

RP 6/2011 rd

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transport av farliga ämnen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås det att lagen om transport av farliga ämnen ändras. Syftet med lagen är att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv om transportabla tryckbärande anordningar och det därtill anknyttande direktivet som kommissionen antagit om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar.

Det föreslås kompletteringar i skyldigheterna för tillverkare, representanter för tillverkare, importörer, distributörer, ägare och operatörer av transportabla tryckbärande anordningar. Dessutom föreslås ändringar i de skyddsförfaranden som används för att sä-

kerställa transportabla tryckbärande anordningars säkerhet.

Ändringar föreslås också i bestämmelserna om förutsättningar för erkännande av besiktningensorgan som utför bedömningar av om förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven och i övriga bestämmelser om besiktningensorgan. Det föreslås att besiktningensorgan som utför bedömningar av transportabla tryckbärande anordningars överensstämmelse ska påvisa genom ackreditering att de förutsättningar som gäller besiktningensorganen uppfylls.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 2011.

MOTIVERING

1 Nuläge

1.1 Lagstiftning och praxis

Lagen om transport av farliga ämnen (719/1994), nedan *TFA-lagen*, trädde i kraft 1994. Lagen har därefter ändrats flera gånger. I lagen föreskrivs om transport av farliga ämnen på väg, järnväg och i annan spårtrafik, i luftfartyg samt som styckegods på fartyg. Lagen tillämpas även på förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen. Syftet med lagen är att förebygga och avvärja skador och risker som transport av farliga ämnen kan medföra för människor, miljön eller egendom. I lagen finns grundläggande bestämmelser om förpackningar

och tankar som används för transport av farliga ämnen, skyldigheter för dem som släpper ut sådana förpackningar och tankar på marknaden och om de besiktningensorgan som bedömer om förpackningarna och tankarna överensstämmer med kraven.

Lagen om transport av farliga ämnen kompletteras av förordningar om de olika transportformerna samt av vissa andra statsrådets och kommunikationsministeriets förordningar och Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter.

I statsrådets förordning om påvisande av att förpackningar, tankar och bulkcontainrar avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven (302/2001), nedan *besiktningensförordningen*, bestäms mer ingående än i TFA-lagen om förpackningar och tankar

som används för transport av farliga ämnen och om besiktningsorganen och deras uppgifter. Om bedömning och förnyad bedömning av transportabla tryckbärande anordningars överensstämmelse föreskrivs i kommunikationsministeriets förordning om transportabla tryckbärande anordningar (393/2001), nedan *förordningen om transportabla tryckbärande anordningar*. Därutöver finns trafikministeriets förordning om transportabla tryckbärande anordningar och om sådana för transport av farliga ämnen avsedda tankar som töms eller fylls under tryck (579/2000), nedan *förordningen om tankar som töms eller fylls under tryck*. Bestämmelser och föreskrifter om tekniska krav för förpackningar och tankar finns i kommunikationsministeriets förordningar och i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter.

Enligt 13 b § i lagen om transport av farliga ämnen ska den som släpper ut en transportabel tryckbärande anordning på marknaden kunna påvisa att den tryckbärande anordningen samt konstrueringen och tillverkningen av den uppfyller föreskrivna krav. Säkerhets- och kemikalieverket övervakar att alla transportabla förpackningar och tankar överensstämmer med kraven. I 16 och 16 a § i TFÅ-lagen finns bestämmelser om tillsynsmyndighetens tillsynsmetoder, såsom besiktnings- och undersökningsmetoder och metoder för att få upplysningar. I 16 a § föreskrivs om de åtgärder som tillsynsmyndigheten kan vidta om den upptäcker att en transportabel tryckbärande anordning kan orsaka fara för människors säkerhet eller hälsa. Myndigheten kan bl.a. förbjuda att sådana tryckbärande anordningar tillverkas och saluförs. Om en märkning om överensstämmelse har fästs på en transportabel tryckbärande anordning utan grund och om åtgärder inte vidtas för att få anordningen att stämma överens med kraven, kan tillsynsmyndigheten vidta de åtgärder som föreskrivs i lagen. Myndigheten kan t.ex. förbjuda att sådana tryckbärande anordningar tillverkas och saluförs.

De besiktningsorgan som avses i 13 c § i TFÅ-lagen har rätt att utföra sådana uppgifter som krävs för att påvisa att förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen överensstämmer med kraven och genom vilka det säkerställs att en förpackning och tank uppfyller de föreskrivna kra-

ven. För transportabla tryckbärande anordningar krävs bedömningar och förnyade bedömningar av överensstämmelse beroende på om anordningen är ny eller gammal. Dessutom utförs periodiska besiktningar och andra besiktningar av anordningarna.

Kommunikationsministeriet har erkänt två anmälda besiktningsorgan och ett godkänt besiktningsorgan. Säkerhets- och kemikalieverket har å sin sida erkänt 15 besiktningsorgan. Erkännandena är i kraft en viss tid.

I 13 e § i TFÅ-lagen föreskrivs om förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan. I regel ska besiktningsorganet vara funktionellt, kommersiellt och ekonomiskt oberoende. Det ska ha en tillräckligt stor och yrkesskicklig personal och sådana lokaler som behövs för att kunna utföra uppgifterna. Kommunikationsministeriet, Säkerhets- och kemikalieverket och Strålsäkerhetscentralen ska var och en sköta tillsynen av de besiktningsorgan som de själva har erkänt. Den tillsyn som hör till kommunikationsministeriets uppgifter sköts med bistånd av Säkerhets- och kemikalieverket.

I 13 f § i TFÅ-lagen föreskrivs om utförandet av besiktningsorganets uppgifter. Besiktningsorganets uppgifter är offentliga förvaltningsuppgifter. När dessa uppgifter utförs ska man därför tillämpa de författningar som säkerställer en god förvaltning såsom förvaltningslagen (434/2003) (med några undantag), lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och språklagen (423/2003). Besiktningsorganen är skyldiga att inom gränserna för sitt verksamhetsområde tillhandahålla besiktningsorganstjänster på jämlika grunder till alla som vill ha tjänster. Besiktningsorgansuppgifterna utförs under straffrättsligt tjänsteansvar, vilket det ingår en bestämmelse om i TFÅ-lagen.

1.2 Den internationella utvecklingen samt lagstiftningen i utlandet och i EU

Europeiska unionens bestämmelser och internationella avtal och rekommendationer om transport av farliga ämnen baserar sig på modellstadgar av Förenta nationernas ekonomiska och sociala råd. De skillnader som föranleds av olika transportformer har beak-

tats i internationella avtal och rekommendationer om de olika transportformerna samt i Europeiska unionens lagstiftning.

Internationella avtal om transport av farliga ämnen

Europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg från 1957 (FördrS 23/1979), nedan *ADR-överenskommelsen*, gäller internationella vägtransporter av farliga ämnen. Bilaga C till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF) (FördrS 52/2006), nedan *RID-bestämmelserna*, innehåller detaljerade och omfattande föreskrifter om internationella järnvägstransporter av farliga ämnen. 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), nedan *SOLAS-konventionen*, trädde i kraft 1981 i Finland. Internationella sjöfartsorganisationens internationella kod för sjötransport av farligt gods, *IMDG-koden*, blev vid ingången av 2004 en del av SOLAS-konventionen. IMDG-koden innehåller bestämmelser om internationell transport av förpackade farliga ämnen på fartyg. Bestämmelserna om lufttransport av farliga ämnen baserar sig på de tekniska föreskrifter, ICAO-TI, som Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) publicerat med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949).

Transport av farliga ämnen på väg, järnväg, inre vattenvägar samt lufttransporter inom Europeiska unionen

I fråga om transporter av farliga ämnen på vägar, järnvägar och inre vattenvägar gäller Europaparlamentets och rådets direktiv om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (2008/68/EG), nedan *TFÄ-direktivet*. Direktivet är ett ramdirektiv genom vilket de internationella överenskommelser som gäller transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar har införlivats med EU:s lagstiftning. I bilaga I till direktivet finns en hänvisning till ADR-överenskommelsen och i bilaga II till RID-bestämmelserna. TFÄ-direktivet har senast

ändrats genom kommissionens direktiv 2010/61/EU.

Syftet med TFÄ-direktivet är att sörja för säkra transporter av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom EU:s territorium.

I bilaga III till rådets förordning (EEG) nr 3922/91 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart, nedan *EU-OPS*, finns gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden för kommersiella flygtransporter.

Det nya direktivet om transportabla tryckbärande anordningar

Parlamentet och rådet har sommaren 2010 antagit direktivet 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG, nedan *direktivet om transportabla tryckbärande anordningar*. Direktivet innehåller detaljerade bestämmelser om transportabla tryckbärande anordningar. Genom bestämmelserna säkerställs säkerheten och den fria rörligheten för de tryckbärande anordningarna inom unionen. Direktivet tillämpas inte på transportabla tryckbärande anordningar som används för transport mellan Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och tredjeländer.

I direktivet uppdateras de bestämmelser som gäller transportabla tryckbärande anordningar så att man beaktar de ändringar som gjorts i internationella bestämmelser om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar i fråga om besiktningsorgan och överensstämmelse med kraven samt de bestämmelser som gäller den europeiska inre marknaden.

