

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till
ändring av vägtrafiklagen, fordonslagen och lagen om
fordonstrafikregistret**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att vägtrafiklagen skall kompletteras med ett nytt kapitel som gäller övervakning av viss social lagstiftning om vägtransporter och användning av färdskrivare. I detta kapitel samlas de bestämmelser som för närvarande är spridda på olika ställen i vägtrafiklagen. Kapitlet skall också innehålla bestämmelser som behövs för ibruktagandet av den nya digitala färdskrivare som krävs i lastbilar och bussar, såsom bestämmelser om grunderna för utfärdande och återkallande av de färdskrivarkort som skall användas i färdskrivaren. I rådets förordning finns bestämmelser om digitala färdskrivare och dessa kommer så småningom att ersätta de mekaniska färdskrivare som används för närvarande. I Europa kommer de första digitala färdskrivarna att tas i bruk år 2005.

I propositionen föreslås dessutom att fordonslagens ändras. Bestämmelserna om färdskrivare skall i fortsättningen också gälla digitala färdskrivare.

I propositionen föreslås också att lagen om fordonstrafikregistret ändras. Den som handlägger kort som hör samman med färdskrivare vid vägtransporter skall ges en mer omfattande rätt att få uppgifter om färdskrivarkorten ur registret. Bestämmelserna om utplåning av uppgifterna om färdskrivarkorten ur registret skall ändras så att utplåningen av uppgifterna skall anknytas till den tidpunkt då kortets giltighetstid går ut.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att de har antagits och blivit stadfästa.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLLSFÖRTECKNING.....	2
ALLMÄN MOTIVERING.....	3
1. Nuläge	3
2. Föreslagna ändringar	3
3. Propositionens verkningar	4
3.1. Ekonomiska verkningar	4
3.2. Verkningar i fråga om organisation och personal.....	4
4. Beredningen av propositionen	4
DETALJMOTIVERING.....	6
1. Motivering till lagförslagen.....	6
1.1. Vägtrafiklagen.....	6
1 kap. Allmänna bestämmelser.....	6
6 a kap. Viss social lagstiftning om vägtransporter och färdskrivare vid vägtransporter	6
8 kap. Trafikbrott	16
1.2. Fordonslagen	17
1.3. Lagen om fordonstrafikregistret	18
2. Närmare bestämmelser	19
3. Ikraftträdande.....	20
4. Lagstiftningsordning	20
LAGFÖRSLAGEN.....	21
om ändring av vägtrafiklagen	21
om ändring av fordonslagen	26
om ändring av lagen om fordonstrafikregistret.....	27
BILAGA.....	29
LAGFÖRSLAGEN.....	29
om ändring av vägtrafiklagen	29
om ändring av fordonslagen	42
om ändring av lagen om fordonstrafikregistret.....	44

ALLMÄN MOTIVERING

1. Nuläge

I rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter, nedan färdskrivarförordningen, bestäms om utrustning för övervakning av vägtransporter, dvs. färdskrivare. Med hjälp av färdskrivare övervakas lastbils- och busschaufförers kör- och vilotider som regleras i rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter, nedan kör- och vilotidsförordningen. Den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR-överenskommelsen), som till sitt innehåll är nästan identisk med de nämnda förordningarna, gäller transporter som sker till områden utanför EU. De bestämmelser som behövs för verkställigheten av förordningarna och överenskommelsen ingår i 47 a, 87 a, 94 a, 94 b, 105 a och 105 b § i vägtrafiklagen (267/1981) och i 87, 89 och 92 § i fordonslagen (1090/2002) samt i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992).

I rådets förordning (EG) nr 2135/98 om ändring av förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och direktiv 88/599/EEG om enhetligt förfarande vid kontroll av förordningarna (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85, nedan ändringsförordningen, fattade rådet beslut om ibruktagande av ny digital övervakningsutrustning, nedan digitala färdskrivare. Bilaga 1 B, där de tekniska egenskaperna hos digitala färdskrivare definieras, lämnades öppen. Enligt artikel 2 i ändringsförordningen skall den digitala färdskrivaren tas i bruk två år efter att de tekniska bestämmelserna har offentliggjorts i Europeiska gemenskapernas officiella tidning. Bilaga 1 B publicerades den 5 augusti 2002 i kommissionens förordning (EG) nr 1360/2002 om anpassning för sjunde gången till den tekniska utvecklingen av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter. Detta innebär att digitala färdskrivare borde ha installerats och använts i lastbilar och bussar som omfattas av tillämpningsområdet för kör- och vilotidsför-

ordningen och som första gången tas i bruk den 5 augusti 2004 eller därefter. I juni 2004 fattade rådet beslut om att skjuta upp ibruktandet med ett år. Tidsplanen är fortfarande osäker, eftersom Europaparlamentet ännu inte har behandlat förslaget och det är möjligt att biltillverkarna behöver mer tid än vad som uppskattats för installation av utrustningen i bilarna.

Bestämmelser om installation av färdskrivare ingår i färdskrivarförordningen, kör- och vilotidsförordningen och i 25 § 4 mom. i fordonslagen. I avvikelse från vad som gäller i övriga medlemsstater i Europeiska unionen, krävs i Finland, enligt nämnda bestämmelse i fordonslagen, färdskrivare också i trafiktraktorer när de används i tillståndspliktig godstrafik. I 87 § 1 mom. 2 punkten i fordonslagen föreskrivs att installation och reparation av färdskrivare är tillståndspliktig verksamhet. I 89 § finns bestämmelser om villkoren för beviljande av installations- och reparationstillstånd och i 90 § bestäms om begränsningarna i fråga om installations- och reparationsarbeten.

I det fordonstrafikregister som förs av Fordonsförvaltningscentralen registreras de grundläggande uppgifterna om innehavarna av färdskrivarkort samt uppgifter om utfärdandet av kort, så som föreskrivs i 5 § 1 mom. 4 punkten i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) och i statsrådets förordning om uppgifterna i fordonstrafikregistret (1116/2003). I fordonstrafikregistret registreras inte de uppgifter om kör- och vilotider som lagrats på förarkortet eller andra uppgifter i anslutning till användningen av färdskrivarkorten.

2. Föreslagna ändringar

Det föreslås att ett nytt 6 a kap. skall fogas till vägtrafiklagen. I detta kapitel samlas alla de bestämmelser om övervakning av viss social lagstiftning om vägtransporter och om användning av färdskrivare som för närvarande är spridda på olika ställen i vägtrafiklagen. Kapitlet skall också innehålla de bestämmelser som behövs för ibruktandet av

de nya digitala färdskrivare som krävs i lastbilar och bussar.

De mekaniska och de digitala färdskrivarna skiljer sig så mycket från varandra i fråga om sina tekniska egenskaper att det i bestämmelserna är motiverat att skilja åt såväl färdskrivarna i sig som de tillstånd som gäller installation och reparation av dem. Sannolikt kommer en stor del av de nuvarande innehavarna av installations- och reparationstillstånd inte att ansöka om tillstånd för installation och reparation av digitala färdskrivare. Efter att digitala färdskrivare tagits i bruk kommer å andra sidan båda typerna av färdskrivare att användas i fordonen under en flera år lång övergångsperiod. Därför kräver ibruktagandet av digitala färdskrivare en komplettering av bestämmelserna i fordonslagen.

Fordonslagen skall kompletteras med en förtydligande hänvisningsbestämmelse i fråga om återkallande av de verkstadskort som används vid installation och reparation av digitala färdskrivare i de situationer där tillståndsinnehavarens tillstånd återkallas.

Uppgifter om innehavarna av färdskrivarkort och om utfärdandet av kort registreras i fordonstrafikregistret. I lagen om fordonstrafikregistret finns också bestämmelser bl.a. om till vem uppgifter får utlämnas och hur länge uppgifterna skall bevaras i registret. Sekretessbelagda uppgifter eller uppgifter vars utlämnande har begränsats skall enligt propositionen i större omfattning än för närvarande få lämnas ut till dem som handlägger kort som hör samman med färdskrivare vid vägtransporter. Dessutom skall bestämmelsen om utplåning av uppgifter om färdskrivarkort ur registret ändras så att utplåningen av uppgifterna skall vara anknuten till kortets giltighetstid och inte till den tidpunkt då kortet beställdes. I de paragrafer som skall ändras görs också några ändringar av teknisk natur.

I den digitala färdskrivaren registreras förarnas namn och uppgifter om deras kör- och vilotider. De uppgifter som registreras är personuppgifter, vilkas behandling omfattas av lagstiftningen om skydd av personuppgifter. Därför innehåller propositionen bestämmelser som gäller skydd av personuppgifter.

3. Propositionens verkningar

3.1. Ekonomiska verkningar

De förslag som ingår i propositionen har inga betydande ekonomiska verkningar. Ibruktagandet av digitala färdskrivare förutsätter investeringar i utrustning och kort. Dessutom orsakas kontrahenterna vissa kostnader av information och utbildning i anslutning till det nya systemet. Dessa kostnader orsakas dock på basis av ändringsförordningen.

De skyldigheter som i propositionen föreskrivs för företag, såsom skyldigheten att lagra och överlämna uppgifter, medför inga stora kostnader. Lagringen av uppgifter och de uppdateringar av dataprogrammen som hör samman med lagringen orsakar inte heller några betydande utgifter för verkstäderna.

Med anledning av propositionen krävs ändringar i fordonstrafikregistrets datasystem, men dessa är dock av ringa ekonomisk betydelse.

3.2. Verkningar i fråga om organisation och personal

Propositionen har inga betydande verkningar i fråga om organisation eller personal.

4. Beredningen av propositionen

Lagförslagen har beretts av en arbetsgrupp som tillsatts av kommunikationsministeriet. Arbetsgruppen hade som uppgift att utarbeta de bestämmelser som behövs för att digitala färdskrivare skall kunna tas i bruk och att koordinera ibruktagandet av färdskrivarna och färdskrivarkorten.

I arbetsgruppen fanns representanter för kommunikationsministeriet, Fordonsförvaltningscentralen, polisinspektionen i Helsingfors, dataombudsmannens byrå, Finlands Lastbilsförbund, Biltrafikens Arbetsgivarförbund samt Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund.

Angående förslagen om ändring av vägtrafiklagen och fordonslagen har utlåtanden begärts av justitieministeriet, inrikesministeriets polisavdelning och gränsbevakningsavdelning, social- och hälsovårdsministeriets arbe-

tarskyddsavdelning, Fordonsförvaltningscentralen, dataombudsmannens byrå, tullen, Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf, Biltrafikens Arbetsgivarförbund rf, Handelns Centralförbund rf, Bussförbundet, Finlands Automobiltekniska Förbund, Finlands Lastbilsförbund rf och Finlands Schaktentreprenörers Centralförbund rf.

Angående förslagen om ändring av lagen om fordonstrafikregistret har utlåtanden begärts av arbetsgruppens representanter samt

av inrikesministeriets polisavdelning och av Befolkningsregistercentralen.

På basis av utlåtandena har man gjort ändringar i fråga om transportföretagens rätt att under vissa förutsättningar reparera sina egna digitala färdskrivare. Förslaget angående lagen om fordonstrafikregistret preciserades i fråga om utlämnande av uppgifter som omfattas av skyddsförbud. Dessutom har man gjort vissa små ändringar som inte inverkar på propositionens innehåll i sak.

DETALJMOTIVERING

1. Motivering till lagförslagen

1.1. Vägtrafiklagen

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 §. *Tillämpningsområde.* Paragrafen om vägtrafiklagens tillämpningsområde skall ändras så att de föreslagna 92 j § 2 mom. och 92 m § skall tillämpas också inom ett fabriks-, hamn-, lager- eller tävlingsområde eller något annat motsvarande område. Definitionen är densamma som i 92 § som gäller tillämpningsområdet för bestämmelserna om användning av fordon. Kontrollmyndigheternas behörighet i samband med övervakningen av viss social lagstiftning om vägtransporter omfattar således också andra områden än sådana vägar som avses i vägtrafiklagen.

6 a kap. Viss social lagstiftning om vägtransporter och färdskrivare vid vägtransporter

92 a §. *Definitioner.* I denna paragraf definieras hur rättsakterna och överenskommelsen skall benämnas för att bestämmelsernas läsbarhet skall förbättras. I paragrafen definieras också vissa begrepp som används i kapitlet. Enligt 1 punkten avses med kör- och vilotidsförordningen rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter, enligt 2 punkten avses med färdskrivarförordningen rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och enligt 3 punkten avses med AETR-överenskommelsen den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (FördrS 66/1999).

I 4—7 punkten definieras den utrustning som används för övervakning av kör- och vilotider samt färdskrivarkorten. Med mekaniska färdskrivare avses sådan övervakningsutrustning som avses i bilaga 1 till färdskrivarförordningen, med digitala färdskrivare avses sådan övervakningsutrustning som avses i bilaga 1 B och med färdskrivare avses i kapitlets bestämmelser både mekaniska och

digitala färdskrivare. Med färdskrivarkort avses sådana verkstads-, förar-, kontroll- och företagskort som används i digitala färdskrivare.

Enligt 8 punkten avses med ett företag en aktör som utför sådana transporter som omfattas av tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen. Tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen definieras i avsnitt 2 i förordningen. Företaget kan också vara förarens arbetsgivare, men det är möjligt att företagets transporter sköts av en förare som äger fordonet, varvid arbetsgivarförpliktelserna inte gäller. Den definition av en förare som ingår i 9 punkten är identisk med definitionen i artikel 1.3 i kör- och vilotidsförordningen. I 10 och 11 punkten definieras verkstaden och kontrollmyndigheten.

92 b §. *Viss social lagstiftning om vägtransporter.* Paragrafens 1 mom. motsvarar till sitt innehåll den nuvarande bestämmelsen i 47 a § 1 mom. I paragrafen hänvisas till rättsakterna och AETR-överenskommelsen med hjälp av de termer som definierats i 92 a §.

I 2 mom. föreskrivs att vissa bestämmelser i kör- och vilotidsförordningen vilkas tillämpning lämnats öppen för prövning på nationell nivå skall iaktas i Finland. I artikel 5.5 i kör- och vilotidsförordningen bestäms att den lägsta åldern för förarbiträdena kan vara 16 år, om det står i överensstämmelse med nationell lagstiftning. I artikel 6.1 femte stycket bestäms om möjligheterna att skjuta upp veckovilan när det gäller bussar i beställningstrafik. I Finland tillämpas också artikel 7.3 i kör- och vilotidsförordningen, där det under vissa förutsättningar ges en möjlighet att istället för en 45 minuter lång rast hålla en trettiominutersrast efter fyra timmars körtid när det gäller bussar i linjetrafik. I artikel 13 uppräknas de fordon för vilkas del det genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om undantag från tillämpningen av kör- och vilotidsförordningen. Föreskrifter om detta ingår för närvarande i 7 § 2 mom. i förordningen om användning av fordon på väg. Kommunikationsministeriet får med kommissionens tillstånd under vissa förut-

sättningar besluta att kör- och vilotidsförordningens bestämmelser inte skall tillämpas på transporter som genomförs under extraordinära omständigheter. Dylika undantag har hittills inte medgetts.

Paragrafens 3 mom. skall innehålla en förtydligande hänvisningsbestämmelse gällande de myndighetsuppgifter som hör samman med utfärdandet av färdskrivarkort i Finland. Enligt lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004) skall Fordonsförvaltningscentralen vara den behöriga myndigheten i Finland. Enligt bestämmelserna i lagen skall utfärdandet av förar- och företagskort ordnas genom avtal mellan Fordonsförvaltningscentralen och privata eller offentliga tjänsteproducenter, på ett sådant sätt att nätverket för distribution av korten omfattar hela landet. Färdskrivarkorten återkallas alltid av Fordonsförvaltningscentralen.

