

## RP 8/2012 rd

### Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 8 § i bilskattelagen

#### PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås det en ändring av bilskattelagens 8 § där det föreskrivs att skattesatsen för paketbilar kan minskas med ett avdrag. Det föreslås att den nuvarande minimiskattesatsen på 12,2 procent för paketbilar ändras så att den motsvarar den allmänna minimiskattesats som föreskrivs i bilskattela-

gen och som efter en lagändring som träder i kraft den 1 april 2012 är 5 procent.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 2012. Lagen tillämpas på paketbilar för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 april 2012 eller senare.

#### MOTIVERING

##### 1 Nuläge och föreslagna ändringar

Bilskatt är en skatt av engångsnatur som grundar sig på fordonets värde och som tas ut på följande nya fordon och fordon som förs in i landet som begagnade när de registreras eller tas i bruk i Finland första gången: personbilar (kategori M1), paketbilar (kategori N1) och sådana andra bilar vars egenmassa är mindre än 1 875 kilogram, motorcyklar (kategori L3 och L4) samt andra fordon i kategori L. Bestämmelser om bilskatt finns i bilskattelagen (1482/1994).

Beskattningsvärdet i fråga om bilskatt är fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. det pris som ett likadant fordon allmänt betingar om det säljs som skattepliktigt på marknaden i Finland till en köpare som är konsument, vid en tidpunkt då fordonet anmäls eller borde ha anmälts till beskattning.

Bilskatten har ändrats så att den grundar sig på fordonets koldioxidutsläpp; i fråga om personbilar ändrades bilskatten 2008 och i fråga om paketbilar 2009. Skattesatsen, dvs. skatteprocentens storlek, bestäms utifrån antingen bilens koldioxidutsläpp eller totalmassa. Koldioxidutsläppen fastställs enligt det värde för koldioxidutsläpp (gram per kilometer) motsvarande den specifika bränsleförbrukningen vid blandad stads- och landsvägskörning som biltillverkaren har angett i samband med EU-typgodkännandet. Om koldioxidutsläpp enligt EU-lagstiftningen inte har fastställts för ett fordon eller om det

inte finns några uppgifter om utsläpp, bestäms skattesatsen enligt fordonets totalmassa och drivkraft.

I skattetabellen i bilskattelagen har genom lag 1316/2011 om ändring av bilskattelagen godkänts en ändring som träder i kraft den 1 april 2012. I samband med denna ändring ändras skattetabellens struktur i syfte att förbättra skattens styrande effekt. Dessutom görs de ändringar av skattenivån som behövs för att korrigera intäktseffekten av en minskning av de genomsnittliga koldioxidutsläppen och effektivisera den styrande effekten. Den lägsta skattesatsen sänks från 12,2 procent till 5 procent och den högsta skattesatsen höjs från 48,8 procent till 50 procent. Skattesatsen sjunker för bilar vars utsläpp ligger under 110 gram per kilometer och stiger för bilar vars utsläpp är större än 110 gram per kilometer.

Ändringarna i bilskattelagen gäller såväl personbilar som paketbilar, eftersom skatten på dem bestäms enligt samma skattetabell. För paketbilar minskas dock skattesatsen enligt skattetabellen med ett procenttal som framgår av tabell 2 i bilagan till lagen, om paketbilen uppfyller de förutsättningar för avdraget som föreskrivs i 8 § i bilskattelagen. I samband med lagändringen (1316/2011) höjs också procenttalet för avdraget från skattesatsen för paketbilar med tre procentenheter i alla tyngdklasser. Genom höjningen kapas ca hälften av den allmänna höjningen av skattenivån för bilar i syfte att säkerställa

att skattehöjningen inte är för kraftig för stora paketbilar som är avsedda för varutransport. Avdraget från skattesatsen är efter det att lagen har trätt i kraft 9,8–21,7 procentenheter.

För att avdrag ska beviljas förutsätts det att fordonet i fråga är en paketbil i kategori N1, som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsarna bredvid denna eller anordningar för fästgörande av sådana sitsar och att fordonets totalmassa är större än 2 500 kilogram. Dessutom ska skillnaden mellan fordonets totalmassa och egenmassa (bärförmågan) vara minst 680 kilogram, men mindre än 1 000 kilogram och kvoten av effekten (i kilowatt) och totalmassan (i kilogram) högst 0,05 eller bärförmågan minst 1 000 kilogram och kvoten av effekten och totalmassan högst 0,06. Syftet med avdraget är att transportkapaciteten hos paketbilar som är avsedda för varutransport beaktas som en faktor enligt vilken beskattningen kan jämkas. Utan avdraget skulle efterfrågan på paketbilar eventuellt riktas mot lägre beskattade paketbilar som är för små med tanke på transportbehovet eller onödigt stora fordon som klassificeras som lastbilar och som är befriade från bilskatt.