Transportabla tryckbärande anordningar som uppfyller de tekniska kraven enligt TFÄ-direktivet och vilkas överensstämmelse med kraven har bedömts med beaktande av kraven enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar och TFÄ-direktivet kan tas in på marknaden inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och användas i transportsyfte. Överensstämmelse med kraven märks fortfarande ut med pimärkning. Sådana transportabla tryckbärande

anordningar godkänns ömsesidigt inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet så några separata nationella godkännanden behövs inte. Produkterna ska övervakas genom marknadskontroll.

I direktivet fastställs olika ekonomiska aktörers skyldigheter. Ekonomiska aktörer i olika delar av leveranskedjan ansvarar för att de transportabla tryckbärande anordningarna uppfyller kraven beträffande säkerhet och utsläppande på marknaden.

Periodiska inspektioner och andra särskilda kontroller av transportabla tryckbärande anordningar ska utföras i enlighet med direktivet om transportabla tryckbärande anordningar och bilagorna till TFÄ-direktivet för att se till att de tryckbärande anordningarna fortgående uppfyller säkerhetskraven.

För bedömning av överensstämmelse i enlighet med TFÄ-direktivet och direktivet om transportabla tryckbärande anordningar krävs besiktningsorgan som måste uppfylla detaljerade villkor. Medlemsstaterna ska anmäla dessa besiktningsorgan till kommissionen. Den anmälande myndigheten ansvarar för övervakningen av det anmälda organet oberoende av var organet bedriver sin verksamhet.

Medlemsstaterna ska genomföra direktivet om transportabla tryckbärande anordningar senast den 30 juni 2011. Genom direktivet upphävs det gällande direktivet om transportabla tryckbärande anordningar.

2 Föreslagna ändringar

3 §. Definitioner. Det föreslås att tre nya definitioner tas in i paragrafens 1 mom. och att en definition ändras.

I momentets *10 punkt* ska direktivet om transportabla tryckbärande anordningar definieras. I definitionen hänvisas till direktivet i fråga. Definitionen av transportabel tryckbärande anordning som nu finns i *10 punkten* flyttas till *11 punkten*. I definitionen av transportabel tryckbärande anordning hänvisas till motsvarande definition i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar.

I direktivet om transportabla tryckbärande anordningar anges skyldigheter för olika aktörer så det föreslås att en definition av ekonomisk aktör skrivs in i *1 mom. 12 punkten* i

paragrafen. Ekonomiska aktörer är i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar avsedda tillverkare, representanter för tillverkare, importörer, distributörer, ägare och operatörer av transportabla tryckbärande anordningar.

I momentets *13 punkt* ska EU:s förordning om ackreditering och marknadskontroll definieras genom hänvisning till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, nedan *EU:s förordning om ackreditering och marknadskontroll*.

13 b §. Ekonomiska aktörers skyldigheter. Paragrafen gäller endast transportabla tryckbärande anordningar eftersom tillämpningen av paragrafen inte genom förordning av statsrådet har utvidgats till att gälla andra än transportabla tryckbärande anordningar.

Paragrafens *rubrik* föreslås bli ändrad så att den bättre motsvarar paragrafens innehåll. I rubriken ska inte längre talas om skyldigheter för den som släpper ut förpackningar och tankar på marknaden, utan om ekonomiska aktörers skyldigheter, vilket refererar till transportabla tryckbärande anordningar. En ekonomisk aktör definieras i *3 § 1 mom. 12 punkten*.

Det föreslås att paragrafens *1 mom.* ändras så att den som släpper ut en transportabel tryckbärande anordning på marknaden i stället för att som i nuläget påvisa ska se till att den tryckbärande anordningen samt konstrueringen och tillverkningen uppfyller föreskrivna krav. Dessutom ska den som släpper ut en sådan anordning på marknaden i fortsättningen se till att uppdaterings- och lagringssystemet för de dokument som gäller den tryckbärande anordningen uppfyller kraven.

Det föreslås att *2 mom. 1 punkten* i paragrafen ändras. Enligt förslaget ska också den som tillhandahåller en transportabel tryckbärande anordning för distribution eller användning se till att den uppfyller föreskrivna krav.

Det föreslås att ett nytt *3 mom.* tas in i paragrafen. På en sådan ekonomisk aktör som definieras i lagförslaget *3 § 1 mom. 12 punkt* ska tillämpas de bestämmelser om

ekonomiska aktörers skyldigheter som anges i kapitel 2 och 5 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. I kapitel 2 i direktivet finns tydliga bestämmelser om olika ekonomiska aktörers skyldigheter. I kapitel 5 anges också några skyldigheter. De i direktivet avsedda skyldigheterna för ägaren ska enligt förslaget dock inte gälla den som avser att använda eller använder transportabla tryckbärande anordningar för privat bruk eller för fritids- eller sportaktiviteter. Ett typiskt exempel på en sådan transportabel tryckbärande anordning är en flytgasflaska som införskaffats via detaljhandeln. Denna lindring ska naturligtvis inte gälla företag som sköter fyllning, tillfällig förvaring i anknytning till transport, tömning eller påfyllning av transportabla tryckbärande anordningar.

Det föreslås att de nuvarande 3 och 4 mom., som innehåller bemyndiganden, ändras och sammanslås till ett 4 mom. I momentet ska ingå bemyndiganden för statsrådet och kommunikationsministeriet att utfärda förordning. Det nuvarande 3 mom. sammanfogas i sak nästan oförändrat med 4 mom. I statsrådets förordning ska det enligt förslaget dock inte längre vara fråga om närmare bestämmelser. Bemyndigandet i det nuvarande 4 mom. inskränks så att det genom förordning av statsrådet endast kan bestämmas att skyldigheterna enligt 1 och 2 mom. ska tillämpas på transportabla tryckbärande anordningar för fartygs- och flygtransporter, men inte längre på andra förpackningar och tankar.

13 c §. Besiktningsorgan och deras uppgifter. Det föreslås att 1 mom. får en klarare struktur på så sätt att besiktningsorganens uppgifter räknas upp och preciseras så att besiktningsorganen också ska få utföra bedömningar och godkännanden av kvalitetssystem i anslutning till periodiska besiktningar av tryckkärl samt sköta därtill hörande övervakning.

Dessutom föreslås att det till 2 mom. fogas ett bemyndigande att bestämma om besiktningsorganens samarbete genom förordning av statsrådet. Med stöd av detta bemyndigande bestäms om anmälda organs samarbete i enlighet med artiklarna 20.4 och 29 i direktivet om transportabla tryckbärande anord-

ningar. Enligt direktivet ska ett anmält organ delta i, eller se till att dess bedömningspersonal känner till, det relevanta standardiseringsarbetet och det arbete som utförs i samordningsgruppen för anmälda organ. Ett allmänt organ ska använda resultaten av samordningsgruppens arbete som riktlinjer.

13 d §. Erkännande av besiktningsorgan. Det föreslås att paragrafens 1 mom. ändras. I det nuvarande momentet föreskrivs om vilka myndigheter som kan erkänna de besiktningsorgan som avses i paragrafen och i besiktningsförordningen bestäms närmare om uppgiftsfördelningen mellan de myndigheter som nämns i paragrafen. Det föreslås att det i fortsättningen bestäms om uppgiftsfördelningen i detta moment.

I nuläget erkänner kommunikationsministeriet sådana besiktningsorgan som anmäls till Europeiska kommissionen (anmälda organ och godkända organ). Det föreslås att ministeriet i fortsättningen inte längre ska erkänna några besiktningsorgan. Det föreslås att ministeriets uppgift att erkänna besiktningsorgan flyttas till Trafiksäkerhetsverket. Säkerhets- och kemikalieverkets och Strålsäkerhetscentralens uppgifter att erkänna organ förblir oförändrade.

Bestämmelsen om att erkännandet kan meddelas för viss tid stryks ur momentet, men i 13 g § 1 mom. tas in en bestämmelse enligt vilken den myndighet som erkänt ett besiktningsorgan i sin tillsyn minst vart femte år ska kontrollera att besiktningsorganet uppfyller förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan.

Det föreslås en ikraftträdandebestämmelse enligt vilken 1 mom. träder i kraft vid ingången av 2012, så ministeriets uppgifter att erkänna besiktningsorgan överförs till Trafiksäkerhetsverket först vid ingången av 2012.

13 e §. Förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan. Det föreslås att 1 mom. preciseras så att besiktningsorgan måste uppfylla de krav som uppställs i standarden SFS-EN ISO/IEC 17020:2004 eller i en nyare standard. På besiktningsorganens oberoende, personalens kompetens och vissa andra krav som gäller organen ska standardens krav tillämpas. Dessutom ska i 1 mom. ingå en förteckning över förutsättningarna för erkän-

nande av besiktningsorgan som en precisering av standarden. Förutsättningarna som nämns i detta moment ska gälla alla typer av besiktningsorgan, inklusive TFÄ-besiktningsorgan och organ för periodiska TFÄ-besiktningar.

Förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan baserar sig på de förutsättningar som anges i bilaga A till ADR-överenskommelsen och punkt 1.8.6.8 i bilagan till RID-bestämmelserna och i artikel 20 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar.

Det föreslås att det till 2 *mom.* fogas ett krav på ackreditering för besiktningsorgan som utför bedömning av överensstämmelse, förnyade bedömningar och besiktningar av transportabla tryckbärande anordningar. Dessa besiktningsorgan ska vara ackrediterade av Mätteknikcentralens ackrediteringsenhet som besiktningsorgan av typ A eller B i enlighet med den standard som nämns i 1 *mom.*

Kravet på ackreditering baseras på bilaga A i ADR-överenskommelsen och punkt 1.8.6.8 i bilagan till RID-överenskommelserna och artikel 21.2 d i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar.