92 c §. *Utfärdande av färdskrivarkort.* Denna paragraf innehåller bestämmelser om grunderna för utfärdande av färdskrivarkort. Det skall finnas separata grunder för utfärdande av verkstads-, förar-, kontroll- och företagskort. I färdskrivarförordningen finns bestämmelser om utfärdande av förar- och verkstadskort, men föreskrifter som gäller tillämpningen av grunderna samt kompletterande bestämmelser skall utfärdas genom nationell lagstiftning. Färdskrivarkort skall utfärdas till alla som uppfyller de angivna villkoren.

Enligt 1 mom. utfärdas verkstadskort till en sökande som har beviljats tillstånd för installation och reparation av digitala färdskrivare enligt 87 § 1 mom. i fordonslagen (1090/2002). Enligt artikel 12 i färdskrivarförordningen får färdskrivare installeras och repareras endast av montörer eller verkstäder som har godkänts för ändamålet av medlemsstaternas behöriga myndigheter sedan dessa, om de så önskar, har hört de berörda tillverkarna. I färdskrivarförordningens bilaga 1 B som gäller digitala färdskrivare förutsätts att de verkstäder som godkänts av medlemsstaterna inte skall ha rätt till ett företagskort och att verkstädernas övriga verksamhet inte äventyrar den övergripande systemsäkerheten som fastställs i bilaga 10 till bilaga 1 B, om det inte finns särskilda skäl för avvikelse från detta.

Till följd av bestämmelsen i artikel 12 i färdskrivarförordningen krävs det i Finland att verkstäderna skall ha ett sådant tillstånd för installation och reparation av digitala färdskrivare som avses i 87 § i fordonslagen. Installations- och reparationsstillståndet beviljas av Fordonsförvaltningscentralen. Enligt det förslag till ändring av 89 § i fordonslagen som ingår i denna proposition får tillstånd att installera och reparera digitala färdskrivare inte beviljas en sökande som utför transporter på vilka förordningen om kör- och vilotider skall tillämpas.

Paragrafens 2 mom. innehåller bestämmelser om utfärdande av förarkort. I artikel 14 i färdskrivarförordningen bestäms om villkoren för utfärdande av förarkort. Enligt artikel 14.4 punkt b får förarkort endast utfärdas till förare som omfattas av bestämmelserna i kör- och vilotidsförordningen. Till kör- och vilotidsförordningens tillämpningsområde hör person- och godstransporter som utförs med fordon med en vikt överstigande 3,5 ton. I Finland omfattar tillämpningsområdet dessutom trafiktraktorer i tillståndspliktig trafik. Enligt artikel 14.3 i färdskrivarförordningen utfärdas förarkortet av en behörig myndighet i den medlemsstat där föraren har sitt normala hemvist.

I artikel 14.3 punkt a definieras vad som avses med normalt hemvist.

Enligt artikel 14.3 i färdskrivarförordningen får en medlemsstat kräva att varje förare som är underkastad bestämmelserna i kör- och vilotidsförordningen och som har sitt normala hemvist på dess territorium skall inneha förarkort. I Finland skall det inte vara obligatoriskt att skaffa förarkort. Under övergångsperioden kommer både mekaniska och digitala färdskrivare att vara i bruk i flera års tid och därför skall föraren själv överväga sitt behov av att skaffa ett förarkort.

I färdskrivarförordningen förutsätts att förarkort skall utfärdas till sökande som omfattas av bestämmelserna i kör- och vilotidsförordningen. Å andra sidan är förarkortet ett instrument för registrering av kör- och vilotider och det har inte någon inverkan t.ex. på körrätten. Därför skall färdskrivarförordningens bestämmelse tillämpas så att det räcker att sökanden har körrätt för ett sådant fordon som han eller hon kör när bestämmelserna i

kör- och vilotidsförordningen blir tillämpliga på honom eller henne. Därför förutsätts det i 2 mom. 1 punkten att sökanden skall ha kör rätt för ett sådant fordon som avses i artikel 3.1 i färdskrivarförordningen. I praktiken innebär bestämmelsen att sökanden enligt de körkortsklasser som anges i 5 § i körkorts förordningen (845/1990) åtminstone skall ha beviljats körrätt för ett fordon som avses i klass B. Körrätten skall vara i kraft, men ett eventuellt körförbud utgör inte hinder för utfärdande av förarkort.

I 2 punkten krävs, i enlighet med vad som förutsätts i färdskrivarförordningen, att sökanden skall ha sitt normala hemvist i Finland.

I 3 punkten förutsätts att sökanden inte redan har ett giltigt förarkort, om inte ansökan gäller förnyelse av ett kort vars giltighetstid är på väg att gå ut. Enligt artikel 14.4 punkt a i färdskrivarförordningen får föraren inneha endast ett giltigt kort. Enligt artikel 14.3 punkt d skall de behöriga myndigheterna i den utfärdande medlemsstaten försöka säkerställa att den som ansöker om ett förarkort inte redan innehar ett giltigt sådant. Syftet med bestämmelserna är att säkerställa att två förarkort inte under några omständigheter samtidigt utfärdas till en och samma förare. På detta sätt försöker man förhindra att bestämmelserna om kör- och vilotider kringgås genom att två förarkort används.

I 3 mom. intas en bestämmelse om att ett utländskt förarkort får bytas ut. Enligt artikel 14.4 punkt d i färdskrivarförordningen får en förare som etablerat sitt normala hemvist i en annan medlemsstat begära att hans eller hennes kort skall bytas ut mot ett nytt förarkort.

I 4 mom. föreskrivs om utfärdande av företagskort. Företagskort skall utfärdas till en sökande som är antecknad i Patent- och registerstyrelsens och Skattestyrelsens företags- och organisationsdatasystem.

Företagskortet definieras i bilaga 1 B till färdskrivarförordningen som ett färdskrivarkort som medlemsstaternas myndigheter tilldelar ägare eller innehavare av fordon utrustade med färdskrivare.

Företagskortet används för låsning av de uppgifter om kör- och vilotider som gäller transportföretaget på det sätt som beskrivs nedan i 92 g § och för överföring av uppgif-

ter om kör- och vilotider från den digitala färdskrivaren på det sätt som beskrivs i 92 h §. Varje företag som utför gods- eller persontransporter skall alltså kunna skaffa ett företagskort. Den definition av företagskort som ingår i bilagan till färdskrivarförordningen skall därför i samband med utfärdandet av kort tolkas så att den som ansöker om ett företagskort inte måste vara antecknad i registret som ägare eller innehavare av ett fordon. Det räcker att företaget uppger att det utför sådana transporter på vilka kör- och vilotidsförordningen kan tillämpas. Företaget kan således ha fordonen i sin besittning tillfälligt t.ex. på basis av ett hyresförhållande.

I 5 mom. bestäms om utfärdande av kontrollkort. I bilaga 1 B till färdskrivarförordningen definieras kontrollkortet som ett färdskrivarkort som medlemsstatens myndigheter tilldelar behöriga nationella kontrollmyndigheter. I EU-bestämmelserna har det inte uppställts några andra villkor för utfärdande av kontrollkort. I Finland skall kontrollkort utfärdas till de myndigheter som övervakar kör- och vilotiderna, dvs. till polisen, arbetarskyddsmyndigheterna, tullen och gränsbevakningsväsendet.

I 6 mom. intas ett bemyndigande som innebär att närmare bestämmelser om ansökande om färdskrivarkort, t.ex. om de bilagor och den utredning som skall fogas till ansökan, förnyelse av färdskrivarkort, kortinnehavarens anmälningsskyldighet beträffande kortet samt om kortens giltighetstid får utfärdas genom förordning av statsrådet.

92 d §. *Återkallande av färdskrivarkort.* Denna paragraf innehåller bestämmelser om återkallande av verkstads-, förar-, kontroll- och företagskort.

Enligt 1 mom. kan verkstads- och kontrollkort återkallas i de situationer där kortets innehavare inte längre uppfyller villkoren för utfärdande av kortet eller där kortet används i strid med kortets användningsändamål enligt lagstiftningen. För verkstädernas del betyder detta att det installations- och reparationstillstånd som beviljats verkstaden återkallats med stöd av 92 § 2 mom. i fordonslagen på grund av missförhållanden som uppdragats vid övervakningen. Giltighetstiden för ett installations- och reparationstillstånd som beviljats för en bestämd tid kan också upphöra.

Återkallande av kontrollkort torde aktualiseras närmast i samband med en omfördelning av myndigheternas behörighet.

Färdskrivarförordningen innehåller uttömmande bestämmelser om grunderna för återkallande av förarkort. En förtydligande hänvisningsbestämmelse angående detta skall tas i 2 mom. Enligt artikel 14.4 punkt c i färdskrivarförordningen kan förarkortet i regel inte bli föremål för återkallelse eller indragning under sin giltighetstid. Kortet kan återkallas endast om det konstateras att kortet har förfalskats eller att föraren använder ett kort som han eller hon inte är innehavare av eller att det innehavda kortet erhållits på basis av oriktiga uppgifter och/eller falska handlingar.

I kontrollsituationerna torde det oftast kunna konstateras om det finns grunder för återkallande av ett kort. Det är också möjligt att den som utfärdat kortet i efterskott märker att kortet ursprungligen har utfärdats på oriktiga grunder. En myndighet i en annan medlemsstat kan också förmedla information om att det föreligger grunder för återkallande av ett kort.

I 3 mom. föreskrivs om grunderna för återkallande av företagskort. Företagskortet kan enligt 1 punkten återkallas om kortets innehavare inte längre uppfyller villkoren för utfärdande av kortet. I 2 och 3 punkten föreskrivs om grunderna för återkallande av kortet i de fall där avsikten uppenbart är att försvåra övervakningen av kör- och vilotider. Företagskortet kan återkallas om det kort som företaget innehar har erhållits på basis av oriktiga uppgifter eller förfalskade handlingar eller om företaget använder ett annat företags kort i avsikt att försvåra övervakningen av kör- och vilotider.

Det torde närmast i samband med företagskontroller kunna konstateras om det föreligger sådana grunder för återkallande av ett kort som anges i 3 mom. 2 och 3 punkten. I dessa fall kan kontrollmyndigheten omedelbart omhänderta kortet med stöd av 92 m § 3 mom.

Enligt 4 mom. kan närmare bestämmelser om förfarandet i samband med återkallande av färdskrivarkort vid behov utfärdas genom förordning av statsrådet.

92 e §. *Skyldighet att använda färdskrivare.* I denna paragraf föreskrivs om skyldighe-

ten att använda färdskrivare. Föraren skall använda färdskrivare i de fordon i vilka det enligt bestämmelserna i de rättsakter och den överenskommelse som nämns i 47 a § är obligatoriskt.

Trafiktraktorer skall enligt 25 § 4 mom. i fordonslagen ha en färdskrivare när de används i tillståndspliktig godstrafik. Det finns också för trafiktraktorens del skäl att på lagnivå föreskriva om den skyldighet att använda färdskrivare som anges i 7 § 1 mom. i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992). Användningen av färdskrivare i trafiktraktorer förespråkas förutom av de synpunkter som hör samman med trafiksäkerheten och förarnas arbetarskydd även av att konkurrensvillkoren skall vara rättvisa i förhållande till lastbilstrafiken.

92 f §. *Förarens skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare.* Enligt 1 mom. skall bestämmelserna i färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen iakttas vid användningen av färdskrivare och förarkort. Om förarens skyldigheter vid användningen av färdskrivare och företagarkort bestäms i artikel 13, artikel 14.1 andra stycket, artikel 14.4 punkt a, artikel 15.1-15.3, 15.5, 15.5a, 15.7 och 15.8 samt i artikel 16.2 och 16.3 i färdskrivarförordningen.

Artiklarna 6—12 i AETR-överenskommelsen är i övrigt identiska med de ovan nämnda artiklarna när det gäller bestämmelserna om mekaniska färdskrivare, men enligt AETR-överenskommelsen finns det inte någon skyldighet att fylla i färdskrivarskivans mitterdel. AETR-överenskommelsen innehåller inte heller bestämmelser om digitala färdskrivare.

Enligt artikel 13 i färdskrivarförordningen skall föraren övervaka att färdskrivaren och, om föraren kör ett fordon som är utrustat med en digital färdskrivare, förarkortet fungerar på rätt sätt och används rätt. Enligt artikel 14.1 andra stycket skall föraren övervaka att utskriften av uppgifter från den digitala färdskrivaren kan utföras på rätt sätt vid kontroll. I artikel 14.4 punkt a samt i artikel 15.1 och 15.2 ingår detaljerade bestämmelser om förarnas skyldigheter i samband med användningen av förarkort och färdskrivarskivor. Förarkorten och färdskrivarskivorna skall skyddas på ett lämpligt sätt så att de

inte skadas. Föraren får inte använda något annat än sitt personliga kort och föraren får inte använda ett felaktigt kort eller ett kort vars giltighetstid har gått ut. Förarkortet och färdskrivarskivorna skall användas från och med den tidpunkt då föraren övertar fordonet. Kortet eller färdskrivarskivan får tas ut först efter den dagliga arbetstidens och transportuppdragets slut, om det inte är tillåtet att ta ut dem vid någon annan tidpunkt.

I artikel 15.3 finns detaljerade bestämmelser om förarens skyldigheter att se till att tillräckliga uppgifter om körtiderna registreras på färdskrivarskivan eller i den digitala färdskrivaren. Artikel 15.5 innehåller detaljerade bestämmelser om de anteckningar som skall göras på färdskrivarskivan för specificering av föraren, färdvägen och fordonet samt om vägmätarens ställning och om tidpunkten för fordonsbyte. Artikel 15.5 punkt a innehåller bestämmelser om införandet av symbolen för landet vid användningen av digitala färdskrivare.

Enligt artikel 15.7 i färdskrivarförordningen skall föraren på kontrollmyndighetens begäran kunna visa upp färdskrivarskivorna, förarkortet, utskriften från den digitala färdskrivaren, körjournalerna och andra motsvarande intyg som behövs för genomförandet av kontrollen. I artikel 15.8 finns bestämmelser om missbruk av färdskrivarskivor, digitala färdskrivare och förarkort. Det är förbjudet att förfälska, utplåna eller förstöra uppgifterna på färdskrivarskivan, uppgifterna som lagrats i den digitala färdskrivaren eller på förarkortet, eller att manipulera dem så att uppgifterna eller utskriften förfälskas, görs oåtkomliga eller förstörs.

I artikel 16.2 bestäms om förarens skyldighet att vidta åtgärder i de situationer där färdskrivaren eller förarkortet är ur funktion eller inte fungerar på fullgott sätt. När färdskrivaren är ur funktion eller fungerar felaktigt skall föraren på färdskrivarskivan eller på ett annat blad som antingen skall fästas vid färdskrivarskivan eller bifogas förarkortet för hand föra in uppgifterna för de olika tidsperioderna. Föraren skall på motsvarande sätt separat anteckna uppgifterna om transporten när förarkortet har förkommit, blivit stulet eller fungerar felaktigt. I artikel 16.3 finns bestämmelser om förarens skyldighet att skaffa

ett nytt förarkort istället för ett kort som förkommit, stulits eller fungerar felaktigt. Föraren får köra utan sitt eget förarkort under högst femton kalenderdagar, eller under en längre period om detta är nödvändigt för att göra det möjligt att återföra fordonet till den plats där företaget är beläget, förutsatt att föraren kan styrka att det är omöjligt att visa eller använda kortet under denna period.