Enligt ändringen (1316/2011) av bilskattelagen sänks den lägsta bilskattesatsen från nuvarande 12,2 procent till 5 procent. I samband med lagändringen har man emellertid inte ändrat 8 § i bilskattelagen, vars 4 mom. innehåller en bestämmelse om minimiskatten för paketbilar som är berättigade till avdrag. Enligt nämnda bestämmelse är skatten, trots avdraget från skattesatsen, alltid minst 12,2 procent av en paketbils beskattningsvärde. För närvarande finns det veterligen inte några paketbilar till salu i Finland vars skattesats efter avdraget skulle ligga under 12,2 procent, när skatten beräknas enligt skattetablellen i lag 1316/2011. I och med den tekniska utvecklingen av paketbilar är det dock sannolikt att sådana fordon anmäls till beskattning framöver. Som skattesats för eldrivna paketbilar tillämpas med stöd av bestämmelsen om eldrivna bilar den lägsta skattesats som föreskrivs i bilskattelagen.

Syftet med propositionen är att ändra minimiskattesatsen för paketbilar som är berättigade till avdrag och samordna den med den allmänna minimiskattesatsen i bilskattelagen.

Minimiskattesatsen föreslås bli sänkt från 12,2 procent så att den stämmer överens med den lägsta skattesatsen i skattetablell 1 i bilagan till lagen. Minimiskattesatsen enligt bilagan är 5 procent efter det att lagändringen har trätt i kraft den 1 april 2012.

## 2 Propositionens konsekvenser

Den föreslagna ändringen har inga betydande konsekvenser för statsfinanserna eller några andra konsekvenser.

## 3 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid finansministeriet i samarbete med Tullstyrelsen.

## 4 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2012. Om lagen träder i kraft vid föreslagen tidpunkt kan de ändringar av informationssystemen som hänger samman med den göras vid tullen i samband med andra pågående ändringar av informationssystemen.

Lagen tillämpas på fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 april 2012 eller senare, för att den minimiskattesats som tillämpas på paketbilar i alla situationer ska motsvara den allmänna minimiskattesatsen i bilskattelagen. Med dagen för bestämmande av skatten avses den tidpunkt enligt vilken skattegrunderna bestäms, dvs. i praktiken tidpunkten för inlämnande av skattedeklarationen eller tidpunkten för registrering eller ibrukttagande av fordonet. Avsikten är att tullmyndigheten på eget initiativ ska rätta till beskattningen av de paketbilar för vilka dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 april eller senare men innan lagen träder i kraft, och vars skattesats är lägre än 12,2 procent. Några korrigerande skattebeslut kommer sannolikt ändå inte att fattas, eftersom skattesatsen för de nuvarande paketbilarna inte ens efter avdraget understiger 12,2 procent.

*Lagförslag***Lag****om ändring av 8 § i bilskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i bilskattelagen (1482/1994) 8 § 4 mom., sådant det lyder i lag 5/2009, som följer:

8 § _____	Denna lag träder i kraft den 20 . Lagen tillämpas på fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten in- faller den 1 april 2012 eller senare. Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.
Skattesatsen är dock minst den lägsta skat- tesatsen enligt skattetablell 1 i bilagan. _____	

Helsingfors den 1 mars 2012

\_\_\_\_\_  
**Statsminister**

**JYRKI KATAINEN**

Förvaltnings- och kommunminister *Henna Virkkunen*

## Lag

### om ändring av 8 § i bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i bilskattelagen (1482/1994) 8 § 4 mom., sådant det lyder i lag 5/2009, som följer:

#### *Gällande lydelse*

##### 8 §

Skatten är dock minst 12,2 procent av beskattningsvärdet.

#### *Föreslagen lydelse*

##### 8 §

Skattesatsen är dock minst den lägsta skattesatsen enligt skattetabell 1 i bilagan.

Denna lag träder i kraft den 20 .  
Lagen tillämpas på fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 april 2012 eller senare.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.