Det föreslås att det i 4 *mom.* tas in ett bemyndigande att genom förordning av statsrådet bestämma om påvisande av att förutsättningarna för erkännande uppfylls för andra besiktningsorgan än de som har anknytning till transportabla tryckbärande anordningar, om besiktningsverksamhet som bedrivs av besiktningsorgan med anknytning till transportabla tryckbärande anordningar innan besiktningsorganet har blivit ackrediterat och om ansökan om erkännande av besiktningsorgan. Genom förordning av statsrådet ska enligt förslaget också kunna utfärdas närmare bestämmelser om förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan.

13 f §. *Utförande av besiktningsorganets uppgifter.* Det föreslås att paragrafens 3 *mom.* upphävs. Om tjänsteansvar för personer som utför besiktningsorgansuppgifter föreskrivs enligt förslaget i en ny 23 c §.

13 g §. *Tillsyn över besiktningsorgan.* Det föreslås att 1 *mom.* i paragrafen ändras. Enligt 13 d § 1 *mom.* i lagförslaget ska kommunikationsministeriet inte längre erkänna besiktningsorgan, så ur momentet stryks därför

bestämmelsen att den tillsyn som ankommer på ministeriet sköts med bistånd av Säkerhets- och kemikalieverket. I fortsättningen ska Trafiksäkerhetsverket övervaka de besiktningsorgan som tidigare erkänts av kommunikationsministeriet och de besiktningsorgan som verket själv erkänt. Trafiksäkerhetsverket ska själv sköta den tillsyn som behövs utan bistånd av Säkerhets- och kemikalieverket. Enligt lagförslagets 13 d § ska erkännandet av ett besiktningsorgan inte längre gälla för en viss tid. Därför fogas till momentet en bestämmelse om att den myndighet som har erkänt ett besiktningsorgan minst vart femte år ska kontrollera att besiktningsorganet uppfyller förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan.

16 a §. *Myndighetstillsyn över förpackningar och tankar.* I paragrafen finns bestämmelser om tillsynsmyndigheten för förpackningar och tankar och om de åtgärder som myndigheten kan vidta om en transportabel tryckbärande anordning är farlig eller om den inte uppfyller föreskrivna krav. Enligt 1 *mom.* övervakar Säkerhets- och kemikalieverket alla förpackningar och tankar som är avsedda för transport av farliga ämnen, inklusive transportabla tryckbärande anordningar. Det föreslås att bestämmelsen preciseras utan att dess innehåll ändras.

Paragrafens 2 *mom.* ändras så att det där tas i beaktande artikel 30.1 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar, utom punktens tredje stycke, som det enligt förslaget ska föreskrivas om i 5 *mom.* Om säkerhets- och kemikalieverket har vidtagit åtgärder i enlighet med artikel 20 i EU:s förordning om ackreditering och marknadskontroll eller om det har skäl att anta att en transportabel tryckbärande anordning orsakar fara för människors hälsa eller säkerhet eller för egendom, ska verket göra en utvärdering av den transportabla tryckbärande anordningen i fråga. Om den tryckbärande anordningen inte uppfyller föreskrivna krav, ska verket kräva att den berörda ekonomiska aktören vidtar alla korrigerande åtgärder som behövs för att få den tryckbärande anordningen att överensstämma med kraven, för att dra tillbaka den från marknaden eller för att återkalla den. På de korrigerande åtgärderna ska tillämpas ar-

tikel 21 i EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll.

I 3 mom. ska ingå bestämmelser om de frågor som avses i artiklarna 30.4, 30.7, 30.8 och 31.2 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. Om den berörda ekonomiska aktören inte vidtar de åtgärder som avses i 2 mom. ska Säkerhets- och kemikalieverket först vidta tillfälliga åtgärder och vid behov fortsatta åtgärder.

I 4 mom. ska enligt förslaget föreskrivas om de frågor som avses i artiklarna 32.1 och 32.2 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. Momentet gäller Säkerhets- och kemikalieverkets åtgärder ifall en transportabel tryckbärande anordning orsakar fara för människors hälsa eller säkerhet eller för egendom trots att den tryckbärande anordningen överensstämmer med föreskrivna krav.

I 5 mom. ska det enligt förslaget föreskrivas om Säkerhets- och kemikalieverkets skyldighet att i enlighet med artiklarna 30—32 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar underrätta Europeiska kommissionen, de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och det berörda organet. Om dessa underrättelser finns det bestämmelser i artiklarna 30.1, 30.2, 30.4, 30.5, 31.2 och 32.3.

16 b §. Formell bristande överensstämmelse hos transportabla tryckbärande anordningar. Det föreslås att paragrafens rubrik ändras för att bättre motsvara direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. I paragrafen ska enligt förslaget föreskrivas om de frågor som nämns i artikel 33 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. I huvudsak kan det bli fråga om en situation där det utan grund har fästs en märkning om överensstämmelse på en tryckbärande anordning eller där den tekniska dokumentationen för anordningen inte är tillgänglig. I sådana fall ska Säkerhets- och kemikalieverket vidta åtgärder.

23 c §. Tjänsteansvar. Till lagen fogas enligt förslaget en ny paragraf om tjänsteansvar för de personer som utför de besiktningsorgansuppgifter som avses i 13 c §. Besiktningsorgansuppgifterna är sådana offentliga förvaltningsuppgifter som avses i 124 § i grundlagen och som utförs under tjänsteans-

svar. I 1 mom. ska det föreskrivas om straffrättsligt tjänsteansvar, som det i nuläget föreskrivs om i 13 f § 3 mom.

I 2 mom. tas det in en hänvisning till skadeståndslagen (412/1974). Om det skadeståndsansvar som hör till besiktningsorgansuppgifterna ska det finnas bestämmelser i skadeståndslagen.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser. Medlemsstaterna ska genomföra direktivet om transportabla tryckbärande anordningar senast den 1 juli 2011.

Enligt 1 mom. i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska lagens 13 d § 1 mom. och 13 g § 1 mom. dock träda i kraft den 1 januari 2012. De uppgifter som enligt förslaget ska överföras till Trafiksäkerhetsverket överförs därmed vid ingången av 2012, vilket innebär att kommunikationsministeriet erkänner anmälda organ till utgång- en av 2011.

Enligt det föreslagna 2 mom. kan de nuvarande besiktningsorganen som sådana fortsätta med sin verksamhet den tid som anges i beslutet om erkännande av besiktningsorgan. I 3—5 mom. ska det finnas egna övergångsbestämmelser för besiktningsorgan som utför besiktningsorgansuppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar.

Den föreslagna övergångsbestämmelsen i 3 mom. gäller sådana nuvarande anmälda och godkända organ som inte är ackrediterade att utföra besiktningsorgansuppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande organ. Sådana besiktningsorgan föreslås kunna fortsätta med sin verksamhet till utgången av 2011. De måste dock anmäla till kommunikationsministeriet om de fortsätter med sin verksamhet efter att denna lag har trätt i kraft. Kommunikationsministeriet anmäler dessa organ till Europeiska kommissionen, vilket ger besiktningsorganen i fråga behörighet till utgången av 2011. Genom förordning av kommunikationsministeriet kan det ges närmare bestämmelser om den anmälan som besiktningsorganet ska göra.

Den föreslagna övergångsbestämmelsen i 4 mom. gäller sådana anmälda och godkända organ som innan EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll trädde i kraft, dvs. senast den 31 december 2009, har ackrediterats att utföra besiktningsorgansupp-

gifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar. Sådana besiktningsorgan föreslås kunna fortsätta med sin verksamhet till utgången av 2014. Förutsättningen är naturligtvis att ackrediteringen är i kraft till utgången av 2014. Den anmälningsskyldighet som nämns i 3 mom. ska också gälla dessa organ. Organet ska dessutom lämna in ackrediteringsbeslutet till kommunikationsministeriet.

Den föreslagna *övergångsbestämmelsen i 5 mom.* gäller sådana anmälda och godkända organ som under 2010 eller 2011, dock innan denna lag har trätt i kraft, har ackrediterats att utföra besiktningsorgansuppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar. Sådana besiktningsorgan ska kunna fortsätta med sin verksamhet som sådan under förutsättning att EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll har tillämpats vid ackrediteringen. Den anmälningsskyldighet som nämns i 3 mom. ska också gälla dessa organ. Organet ska dessutom lämna in ackrediteringsbeslutet till kommunikationsministeriet.

I det föreslagna *6 mom.* tas in en övergångsbestämmelse som gäller befintliga förpackningar och tankar. Förpackningar och tankar avses omfatta även transportabla tryckbärande anordningar. Avsikten är att periodiska besiktningar på ibrukvarande gasflaskor, vars överensstämmelse med kraven inte har varit föremål för någon förnyad bedömning, ska utföras på motsvarande sätt som för tillfället. Det är vanligtvis fråga om flytgasflaskor, vars antal uppskattas till ca 2 miljoner stycken.

3 Propositionens konsekvenser

Propositionen har inga betydande statsfinansiella eller andra konsekvenser.

De uppgifter i anslutning till erkännande och övervakning av anmälda och godkända organ som flyttas över på Trafiksäkerhetsverket kan anses vara ringa. De ekonomiska konsekvenser uppgifterna orsakar är likaså obetydliga.

De föreslagna ackrediteringskraven för besiktningsorgan kan bedömas höja kostnaderna för de besiktningsorgansuppgifter som anknyter till transportabla tryckbärande an-

ordningar. Konsekvenserna blir ändå inte betydande.