Enligt artikel 12 i kör- och vilotidsförordningen får föraren, om det behövs för att nå fram till en lämplig plats att stanna på, avvika från förordningens bestämmelser i den utsträckning det krävs för att tillgodose personens, fordonets eller lastens säkerhet, förutsatt att trafiksäkerheten inte äventyras. Enligt kör- och vilotidsförordningen skall föraren på färdskrivarskivan eller i sin tjänstgöringslista redovisa på vilket sätt och varför han eller hon har gjort avsteg från bestämmelserna. När en digital färdskrivare används skall föraren i de situationer som avses i artikel 12 i kör- och vilotidsförordningen redovisa för avsteget på utskriften från färdskrivaren.

I momentet intas, utöver hänvisningsbestämmelsen gällande förarens skyldigheter, den bestämmelse som för närvarande ingår i 7 § 1 mom. i förordningen om användning av fordon på väg, enligt vilken övriga arbetstider som avses i artikel 15.3 punkt b i Finland får registreras under samma tecken som den tid under vilken föraren är tillgänglig.

I 2 mom. föreskrivs om förarens skyldighet att meddela arbetsgivaren om han eller hon inte innehar ett giltigt förarkort. Enligt artikel 13 i färdskrivarförordningen ansvarar både arbetsgivaren och föraren bl.a. för att förarkortet fungerar på rätt sätt och används rätt. I praktiken är det svårt för arbetsgivaren att reda ut om föraren innehar ett giltigt förarkort om inte föraren uppger detta. Om förarkortet t.ex. förkommit eller skadats får föraren enligt färdskrivarförordningen köra fordonet utan förarkort under den tid som anges ovan i motiveringen till 1 mom. För att arbetsgivaren skall kunna fullfölja sin övervakningsskyldighet skall föraren förpliktas att omedelbart underrätta arbetsgivaren om att hans eller hennes förarkort har förkommit, stulits, skadats eller glömts kvar eller om andra orsaker till att han eller hon inte har förarkortet med sig. Om föraren av någon an-

nan liknande orsak som de som beskrivits ovan inte kan använda kortet, skall han eller hon föra in uppgifterna om kör- och vilotider på utskriften från färdskrivaren eller föra en särskild körjournal i enlighet med artikel 16.2 i färdskrivarförordningen. Paragrafen innehåller också en bestämmelse om att föraren skall överlämna förarkortet till arbetsgivaren eller till det företag som tillfälligt anlitar föraren för lagring av uppgifterna om kör- och vilotider. Ett företag som tillfälligt anlitar föraren kan t.ex. vara ett företag som hyr transporttjänster, vilket innebär att det företag som utför transporten inte är förarens arbetsgivare.

I 3 mom. intas behövliga bemyndiganden gällande utfärdandet av närmare bestämmelser om förarens skyldigheter. Närmare bestämmelser om de undantag från tillämpningsområdet som avses i artikel 3.2 i färdskrivarförordningen, om de tillstånd till undantag som avses i artikel 3.3 samt om hur föraren skall använda färdskrivaren kan utfärdas genom förordning av statsrådet. Bestämmelserna om detta ingår för närvarande i 7 och 7 a § i förordningen om användning av fordon på väg. Genom förordning av statsrådet kan det också bestämmas närmare om reparation av färdskrivaren.

92 g §. *Arbetsgivarens och företagets skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare.* I denna paragraf föreskrivs om arbetsgivarens och företagets skyldigheter i samband med användningen av mekaniska och digitala färdskrivare. Arbetsgivarens skyldigheter gäller situationer som omfattas av tillämpningsområdet för 1 § i arbetsavtalslagen (55/2001) och begränsas således till transporter som utförs under arbetstid. Med ett företag avses en sådan aktör som definieras i 92 a § 8 punkten.

Enligt artikel 13 i färdskrivarförordningen skall både arbetsgivaren och föraren svara för att färdskrivaren och förarkortet fungerar på rätt sätt och används rätt. Detta betyder att arbetsgivaren ansvarar för att ett fordon som är utrustat med en digital färdskrivare inte överlämnas till en förare som saknar giltigt förarkort, om det inte finns en giltig orsak till detta. För att arbetsgivaren skall kunna fullfölja sin övervakningsskyldighet till denna del, skall föraren enligt 92 f § 2 mom. vara

skyldig att omedelbart meddela arbetsgivaren om han eller hon inte innehar ett giltigt förarkort. Arbetsgivaren kan inte ställas till svars för körning utan förarkort om arbetsgivaren inte i praktiken har en möjlighet att få vetskap om saken.

Föraren skall i regel ha ett förarkort innan han eller hon får köra ett fordon som är utrustat med en digital färdskrivare, men i färdskrivarförordningen medges vissa undantag från detta. Det har redogjorts för undantagen ovan i motiveringen till 92 f § 2 mom. En laglig orsak till att inte använda förarkort utgörs däremot inte av t.ex. den situation där föraren saknar förarkort på grund av att han eller hon inte alls har ansökt om ett förarkort hos den instans som utfärdar korten. Den situation där föraren har glömt att ta förarkortet med sig nämns inte heller i förordningen som en laglig orsak till att köra ett fordon utan förarkort. Arbetsgivarens ansvar för att föraren kör utan förarkort skall dock i dessa situationer bedömas från fall till fall. Arbetsgivaren har kunnat överlämna fordonet i förarens besittning för en transport flera dagar tidigare. Det kan vara svårt att avgöra om ett kort har glömts kvar eller om det har förkommit t.ex. i en sådan situation där kortet har förkommit och sedan hittats och tagits i bruk på nytt innan föraren har hunnit meddela att kortet har förkommit och hunnit ansöka om ett nytt kort istället.

Fastän undantagsbestämmelserna i färdskrivarförordningen bara gäller situationer där ett kort som redan har utfärdats till föraren av vissa orsaker inte kan användas och dessa undantag skall tolkas snävt, skall kontrollmyndigheten göra en helhetsbedömning av situationen i samband med att gärningens straffbarhet bedöms i liknande situationer som de ovan beskrivna.

I 2 mom. föreskrivs om företagets skyldighet att skydda de uppgifter som lagrats i den digitala färdskrivaren. För specificering av företagets uppgifter om kör- och vilotider skall företaget med hjälp av företagskortet låsa uppgifterna i den digitala färdskrivaren så att den registrerades integritetsskydd inte äventyras. När uppgifterna låses med hjälp av företagskortet innebär det att de uppgifter som registreras mellan läsningarna hör till ett visst företag. I praktiken sker läsningen av

uppgifterna så att företagskortet sätts in i färdskrivarens kortläsare, varvid låsningens begynnelsepunkt registreras i färdskrivaren. När företagskortet följande gång sätts in i kortläsaren registreras den tidpunkt då låsningen upphör. Med ett annat företags kort är det inte möjligt att få tillgång till de uppgifter som registrerats i den digitala färdskrivaren mellan dessa låsningar eller att överföra dessa uppgifter från färdskrivaren. Med verkstadskort och kontrollkort har man däremot tillgång även till låsta uppgifter. På förarkortet registreras å sin sida uppgifter om vilka låsningar som har gjorts.

När det gäller förare som utfört transporter för flera olika företag eller arbetsgivare är det i efterhand svårt, om inte omöjligt, att hänföra uppgifterna om kör- och vilotider till rätt företag om inte företagskortet används på ett behörigt sätt för låsning av uppgifterna. Om låsningen försummas försvåras således också kontrollmyndigheternas arbete. För att tillgodose integritetsskyddet skall låsningen av de uppgifter som registreras i färdskrivaren göras omedelbart då fordonet tas i bruk och alltid innan fordonet eller den digitala färdskrivaren överlämnas så att företaget inte längre är i besittning av dem. Å andra sidan skall man beakta att det inte direkt med stöd av lag är obligatoriskt att ansöka om och använda företagskort. Företagskortet behövs för låsning och överföring av uppgifter, vilket innebär att företaget ändå i allmänhet måste skaffa och använda ett företagskort för att kunna fullfölja sina skyldigheter.

I 3 mom. föreskrivs om företagets skyldighet att se till att färdskrivaren fungerar felfritt. I praktiken kommer fordonens förare att sköta om reparationerna och besiktningarna, men företaget bär helhetsansvaret för att färdskrivaren är i funktionsdugligt skick och för att det görs upp behövliga anvisningar för förarna.

Företaget ansvarar för genomförandet av de periodiska besiktningar av färdskrivaren som förutsätts i färdskrivarförordningen. Bestämmelserna om periodiska besiktningar av mekaniska färdskrivare ingår i bilaga 1 till färdskrivarförordningen, i punkt 3 i kapitel VI som gäller kontroller och besiktningar. För de digitala färdskrivarnas del ingår bestämmelserna i bilaga 1 B, i punkt 4 i kapitel

VI som gäller kontroller, besiktningar och reparationer. Både mekaniska och digitala färdskrivare skall genomgå periodiska besiktningar minst vartannat år, om det inte finns andra skäl för besiktning. Om funktionsstörningar uppträder i färdskrivaren eller den annars fungerar felaktigt skall företaget dessutom iaktta vad som bestäms i artikel 16.1 första och andra stycket i färdskrivarförordningen. Om funktionsstörningar uppträder i färdskrivaren eller den annars fungerar felaktigt skall företaget låta en godkänd montör eller verkstad reparera den så snart som omständigheterna medger. Om fordonet inte kan återvända till stationeringsorten inom en vecka från den dag då funktionsstörningen eller funktionsfelet upptäcktes, skall reparationen göras under resans gång.

De bestämmelser om reparationsskyldighet som ingår i ovan nämnda artikel 16.1 i färdskrivarförordningen ingår för närvarande också i 7 § 4 och 5 mom. i förordningen om användning av fordon på väg. Paragrafen skall beträffande reparationsskyldigheten innehålla en hänvisning till den ovan nämnda artikeln.

92 h §. *Behandlingen av färdskrivarens uppgifter vid företaget.* I 1 mom. föreskrivs om företagets skyldighet att överföra uppgifterna om kör- och vilotider från den digitala färdskrivaren. När överföringen sker med tillräckligt täta intervaller möjliggörs kontroll av företagets körtider. Det finns skäl att överföra uppgifterna med relativt täta intervaller också med tanke på att uppgifterna i färdskrivaren kan förstöras på grund av en olycka eller ett fel. Av praktiska orsaker bestäms dock att intervallen mellan överföringarna får vara längre när det gäller fordon som under långa sammanhängande perioder är utanför Finlands gränser.

I paragrafen förpliktas arbetsgivaren också att överföra de uppgifter om kör- och vilotider som lagrats på arbetstagarens förarkort. Samma skyldighet uppställs också för företag som tillfälligt anlitar en förare. Denna precisering av skyldigheten behövs med tanke på de situationer där det företag som utför transporten inte är förarens arbetsgivare utan arbetsgivaren är ett företag som hyr ut transporttjänster. Skyldigheten gäller dock inte i fråga om transporter som utförs såsom under-

leverans. På grund av förarkortets minneskapacitet måste överföringen i praktiken ske minst var 28:e dag. Enligt 4 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet (477/2001) skall samarbetsförfarande iaktas vid insamling av personuppgifter under ett anställningsförhållande. Överföringsintervallen behöver dock inte iaktas under semestrar, sjukledigheter eller andra liknande frånvaroperioder.

I 2 mom. föreskrivs om förvaring av färdskrivarskivor och uppgifter som överförts från digitala färdskrivare. Skyldigheten att förvara färdskrivarens uppgifter gäller inte färdskrivarskivor som använts vid förarexamen eller uppgifter som registrerats i en digital färdskrivare under förarexamen.

Beträffande mekaniska färdskrivare skall företaget vid förvaring, uppvisning och överlämnande av färdskrivarskivor iaktta vad som bestäms i artikel 14.2 i färdskrivarförordningen. Enligt den skall företaget förvara färdskrivarskivorna i god ordning i minst ett år efter användandet och överlämna kopior till de berörda förare som begär det. De uppgifter som överförts från digitala färdskrivare och förarkort skall förvaras på det sätt som anges i artikel 14.5 i färdskrivarförordningen. Enligt den skall företaget förvara de uppgifter som lagrats i minnet av färdskrivare och förarkort under minst 365 dagar. Arbetsgivarens skyldighet att förvara uppgifter gäller, liksom skyldigheten att överföra uppgifter, endast de uppgifter som lagrats på förarkortet. Uppgifterna om kör- och vilotider skall förvaras på ett sådant sätt att uppgifternas säkerhet och riktighet kan garanteras.

I kör- och vilotidsförordningen förutsätts också att tillgången till uppgifterna skall vara tryggad i samband med att färdskrivaren säljs vidare eller tas ur bruk. När uppgifter överförs från en digital färdskrivare eller ett förarkort betyder det i praktiken att uppgifterna förvaras i elektronisk form t.ex. på en diskett eller i form av utskrift på papper. Kontrollmyndigheterna har enligt 92 j § rätt att få de lagrade uppgifterna i läslig form.

Företaget ansvarar med stöd av 92 l § för att datasekretessen och datasäkerheten i fråga om de lagrade uppgifterna sköts på ett behörigt sätt. Med datasekretesskrav avses särskilt de krav som uppställs för den registeransvarige i personuppgiftslagen (523/1999) och

med datasäkerhetskrav avses krav på att datorutrustningen, programmen och lagringsplattformarna skall skyddas tillräckligt effektivt så att de inte kan användas av utomstående. Den registeransvarige skall genomföra de åtgärder som behövs för att skydda personuppgifterna mot obehörig åtkomst och mot förstöring, ändring, utlämnande och översändande som sker av misstag eller i strid med lag, samt mot annan olaglig behandling. Enligt skattelagstiftningen och arbetslagstiftningens bestämmelser om lönefordringar är maximitiden för skyldigheten att förvara uppgifter tio år.

I 3 mom. föreskrivs om förarens rätt att på begäran få en utskrift av de uppgifter om hans eller hennes kör- och vilotider som överförts från den digitala färdskrivaren och förarkortet. I artikel 14.2 i färdskrivarförordningen, till vilken det hänvisas i 2 mom., bestäms om motsvarande rätt i fråga om färdskrivarskivorna. I lagen föreskrivs inte någon bestämd tid inom vilken uppgifterna skall ges. I praktiken förutsätts det inte att uppgifterna skall ges till föraren omedelbart, utan inom en skälig tid efter att begäran framställts. Vilken tid som anses som skälig fastställs i praktiken från fall till fall. T.ex. för besvär gällande böter kan uppgifterna om kör- och vilotider behövas redan efter ett par dagar.

I 3 mom. ingår också en bestämmelse om att andra uppgifter än de som behövs för övervakningen av kör- och vilotider och hanteringen av rättigheter och skyldigheter i anslutning till ett anställningsförhållande samt för styrningen av transporter skall förstöras omedelbart efter att de har överförts från den digitala färdskrivaren eller förarkortet. Eftersom det inte är möjligt att avgränsa vilka uppgifter som överförs från förarkortet, överförs uppgifter om körtiderna beträffande alla förarens anställningsförhållanden i samband med överföringen av uppgifter. Om den digitala färdskrivaren inte har låsts med hjälp av ett företagskort enligt 92 g §, överförs även i detta fall uppgifter om andra företags körtider i samband med överföringen. Av de uppgifter som får överföras krävs dock ändamålsbundenhet, vilket innebär att uppgifter som inte motsvarar de användningsändamål som uppräknats i 1 mom. enligt 2 mom.

omedelbart skall förstöras. Den tystnadsplikt som föreskrivs i 33 § personuppgiftslagen gäller också uppgifter som överförts från digitala färdskrivare och företagskort. Den som vid utförandet av åtgärder som har samband med behandlingen av personuppgifter har fått kännedom om något som gäller en annan persons egenskaper, personliga förhållanden eller ekonomiska ställning, får inte i strid med personuppgiftslagen för någon utomstående röja de uppgifter som erhållits på detta sätt.

