensin R cent/l	39	50,36	7,00	0,68	58,04
Biobensin T cent/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
Dieselolja cent/l	50	30,70	15,90	0,35	46,95
Dieselolja para cent/l	51	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselolja cent/l	52	28,14	14,57	0,35	43,06
Biodieselolja R cent/l	53	28,14	7,29	0,35	35,78
Biodieselolja T cent/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodieselolja P cent/l	55	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselolja P R cent/l	56	24,00	7,51	0,35	31,86
Biodieselolja P T cent/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Lätt brännolja cent/l	60	9,30	9,34	0,35	18,99
Lätt brännolja sva- velfri cent/l	61	6,65	9,34	0,35	16,34
Biobrännolja cent/l	62	6,65	9,34	0,35	16,34
Biobrännolja R cent/l	63	6,65	4,67	0,35	11,67
Biobrännolja T cent/l	64	6,65	0,00	0,35	7,00
Tung brännolja snt/kg	71	7,59	11,34	0,28	19,21
Flygpetroleum cent/l	81	54,76	15,28	0,35	70,39
Flygbensin cent/l	91	49,88	13,56	0,68	64,12
Metanol cent/l	100	25,18	7,00	0,68	32,86
Metanol R cent/l	101	25,18	3,50	0,68	29,36
Metanol T cent/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

2.

Lag**om ändring av bilagan till lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om punktskatt på elström och vissa bränslen (1260/1996) 2 § 20 punkten, 12 § 1 mom. 3 punkten, 14 § 1 mom., 21 § 1 mom. 3 punkten och 2 mom. samt bilagan,

sådana de lyder, 2 § 20 punkten, 14 § 1 mom., 21 § 1 mom. 3 punkten och 2 mom. samt skattetabell 1 i bilagan i lag 1400/2010, skattetabell 2 i bilagan i lag 1444/2011 samt 12 § 1 mom. 3 punkten i lag 1168/2002, samt

fogas till 2 §, sådan den lyder i lagarna 1306/2007 och 1400/2010, en ny 21 punkt, till 12 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i lag 1168/2002, en ny 4 punkt och till 21 § 1 mom., sådant det lyder i lag 1400/2010, en ny 4 punkt som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

2 §

I denna lag avses med

2 §

I denna lag avses med

20) *uppvärmning* användning av bränslen för förbränningsändamål,

20) *uppvärmning* användning av bränslen för förbränningsändamål;

21) *privat fritidsbåt ett fartyg som av en fysisk eller juridisk person som äger eller hyr fartyget eller på något annat sätt fått nyttjanderätt till det används för annat än kommersiella ändamål och särskilt för andra ändamål än transport av passagerare eller varor mot ersättning eller i en offentlig myndighets verksamhet eller för tillhandahållande av tjänster.*

12 §

Fritt från accis och försörjningsberedskapsavgift är

12 §

Fritt från accis och försörjningsberedskapsavgift är

3) stenkol som används vid elproduktion och vid idriftsättning, urdrifttagning eller upprätthållande av produktionsberedskap för separat elproduktion,

3) stenkol som används vid elproduktion och vid idriftsättning, urdrifttagning eller upprätthållande av produktionsberedskap för separat elproduktion;

4) *stenkol som används i fartygstrafik som drivmedel för andra fartyg än privata fritidsbåtar.*

14 §

Om någon annan än en godkänd upplagshavare har använt stenkol enligt 4 § 3 mom. eller för ändamål som enligt 12 § 1 mom. 1

14 §

Om någon annan än en godkänd upplagshavare har använt stenkol enligt 4 § 3 mom. eller för ändamål som enligt 12 § 1 mom. 1,

eller 3 punkten är skattefria, genomförs skattesänkningen eller skattefriheten genom att den betalda skatten helt eller delvis på ansökan återbärs till användaren.

3 eller 4 punkten är skattefria, genomförs skattesänkningen eller skattefriheten genom att den betalda skatten helt eller delvis på ansökan återbärs till användaren.

21 §

Fri från punktskatt och försörjningsberedskapsavgift är naturgas som används

3) vid elproduktion och vid idriftsättning, urdrifftagning eller upprätthållande av produktionsberedskap för separat elproduktion, med undantag för elproduktion som avses i 5 § 2 mom.

21 §

Fri från punktskatt och försörjningsberedskapsavgift är naturgas som används

3) vid elproduktion och vid idriftsättning, urdrifftagning eller upprätthållande av produktionsberedskap för separat elproduktion, med undantag för elproduktion som avses i 5 § 2 mom.,

4) i fartygstrafik som drivmedel för andra fartyg än privata fritidsbåtar.

En naturgasnätsinnehavare eller en godkänd upplagshavare får överlåta naturgas skattefritt, om mottagaren är en registrerad användare eller om naturgasen överlåts för att användas för det ändamål som nämns i 1 mom. 4 punkten.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Bilaga

Gällande lydelse

SKATTETABELL 1

Produkt	Produktgrupp	Energiinnehållsskatt	Koldioxidskatt	Försörjningsberedningsavgift	Sammanlagt
Stenkol, stenkolsbriketter, fasta bränslen av stenkol euro/t	1	54,54	72,37	1,18	128,09
Naturgas euro/MWh	2	7,70*	5,94	0,084	13,724

*Energiinnehållsskatten på naturgas 3,00 euro/MWh 1.1.2011 – 31.12.2012 och 5,50 euro/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

Föreslagen lydelse

SKATTETABELL 1

Produkt	Produkt-grupp	Energiinnehållsskatt	Koldioxid-skatt	Försörjningsberedningsavgift	Sammanlagt
Stenkol, stenkolsbriketter, fasta bränslen av stenkol euro/t	1	47,10	84,43	1,18	132,71
Naturgas euro/MWh	2	6,65*	6,93	0,084	13,664

*Energiinnehållsskatten på naturgas är 4,45 euro/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

Gällande lydelse

SKATTETABELL 2

Produkt	Produkt-grupp	Energiskatt	Försörjningsberedningsavgift	Sammanlagt
Elström cent/kWh				
— skatteklass I	1	1,69	0,013	1,703
— skatteklass II	2	0,69	0,013	0,703
Tallolja cent/kg	3	18,79	0	18,79
Bräntorv euro/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Skatten på bräntorv är 4,90 euro/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

Föreslagen lydelse

SKATTETABELL 2

Produkt	Produkt-grupp	Energiskatt	Försörjningsberedningsavgift	Sammanlagt
Elström cent/kWh				
— skatteklass I	1	1,69	0,013	1,703
— skatteklass II	2	0,69	0,013	0,703
Tallolja cent/kg	3	19,21	0	19,21
Bräntorv euro/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Skatten på bräntorv är 4,90 euro/MWh 1.1.2013—31.12.2014.