Propositionen kan anses ha en positiv inverkan på säkerheten, inklusive säkerheten för miljön, eftersom de besiktningsorgan som utför besiktningsorgansuppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar i fortsättningen ska vara ackrediterade.

4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet. Propositionen har behandlats av den delegation för ärenden om transport av farliga ämnen som är tillsatt av statsrådet.

Man har begärt utlåtanden om propositionen från justitieministeriet, inrikesministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, utrikesministeriet, arbets- och näringsministeriet, miljöministeriet, Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket, Säkerhets- och kemikalieverket, Strålsäkerhetscentralen, rörliga polisen, gränsbevakningsväsendet, Tullstyrelsen, Oljebranschens centralförbund, Kemiindustrin Kl rf, Finlands Speditörförbund rf, Mätteknikcentralen, besiktningsorgan och Finlands Transport och Logistik SKAL rf samt flera andra intressentgrupper med anknytning till transport av farliga ämnen.

I de utlåtanden som inkommit föreslås vissa ändringar i den föreslagna lagen och i motiveringen till den. Ändringsförslagen har beaktats vid den fortsatta beredningen.

5 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2011, när direktivet om transportabla tryckbärande anordningar senast ska genomföras. Det föreslås dock att lagens 13 d § 1 mom. och 13 g § 1 mom. träder i kraft den 1 januari 2012.

6 Närmare bestämmelser

Det föreslås att de förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan som i nuläget anges i besiktningsförordningen till största delen överförs till lagen.

Avsikten är att upphäva den nuvarande besiktningsförordningen och utfärda en ny

statsrådets förordning om besiktningsorgan. Det föreslås att det i den nya förordningen från den gällande förordningen tas med de detaljerade bestämmelserna om besiktningsorganens uppgifter, ansökan om erkännande av besiktningsorgan, utförande av uppgifter som ankommer på besiktningsorgan och märkning om överensstämmelse.

Dessutom är syftet att upphäva de gällande förordningen om transportabla tryckbärande anordningar och förordningen om tankar som töms eller fylls under tryck. Avsikten är att utfärda en ny kommunikationsministeriets förordning om transportabla tryckbärande anordningar, där det ska ingå centrala bestämmelser om förnyad bedömning av transportabla tryckbärande anordningar, om deras tillbehör och färgkoder och om förvaring av de dokument som har anknytning till typgodkännande av transportabla tryckbärande anordningar.

I det föreslagna 13 b § 4 mom. bemyndigas statsrådet att utfärda bestämmelser om märkning om överensstämmelse och om annat påvisande av överensstämmelse samt om tillämpning av de skyldigheter som anges i 1 och 2 mom. även på fartygs- och flygtransporter. Bestämmelserna är redan till stor del i kraft i besiktningsförordningen och syftet är att bevara dem i den nya besiktningsförordningen kompletterade så att de skyldigheter för ekonomiska aktörer som anges i lagens 13 b § 1 och 2 mom. även gäller fartygs- och flygtransporter. I 4 mom. i den föreslagna 13 b § bemyndigas kommunikationsministeriet precis som i nuläget att utfärda bestämmelser om de dokument som behövs för att påvisa överensstämmelse med kraven och om förvaringen av dem.

Med stöd av det föreslagna 13 c § 2 mom. kan man genom förordning av statsrådet i enlighet med gällande bemyndigande bestämma om besiktningsorganens uppgifter och genom förordning av kommunikationsministeriet om de förfaranden som ska iaktas i samband med uppgifterna och om bedömningar och godkännanden av kvalitetssystem i anslutning till periodiska besiktningar av tryckkärl. Det föreslås en precisering till lagen så att där även föreskrivs om besiktningsorganens samarbete, och syftet är att

bestämmelser om detta ska ingå i den nya besiktningsförordningen.

I lagens 13 e § 4 mom. bemyndigas statsrådet att bestämma om påvisande av att förutsättningarna för erkännande uppfylls för andra besiktningsorgan än de som har anknytning till transportabla tryckbärande anordningar, om besiktningsorgansverksamhet som utförs före ackreditering av organ som har anknytning till transportabla tryckbärande anordningar och om ansökan om erkännande. Avsikten är att utfärda bestämmelser om dessa frågor i den nya besiktningsförordningen. Dessutom föreslås att paragrafens 4 mom. i enlighet med nuvarande praxis innehåller ett bemyndigande att utfärda närmare bestämmelser om förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan.

7 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning

7.1 Inledning

I 80 § i grundlagen föreskrivs om utfärdande av förordningar. Enligt lagförslaget ska bestämmelserna om bemyndiganden som gäller statsrådets och kommunikationsministeriets utfärdande av förordningar ändras. Även lagens bestämmelser om de besiktningsorgan som utför de uppgifter som krävs för att påvisa att förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen överensstämmer med kraven ska ändras. Besiktningsorganens uppgifter är sådana offentliga förvaltningsuppgifter som avses i 124 § i grundlagen (se GrUU 43/2000 rd).

7.2 Befogenhet att utfärda normer

Enligt 80 § 1 mom. i grundlagen kan statsrådet och ministerierna utfärda förordningar med stöd av ett bemyndigande i lag. Genom lag ska dock utfärdas bestämmelser om grunderna för individens rättigheter och skyldigheter samt om frågor som enligt grundlagen i övrigt hör till området för lag. För bemyndiganden i lag har det i grundlagsutskottets utlåtandep Praxis riktats krav på att bestämmelserna ska vara exakta och noggrant avgränsade (GrUU 16/2002 rd, s. 2 och 3, GrUU 19/2002 rd, s. 5 och GrUU 17/2010

rd, s. 2). Grundlagsutskottet har även understrukit att 80 § 1 mom. i grundlagen direkt inskränker tolkningen av bemyndigandena och innehållet i de bestämmelser som utfärdas med stöd av bemyndigandena (GrUU 1/2004, s. 2).

Bemyndigandet att utfärda förordning i 13 b § 4 mom. i lagförslaget ska ändras så att det inte längre är fråga om närmare bestämmelser, vilket beror på den föreslagna ändringen av 1 mom. i paragrafen. I 13 c § 2 mom. i lagförslaget ges statsrådet ett nytt bemyndigande att bestämma om besiktningsorganens samarbete. Enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar ska besiktningsorganen samarbeta, vilket det enligt förslaget ska föreskrivas om genom förordning av statsrådet.

Det gällande bemyndigandet i 13 e § 2 mom. i lagen och 13 e § 4 mom. i lagförslaget ska preciseras och till det ska fogas ett bemyndigande för statsrådet att bestämma om besiktningsorgansverksamhet som utförs före ackreditering. Enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar kan ett besiktningsorgans verksamhet i vissa fall inledas innan besiktningsorganet blivit ackrediterat. Enligt 3 mom. i lagförslagets ikraftträdande- och övergångsbestämmelser kan kommunikationsministeriet vid behov genom förordning bestämma om en sådan anmälan som avses i momentet. Det bemyndigandet är nytt.

Bemyndigandena för kommunikationsministeriet att utfärda förordningar motsvarar huvudsakligen nu gällande bemyndiganden.

7.3 Offentliga förvaltningsuppgifter

Enligt 124 § i grundlagen kan offentliga förvaltningsuppgifter anförtros andra än myndigheter endast genom lag eller med stöd av lag, om det behövs för en ändamålsenlig skötsel av uppgifterna och det inte äventyrar de grundläggande fri- och rättigheterna, rättssäkerheten eller andra krav på god förvaltning. I bestämmelsen betonas betydelsen av utbildning och expertis hos de personer som sköter offentliga förvaltningsuppgifter och att tillsynen av personerna är ändamålsenligt ordnad.

Grundlagsutskottet har behandlat överföring av offentliga förvaltningsuppgifter på myndigheter i flera av sina utlåtanden (se t.ex. GrUU 43/2000 rd, GrUU 67/2002 rd och GrUU 47/2005).

I lagförslaget föreslås att 13 c, 13 d, 13 e, 13 f, och 13 g § i lagen ändras och att en ny 23 c § fogas till lagen. I dessa paragrafer föreskrivs om frågor som gäller besiktningsorgan. Besiktningsorganens uppgifter ska enligt förslaget i någon mån preciseras med beaktande av direktivet om transportabla tryckbärande anordningar och TFÄ-direktivet. Av samma skäl ska förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan ändras en aning. Ett besiktningsorgan måste i fortsättningen uppfylla bl.a. de krav enligt SFS-EN ISO/IEC 17020:2004 som ställs på olika typer av besiktningsorgan. Dessutom ska besiktningsorgan som utför uppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar vara ackrediterade. I den nya 23 c § ska det föreskrivas om besiktningsorganens tjänsteansvar.

7.4 Bedömning av lagstiftningsordningen

De föreslagna ändringarna som gäller bemyndiganden är ringa och i dem har beaktats grundlagsutskottets tolkningspraxis beträffande befogenheter att utfärda normer, så befogenheterna strider inte mot 80 § i grundlagen.

Ändringarna i bestämmelserna om besiktningsorganen säkerställer i praktiken att god förvaltning och rättssäkerhet förverkligas något bättre i besiktningsorganens uppgifter än i nuläget, eftersom förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan blir mera krävande. I paragrafen om tjänsteansvar ska förutom straffrättsligt tjänsteansvar även ingå en ny bestämmelse om skadeståndsansvar för dem som utför besiktningsorgansuppgifter.