92 i §. *Behandlingen av den digitala färdskrivarens uppgifter vid verkstaden.* De verkstäder som avses i kapitel VI i bilaga 1 B till färdskrivarförordningen skall kunna överföra uppgifterna från den digitala färdskrivaren i avsikt att återlämna dem till transportföretaget.

Enligt 92 f och 92 g § är det i första hand förarnas och transportföretagens skyldighet att förvara uppgifterna för att myndigheterna skall kunna övervaka kör- och vilotiderna. De uppgifter om kör- och vilotider som lagrats i en digital färdskrivare kan innehålla information om transporter som flera olika förare utfört för flera olika företag. Verkstädernas skyldighet att behandla uppgifter om kör- och vilotider skall vara så begränsad som möjligt. Tillräcklig hänsyn skall dock tas både till lagstiftningen om skydd av personuppgifter och till de krav som ställs med tanke på övervakningen av kör- och vilotider. Av dessa orsaker uppställs det i 1 mom. en skyldighet för verkstaden att alltid överföra alla de uppgifter om kör- och vilotider som lagrats i en digital färdskrivare innan dess reparation påbörjas. Skyldigheten gäller förutom reparationer även de situationer där färdskrivaren byts ut mot en ny eller av någon annan anledning avlägsnas ur fordonet.

Verkstäderna skall överföra och förvara uppgifterna i oförändrad form i ett år efter att de lagrats. Med den ettåriga förvaringstiden säkerställer man att företaget och de myndigheter som övervakar kör- och vilotiderna har tillgång till de överförda uppgifterna åtminstone under den 365 dagars tid som anges i artikel 14.5 i färdskrivarförordningen. Enligt 34 § i personuppgiftslagen skall ett personregister som inte längre behövs för den registeransvariges verksamhet förstöras, om det

inte särskilt bestäms att de registrerade uppgifterna skall bevaras. Verkstaden skall således förstöra de lagrade uppgifterna efter att de förvarats i ett år.

Verkstaden förvarar uppgifterna om kör- och vilotider för andras räkning, vilket innebär att verkstaden inte är en sådan registeransvarig som avses i personuppgiftslagen. De allmänna skyldigheter som föreskrivs i personuppgiftslagen, såsom skyldigheten att behandla personuppgifterna med aktsamhet och att sörja för att uppgifterna skyddas gäller i och för sig också andra än den registeransvarige.

Verkstäderna ansvarar med stöd av 92 l § för att datasekretessen och datasäkerheten i fråga om de lagrade uppgifterna sköts på ett behörigt sätt. Med datasekretesskrav avses särskilt de krav som i personuppgiftslagen uppställs för behandlingen av uppgifter och med datasäkerhetskrav avses krav på att datorutrustningen, programmen och lagringsplattformarna skall skyddas tillräckligt effektivt så att de inte kan användas av utomstående. Verkstaden skall genomföra de åtgärder som behövs för att skydda personuppgifterna mot obehörig åtkomst och mot förstöring, ändring, utlämnande och översändande som sker av misstag eller i strid med lag eller mot annan olaglig behandling. Det är förbjudet att röja personuppgifter för utomstående. Uppgifterna skall förstöras på ett tillförlitligt sätt.

I 2 mom. intas bestämmelser om hur verkstäderna skall förfara när de överlämnar de uppgifter om kör- och vilotider som lagrats hos verkstaden. Det transportföretag som lämnat fordonet till verkstaden har med största sannolikhet behov av att få uppgifterna från den färdskrivare som skall repareras eller bytas ut. Eftersom uppgifterna om kör- och vilotider inbegriper personuppgifter, skall man vid överlämnandet av uppgifter noggrant försäkra sig om att mottagaren har rätt att behandla uppgifterna. Därför får verkstaden överlämna uppgifterna till det företag som har låst uppgifterna med hjälp av sitt företagskort eller som annars på ett tillförlitligt sätt kan redogöra för sin rätt till uppgifterna. Det är möjligt att lägga fram utredning om rätten till sådana uppgifter som inte har låsts, t.ex. i de situationer där en förare som kör för

sin egen räkning framställer en begäran om att få de uppgifter om kör- och vilotider som lagrats på hans eller hennes förarkort.

Begäran om överlämnande av uppgifter skall enligt 2 mom. framställas bevisligen. Begäran kan t.ex. framställas skriftligen och den kan också framställas av en utomstående som företaget behörigen har bemyndigat för uppdraget. Om begäran framställs i ett elektroniskt meddelande som kan sparas och vars ursprung och övriga tillförlitlighet kan bevisas även i efterhand anses den också vara gjord i skriftlig form.

Verkstäderna är också skyldiga att överlämna uppgifterna till de kontrollmyndigheter som ansvarar för övervakningen av kör- och vilotider.

I 3 mom. intas en bestämmelse om de situationer där det på grund av ett fel i färdskrivaren är omöjligt att överföra uppgifterna om kör- och vilotider. I dessa fall skall verkstaden ge transportföretaget ett intyg över detta på det sätt som bestäms i kapitel VI i bilaga 1 B till färdskrivarförordningen.

92 j §. *Tillsynsmyndighetens rätt att få uppgifter.* Tillsynsmyndigheterna har enligt 1 mom. rätt att få de uppgifter som företaget kopierat från den mekaniska färdskrivarens färdskrivarskivor och överfört från den digitala färdskrivaren och förarkortet, de uppgifter som arbetsgivaren överfört från förarkortet samt de uppgifter som verkstaden överfört från den digitala färdskrivaren. Dessutom har kontrollmyndigheterna rätt att få de uppgifter som lagrats på företagens företagskort samt tjänstgöringslistorna och förarnas körjournaler, till den del företaget är skyldigt att utarbeta sådan dokumentation. I bestämmelsen förutsätts det att uppgifterna skall kunna ges utan oskäligt dröjsmål. Vid olycksundersökningar och när det misstänks att överträdelser skett skall uppgifterna kunna fås inom några dagar.

Enligt 2 mom. skall fordonets förare på begäran uppvisa färdskrivarskivorna, förarkortet, utskriften från den digitala färdskrivaren, körjournalerna och andra motsvarande intyg för kontrollmyndigheten för att en kontroll skall kunna genomföras. Denna uppvisningsskyldighet skall gälla också inom andra områden än sådana vägområden som avses i vägtrafiklagen, t.ex. inom hamnområden.

Enligt 3 mom. utfärdas närmare bestämmelser om verkställande av övervakningen genom förordning av statsrådet. Om verkställande av övervakningen föreskrivs för närvarande i 7 b § i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992). Enligt den sköts vägkontrollerna främst av polisen och kontrollerna i företags lokaler av arbetarskyddsförvaltningen.

92 k §. *Användning av uppgifter för forskningsändamål.* Enligt denna bestämmelse har kommunikationsministeriet en möjlighet att få tillgång till uppgifter från mekaniska färdskrivarens färdskrivarskivor och uppgifter som överförts från digitala färdskrivare för sådan forskning som avses i 14 § i personuppgiftslagen. Enligt 33 § i personuppgiftslagen får den som vid utförandet av åtgärder som har samband med behandlingen av personuppgifter har fått kännedom om något som gäller en annan persons egenskaper, personliga förhållanden eller ekonomiska ställning, inte i strid med lagen för någon utomstående röja de uppgifter som erhållits på detta sätt. En uttrycklig bestämmelse om tystnadsplikt tas för klarhetens skull in i paragrafen.

92 l §. *Integritetsskyddet vid behandlingen av personuppgifter.* Vid behandlingen av personuppgifter tillämpas bestämmelserna i personuppgiftslagen och i lagen om integritetsskydd i arbetslivet.

I 2 kap. i personuppgiftslagen finns bestämmelser om de allmänna principerna för behandlingen av personuppgifter, såsom bestämmelser om aktsamhetsplikt, ändamålsbundenhet, allmänna förutsättningar för behandlingen av personuppgifter och principer som gäller uppgifternas art. Bestämmelserna gäller alla aktörer som behandlar personuppgifter, såsom företag inom transportbranschen, arbetsgivare och verkstäder. Personuppgifterna skall behandlas med aktsamhet och med iakttagande av god informationshantering. God informationshantering innefattar bl.a. en skyldighet att se till att uppgifterna skyddas på ett behörigt sätt.

De personuppgifter som får behandlas skall vara behövliga med avseende på det angivna ändamålet för behandlingen. Oriktiga, ofullständiga eller föråldrade personuppgifter får inte behandlas.

Enligt 3 § i lagen om integritetsskydd i ar-

betslivet får arbetsgivaren behandla endast sådana personuppgifter som har direkt relevans för arbetstagarens anställningsförhållande och som har att göra med hanteringen av rättigheter och skyldigheter för parterna i anställningsförhållandet eller med de förmåner arbetsgivaren erbjuder arbetstagarna eller med arbetsuppgifternas särskilda natur. Från denna bestämmelse kan man inte avvika ens med arbetstagarens samtycke.

Den rätt till insyn som föreskrivs i 26 § i personuppgiftslagen är också väsentlig med tanke på den registrerades rättigheter. Enligt denna paragraf har var och en rätt att få veta vilka uppgifter som har registrerats om honom eller henne. Detta berörs också i 92 h § 3 mom. i lagförslaget, där det bestäms att företaget skall ge föraren uppgifter om hans eller hennes kör- och vilotider.

92 m §. *Tvångsmedel för iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter.* Bestämmelsen motsvarar i huvuddrag den gällande 94 b § i vägtrafiklagen. Enligt 1 mom. får polisen för att finna färdskrivarskivan, förarkortet eller körjournalen företa i tvångsmedelslagen angiven husrannsakan i fordonet eller på ett sannolikt förvaringsställe för färdskrivarskivan, kortet eller körjournalen. I 2 mom. föreskrivs om iakttagandet av obligatoriska raster eller vilotider. En polis-, tull- eller gränsbevakningsman får enligt 2 mom. också hindra föraren från att fortsätta köra om föraren inte uppvisar de uppgifter som avses i artikel 15.7 i färdskrivarförordningen för kontrollmyndigheten, dvs. färdskrivarskivorna, förarkortet, dokument som skrivits ut från den digitala färdskrivaren, körjournaler och andra motsvarande intyg som behövs för genomförandet av kontrollen. För AETR-överenskommelsens del fogas till paragrafen en motsvarande hänvisning till artikel 10.1 punkt d. Till 3 mom. fogas också en bestämmelse enligt vilken polisen kan omhänderta förar-, företags- eller verkstads-kortet om det finns grundad anledning att misstänka att det föreligger sådana grunder för återkallande av kortet som anges i 92 d §. Grunderna för återkallande av kort har definierats närmare i motiveringen till 92 d §. Närmare bestämmelser om förfarandet i fråga om omhändertagna kort utfärdas genom förordning av statsrådet.

Det föreslås dessutom att paragrafen om tvångsmedel skall kompletteras med ett nytt 4 mom., genom vilket bestämmelsens tillämpningsområde utvidgas också till andra områden än vägområden. Orsaken till utvidgningen är att också slutna hamnområden och andra liknande områden hör till övervakningsområdet, eftersom de transporter som omfattas av viss social lagstiftning om vägtransporter ofta börjar eller slutar inom sådana områden.

92 n §. *Utbyte av information med myndigheter i andra stater om iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter.* Bestämmelsen motsvarar till sitt innehåll den gällande 105 b § i vägtrafiklagen. I 1 mom. bestäms vilka uppgifter kontrollmyndigheterna får lämna ut. I 2 mom. bestäms till vilka instanser uppgifterna får lämnas. Enligt artikel 1.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (dataskyddsdirektivet) får medlemsstaterna varken begränsa eller förbjuda det fria flödet av personuppgifter mellan medlemsstaterna av skäl som har samband med skyddet av personuppgifter. Denna bestämmelse tillåter och förutsätter att uppgifterna fritt skall få lämnas ut inom EU-området. I 22 § i personuppgiftslagen föreskrivs däremot om förutsättningarna för översändande av uppgifter till stater utanför EU och EES. För klarhetens skull innehåller 2 mom. också en uttrycklig bestämmelse om saken.

8 kap. Trafikbrott

103 §. *Trafikförseelse.* Till förteckningen över undantag från paragrafens tillämpningsområde fogas ett omnämmande av 105 a §, eftersom det i nämnda 105 a § föreskrivs om brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter. Med stöd av paragrafen skall det dock alljämt vara straffbart att försumma skyldigheten att föra med sig och visa upp ett sådant intyg som avses i 7 a § 2 mom. i förordningen om användning av fordon på väg.

105 a §. *Brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter.* Denna bestämmelse motsvarar i huvuddrag den gällande bestämmel-

sen. Istället för hänvisningen till 47 a § som föreslås bli upphävd skall paragrafen innehålla en hänvisning till 92 b § i det nya kapitel som föreslås bli fogat till vägtrafiklagen. I fortsättningen kan en förare också bli dömd för överträdelse av bestämmelserna om färdskrivare och färdskrivarkort. Dessa bestämmelser ingår förutom i 92 f § 1 och 2 mom. samt i 92 j § 2 mom., även i artikel 13, artikel 14.1 andra stycket, artikel 14.4 punkt a, artikel 15.1—15.3, 15.5, 15.5a, 15.7 och 15.8 samt i artikel 16.2 och 16.3 i färdskrivarförordningen. Det har redogjorts för innehållet i dessa bestämmelser ovan i samband med motiveringen till 92 f §.

I den föreslagna 92 i § föreskrivs om verkstadens skyldighet att överföra, förvara och överlämna uppgifter som lagrats i färdskrivaren. Det föreslås att 2 mom. skall innehålla en bestämmelse om att den som försummar dessa skyldigheter skall dömas till böter.

För oriktig användning av färdskrivaren och för underlåtelse av skyldigheten att använda färdskrivare utdöms för närvarande straff med stöd av 103 § i vägtrafiklagen. Efter att detta lagförslag har trätt i kraft utdöms straffet med stöd av 105 a §. Om färdskrivaren är i olag eller saknas, utdöms för närvarande och även i fortsättningen straff för detta med stöd av 96 § i fordonslagen. Förfalskning av färdskrivarskivor, och i fortsättningen även av uppgifter som registreras i digitala färdskrivare, är straffbart såsom förfalskningsbrott enligt 33 kap. i strafflagen.

Det föreslås att paragrafen skall kompletteras med ett nytt 4 mom. Enligt detta moment skall föraren dock inte dömas till straff om strafforsaken är en förseelse som har begåtts av arbetsgivaren eller dennes representant eller av en verkstad.

1.2. Fordonslagen

87 §. *Installations- och reparationstillstånd.* Det föreslås att 1 mom. 2 punkten i paragrafen skall ändras så att de färdskrivare som avses i bilaga 1 till färdskrivarförordningen och de som avses i bilaga 1 B skall särskiljas från varandra. Enligt denna punkt skall det av tillsynsmyndigheten utverkas tillstånd för installation och reparation av både mekaniska och digitala färdskrivare.

Med digitala färdskrivare avses i enlighet med definitionen av färdskrivare i bilaga 1 B all utrustning som är avsedd att installeras i vägfordon med uppgift att visa, registrera och automatiskt eller halvautomatiskt lagra detaljerad information om fordonets förflyttningar och om förarnas arbetspass.

89 §. *Villkor för beviljande av installations- och reparationstillstånd.* Det föreslås att ett nytt 4 mom. skall fogas till paragrafen, varvid det nuvarande 4 mom. som innehåller en hänvisningsbestämmelse blir 5 mom. Enligt kapitel VI i bilaga 1 B till färdskrivarförordningen som gäller kontroller, besiktningar och reparationer skall verkstadskort inte beviljas aktörer som har rätt till företagskort, om det inte finns särskilda skäl att meddela undantag från detta. Avsikten med bestämmelsen är att verkstadskort i regel inte skall kunna utfärdas till dem som utför sådana transporter som omfattas av tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen. Enligt vägtrafiklagens nya 92 c § 1 mom. utfärdas verkstadskort till en sökande som enligt 87 § i fordonslagen har beviljats tillstånd för installation och reparation av digitala färdskrivare. Orsaken är att med verkstadskortet kan körtidsdata förändras. Enligt det nya 4 mom. får tillstånd att installera och reparera digitala färdskrivare inte beviljas sökande som utför transporter på vilka kör- och vilotidsförordningen skall tillämpas. I fråga om digitala färdskrivare är villkoren för beviljande av installations- och reparationstillstånd således till denna del snävare än i fråga om mekaniska färdskrivare. Också transportföretag tillåts installera mekaniska färdskrivare och utföra plomberingarna i anslutning till installationen. I praktiken skall verkstadens tillståndsansökan innehålla en redogörelse för att sökanden inte utför transporter på vilka kör- och vilotidsförordningen skall tillämpas. Utredning över företagets verksamhetsområde skall presenteras med hjälp av ett handelsregisterutdrag. Vid behov kan man också granska sökandens eventuella kollektivtrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd.

90 §. *Begränsningar i fråga om installations- och reparationsarbeten.* Förbudet att utföra installations- och reparationsarbeten som avses i paragrafens 1 mom. gäller enligt 2 mom. inte idkare av buss- eller lastbilstra-

fik när de utför reparationsarbeten och plomberingar på färdskrivare i fordon som de besitter. Detta undantag gäller sådana mekaniska färdskrivare som för närvarande är i bruk. Avsikten är att bestämmelsen skall förbli oförändrad i fråga om mekaniska färdskrivare. Eftersom begränsningar beträffande installations- och reparationsarbeten på digitala färdskrivare föreslås tas in i det nya 4 mom. i 89 § i fordonslagen skall det i 90 § 2 mom. preciseras att bestämmelsen endast gäller mekaniska färdskrivare.

92 §. *Åtgärder med anledning av observerade brister i verksamheten.* Det föreslås att ett nytt 3 mom. skall fogas till paragrafen. När det gäller tillstånd att installera och reparera digitala färdskrivare skall det också vara möjligt att återkalla det verkstadskort som utfärdats till tillståndsinnehavaren om installations- och reparationstillståndet återkallas för viss tid eller helt och hållet. Det föreslås att bestämmelserna om grunderna för utfärdande och återkallande av färdskrivarkort skall ingå i 92 c och 92 d § i vägtrafiklagen. En förtydligande hänvisningsbestämmelse angående detta skall tas in i 3 mom.

1.3. Lagen om fordonstrafikregistret

9 §. *Utplåning av personuppgifter ur registret.* Det föreslås att 1 mom. 5 punkten i paragrafen skall ändras så att en registrerads fotografi och namnteckning skall utplånas ur registret sedan fem år förflutit från det att körrätten upphörde eller förarkortets giltighetstid gick ut. Enligt gällande lag skall en registrerads fotografi och namnteckningsprov som lämnats in för ett körkort eller något annat kort bevaras i tio år från det att kortet beställdes. Tiden har fastställts enligt hur länge fotografiet och namnteckningen kan anses ge en tillförlitlig beskrivning av personen i fråga.

I samband med ansökan om körkort eller förarkort som används i digitala färdskrivare är det dock möjligt att fotografiet i fortsättningen skall sändas direkt till registret för registrering i elektronisk form. I detta fall behöver myndigheten inte erhålla eller bevara fotografiet i pappersform. Utplånandet av fotografier och namnteckningsprov som lämnats in för ett körkort skall också vara bundet

till när personens körrätt upphör, så att det skall vara möjligt att spåra eventuella fall av missbruk av körkort också efter att körkortets giltighetstid har gått ut.

Det föreslås att 6 punkten skall ändras på motsvarande sätt så att andra uppgifter än fotografier och namnteckningsprov som lämnats in för ett körkort får utplånas ur registret först sedan fem år förflutit från det att personens körrätt upphörde i sådana situationer där körkortets giltighetstid har gått ut men personens körrätt fortfarande är i kraft.

Med anledning av en persons död utplånas alla de personuppgifter som avses i paragrafen. Därför föreslås denna bestämmelse bli en ny 7 punkt. I 10 § föreskrivs om utplåning av personuppgifter som ansluter sig till fordon.

17 §. *Sekretessbelagda uppgifter och utlämnande av dem.* Det föreslås att 2 mom. 9 punkten i paragrafen skall kompletteras så att handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter har rätt att utöver fotografier också få en persons namnteckningsprov för hantering av kortet. Det kan finnas behov av att få tillgång till namnteckningsprovet vid kundbetjäningen när man vill använda en namnteckning som finns i registret i samband med att ett nytt kort beställs.

Det föreslås att 3 mom. skall ändras så det alltid skall vara möjligt att lämna ut uppgifterna med hjälp av en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form till de instanser som nämns i 2 mom. För närvarande är det inte tillåtet att lämna ut uppgifterna i elektronisk form till undersökningskommissioner för trafikolyckor.

Enligt 10 § i lagen om undersökning av trafikolyckor på väg och i terräng (24/2001) har en undersökningskommission trots sekretessbestämmelserna en omfattande rätt att bl.a. av myndigheterna få uppgifter om hälsotillståndet för dem som haft del i en trafikolycka och andra uppgifter som behövs för undersökningen. Undersökningskommissionens polismedlemmar och medlemmar med fordonsteknisk sakkunskap har för utförandet av sina tjänsteuppgifter i egenskap av poliser och besiktningsmän rätt att få tillgång till uppgifterna i fordonstrafikregistret med hjälp av en teknisk anslutning. I egenskap av medlemmar i undersökningskommissionen kan

de emellertid inte beviljas en motsvarande rätt, liksom inte heller de övriga medlemmarna i undersökningskommissionen. Denna nuvarande begränsning av de sätt på vilka uppgifterna får utlämnas kan inte anses motiverad.

20 §. *Andra begränsningar av utlämnande av uppgifter.* Paragrafens 4 mom. skall kompletteras så att det beträffande en person som meddelats skyddsförbud skall vara möjligt att utöver personens namn även lämna ut hans eller hennes personbeteckning till de instanser som räknats upp i paragrafen. De instanser till vilka personuppgifter gällande personer som meddelats skyddsförbud får lämnas ut skall i momentet också utökas med handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter.

Ett skyddsförbud som registrerats i fordonstrafikregistret omfattar enligt 2 mom. alla personuppgifter som gäller personen i fråga. De instanser som räknas upp i 4 mom. behöver emellertid för skötseln av sina i lag angivna uppgifter få tillgång till personbeteckningen också för personer som omfattas av skyddsförbud. Personbeteckningen behövs för att personerna otvetydigt skall kunna identifieras.

Bestämmelsen om begränsning av utlämnandet skall flyttas och bli 5 mom. Detta innebär att mottagaren alltid skall underrättas om begränsningen i de fall då personuppgifter som omfattas av en begränsning av utlämnandet lämnas ut.

Samtidigt ges dock den registeransvarige en möjlighet att av särskilda skäl låta bli att underrätta om begränsningen, om den information som skall utlämnas och dess användningsändamål är sådant att syftet med begränsningen inte bedöms äventyras till följd av att man låter bli att underrätta om begränsningen. Bedömningen görs av den registeransvarige. Dessa skäl kan t.ex. utgöras av bestämmelser i en internationell konvention som är bindande för Finlands del eller av gemenskapslagstiftningens bestämmelser om utbyte av information mellan behöriga myndigheter. Det kan inte anses att det ursprungliga syftet med begränsningen av utlämnandet i dessa situationer äventyras av att uppgifterna lämnas ut till en myndighet utan att denna samtidigt underrättas om begränsning-

en. För att syftet med informationsutbytet skall nås krävs det att de personuppgifter vars utlämnande har begränsats skall kunna förmedlas på samma sätt som andra personuppgifter. För färdskrivarkortens del förpliktar artikel 14.3 punkt d och artikel 14.4 punkt d och f i färdskrivarförordningen medlemsstaterna till utbyte av information gällande korten. När ett kort utfärdas skall myndigheten kunna kontrollera att personen i fråga inte redan innehar ett giltigt förarkort som utfärdats i en annan medlemsstat. Kontrollen sker på basis av personens namn, födelsedatum samt eventuellt också födelseort. I samband med övervakningen av kör- och vilotider skall kontrollmyndigheten kontrollera lägesuppgifterna beträffande personens kort, dvs. att kortet är giltigt och att det inte har gjorts en anmälan om att kortet stulits eller förkommit. Avsikten med utlämnandet av uppgifter ur registret är i allmänhet att kontrollera riktigheten av de uppgifter som mottagaren redan har.

24 §. *Ikraftträdande.* Ikraftträdelsebestämmelsen i lagen om fordonstrafikregistret skall ändras så att 20 § som gäller andra begränsningar av utlämnande av uppgifter skall träda i kraft den 1 januari 2008. På motsvarande sätt upphävs den gällande bestämmelsen om begränsning av utlämnande av uppgifter, dvs. 16 § i lagen om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989), från och med den 1 januari 2008. Vid Fordonsförvaltningscentralen pågår för närvarande ett projekt gällande en totalreform av servicen (PALKO-projektet). Bestämmelsens ikraftträdande senareläggs på grund av ändringar i leveranstiderna för det datasystem som skall förnyas i samband med projektet.

2. Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om villkoren för installations- och reparationstillstånd för digitala färdskrivare skall utfärdas i statsrådets förordning om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter (1247/2002). I denna förordning föreskrivs även för närvarande, med stöd av bemyndigandet i 89 § 4 mom. i fordonslagen, närmare än i lag om hurdan yrkesskicklighet tillståndsinnehavarens personal skall ha samt

om hurdana arbetslokaler och reparationsanordningar installatörer eller reparatörer skall ha. I förordningen ingår också bestämmelser om installations- och reparationsanvisningar och om hur uppgifterna om utförda installations- och reparationsarbeten skall bokföras.

De bestämmelser som flyttats till 92 e, 92 f och 92 g § i vägtrafiklagen från förordningen om användning av fordon på väg skall upphävas genom en förordning om ändring av den nämnda förordningen.

Närmare bestämmelser om ansökningsförfarandet i samband med färdskrivarkorten, kortinnehavarens anmälningsskyldighet beträffande kortet, förnyelse av kortet, giltighetstiderna för olika färdskrivarkort, förfarandet vid återkallande av kort samt om förfarandet i fråga om kort som polisen omhändertagit med stöd av 92 m § 3 mom. i vägtrafiklagen skall utfärdas av statsrådet genom en särskild förordning om färdskrivarkort.

3. Ikraftträdande

För att den digitala färdskrivare som avses i bilaga 1 B till färdskrivarförordningen skulle kunna tas i bruk den 5 augusti 2004, vilket förutsattes i förordningen, borde färdskrivaren ha fått EG-typgodkännande i en medlemsstat minst ett år tidigare, alltså senast den 5 augusti 2003. Vid denna tidpunkt hade emellertid inga digitala färdskrivare blivit godkända. Eftersom EG-typgodkännandet fördröjts borde kommissionen enligt artikel 2.3 i ändringsförordningen ha föreslagit ett nytt datum för ibruktagandet av den digitala färdskrivaren. Rådet fattade den 10 juni 2004 beslut om att skjuta upp ibruktagandet med ett år. Europaparlamentet skall ännu behandla den föreslagna ändringen av förordningen. Kommissionen har godkänt förslaget.

En ändring av tidtabellen för ibruktagandet av den digitala färdskrivaren har inte någon betydelse med tanke på denna proposition, eftersom det i propositionen inte uppställs sådana förpliktelser för verkstäderna eller myndigheterna som är beroende av den faktiska tidtabellen för ibruktagandet. Därför föreslås lagarna träda i kraft så snart som möjligt efter att de har antagits och blivit stadfästa.

4. Lagstiftningsordning

De bestämmelser om tillståndsplikt för olika installations- och reparationsarbeten som ingår i 11 kap. i fordonslagen är av betydelse med tanke på den näringsfrihet som tryggas i 18 § 1 mom. i grundlagen. Grundlagsutskottet har i sitt betänkande i samband med behandlingen av fordonslagen (GrUU 40/2002 rd) konstaterat att tillståndsplikten bara gäller vissa, i lagen angivna installations- och reparationsåtgärder, inte installations- och reparationsverksamheten i stort. För en sådan avgränsad tillståndsplikt finns det enligt grundlagsutskottet grunder som hör samman med trafiksäkerheten och konsumentskyddet och som således är acceptabla med tanke på de grundläggande fri- och rättigheterna. Myndighetens tillståndsprövning kommer att vara bunden av bestämmelserna i 89 § i fordonslagen också efter att de ändringar som ingår i lagförslaget har trätt i kraft.

Det föreslås strängare villkor för beviljande av tillstånd för installation och reparation av digitala färdskrivare än vad som för närvarande gäller i fråga om mekaniska färdskrivare. Tillstånd skall inte beviljas företag som utför transporter som omfattas av kör- och vilotidsförordningen. För beviljande av installations- och reparationstillstånd för digitala färdskrivare uppställs strängare villkor på grund av faktorer som hör samman med övervakningen och dataskyddet samt på grund av de krav som uppställts i färdskrivarförordningen. Dessa krav har beskrivits närmare i detaljmotiveringen i samband med förslaget till ändring av 92 c § i vägtrafiklagen och förslaget till ändring av 89 § i fordonslagen. Beträffande mekaniska färdskrivare skall de tillståndspliktiga installations- och reparationsarbetena även i fortsättningen avgränsas på det sätt som anges i 90 § i fordonslagen.

Med stöd av vad som konstaterats ovan anser regeringen att de föreslagna lagarna kan behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 47 a, 87 a, 94 a, 94 b och 105 b §, sådana de lyder, 47 a, 87 a och 105 b § i lag 735/1999, 94 a § i sista nämnda lag och i lagarna 1567/1993 och 521/1995 samt 94 b § i sista nämnda lag och i lag 735/1999,
ändras 1 § 1 mom., 103 och 105 a §,
 sådana de lyder, 1 § 1 mom. i lag 621/2003, 103 § i lag 113/2004 och 105 a § i nämnda lag 735/1999, samt
 fogas till lagen ett nytt 6 a kap. som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller trafik på väg. Bestämmelser om lagens tillämpning inom annat område finns i 5, 28 och 92 §, i 92 j § 2 mom. och 92 m §.

6 a kap

Viss social lagstiftning om vägtransporter och färdskrivare vid vägtransporter

92 a §

Definitioner

I detta kapitel avses med

- 1) *kör- och vilotidsförordningen* rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter,
- 2) *färdskrivarförordningen* rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter,
- 3) *AETR-överenskommelsen* den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (FördrS 66/1999),

4) *mekanisk färdskrivare* sådan färdskrivare som avses i bilaga 1 till färdskrivarförordningen,

5) *digital färdskrivare* sådan färdskrivare som avses i bilaga 1 B till färdskrivarförordningen,

6) *färdskrivare* mekaniska och digitala färdskrivare,

7) *färdskrivarkort* sådana verkstads-, förar-, företags- och kontrollkort som används i digitala färdskrivare,

8) *företag* den som utför sådana transporter som omfattas av tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen,

9) *förare* den som kör fordonet eller som medföljer i fordonet för att vid behov kunna köra det,

10) *verkstad* den som har ett sådant tillstånd som avses i 87 § i fordonslagen för installation och reparation färdskrivare,

11) *tillsynsmyndighet* polisen, tullverket, gränsbevakningsväsendet och arbetarskyddsmyndigheterna.