Med stöd av vad som anförts ovan kan lagförslaget behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag**om ändring av lagen om transport av farliga ämnen**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) 13 f § 3 mom., sådant det lyder i lag 124/2001,
ändras 3 § 1 mom. 10 punkten, 13 b och 13 c §, 13 d § 1 mom., 13 e §, 13 g § 1 mom. samt 16 a och 16 b §,
 sådana de lyder, 3 § 1 mom. 10 punkten i lag 215/2005, 13 b och 13 e § i lag 124/2001, 13 c § i lagarna 124/2001 och 215/2005, 13 d § 1 mom. och 13 g § 1 mom. i lag 1282/2010 samt 16 a och 16 b § i lagarna 124/2001 och 1282/2010, samt
fogas till 3 § 1 mom., sådant det lyder i lag 215/2005, nya 11—13 punkter samt till lagen en ny 23 c § som följer:

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

10) *direktivet om transportabla tryckbärande anordningar* Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG,

11) *transportabel tryckbärande anordning* transportabla tryckbärande anordningar som avses i artikel 2.1 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar,

12) *ekonomisk aktör* en i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar avsedd tillverkare, representant för tillverkaren, importör, distributör, ägare eller operatör som agerar i samband med en kommersiell eller allmännyttig verksamhet, mot betalning eller gratis,

13) *EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

13 b §

Ekonomiska aktörers skyldigheter

Den som släpper ut en transportabel tryckbärande anordning på marknaden ska se till att den tryckbärande anordningen samt konstrueringen och tillverkningen av den, liksom uppdaterings- och lagringssystemet för de dokument som gäller den tryckbärande anordningen uppfyller föreskrivna krav.

Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller också den som

1) tillhandahåller en transportabel tryckbärande anordning för distribution eller användning,

2) vid transport tar i bruk en transportabel tryckbärande anordning vars överensstämmelse med kraven inte har påvisats,

3) tillverkar en transportabel tryckbärande anordning för eget bruk vid transport eller för att överlåta den till någon annan.

För ekonomiska aktörer gäller utöver vad som föreskrivs i 1 och 2 mom. de skyldigheter som avses i kapitel 2 och 5 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. De i direktivet för ägaren föreskrivna skyldigheterna gäller dock inte den som avser att an-

vända eller använder transportabla tryckbärande anordningar för fritids- eller sportaktiviteter eller för andra personliga ändamål.

Genom förordning av statsrådet bestäms om märkning och om annat påvisande av överensstämmelse med kraven. Genom förordning av statsrådet får bestämmas att skyltigheterna enligt 1 och 2 mom. också ska tillämpas på transportabla tryckbärande anordningar för fartygs- och flygtransporter. Bestämmelser om de dokument som behövs för att påvisa överensstämmelse med kraven och bestämmelser om förvaringen av sådana dokument utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

13 c §

Besiktningensorgan och deras uppgifter

Besiktningensorganen har rätt att

1) godkänna förpackningar och tankar samt utföra besiktningar och provningar av anordningar,

2) utföra andra uppgifter för förpackningar och tankar som krävs för att påvisa överensstämmelse med kraven och de åtgärder som anknyter till dem samt,

3) utföra alla sådana uppgifter som ålagts besiktningensorganen vid förfaranden för bedömning av överensstämmelse och förfaranden för inspektioner och kontroller enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar,

4) utföra bedömningar och godkännanden av kvalitetssystem i anslutning till periodiska besiktningar av tryckkärl samt sköta därtill hörande övervakning.

Genom förordning av statsrådet bestäms om besiktningensorganens samarbete. Närmare bestämmelser om besiktningensorganens uppgifter utfärdas genom förordning av statsrådet. Närmare bestämmelser om de förfaranden som ska iakttas i samband med uppgifterna och om bedömningar och godkännanden av kvalitetssystem i anslutning till periodiska besiktningar av tryckkärl samt därtill hörande övervakning utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

Bestämmelser om besiktningensorganets rätt att anlita underentreprenörer för delåtgärder som ingår i de i 1 mom. avsedda uppgifter

som utförs för att påvisa överensstämmelse med kraven utfärdas genom förordning av statsrådet. Besiktningensorganet ansvarar för de åtgärder som vidtagits av underentreprenörer.

13 d §

Erkännande av besiktningensorgan

Trafiksäkerhetsverket erkänner besiktningensorgan som utför i 13 c § avsedda besiktningensorgansuppgifter som gäller transportabla tryckbärande anordningar. Strålsäkerhetscentralen erkänner sådana besiktningensorgan vars besiktningensorgansuppgifter gäller förpackningar och tankar avsedda för transport av radioaktiva ämnen och Säkerhets- och kemikalieverket erkänner övriga besiktningensorgan. I beslutet om erkännande anges besiktningensorganets uppgifter samt fastställs omfattningen av den tillsyn som ska utövas över besiktningensorganet och andra arrangemang som gäller tillsynen. I beslutet kan också uppställas andra sådana krav, begränsningar och villkor i fråga om organets verksamhet som säkerställer att uppgifterna utförs på behörigt sätt.

13 e §

Förutsättningar för erkännande av besiktningensorgan

Ett besiktningensorgan ska uppfylla de krav på verksamheten hos olika typer av besiktningensorgan som anges i standarden SFS-EN ISO/IEC 17020:2004 eller de krav som anges i en nyare motsvarande standard. För att ett besiktningensorgan ska erkännas förutsätts dessutom att

1) organet är pålitligt,

2) organet är en i Finland registrerad juridisk person,

3) övrig verksamhet som organet bedriver är avskild från besiktningensorgansverksamheten,

4) organet kan utföra de provningar och besiktningar som förutsätts av besiktningensorgansverksamhet i enlighet med bestämmelser och föreskrifter,

5) organets verksamhet är ordnad så att verksamheten i rimlig mån är möjlig att övervaka,

6) organet har ett pålitligt och ändamålsenligt uppdaterings- och lagringssystem för de dokument som an knyter till besiktningso rgansuppgifterna.

För att påvisa att de krav som anges i 1 mom. uppfylls måste ett besiktningso rgan som utför bedömningar av överensstämmelse, förnyade bedömningar och besiktningar av transportabla tryckbärande anordningar vara ackrediterad av Mätteknikcentralens ackrediteringsenhet som ett besiktningso rgan av typ A eller B enligt den standard som avses i 1 mom.

Besiktningso rganet ska anmäla ändringar i förutsättningarna för erkännande till den myndighet som har i uppgift att erkänna besiktningso rganet i fråga.

Genom förordning av statsrådet bestäms om påvisande av att förutsättningarna för erkännande uppfylls för andra besiktningso rgan än de som avses i 2 mom., om besiktningso rgansverksamhet som utförs före den ackreditering som avses i 2 mom. och om ansökan om erkännande. Genom förordning av statsrådet utfärdas också närmare bestämmelser om förutsättningarna för erkännande av besiktningso rgan.

13 g §

Tillsyn över besiktningso rgan

Den myndighet som har i uppgift att erkänna ett besiktningso rgan övervakar besiktningso rganets verksamhet. Denna myndighet ska minst vart femte år kontrollera att besiktningso rganet fortfarande uppfyller förutsättningarna för erkännande av besiktningso rgan.

16 a §

Myndighetstillsyn över förpackningar och tankar

Säkerhets- och kemikalieverket utövar tillsyn över förpackningar och tankar som är avsedda för transport av farliga ämnen.

Om Säkerhets- och kemikalieverket har vidtagit åtgärder i enlighet med artikel 20 i EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll eller om det har skäl att misstänka att en transportabel tryckbärande anordning orsakar fara för människors hälsa eller säkerhet eller för egendom, ska verket göra en bedömning av den transportabla tryckbärande anordningen i fråga. Om verket i samband med bedömningen konstaterar att en transportabel tryckbärande anordning inte överensstämmer med kraven, ska det kräva att den ekonomiska aktören i fråga inom skälig tid vidtar alla korrigerande åtgärder som behövs för att få den transportabla tryckbärande anordningen att överensstämma med kraven, för att dra tillbaka den från marknaden eller för att återkalla den. Åtgärderna ska gälla alla motsvarande transportabla tryckbärande anordningar som den ekonomiska aktören har tillhandahållit på marknaden inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. På de korrigerande åtgärderna tillämpas vad som föreskrivs i artikel 21 i EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll.

Om den ekonomiska aktör som avses i 2 mom. inte vidtar tillräckliga korrigerande åtgärder inom den tid som Säkerhets- och kemikalieverket har satt ut, ska verket vidta behövliga tillfälliga åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållandet av den transportabla tryckbärande anordningen på marknaden, dra tillbaka den tryckbärande anordningen från marknaden eller återkalla den tryckbärande anordningen. Om Europeiska kommissionen eller en medlemsstat inte har rest invändningar mot en tillfällig åtgärd inom två månader efter att de fått information om åtgärden eller om kommissionen som avslutning på unionens förfaranden i fråga om skyddsåtgärder anser att de tillfälliga åtgärder som vidtagits i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är berättigade, ska Säkerhets- och kemikalieverket säkerställa att ändamålsenliga begränsande åtgärder vidtas för att den transportabla tryckbärande anordningen som inte överensstämmer med kraven dras tillbaka från marknaden. Om Europeiska kommissionen i samband med förfarandet i fråga om skyddsåtgärder anser att de tillfälliga åtgärder som vidtagits i Finland är oberättigade,

ska Säkerhets- och kemikalieverket dra tillbaka dem.

Om Säkerhets- och kemikalieverket i samband med den utvärdering som avses i 2 mom. konstaterar att en transportabel tryckbärande anordning orsakar fara för människors hälsa eller säkerhet eller för egendom trots att den tryckbärande anordningen överensstämmer med kraven, ska verket kräva att den berörda ekonomiska aktören avhjälper bristerna eller drar tillbaka den transportabla tryckbärande anordningen från marknaden eller återkallar den på det sätt som föreskrivs i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. Åtgärderna ska gälla alla motsvarande transportabla tryckbärande anordningar som den ekonomiska aktören har tillhandahållit på marknaden inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller som den använder inom det området. Om Europeiska kommissionen i samband med förfarandet i fråga om skyddsåtgärder anser att de åtgärder som krävts i Finland enligt detta moment är oberättigade, ska Säkerhets- och kemikalieverket dra tillbaka sitt krav på åtgärder.

Säkerhets- och kemikalieverket ska i enlighet med artikel 30—32 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar informera Europeiska kommissionen, de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och det berörda anmälda organet.

16 b §

Formell bristande överensstämmelse hos transportabla tryckbärande anordningar

Om Säkerhets- och kemikalieverket konstaterar att en i 13 b § 4 mom. avsedd märkning om överensstämmelse har fästs på en transportabel tryckbärande anordning utan grund eller att en sådan inte har fästs, att den tekniska dokumentationen för anordningen inte är tillgänglig eller inte är komplett eller att anordningen inte överensstämmer med kraven, ska verket kräva att den berörda ekonomiska aktören avhjälper bristerna inom skäligen tid. Om bristerna inte avhjälps inom utsatt tid, ska Säkerhets- och kemikalieverket vidta alla behövliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda tillhandahållandet av den transportabla tryckbärande anordningen på

marknaden eller se till att den återkallas eller dras tillbaka från marknaden.

23 c §

Tjänsteansvar

På den som utför besiktningsorgansuppgifter som avses i 13 c § 1 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar i de uppgifterna.

Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

Denna lag träder i kraft den 20 . Lagens 13 d § 1 mom. och 13 g § 1 mom. träder dock i kraft den 1 januari 2012.

Ett erkännande av ett besiktningsorgan i enlighet med de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet av denna lag är i kraft som sådant den tid som bestämts i beslutet om erkännandet, om inte något annat föreskrivs nedan.

Ett anmält eller godkänt organ som på annat sätt än genom att uppvisa ett ackrediteringsbeslut har påvisat att det uppfyller föreskrivna krav för besiktningsorgan som genomför bedömningar av överensstämmelse och förnyade bedömningar av överensstämmelse för transportabla tryckbärande anordningar anses uppfylla de förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan som föreskrivs i 13 e § till och med den 31 december 2011. Ett sådant anmält eller godkänt organ måste dock anmäla till kommunikationsministeriet om det fortsätter med sin verksamhet efter att denna lag har trätt i kraft. Anmälan kan göras även innan denna lag har trätt i kraft. Närmare bestämmelser om anmälan utfärdas vid behov genom förordning av kommunikationsministeriet.

Ett anmält eller godkänt organ som har en sådan giltig ackreditering för att utföra besiktningsorgansuppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar som beviljats före den 1 januari 2010 anses uppfylla de förutsättningar för besiktningsorgan som föreskrivs i 13 e § till och med den 31 december 2014. Ett sådant anmält organ ska göra en i 3 mom. avsedd anmälan till kommunikationsministeriet, om det fortsätter

med sin verksamhet efter att denna lag har trätt i kraft. Besiktningsorganet ska dessutom lämna in ovan avsedda ackrediteringsbeslut till kommunikationsministeriet.

Ett anmält eller godkänt organ som har en sådan giltig ackreditering för att utföra besiktningsorgansuppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar som har beviljats den 1 januari 2010 eller senare men innan denna lag har trätt i kraft anses uppfylla de förutsättningar för besiktningsorgan som föreskrivs i 13 e §, om ackrediteringen har beviljats med tillämpning av EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll. Ett sådant anmält organ ska göra en i 3 mom. avsedd anmälan till kommunikationsministeriet, om det fortsätter med sin verksamhet efter att denna lag har trätt i

kraft. Besiktningsorganet ska dessutom lämna in ackrediteringsbeslutet till kommunikationsministeriet.

Förpackningar och tankar som överensstämmer med de krav som gällde vid ikraftträdandet av denna lag får fortfarande användas, om de genomgår föreskrivna periodiska besiktningar och extra kontroller. Bestämmelser om den som utför periodiska besiktningar på sådana transportabla tryckbärande anordningar som är i bruk vid ikraftträdandet av denna lag men inte hör till tillämpningsområdet för direktivet om transportabla tryckbärande anordningar utfärdas vid behov genom förordning av kommunikationsministeriet.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 27 maj 2011

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Lag

om ändring av lagen om transport av farliga ämnen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) 13 f § 3 mom., sådant det lyder i lag 124/2001,
ändras 3 § 1 mom. 10 punkten, 13 b och 13 c §, 13 d § 1 mom., 13 e §, 13 g § 1 mom. samt 16 a och 16 b §,
 sådana de lyder, 3 § 1 mom. 10 punkten i lag 215/2005, 13 b och 13 e § i lag 124/2001, 13 c § i lagarna 124/2001 och 215/2005, 13 d § 1 mom. och 13 g § 1 mom. i lag 1282/2010 samt 16 a och 16 b § i lagarna 124/2001 och 1282/2010, samt
fogas till 3 § 1 mom., sådant det lyder i lag 215/2005, nya 11—13 punkter samt till lagen en ny 23 c § som följer:

Gällande lydelse

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

10) *transportabel tryckbärande anordning* tankar och förpackningar som är sådana transportabla tryckbärande anordningar som avses i rådets direktiv 1999/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar samt ventiler och andra tillbehör till dem.

Föreslagen lydelse

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

10) **direktivet om transportabla tryckbärande anordningar** Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG,

11) **transportabel tryckbärande anordning** transportabla tryckbärande anordningar som avses i artikel 2.1 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar,

12) **ekonomisk aktör** en i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar avsedd tillverkare, representant för tillverkaren, importör, distributör, ägare eller operatör som agerar i samband med en kommersiell eller allmännyttig verksamhet, mot betalning eller gratis,

13) **EU:s förordning om ackreditering och marknadskontroll** Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och

13 b §

Skyldigheter för den som släpper ut förpackningar och tankar på marknaden

Den som släpper ut en transportabel tryckbärande anordning på marknaden skall kunna påvisa att den tryckbärande anordningen samt konstrueringen och tillverkningen av den uppfyller föreskrivna krav.

Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller också den som

1) exporterar en transportabel tryckbärande anordning till en stat som hör till Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

2) vid transport tar i bruk en transportabel tryckbärande anordning vars överensstämmelse med kraven inte har påvisats,

3) tillverkar en transportabel tryckbärande anordning för eget bruk vid transport eller för att överlåta den till någon annan.

Genom förordning av statsrådet bestäms närmare om märkning om överensstämmelse i anslutning till påvisande enligt 1 mom. och om annat påvisande av överensstämmelse med kraven. Om de dokument som behövs för att påvisa överensstämmelse med kraven och om förvaringen av dem bestäms genom förordning av ministeriet.

Genom förordning av statsrådet kan bestämmas att skyldigheterna enligt 1—3 mom. också skall tillämpas på andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar och på transportabla tryckbärande anordningar för fartygs- och flygtransporter.

13 b §

Ekonomiska aktörers skyldigheter

Den som släpper ut en transportabel tryckbärande anordning på marknaden ska se till att den tryckbärande anordningen samt konstrueringen och tillverkningen av den, liksom uppdaterings- och lagringssystemet för de dokument som gäller den tryckbärande anordningen uppfyller föreskrivna krav.

Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller också den som

1) tillhandahåller en transportabel tryckbärande anordning för distribution eller användning,

2) vid transport tar i bruk en transportabel tryckbärande anordning vars överensstämmelse med kraven inte har påvisats,

3) tillverkar en transportabel tryckbärande anordning för eget bruk vid transport eller för att överlåta den till någon annan.

För ekonomiska aktörer gäller utöver vad som föreskrivs i 1 och 2 mom. de skyldigheter som avses i kapitel 2 och 5 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. De i direktivet för ägaren föreskrivna skyldigheterna gäller dock inte den som avser att använda eller använder transportabla tryckbärande anordningar för fritids- eller sportaktiviteter eller för andra personliga ändamål.

Genom förordning av statsrådet bestäms om märkning och om annat påvisande av överensstämmelse med kraven. Genom förordning av statsrådet får bestämmas att skyldigheterna enligt 1 och 2 mom. också ska tillämpas på transportabla tryckbärande anordningar för fartygs- och flygtransporter. Bestämmelser om de dokument som behövs för att påvisa överensstämmelse med kraven och bestämmelser om förvaringen av sådana dokument utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

13 c §

Besiktningensorgan och deras uppgifter

Besiktningensorganen har rätt att utföra sådana uppgifter som krävs för att påvisa att förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen överensstämmer med kraven och genom vilka det säkerställs och styrks att en förpackning och tank uppfyller kraven enligt 13 a §. Sådana uppgifter är godkännanden, besiktningar, provningar och andra uppgifter som krävs för att påvisa överensstämmelse med kraven samt de åtgärder som anknyter till dem och de uppgifter som ålagts besiktningensorganen vid förfaranden för bedömning av överensstämmelse, förfarande för förnyad bedömning av överensstämmelse och förfaranden för återkommande kontroll enligt bilagorna till det direktiv som nämns i 3 § 1 mom. 10 punkten och de åtgärder som anknyter till dessa uppgifter. Om besiktningensorganens uppgifter bestäms närmare genom förordning av statsrådet och om de förfaranden som skall iaktas i samband med uppgifterna genom förordning av ministeriet.