92 b §

Viss social lagstiftning om vägtransporter

I fråga om kör- och vilotider, användning av färdskrivare och i fråga om övrig social lagstiftning om vägtransporter gäller vad som därom bestäms i kör- och vilotidsförordning-

en, färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen.

I fråga om kör- och vilotidsförordningen iakttas i Finland också vad som bestäms i artiklarna 5.5, 6.1 femte stycket och 7.3 i förordningen. Om tillämpningen i Finland av de undantag som anges i artikel 13.1 i förordningen bestäms i Finland genom förordning av statsrådet. Om de undantag som anges i artikel 13.2 i förordningen beslutar kommunikationsministeriet, som vid behov också kan meddela föreskrifter om beviljande av undantag.

Om de myndighetsuppgifter som hör samman med utfärdandet av färdskrivarkort i Finland bestäms i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629/2004).

92 c §

Utfärdande av färdskrivarkort

Verkstadskort utfärdas till en sökande som har beviljats tillstånd för installation och reparation av digitala färdskrivare enligt 87 § i fordonslagen.

Förarkort utfärdas till en sökande som

1) har körrätt för ett fordon som avses i artikel 3.1 i färdskrivarförordningen,

2) är stadigvarande bosatt i enlighet med artikel 14.3 i färdskrivarförordningen i Finland och som

3) inte har ett giltigt förarkort eller som har gjort en ansökan om förnyelse av ett kort vars giltighetstid löpt ut.

Förarkort utfärdas också till en sökande som begär att ett förarkort som utfärdats i en annan medlemsstat inom Europeiska unionen skall bytas ut i Finland på det sätt som bestäms i artikel 14.4 punkt d i färdskrivarförordningen.

Företagskort utfärdas till en sökande som är antecknad i Patent- och registerstyrelsens och Skattestyrelsens företags- och organisationsdatasystem.

Kontrollkort utfärdas för en myndighet på ansökan.

Närmare bestämmelser om ansökande om färdskrivarkort, förnyelse av färdskrivarkort, kortinnehavarens anmälningsskyldighet samt om kortens giltighetstid utfärdas genom förordning av statsrådet.

92 d §

Återkallande av färdskrivarkort

Verkstads- och kontrollkort kan återkallas om kortets innehavare inte längre uppfyller villkoren för utfärdande av kortet eller kortet används i strid med det användningsändamål som föreskrivits för kortet.

Grunderna för återkallande av förarkort anges i artikel 14.4 punkt c i färdskrivarförordningen.

Företagskort kan återkallas om

1) kortets innehavare inte längre uppfyller villkoren för utfärdande av företagskort,

2) det kort som företaget innehar har erhållits på basis av oriktiga uppgifter eller förfälskade handlingar, eller

3) företaget har använt ett annat företagskort i avsikt att försvåra kontrollen av kör- och vilotider.

Närmare bestämmelser om förfarandet vid återkallande av färdskrivarkort utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet.

92 e §

Skyldighet att använda färdskrivare

Föraren skall använda färdskrivare i de fordon i vilka det enligt kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen är obligatoriskt. Föraren skall använda färdskrivare också i trafiktraktorer när de används i tillståndspliktig godstrafik.

92 f §

Förarens skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare

Vid användningen av färdskrivare och förarkort skall färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen iakttas. Den övriga arbetstid som avses i artikel 15.3 andra strecksatsen punkt b i färdskrivarförordningen får registreras på det sätt som avses i artikel 15.4. När en digital färdskrivare används skall föraren i de fall som avses i artikel 12 i kör- och vilotidsförordningen redovisa för avvikelserna på utskriften från färdskrivaren.

Föraren skall meddela arbetsgivaren om han eller hon inte innehar ett giltigt förarkort. Om förarens skyldigheter när förarkort saknas av andra orsaker än de som nämns i artikel 16.2 i färdskrivarförordningen bestäms i nämnda punkt. Föraren skall för registrering av uppgifterna om kör- och vilotider överlämna förarkortet också till arbetsgivaren eller till det företag som endast tillfälligt anlitar föraren.

Närmare bestämmelser om de undantag från tillämpningsområdet som avses i artikel 3.2 i färdskrivarförordningen, om de undantagslov som avses i artikel 3.3, om hur föraren skall använda färdskrivaren samt om reparation av färdskrivaren utfärdas genom förordning av statsrådet.

92 g §

Arbetsgivarens och företagets skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare

Arbetsgivaren svarar för att ett fordon som är utrustat med en digital färdskrivare inte överlämnas för att framföras till en förare som inte har ett giltigt förarkort, om det inte finns i färdskrivarförordningen eller i AETR-överenskommelsen nämnda skäl för att framföra fordonet utan förarkort.

När färdskrivarskivor lämnas ut eller uppgifter skrivs ut ur en digital färdskrivare skall arbetsgivaren iaktta vad som bestäms i artikel 14.1 i färdskrivarförordningen.

För specificering av företagets uppgifter om kör- och vilotider skall företaget med hjälp av företagskortet låsa uppgifterna i den digitala färdskrivaren så att integritetsskyddet för den som registrerats i enlighet med lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) inte äventyras.

Företaget skall se till att de periodiska besiktningar av färdskrivaren som föreskrivs i färdskrivarförordningen utförs. Om företagets skyldigheter när funktionsstörningar uppträder i färdskrivaren eller den annars fungerar felaktigt bestäms i artikel 16.1 första och andra stycket i färdskrivarförordningen.

92 h §

Behandlingen av färdskrivarens uppgifter vid företaget

För kontrollen av kör- och vilotider, hanteringen av rättigheter och skyldigheter i anslutning till ett anställningsförhållande samt för styrningen av transporter skall företaget kopiera de uppgifter om kör- och vilotider i fordonets digitala färdskrivare som gäller det egna företaget. Om fordonet finns i Finland skall uppgifterna kopieras åtminstone varannan månad och i fråga om annat fordon åtminstone var sjätte månad, samt när företaget överlåter besittningen av fordonet eller när den digitala färdskrivaren tas ur bruk. Arbetsgivaren och det företag som tillfälligt anlitar en förare skall med högst tre veckors mellanrum kopiera förarkortet för de veckor under vilka föraren varit i arbete.

Företaget skall förvara, uppvisa och överlämna färdskrivarskivorna eller kopior av dem på det sätt som bestäms i artikel 14.2 i färdskrivarförordningen. Företaget och arbetsgivaren skall förvara de uppgifter som registrerats i digitala färdskrivare och förarkort på det sätt som bestäms i artikel 14.5 i färdskrivarförordningen. Färdskrivarskivor som använts vid förarexamen eller uppgifter som registrerats i en digital färdskrivare under förarexamen behöver dock inte förvaras.

Företaget skall på förarens begäran ge honom eller henne en utskrift av de uppgifter om hans eller hennes kör- och vilotider som registrerats i den digitala färdskrivaren eller i förarkortet. Uppgifter som registrerats i den digitala färdskrivaren eller förarkortet och som gäller andra företag eller som inte motsvarar det användningsändamål som avses i 1 mom. skall omedelbart förstöras.

92 i §

Behandlingen av den digitala färdskrivarens uppgifter vid verkstaden

För att uppgifterna om kör- och vilotider skall kunna överlämnas till företaget och tillsynsmyndigheten skall verkstaden kopiera uppgifterna i den digitala färdskrivaren innan färdskrivaren repareras eller byts ut. Verk-

staden skall förvara uppgifterna oförändrade i ett år efter att de registrerats.

Verkstaden skall överlämna de uppgifter som avses i 1 mom. till det företag som har låst uppgifterna eller annars på ett tillförlitligt sätt redogjort för sin rätt till uppgifterna och bevisligen begärt att uppgifterna skall överlämnas. Uppgifterna skall på begäran också överlämnas till tillsynsmyndigheten.

Om det är omöjligt att kopiera de uppgifter som avses i 1 mom., skall verkstaden ge företaget ett intyg över detta och förvara en kopia av intyget på det sätt som bestäms i färdskrivarförordningen.

92 j §

Tillsynsmyndighetens rätt att få uppgifter

För att kunna övervaka iakttagandet av viss social lagstiftning om vägtransporter har tillsynsmyndigheten rätt att på begäran få de uppgifter som arbetsgivaren registrerat i enlighet med 92 h § 1 mom., de uppgifter som verkstaden registrerat i enlighet med 92 i § 1 mom. och de uppgifter som registrerats på företagets företagskort samt tjänstgöringslistorna och förarnas körjournaler. Uppgifterna skall överlämnas till tillsynsmyndigheten i läslig form och utan oskäligt dröjsmål.

Fordonets förare skall på begäran uppvisa de uppgifter som avses i artikel 15.7 i färdskrivarförordningen för tillsynsmyndigheten. Detta moment tillämpas också inom ett fabriks-, hamn-, lager- eller tävlingsområde eller något annat motsvarande område.

Närmare bestämmelser om verkställande av övervakningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

92 k §

Användning av uppgifter för forskningsändamål

Företaget skall på uppmaning överlämna uppgifter som registrerats i enlighet med 92 g § 2 mom. och 92 h § för sådan forskning som avses i 14 § i personuppgiftslagen (523/1999), så som kommunikationsministeriet föreskriver. De uppgifter som har insam-

lats på detta sätt får inte olovligen röjas för utomstående.

92 l §

Integritetsskyddet vid behandlingen av personuppgifter

Utöver vad som bestäms om behandlingen av personuppgifter i detta kapitel, tillämpas bestämmelserna i personuppgiftslagen och lagen om integritetsskydd i arbetslivet (579/2004).

92 m §

Tvångsmedel för iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

Om det finns sannolika skäl att misstänka att en förseelse som nämns i 105 a § har begåtts, får polisen utan hinder av 5 kap. 1 § 1 mom. i tvångsmedelslagen (450/1987), för att finna färdskrivarskivan, förarkortet eller körjournalen företa i tvångsmedelslagen angiven husrannsakan i fordonet eller på ett sannolikt förvaringsställe för färdskrivarskivan, kortet eller körjournalen.

Om det finns grundad anledning att misstänka att en förare har överträtt bestämmelserna om körtider, raster och vilotider i kör- och vilotidsförordningen eller färdskrivarförordningen eller föreskrifterna i AETR-överenskommelsen, får en polis-, tull- eller gränsbevakningsman hindra föraren från att fortsätta köra, tills en föreskriven rast eller vilotid har hållits. En polis-, tull- eller gränsbevakningsman får också hindra föraren från att fortsätta köra om föraren inte uppvisar de uppgifter som avses i artikel 15.7 i färdskrivarförordningen eller i artikel 10.1 punkt a i AETR-överenskommelsen för tillsynsmyndigheten.

Polisen får omhänderta förar-, företags- eller verkstadskortet om det finns grundad anledning att misstänka att det föreligger sådana grunder för återkallande av kortet som anges i 92 d §.

Denna paragraf tillämpas också inom ett fabriks-, hamn-, lager- eller tävlingsområde eller något annat motsvarande område.

92 n §

Utbyte av information med myndigheter i andra stater om iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

En tillsynsmyndighet får lämna ut de uppgifter som framgår av färdskrivaren, färdskrivarskivan och förarkortet samt övrig information för specificering av en förseelse, ett fordon och fordonets förare och hans eller hennes arbetsgivare samt de uppgifter om påföljder som har påförts för förseelsen som de skall lämna ut enligt kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen, AETR-överenskommelsen eller rådets direktiv 88/599/EEG om enhetligt förfarande vid kontroll av tillämpningen av förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter och av förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare för vägtransporter.

Uppgifter får lämnas ut till behöriga myndigheter i Europeiska unionens medlemsstater samt i de stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet i fråga om de förordningar och det direktiv som nämns i 1 mom. och till behöriga myndigheter i de stater som tillträtt AETR-överenskommelsen i fråga om information som anges i överenskommelsen.

Polisen och arbetarskyddsmyndigheterna får dessutom till de myndigheter som nämns i 2 mom. lämna ut uppgifter som nämns i 1 mom. och som gäller en misstänkt förseelse, om en behörig myndighet i en annan stat ber om dem för utredande av en förseelse som inträffat i den staten. Polisen och arbetarskyddsmyndigheterna får också be om likadana uppgifter av nämnda myndigheter i andra stater för utredande av en förseelse som misstänks ha inträffat i Finland.

Närmare bestämmelser om förfarandet vid utlämnande av och begäran om information kan vid behov utfärdas genom förordning av statsrådet.

8 kap

Trafikbrott

103 §

Trafikförseelse

Den som på annat än i 73 a, 98—102 eller 105 a § nämnt sätt bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den, skall för *trafikförseelse* dömas till böter.

105 a §

Brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter

En förare som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet bryter mot bestämmelserna om körtider, raster, vilotider, färdskrivare eller färdskrivarkort i en förordning som nämns i 92 a § 1 eller 2 punkten eller i den överenskommelse som nämns i 3 punkten i nämnda paragraf eller mot bestämmelserna i 92 f § 1 eller 2 mom. eller 92 j § 2 mom. uppsåtligen eller av grov oaktsamhet, skall för *brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter* dömas till böter.

För brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter skall också dömas

1) ett sådant ombud för verkstaden som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet bryter mot bestämmelserna i 92 i § samt

2) en sådan arbetsgivare eller dennes ombud eller ett företags ombud som i denna lag bryter mot artiklarna 5, 10, 14 eller 15 i den förordning som nämns i 92 a § 1 punkten eller artiklarna 5 eller 11 den överenskommelse som nämns i 3 punkten i nämnda paragraf eller mot bestämmelserna i 92 g eller 92 h § eller 92 j § 1 mom. i denna lag.

Föraren skall inte dömas till straff för en gärning som har sin grund i en förseelse som har begåtts av verkstaden eller av arbetsgivaren eller dennes ombud.

Denna lag träder i kraft den 200 .

2.

Lag**om ändring av fordonslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 87 § 1 mom. och 90 § 2 mom.
 samt
fogas till 89 § ett nytt 4 mom., varvid det nuvarande 4 mom. blir 5 mom., och till 92 § ett
 nytt 3 mom. som följer:

87 §

Installations- och reparationstillstånd

Av tillsynsmyndigheten skall utverkas tillstånd att installera och reparera följande system, komponenter och separata tekniska enheter:

- 1) installation och reparation av taxametrar,
- 2) installation och reparation av mekaniska och digitala färdskrivare,
- 3) reparation av trycklufts- och elbromssystem i fordon i kategori M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄,
- 4) installation och reparation av hastighetsbegränsare som skall installeras i fordon.

89 §

Villkor för beviljande av installations- och reparationstillstånd

Tillstånd att installera och reparera digitala färdskrivare får inte beviljas om sökanden utför transporter på vilka rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter skall tillämpas.

90 §

Begränsningar i fråga om installations- och reparationsarbeten

Förbudet i 1 mom. gäller inte sådana fordon som ägs av företag som bedriver fordonshandel eller fordonsimportörer och som utrustas för försäljning eller för en enskild kund. Förbudet gäller inte heller idkare av buss- eller lastbilstrafik när de installerar mekaniska färdskrivare och plomberar dem i fordon som de besitter.

92 §

Åtgärder med anledning av observerade brister i verksamheten

I 92 d § i vägtrafiklagen (267/1981) bestäms om återkallande av det verkstadskort som skall användas vid installation och reparation av digitala färdskrivare.

Denna lag träder i kraft den 200 .

3.

Lag**om ändring av lagen om fordonstrafikregistret**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 13 juni 2003 om fordonstrafikregistret (541/2003) 9 § 1 mom. 5 och 6 punkten, 17 § 2 mom. 9 punkten och 3 mom., 20 § 4 mom. samt 24 § 1 och 2 mom. samt fogas till 9 § 1 mom. en ny 7 punkt och till 20 § ett nytt 5 mom. som följer:

9 §

Utplåning av personuppgifter ur registret

Personuppgifter utplånas ur registret enligt följande:

5) en registrerads fotografi och namnteckning sedan fem år förflutit från det att körrätten upphörde eller förarkortets giltighetstid gick ut,

6) uppgifter i anslutning till beviljade tillstånd och kort sedan fem år förflutit från det att giltigheten för tillståndet, körrätten eller kortet upphörde,

7) samtliga uppgifter sedan ett år förflutit från den registrerades död.

17 §

Sekretessbelagda uppgifter och utlämnande av dem

Sekretessbelagda uppgifter i registret får dock lämnas ut som följer:

9) till handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter, fotografier och namnteckningsprov för hantering av kortet,

Uppgifterna får också lämnas ut med hjälp av en teknisk anslutning eller på annat sätt i

elektronisk form. Innan uppgifter lämnas ut skall mottagaren lägga fram en utredning om skydd för uppgifterna.

20 §

Andra begränsningar av utlämnande av uppgifter

En persons namn och personbeteckning får i fall som avses i 2 mom. lämnas ut till avtalsregistrerare, förarexamensmottagare, trafikförsäkringscentralen och handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter, för skötseln av uppdrag som föreskrivs i lag.

Vid utlämnande av uppgifter som omfattas av en begränsning av utlämnandet, skall mottagaren underrättas om begränsningen samt om hur uppgifterna får användas och hur de skall skyddas. Den registeransvarige kan av särskilda skäl besluta att låta bli att underrätta om begränsningen, om informationen och dess användningsändamål är sådant att det bedöms att syftet med begränsningen av utlämnandet inte äventyras till följd av att man låter bli att underrätta om begränsningen.

24 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2004. Lagens 8 § 2 mom., 9 § och 14 § 1 mom. 2

punkt tillämpas dock från den 1 januari 2005 och 20 § från den 1 januari 2008.

Genom denna lag upphävs lagen av den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) jämte ändringar, med undantag av 6 § 3 mom. och 6 a §, vilka

upphävs från och med den 1 januari 2005 samt 16 §, som upphävs från och med den 1 januari 2008.

Denna lag träder i kraft den 200 .

Helsingfors den 14 december 2004

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Leena Luhtanen*

*Bilaga
Lagförslagen*

1.

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 47 a, 87 a, 94 a, 94 b och 105 b §, sådana de lyder, 47 a, 87 a och 105 b § i lag 735/1999, 94 a § i sista nämnda lag och i lagarna 1567/1993 och 521/1995 samt 94 b § i sista nämnda lag och i lag 735/1999, ändras 1 § 1 mom., 103 och 105 a §, sådana de lyder, 1 § 1 mom. i lag 621/2003, 103 § i lag 113/2004 och 105 a § i nämnda lag 735/1999, samt fogas till lagen ett nytt 6 a kap. som följer:

Gällande lydelse

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller trafik på väg. Bestämmelser om lagens tillämpning inom annat område finns i 5, 28 och 92 §.

47 a §

Viss social lagstiftning om vägtransporter

I fråga om kör- och vilotider, användning av färdskrivare och i fråga om övrig social lagstiftning om vägtransporter gäller vad som därom bestäms i rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter, rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (FördrS 66/1999), nedan AETR-överenskommelsen.

I fråga om rådets förordning om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter iakttagas i Finland också vad som bestäms i artiklarna 5.5, 6.1 femte stycket och 7.3 i nämnda förordning. Om tillämp-

Föreslagen lydelse

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller trafik på väg. Bestämmelser om lagens tillämpning inom annat område finns i 5, 28 och 92 §, 92 j § 2 mom. och 92 m §.

47 a §

Viss social lagstiftning om vägtransporter

(upphävs)

ningen i Finland av de undantag som anges i artikel 13.1 i rådets förordning bestäms i Finland genom förordning. Om de undantag som anges i artikel 13.2 i rådets förordning beslutar vederbörande ministerium, som vid behov kan meddela föreskrifter om beviljande av undantag.

87 a §

Användning av färdskrivare

Föraren skall använda färdskrivare i de fordon i vilka det enligt bestämmelserna i de rättsakter och den överenskommelse som nämns i 47 a § är obligatoriskt.

Om de undantag som avses i artikel 3.2 och de tillstånd till undantag som avses i artikel 3.3 i rådets förordning om färdskrivare vid vägtransporter bestäms genom förordning. Genom förordning bestäms också närmare hur föraren skall använda färdskrivaren samt om reparation av färdskrivaren.

Fordonets ägare eller innehavare skall se till att det finns tillräckligt många tomma färdskrivarskivor i fordonet. Föraren skall i fordonet förvara de använda skivorna för den innevarande veckan och för den sista kördagen i den föregående veckan.

87 a §

Användning av färdskrivare

(upphävs)

6 a kap

Viss social lagstiftning om vägtransporter och färdskrivare vid vägtransporter

92 a §

Definitioner

I detta kapitel avses med

- 1) kör- och vilotidsförordningen rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter,
- 2) färdskrivarförordningen rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter,
- 3) AETR-överenskommelsen den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid interna-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

tionella vägtransporter (FördrS 66/1999),

4) mekanisk färdskrivare sådan färdskrivare som avses i bilaga 1 till färdskrivarförordningen,

5) digital färdskrivare sådan färdskrivare som avses i bilaga 1 B till färdskrivarförordningen,

6) färdskrivare mekaniska och digitala färdskrivare,

7) färdskrivarkort sådana verkstads-, förar-, företags- och kontrollkort som används i digitala färdskrivare,

8) företag den som utför sådana transporter som omfattas av tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen,

9) förare den som kör fordonet eller som medföljer i fordonet för att vid behov kunna köra det,

10) verkstad den som har ett sådant tillstånd som avses i 87 § i fordonslagen för installation och reparation av färdskrivare,

11) tillsynsmyndighet polisen, tullverket, gränsbevakningsväsendet och arbetarskyddsmyndigheterna

92 b §

Viss social lagstiftning om vägtransporter

I fråga om kör- och vilotider, användning av färdskrivare och i fråga om övrig social lagstiftning om vägtransporter gäller vad som därom bestäms i kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen.

I fråga om kör- och vilotidsförordningen iakttas i Finland också vad som bestäms i artiklarna 5.5, 6.1 femte stycket och 7.3 i förordningen. Om tillämpningen i Finland av de undantag som anges i artikel 13.1 i förordningen bestäms i Finland genom förordning av statsrådet. Om de undantag som anges i artikel 13.2 i förordningen beslutar kommunikationsministeriet, som vid behov också kan meddela föreskrifter om beviljande av undantag.

Om de myndighetsuppgifter som hör samman med utfärdandet av färdskrivarkort i Finland bestäms i lagen om ordnande av utfärdandet av färdskrivarkort (629 /2004).

92 c §

Utfärdande av färdskrivarkort

Verkstadskort utfärdas till en sökande som har beviljats tillstånd för installation och reparation av digitala färdskrivare enligt 87 § i fordonslagen.

Förarkort utfärdas till en sökande som

1) har kör rätt för ett fordon som avses i artikel 3.1 i färdskrivarförordningen,

2) är stadigvarande bosatt i enlighet med artikel 14.3 i färdskrivarförordningen i Finland och som

3) inte har ett giltigt förarkort eller som har gjort en ansökan om förnyelse av ett kort vars giltighetstid löpt ut.

Förarkort utfärdas också till en sökande som begär att ett förarkort som utfärdats i en annan medlemsstat inom Europeiska unionen skall bytas ut i Finland på det sätt som bestäms i artikel 14.4 punkt d i färdskrivarförordningen.

Företagskort utfärdas till en sökande som är antecknad i Patent- och registerstyrelsens och Skattestyrelsens företags- och organisationsdatasystem.

Kontrollkort utfärdas för en myndighet på ansökan.

Närmare bestämmelser om ansökande om färdskrivarkort, förnyelse av färdskrivarkort, kortinnehavarens anmälningsskyldighet samt om kortens giltighetstid utfärdas genom förordning av statsrådet.

92 d §

Återkallande av färdskrivarkort

Verkstads- och kontrollkort kan återkallas om kortets innehavare inte längre uppfyller villkoren för utfärdande av kortet eller kortet används i strid med det användningsändamål som föreskrivits för kortet.

Grunderna för återkallande av förarkort anges i artikel 14.4 punkt c i färdskrivarförordningen.

Företagskort kan återkallas om

1) kortets innehavare inte längre uppfyller villkoren för utfärdande av företagskort,

2) det kort som företaget innehar har er-

Föreslagen lydelse

hållits på basis av oriktiga uppgifter eller förfälskade handlingar, eller

3) företaget har använt ett annat företags kort i avsikt att försvåra kontrollen av kör- och vilotider.

Närmare bestämmelser om förfarandet vid återkallande av färdskrivarkort utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet.

92 e §

Skyldighet att använda färdskrivare

Föraren skall använda färdskrivare i de fordon i vilka det enligt kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen är obligatoriskt. Föraren skall använda färdskrivare också i trafiktraktorer när de används i tillståndspliktig godstrafik.

92 f §

Förarens skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare

Vid användningen av färdskrivare och förarkort skall färdskrivarförordningen och AETR-överenskommelsen iakttas. Den övriga arbetstid som avses i artikel 15.3 andra strecksatsen punkt b i färdskrivarförordningen får registreras på det sätt som avses i artikel 15.4. När en digital färdskrivare används skall föraren i de fall som avses i artikel 12 i kör- och vilotidsförordningen redovisa för avvikelserna på utskriften från färdskrivaren.

Föraren skall meddela arbetsgivaren om han eller hon inte innehar ett giltigt förarkort. Om förarens skyldighet när förarkort saknas av andra orsaker än de som nämns i artikel 16.2 i färdskrivarförordningen bestäms i nämnda punkt. Föraren skall för registrering av uppgifterna om kör- och vilotider överlämna förarkortet också till arbetsgivaren eller till det företag som endast tillfälligt anlitar föraren.

Närmare bestämmelser om de undantag från tillämpningsområdet som avses i artikel 3.2 i färdskrivarförordningen, om de undantagslov som avses i artikel 3.3, om hur föraren skall använda färdskrivaren

samt om reparation av färdskrivaren utfärdas genom förordning av statsrådet.

92 g §

Arbetsgivarens och företagets skyldigheter i samband med användningen av färdskrivare

Arbetsgivaren svarar för att ett fordon som är utrustat med en digital färdskrivare inte överlämnas för att framföras till en förare som inte har ett giltigt förarkort, om det inte finns i färdskrivarförordningen eller i AETR-överenskommelsen nämnda skäl för att framföra fordonet utan förarkort.

När färdskrivarskivor lämnas ut eller uppgifter skrivs ut ur en digital färdskrivare skall arbetsgivaren iaktta vad som bestäms i artikel 14.1 i färdskrivarförordningen.

För specificering av företagets uppgifter om kör- och vilotider skall företaget med hjälp av företagskortet läsa uppgifterna i den digitala färdskrivaren så att integritetsskyddet för den som registrerats i enlighet med lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) inte äventyras.

Företaget skall se till att de periodiska besiktningar av färdskrivaren som föreskrivs i färdskrivarförordningen utförs. Om företagets skyldigheter när funktionsstörningar uppträder i färdskrivaren eller den annars fungerar felaktigt bestäms i artikel 16.1 första och andra stycket i färdskrivarförordningen.

92 h §

Behandlingen av färdskrivarens uppgifter vid företaget

För kontrollen av kör- och vilotider, hanteringen av rättigheter och skyldigheter i anslutning till ett anställningsförhållande samt för styrningen av transporter skall företaget kopiera de uppgifter om kör- och vilotider i fordonets digitala färdskrivare som gäller det egna företaget. Om fordonet finns i Finland skall uppgifterna kopieras åtminstone varannan månad och i fråga om annat fordon åtminstone var sjätte månad, samt när företaget överläter besittningen av

fordonet eller när den digitala färdskrivaren tas ur bruk. Arbetsgivaren och det företag som tillfälligt anlitar en förare skall med högst tre veckors mellanrum kopiera förarkortet för de veckor under vilka föraren varit i arbete.

Företaget skall förvara, uppvisa och överlämna färdskrivarskivorna eller kopior av dem på det sätt som bestäms i artikel 14.2 i färdskrivarförordningen. Företaget och arbetsgivaren skall förvara de uppgifter som registrerats i digitala färdskrivare och förarkort på det sätt som bestäms i artikel 14.5 i färdskrivarförordningen. Färdskrivarskivor som använts vid förarexamen eller uppgifter som registrerats i en digital färdskrivare under förarexamen behöver dock inte förvaras.

Företaget skall på förarens begäran ge honom eller henne en utskrift av de uppgifter om hans eller hennes kör- och vilotider som registrerats i den digitala färdskrivaren eller i förarkortet. Uppgifter som registrerats i den digitala färdskrivaren eller förarkortet och som gäller andra företag eller som inte motsvarar det användningsändamål som avses i 1 mom. skall omedelbart förstöras.

92 i §

Behandlingen av den digitala färdskrivarens uppgifter vid verkstaden

För att uppgifterna om kör- och vilotider skall kunna överlämnas till företaget och tillsynsmyndigheten skall verkstaden kopiera uppgifterna i den digitala färdskrivaren innan färdskrivaren repareras eller byts ut. Verkstaden skall förvara uppgifterna oförändrade i ett år efter att de registrerats.

Verkstaden skall överlämna de uppgifter som avses i 1 mom. till det företag som har låst uppgifterna eller annars på ett tillförlitligt sätt redogjort för sin rätt till uppgifterna och bevisligen begärt att uppgifterna skall överlämnas. Uppgifterna skall på begäran också överlämnas till tillsynsmyndigheten.

Om det är omöjligt att kopiera de uppgifter som avses i 1 mom., skall verkstaden ge företaget ett intyg över detta och förvara en

kopia av intyget på det sätt som bestäms i färdskrivarförordningen.

92 j §

Tillsynsmyndighetens rätt att få uppgifter

För att kunna övervaka iakttagandet av viss social lagstiftning om vägtransporter har tillsynsmyndigheten rätt att på begäran få de uppgifter som arbetsgivaren registrerat i enlighet med 92 h § 1 mom., de uppgifter som verkstaden registrerat i enlighet med 92 i § 1 mom. och de uppgifter som registrerats på företagets företagskort samt tjänstgöringslistorna och förarnas körjournaler. Uppgifterna skall överlämnas till tillsynsmyndigheten i läslig form och utan oskäligt dröjsmål.

Fordonets förare skall på begäran uppvisa de uppgifter som avses i artikel 15.7 i färdskrivarförordningen för tillsynsmyndigheten. Detta moment tillämpas också inom ett fabriks-, hamn-, lager- eller tävlingsområde eller något annat motsvarande område.

Närmare bestämmelser om verkställande av övervakningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

92 k §

Användning av uppgifter för forskningsändamål

Företaget skall på uppmaning överlämna uppgifter som registrerat i enlighet med 92 g § 2 mom. och 92 h § för sådan forskning som avses i 14 § i personuppgiftslagen (523/199), så som kommunikationsministeriet föreskriver. De uppgifter som har insamlats på detta sätt får inte olovligen röjas för utomstående.