De i 1 mom. avsedda uppgifter som krävs för att påvisa att förpackningar och tankar som används för transport av radioaktiva ämnen överensstämmer med kraven utförs dock av strålsäkerhetscentralen eller av i 1 mom. avsedda besiktningensorgan enligt vad som bestäms närmare genom förordning av statsrådet.

Om besiktningensorganets rätt att anlita underentreprenörer för delåtgärder som ingår i de i 1 mom. avsedda uppgifter som utförs för att påvisa överensstämmelse med kraven bestäms genom förordning av statsrådet. Besiktningensorganet ansvarar för de åtgärder som vidtagits av underentreprenörer.

13 d §

Erkännande av besiktningensorgan

Ministeriet, Säkerhets- och kemikalieverket eller Strålsäkerhetscentralen erkänner ett besiktningensorgan att utföra uppgifter som avses

13 c §

Besiktningensorgan och deras uppgifter

Besiktningensorganen har rätt att
1) *godkänna förpackningar och tankar samt utföra besiktningar och provningar av anordningar,*

2) *utföra andra uppgifter för förpackningar och tankar som krävs för att påvisa överensstämmelse med kraven och de åtgärder som anknyter till dem samt,*

3) *utföra alla sådana uppgifter som ålagts besiktningensorganen vid förfaranden för bedömning av överensstämmelse och förfaranden för inspektioner och kontroller enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar,*

4) *utföra bedömningar och godkännanden av kvalitetssystem i anslutning till periodiska besiktningar av tryckkärl samt sköta därtill hörande övervakning.*

Genom förordning av statsrådet bestäms om besiktningensorganens samarbete. Närmare bestämmelser om besiktningensorganets uppgifter utfärdas genom förordning av statsrådet. Närmare bestämmelser om de förfaranden som ska iaktas i samband med uppgifterna och om bedömningar och godkännanden av kvalitetssystem i anslutning till periodiska besiktningar av tryckkärl samt därtill hörande övervakning utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

Bestämmelser om besiktningensorganets rätt att anlita underentreprenörer för delåtgärder som ingår i de i 1 mom. avsedda uppgifter som utförs för att påvisa överensstämmelse med kraven utfärdas genom förordning av statsrådet. Besiktningensorganet ansvarar för de åtgärder som vidtagits av underentreprenörer.

13 d §

Erkännande av besiktningensorgan

Trafiksäkerhetsverket erkänner besiktningensorgan som utför i 13 c § avsedda besiktningensorgansuppgifter som gäller trans-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

i 13 c § 1 och 2 mom. enligt vad som bestäms närmare genom förordning av statsrådet. I beslutet om erkännande anges besiktningsorganets uppgifter samt fastställs omfattningen av den tillsyn som ska utövas över besiktningsorganet och andra arrangemang som ansluter sig till tillsynen. *Erkännande kan meddelas för viss tid.* I beslutet kan också uppställas andra krav, begränsningar och villkor som gäller organets verksamhet och som säkerställer att uppgifterna utförs på behörigt sätt.

portabla tryckbärande anordningar. Strålsäkerhetscentralen *erkänner sådana besiktningsorgan vars besiktningsorgansuppgifter gäller förpackningar och tankar avsedda för transport av radioaktiva ämnen* och Säkerhets- och kemikalieverket erkänner *övriga besiktningsorgan.* I beslutet om erkännande anges besiktningsorganets uppgifter samt fastställs omfattningen av den tillsyn som ska utövas över besiktningsorganet och andra arrangemang som gäller tillsynen. I beslutet kan också uppställas andra sådana krav, begränsningar och villkor i fråga om organets verksamhet som säkerställer att uppgifterna utförs på behörigt sätt.

13 e §

Förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan

För att ett besiktningsorgan skall erkännas förutsätts att

1) organet är *funktionellt, kommersiellt och ekonomiskt oberoende och pålitligt; om besiktningsorganets uppgifter, enligt vad som närmare bestäms genom förordning av statsrådet, sköts av en avskild och identifierbar del av en juridisk person anses inte besiktningsorganet förlora sin pålitlighet eller sitt oberoende till följd av detta,*

2) organet förfogar över de lokaler, redskap och system som behövs för att besiktningsuppgifterna skall kunna utföras på ändamålsenligt sätt,

3) organet har en tillräckligt stor och yrkesskicklig personal för att uppgifterna skall kunna utföras på ändamålsenligt sätt,

4) *lönen till de personer som utför besiktningsorgansuppgifter inte är beroende av antalet utförda uppgifter eller resultaten av dem,*

5) *organet har en ansvarsförsäkring för ersättande av skador som eventuellt orsakas av verksamheten, om inte staten ansvarar för skadorna,*

13 e §

Förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan

Ett besiktningsorgan ska uppfylla de krav på verksamheten hos olika typer av besiktningsorgan som anges i standarden SFS-EN ISO/IEC 17020:2004 eller de krav som anges i en nyare motsvarande standard. För att ett besiktningsorgan ska erkännas förutsätts dessutom att

1) organet är pålitligt,

2) organet är en i Finland registrerad juridisk person,

3) övrig verksamhet som organet bedriver är avskild från besiktningsorgansverksamheten,

4) organet kan utföra de provningar och besiktningar som förutsätts av besiktningsorgansverksamhet i enlighet med bestämmelser och föreskrifter,

6) organet är en i Finland registrerad juridisk person,

7) organets verksamhet är ordnad så att tillsynsmyndigheten har rimliga möjligheter att ordna tillsynen över organet.

Närmare bestämmelser om de förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan som avses i 1 mom. och de dokument som påvisar att förutsättningarna föreligger utfärdas genom förordning av statsrådet.

Besiktningsorganet skall anmäla ändringar i förutsättningarna för erkännande till den myndighet som har i uppgift att erkänna besiktningsorganet i fråga.

13 f §

Utförande av besiktningsorganets uppgifter

När en anställd hos besiktningsorganet utför uppgifter som avses i 13 c § 1 och 2 mom. tillämpas på honom eller henne bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar.

13 g §

Tillsyn över besiktningsorgan

Den myndighet som har i uppgift att erkänna ett besiktningsorgan övervakar besiktningsorganets verksamhet. Den tillsyn som ankommer på ministeriet sköts med bistånd av Säkerhets- och kemikalieverket. När ver-

5) organets verksamhet är ordnad så att verksamheten i rimlig mån är möjlig att övervaka,

6) organet har ett pålitligt och ändamålsenligt uppdaterings- och lagringssystem för de dokument som anknyter till besiktningsorganets uppgifterna.

För att påvisa att de krav som anges i 1 mom. uppfylls måste ett besiktningsorgan som utför bedömningar av överensstämmelse, förnyade bedömningar och besiktningar av transportabla tryckbara anordningar vara ackrediterad av Mätteknikcentralens ackrediteringsenhet som ett besiktningsorgan av typ A eller B enligt den standard som avses i 1 mom.

Besiktningsorganet ska anmäla ändringar i förutsättningarna för erkännande till den myndighet som har i uppgift att erkänna besiktningsorganet i fråga.

Genom förordning av statsrådet bestäms om påvisande av att förutsättningarna för erkännande uppfylls för andra besiktningsorgan än de som avses i 2 mom., om besiktningsorganets verksamhet som utförs före den ackreditering som avses i 2 mom. och om ansökan om erkännande. Genom förordning av statsrådet utfärdas också närmare bestämmelser om förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan.

13 f §

Utförande av besiktningsorganets uppgifter

(3 mom. upphävs)

13 g §

Tillsyn över besiktningsorgan

Den myndighet som har i uppgift att erkänna ett besiktningsorgan övervakar besiktningsorganets verksamhet. Denna myndighet ska minst vart femte år kontrollera att besiktningsorganet fortfarande uppfyller förutsätt-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

ket sköter denna uppgift har det de rättigheter som tillkommer tillsynsmyndigheten enligt 16 §.

ningarna för erkännande av besiktningsorgan.

16 a §

Myndighetstillsyn över förpackningar och tankar

Säkerhets- och kemikalieverket övervakar att transportabla förpackningar och tankar överensstämmer med kraven.

Om Säkerhets- och kemikalieverket konstaterar att en transportabel tryckbärande anordning som hållits i oklanderligt skick och som används för det ändamål som den konstruerats för kan orsaka fara för människors säkerhet eller för egendom under transporten eller vid annan användning, kan verket

1) temporärt eller permanent förbjuda att sådana tryckbärande anordningar tillverkas, saluförs, säljs och överläts på annat sätt samt används för transport av farliga ämnen,

2) kräva att sådana ändringar görs i den tryckbärande anordningen eller i fråga om tillverkningen eller användningen av den att kraven uppfylls samt kräva att det påvisas att kraven uppfylls,

3) om de förbud och ändringar som avses i 1 och 2 punkten inte kan anses tillräckliga, bestämma att den tryckbärande anordningen skall ändras så att den inte lämpar sig för användning som transportabel tryckbärande anordning eller, om detta inte anses ändamålsenligt, bestämma hur det skall förfaras med den tryckbärande anordningen,

4) förplikta den som tillverkar, importerar eller säljer en tryckbärande anordning att offentligt meddela om en fara som sammanhänger med den tryckbärande anordningen samt att själv lämna ett sådant meddelande på tillverkarens, importörens eller säljarens bekostnad,

5) ålägga verksamhetsidkaren att ersätta kostnaderna för provning och undersökning, om Säkerhets- och kemikalieverket använder sig av någon av de rättigheter som avses i 1–4 punkten.

Det som bestäms i 2 mom. gäller också transportabla tryckbärande anordningar som exporteras till en medlemsstat inom Europe-

16 a §

Myndighetstillsyn över förpackningar och tankar

Säkerhets- och kemikalieverket utövar *tillsyn över förpackningar och tankar som är avsedda för transport av farliga ämnen.*

Om Säkerhets- och kemikalieverket *har vidtagit åtgärder i enlighet med artikel 20 i EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll eller om det har skäl att misstänka att en transportabel tryckbärande anordning orsakar fara för människors hälsa eller säkerhet eller för egendom, ska verket göra en bedömning av den transportabla tryckbärande anordningen i fråga. Om verket i samband med bedömningen konstaterar att en transportabel tryckbärande anordning inte överensstämmer med kraven, ska det kräva att den ekonomiska aktören i fråga inom skäligen tid vidtar alla korrigerande åtgärder som behövs för att få den transportabla tryckbärande anordningen att överensstämma med kraven, för att dra tillbaka den från marknaden eller för att återkalla den. Åtgärderna ska gälla alla motsvarande transportabla tryckbärande anordningar som den ekonomiska aktören har tillhandahållit på marknaden inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. På de korrigerande åtgärderna tillämpas vad som föreskrivs i artikel 21 i EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll.*

Om den ekonomiska aktör som avses i 2 mom. inte vidtar tillräckliga korrigerande åtgärder inom den tid som Säkerhets- och

iska unionen eller till en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Säkerhets- och kemikalieverket ska underätta Europeiska kommissionen om åtgärder genom vilka verket begränsar eller förbjuder utsläppande på marknaden, transport eller användning av en transportabel tryckbärande anordning eller agerar så att anordningen dras bort från marknaden eller tas ur trafik.

Om en transportabel tryckbärande anordning som inte överensstämmer med kraven har försetts med märkning om överensstämmelse enligt 13 b § 3 mom., ska Säkerhets- och kemikalieverket vidta adekvata åtgärder mot den som har gjort märkningen samt informera Europeiska kommissionen samt de stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om saken.

Även på andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar tillämpas det som bestäms i 2 mom. Bestämmelser om tillämpningen av övriga bestämmelser i denna paragraf på dessa förpackningar och tankar utfärdas genom förordning av statsrådet.

kemikalieverket har satt ut, ska verket vidta behövliga tillfälliga åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållandet av den transportabla tryckbärande anordningen på marknaden, dra tillbaka den tryckbärande anordningen från marknaden eller återkalla den tryckbärande anordningen. Om Europeiska kommissionen eller en medlemsstat inte har rest invändningar mot en tillfällig åtgärd inom två månader efter att de fått information om åtgärden eller om kommissionen som avslutning på unionens förfaranden i fråga om skyddsåtgärder anser att de tillfälliga åtgärder som vidtagits i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är berättigade, ska Säkerhets- och kemikalieverket säkerställa att ändamålsenliga begränsande åtgärder vidtas för att den transportabla tryckbärande anordningen som inte överensstämmer med kraven dras tillbaka från marknaden. Om Europeiska kommissionen i samband med förfarandet i fråga om skyddsåtgärder anser att de tillfälliga åtgärder som vidtagits i Finland är oberättigade, ska Säkerhets- och kemikalieverket dra tillbaka dem.

Om Säkerhets- och kemikalieverket i samband med den utvärdering som avses i 2 mom. konstaterar att en transportabel tryckbärande anordning orsakar fara för människors hälsa eller säkerhet eller för egendom trots att den tryckbärande anordningen överensstämmer med kraven, ska verket kräva att den berörda ekonomiska aktören avhjälpel bristerna eller drar tillbaka den transportabla tryckbärande anordningen från marknaden eller återkallar den på det sätt som föreskrivs i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. Åtgärderna ska gälla alla motsvarande transportabla tryckbärande anordningar som den ekonomiska aktören har tillhandahållit på marknaden inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller som den använder inom det området. Om Europeiska kommissionen i samband med förfarandet i fråga om skyddsåtgärder anser att de åtgärder som krävts i Finland enligt detta moment är oberättigade, ska Säkerhets- och kemikalieverket dra tillbaka sitt krav på åtgärder.

Säkerhets- och kemikalieverket ska i enlighet med artikel 30–32 i direktivet om trans-

16 b §

Märkning om överensstämmelse som saknar grund

Om en märkning om överensstämmelse som avses i 13 b § 3 mom. har fästs utan grund, är den transportabla tryckbärande anordningens ägare eller innehavare eller tillverkare eller dennes i en medlemsstat inom Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet etablerade ombud skyldig att vidta åtgärder för att få den transportabla tryckbärande anordningen att stämma överens med bestämmelserna om märkning om överensstämmelse.

Om den skyldighet som anges i 1 mom. inte fullgörs, ska Säkerhets- och kemikalieverket vidta de åtgärder som avses i 16 a §.

Genom förordning av statsrådet kan det bestämmas att skyldigheterna enligt 1 och 2 mom. också skall tillämpas på andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar och på transportabla tryckbärande anordningar för fartygs- och flygtransporter.

16 b §

Formell bristande överensstämmelse hos transportabla tryckbärande anordningar

Om Säkerhets- och kemikalieverket konstaterar att en i 13 b § 4 mom. avsedd märkning om överensstämmelse har fästs på en transportabel tryckbärande anordning utan grund eller att en sådan inte har fästs, att den tekniska dokumentationen för anordningen inte är tillgänglig eller inte är komplett eller att anordningen inte överensstämmer med kraven, ska verket kräva att den berörda ekonomiska aktören avhjälper bristerna inom skälig tid. Om bristerna inte avhjälps inom utsatt tid, ska Säkerhets- och kemikalieverket vidta alla behövliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda tillhandahållandet av den transportabla tryckbärande anordningen på marknaden eller se till att den återkallas eller dras tillbaka från marknaden.

23 c §

Tjänsteansvar

På den som utför besiktningsorgansuppgifter som avses i 13 c § 1 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar i de uppgifterna.

Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

Denna lag träder i kraft den 20 . Lagens 13 d § 1 mom. och 13 g § 1 mom. träder dock i kraft den 1 januari 2012.

Ett erkännande av ett besiktningsorgan i

enlighet med de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet av denna lag är i kraft som sådant den tid som bestämts i beslutet om erkännandet, om inte något annat föreskrivs nedan.

Ett anmält eller godkänt organ som på annat sätt än genom att uppvisa ett ackrediteringsbeslut har påvisat att det uppfyller föreskrivna krav för besiktningsorgan som genomför bedömningar av överensstämmelse och förnyade bedömningar av överensstämmelse för transportabla tryckbärande anordningar anses uppfylla de förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan som föreskrivs i 13 e § till och med den 31 december 2011. Ett sådant anmält eller godkänt organ måste dock anmäla till kommunikationsministeriet om det fortsätter med sin verksamhet efter att denna lag har trätt i kraft. Anmälan kan göras även innan denna lag har trätt i kraft. Närmare bestämmelser om anmälan utfärdas vid behov genom förordning av kommunikationsministeriet.

Ett anmält eller godkänt organ som har en sådan giltig ackreditering för att utföra besiktningsorgansuppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar som beviljats före den 1 januari 2010 anses uppfylla de förutsättningar för besiktningsorgan som föreskrivs i 13 e § till och med den 31 december 2014. Ett sådant anmält organ ska göra en i 3 mom. avsedd anmälan till kommunikationsministeriet, om det fortsätter med sin verksamhet efter att denna lag har trätt i kraft. Besiktningsorganet ska dessutom lämna in ovan avsedda ackrediteringsbeslut till kommunikationsministeriet.

Ett anmält eller godkänt organ som har en sådan giltig ackreditering för att utföra besiktningsorgansuppgifter i anknytning till transportabla tryckbärande anordningar som har beviljats den 1 januari 2010 eller senare men innan denna lag har trätt i kraft anses uppfylla de förutsättningar för besiktningsorgan som föreskrivs i 13 e §, om ackrediteringen har beviljats med tillämpning av EU:s förordning om ackreditering och marknads kontroll. Ett sådant anmält organ ska göra en i 3 mom. avsedd anmälan till kommunikationsministeriet, om det fortsätter med sin verksamhet efter att denna lag har trätt i kraft. Besiktningsorganet ska dessutom lämna

na in ackrediteringsbeslutet till kommunikationsministeriet.

Förpackningar och tankar som överensstämmer med de krav som gällde vid ikraftträdandet av denna lag får fortfarande användas, om de genomgår föreskrivna periodiska besiktningar och extra kontroller. Bestämmelser om den som utför periodiska besiktningar på sådana transportabla tryckbärande anordningar som är i bruk vid ikraftträdandet av denna lag men inte hör till tillämpningsområdet för direktivet om transportabla tryckbärande anordningar utfärdas vid behov genom förordning av kommunikationsministeriet.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.