92 l §

Integritetsskyddet vid behandlingen av personuppgifter

Utöver vad som bestäms om behandlingen av personuppgifter i detta kapitel, tillämpas bestämmelserna i personuppgifts-

gen och lagen om integritetsskydd i arbetslivet (759/2004).

92 m §

Tvångsmedel för iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

Om det finns sannolika skäl att misstänka att en förseelse som nämns i 105 a § har begåtts, får polisen utan hinder av 5 kap. 1 § 1 mom. i tvångsmedelslagen (450/1987), för att finna färdskrivarskivan, förarkortet eller körjournalen företa i tvångsmedelslagen angiven husrannsakan i fordonet eller på ett sannolikt förvaringsställe för färdskrivarskivan, kortet eller körjournalen.

Om det finns grundad anledning att misstänka att en förare har överträtt bestämmelserna om körtider, raster och vilotider i kör- och vilotidsförordningen eller färdskrivarförordningen eller föreskrifterna i AETR-överenskommelsen, får en polis-, tull- eller gränsbevakningsman hindra föraren från att fortsätta köra, tills en föreskriven rast eller vilotid har hållits. En polis-, tull- eller gränsbevakningsman får också hindra föraren från att fortsätta köra om föraren inte uppvisar de uppgifter som avses i artikel 15.7 i färdskrivarförordningen eller i artikel 10.1 punkt a i AETR-överenskommelsen för tillsynsmyndigheten.

Polisen får omhänderta förar-, företags- eller verkstadskortet om det finns grundad anledning att misstänka att det föreligger sådana grunder för återkallande av kortet som anges i 92 d §.

Denna paragraf tillämpas också inom ett fabriks-, hamn-, lager- eller tävlingsområde eller något annat motsvarande område.

92 n §

Utbyte av information med myndigheter i andra stater om iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

En tillsynsmyndighet får lämna ut de uppgifter som framgår av färdskrivaren, färdskrivarskivan och förarkortet samt övrig information för specificering av en förseelse, ett fordon och fordonets förare och

hans eller hennes arbetsgivare samt de uppgifter om påföljder som har påförts för förseelsen som de skall lämna ut enligt kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen, AETR-överenskommelsen eller rådets direktiv 88/599/EEG om enhetligt förfarande vid kontroll av tillämpningen av förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter och av förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare för vägtransporter.

Uppgifter får lämnas ut till behöriga myndigheter i Europeiska unionens medlemsstater samt i de stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet i fråga om de förordningar och det direktiv som nämns i 1 mom. och till behöriga myndigheter i de stater som tillträtt AETR-överenskommelsen i fråga om information som anges i överenskommelsen.

Polisen och arbetarskyddsmyndigheterna får dessutom till de myndigheter som nämns i 2 mom. lämna ut uppgifter som nämns i 1 mom. och som gäller en misstänkt förseelse, om en behörig myndighet i en annan stat ber om dem för utredande av en förseelse som inträffat i den staten. Polisen och arbetarskyddsmyndigheterna får också be om likadana uppgifter av nämnda myndigheter i andra stater för utredande av en förseelse som misstänks ha inträffat i Finland.

Närmare bestämmelser om förfarandet vid utlämnande av och begäran om information kan vid behov utfärdas genom förordning av statsrådet.

94 a §

Övervakning av efterlevnaden av viss social lagstiftning om vägtransporter

Fordonets förare, ägare eller innehavare skall på uppmaning för en polisman eller arbetarskyddsinspektör uppvisa en färdskrivarskiva eller en körjournal som han har i sin besittning. Föraren skall på uppmaning uppvisa dem även för en tull- eller gränsbevakningsman.

Fordonets ägare eller innehavare skall förvara de använda färdskrivarskivorna,

94 a §

Övervakning av efterlevnaden av viss social lagstiftning om vägtransporter

(upphävs)

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

med undantag av skivor som använts i förarexamen, i ett år och på uppmaning överlämna dem eller kopior av dem för undersökningsändamål, så som trafikministeriet föreskriver. De uppgifter som har insamlats på detta sätt får inte olovligen röjas för utomstående.

Polisen, tullverket, gränsbevakningsväsendet och arbetarskyddsmyndigheterna skall övervaka att bestämmelserna i de rättsakter och den överenskommelse som nämns i 47 a § iakttas. Om verkställande av övervakningen bestäms genom förordning.

94 b §

Tvångsmedel för iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

Om det finns sannolika skäl att misstänka att en förseelse som nämns i 105 a § har begåtts, får polisen utan hinder av 5 kap. 1 § 1 mom. tvångsmedelslagen (450/87), för att finna färdskrivarskivan eller körjournalen företa i tvångsmedelslagen angiven husrannsakan i fordonet eller på ett sannolikt förvaringsställe för färdskrivarskivan eller körjournalen.

Om det finns grundad anledning att misstänka att en förare har överträtt bestämmelserna om körtider, raster och vilotider i de rättsakter eller den överenskommelse som nämns i 47 a §, får en polis-, tull- eller gränsbevakningsman hindra föraren från att fortsätta köra, tills en föreskriven rast eller vilotid har hållits.

8 kap

Trafikbrott

103 §

Trafikförseelse

Bryter någon på annat än i 73 a eller 98—102 § nämnt sätt mot denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser eller föreskrifter, skall han för trafikförseelse dömas till böter.

94 b §

Tvångsmedel för iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

(upphävs)

8 kap

Trafikbrott

103 §

Trafikförseelse

Den som på annat än i 73 a, 98—102 eller 105 a § nämnt sätt bryter mot denna lag eller mot bestämmelser som utfärdats med stöd av den, skall för trafikförseelse dömas till böter.

105 a §

Brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter

En förare som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet bryter mot bestämmelserna om körtider, raster *och* vilotider i de rättsakter eller den överenskommelse som nämns i 47 a § samt en arbetsgivare eller dennes ombud som bryter mot artiklarna 5, 10, 14 eller 15 i rådets förordning om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter eller artiklarna 5 eller 11 i AETR-överenskommelsen, skall för brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter dömas till böter. Föraren skall dock inte dömas till straff, om strafforsaken är en förseelse som har begåtts av arbetsgivaren eller dennes ombud.

105 b §

Utbyte av information med myndigheter i andra stater om iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

Polisen och arbetarskyddsmyndigheterna får lämna ut sådana uppgifter som framgår av en färdskrivarskiva samt övrig information för specificering av en förseelse, ett fordon och fordonets förare och hans arbetsgivare samt uppgifter om påföljder som har påförts för förseelsen som de skall lämna ut enligt de rättsakter och den överenskom-

105 a §

Brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter

En förare som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet bryter mot bestämmelserna om körtider, raster, vilotider, *färdskrivare eller färdskrivarkort i en förordning som nämns i 92 a § 1 eller 2 punkten eller i den överenskommelse som nämns i 3 punkten i nämnda paragraf eller mot bestämmelserna i 92 f § 1 eller 2 mom. eller 92 j § 2 mom. uppsåtligen eller av grov oaktsamhet, skall för brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter dömas till böter.*

För brott mot viss social lagstiftning om vägtransporter skall också dömas

1) ett sådant ombud för verkstaden som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet bryter mot bestämmelserna i 92 i § samt

2) en sådan arbetsgivare eller dennes ombud eller ett företags ombud som i denna lag bryter mot artiklarna 5, 10, 14 eller 15 i den förordning som nämns i 92 a § 1 punkten eller artiklarna 5 eller 11 den överenskommelse som nämns i 3 punkten i nämnda paragraf eller mot bestämmelserna i 92 g eller 92 h § eller 92 j § 1 mom. i denna lag.

Föraren skall inte dömas till straff för en gärning som har sin grund i en förseelse som har begåtts av verkstaden eller av arbetsgivaren eller dennes ombud.

105 b §

Utbyte av information med myndigheter i andra stater om iakttagande av viss social lagstiftning om vägtransporter

(upphävs)

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

melse som nämns i 47 a § och enligt rådets direktiv 88/599/EEG om enhetligt förfarande vid kontroll av tillämpningen av förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter och av förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare för vägtransporter.

Uppgifter får lämnas ut till Europeiska unionens medlemsstater samt till behöriga myndigheter i de stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet i fråga om de förordningar och det direktiv som nämns i 1 mom. och till behöriga myndigheter i de stater som tillträtt AETR-överenskommelsen i fråga om information som anges i överenskommelsen.

Polisen och arbetarskyddsmyndigheterna får dessutom till de myndigheter som avses i 2 mom. lämna ut uppgifter som nämns i 1 mom. och som gäller en misstänkt förseelse, om en behörig myndighet i en annan stat ber om dem för utredande av en förseelse som inträffat i den staten. Polisen och arbetarskyddsmyndigheterna får också be om likadana uppgifter av nämnda myndigheter i andra stater för utredande av en förseelse som misstänks ha inträffat i Finland.

Om förfarandet vid utlämnande av och begäran om information kan vid behov bestämmas genom förordning.

Denna lag träder i kraft den
200.

2.

Lag**om ändring av fordonslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 87 § 1 mom. och 90 § 2 mom.
 samt
fogas till 89 § ett nytt 4 mom., varvid det nuvarande 4 mom. blir 5 mom., och till 92 § ett
 nytt 3 mom. som följer:

Gällande lydelse

87 §

Installations- och reparationstillstånd

Av tillsynsmyndigheten skall utverkas tillstånd att installera och reparera följande system, komponenter och separata tekniska enheter:

- 1) installation och reparation av taxametrar,
- 2) installation och reparation av färdskrivare,
- 3) reparation av trycklufts- och elbromssystem i fordon i kategori M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄,
- 4) installation och reparation av hastighetsbegränsare som skall installeras i fordon.

Föreslagen lydelse

87 §

Installations- och reparationstillstånd

Av tillsynsmyndigheten skall utverkas tillstånd att installera och reparera följande system, komponenter och separata tekniska enheter:

- 1) installation och reparation av taxametrar,
- 2) installation och reparation av *mekaniska och digitala* färdskrivare,
- 3) reparation av trycklufts- och elbromssystem i fordon i kategori M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄,
- 4) installation och reparation av hastighetsbegränsare som skall installeras i fordon.

89 §

Villkor för beviljande av installations- och reparationstillstånd

Tillstånd att installera och reparera digitala färdskrivare får inte beviljas om sökanden utför transporter på vilka rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter skall tillämpas.

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

90 §

90 §

*Begränsningar i fråga om installations- och reparationsarbeten**Begränsningar i fråga om installations- och reparationsarbeten*

Förbudet i 1 mom. gäller inte sådana fordon som ägs av företag som bedriver fordonshandel eller fordonsimportörer och som utrustas för försäljning eller för en enskild kund. Förbudet gäller inte heller idkare av buss- eller lastbilstrafik när de installerar färdskrivare och plomberar dem i fordon som de besitter.

Förbudet i 1 mom. gäller inte sådana fordon som ägs av företag som bedriver fordonshandel eller fordonsimportörer och som utrustas för försäljning eller för en enskild kund. Förbudet gäller inte heller idkare av buss- eller lastbilstrafik när de installerar *mekaniska* färdskrivare och plomberar dem i fordon som de besitter.

92 §

Åtgärder med anledning av observerade brister i verksamheten

I 92 d § i vägtrafiklagen (267/1981) bestäms om återkallande av det verkstadskort som skall användas vid installation och reparation av digitala färdskrivare.

Denna lag träder i kraft den 200 .

3.

Lag**om ändring av lagen om fordonstrafikregistret**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 13 juni 2003 om fordonstrafikregistret (541/2003) 9 § 1 mom. 5 och 6 punkten, 17 § 2 mom. 9 punkten och 3 mom., 20 § 4 mom. samt 24 § 1 och 2 mom. samt fogas till 9 § 1 mom. en ny 7 punkt och till 20 § ett nytt 5 mom. som följer:

Gällande lydelse

9 §

Utplåning av personuppgifter ur registret

Personuppgifter utplånas ur registret enligt följande:

5) en registrerads fotografi och namnteckning sedan tio år förflutit från det att körkortet eller ett annat kort beställdes,

6) uppgifter i anslutning till beviljade tillstånd och kort sedan fem år förflutit från det att giltighetstiden för tillståndet eller kortet i fråga gick ut eller sedan ett år förflutit från den registrerades död.

17 §

Sekretessbelagda uppgifter och utlämnande av dem

Sekretessbelagda uppgifter i registret får dock lämnas ut som följer:

9) till handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter, fotografier för hantering av kortet,

I de fall som avses i 1 mom. 1—9 och 11 punkten får uppgifterna lämnas ut också med hjälp av en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form. Innan uppgifter utlämnas skall mottagaren lägga fram en utredning om skydd för uppgifterna.

Föreslagen lydelse

9 §

Utplåning av personuppgifter ur registret

Personuppgifter utplånas ur registret enligt följande:

5) en registrerads fotografi och namnteckning sedan fem år förflutit från det att körrätten upphörde eller förarkortets giltighetstid gick ut,

6) uppgifter i anslutning till beviljade tillstånd och kort sedan fem år förflutit från det att giltigheten för tillståndet, körrätten eller kortet upphörde,

7) samtliga uppgifter sedan ett år förflutit från den registrerades död.

17 §

Sekretessbelagda uppgifter och utlämnande av dem

Sekretessbelagda uppgifter i registret får dock lämnas ut som följer:

9) till handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter, fotografier och namnteckningsprov för hantering av kortet,

Uppgifterna får också lämnas ut med hjälp av en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form. Innan uppgifter lämnas ut skall mottagaren lägga fram en utredning om skydd för uppgifterna.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

20 §

Andra begränsningar av utlämnande av uppgifter

En persons namn får i fall som avses i 2 mom. lämnas ut till avtalsregistrerare, förarexamensmottagare och trafikförsäkringscentralen för skötseln av uppdrag som föreskrivs i lag. Vid utlämnande av uppgifter som omfattas av en begränsning av utlämnandet, skall mottagaren underrättas om begränsningen samt om hur uppgifterna får användas och hur de skall skyddas.

24 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2004. Lagens 8 § 2 mom., 9 §, 14 § 1 mom. 2 punkten och 20 § tillämpas dock från den 1 januari 2005.

Genom denna lag upphävs lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) jämte ändringar, med undantag av 6 § 3 mom. samt 6 a och 16 §, som upphävs den 1 januari 2005.

20 §

Andra begränsningar av utlämnande av uppgifter

En persons namn *och personbeteckning* får i fall som avses i 2 mom. lämnas ut till avtalsregistrerare, förarexamensmottagare, trafikförsäkringscentralen *och handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter*, för skötseln av uppdrag som föreskrivs i lag.

Vid utlämnande av uppgifter som omfattas av en begränsning av utlämnandet, skall mottagaren underrättas om begränsningen samt om hur uppgifterna får användas och hur de skall skyddas. *Den registeransvarige kan av särskilda skäl besluta att låta bli att underrätta om begränsningen, om informationen och dess användningsändamål är sådant att det bedöms att syftet med begränsningen av utlämnandet inte äventyras till följd av att man låter bli att underrätta om begränsningen.*

24 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2004. Lagens 8 § 2 mom., 9 § och 14 § 1 mom. 2 punkt tillämpas dock från den 1 januari 2005 *och 20 § från den 1 januari 2008.*

Genom denna lag upphävs lagen av den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) jämte ändringar, med undantag av 6 § 3 mom. och 6 a §, *vilka upphävs från och med den 1 januari 2005 samt 16 §, som upphävs från och med den 1 januari 2008.*

Denna lag träder i kraft den 200.