

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 18 § i fordonsskattelagen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I propositionen föreslås att fordonsskattelagen ändras. Enligt fordonsskattelagen skall vid betalning av skatten betalas ett betalningssättstillägg, om den skattskyldige önskar betala skatten i två eller fyra rater i stället

för i en. Det föreslås att betalningssättstillägget sänks från nuvarande fem euro till tre euro per rat.

Lagen föreslås träda i kraft efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

**MOTIVERING**

**1. Nuläge och föreslagna ändringar**

Enligt 18 § i fordonsskattelagen (1281/2003) har skattskyldiga möjlighet att betala skatten i två eller fyra rater i stället för i en. Vid betalning i rater läggs till beloppet av varje rat ett betalningssättstillägg på fem euro. Fordonsförvaltningscentralen kan på den skattskyldiges begäran före den första förfallodagen i en skatteperiod dela upp skatten i två eller fyra rater.

Betalning i en rat minskar kostnaderna för skatteuppbörd, vilka föranleds av bl.a. datakörningar, utskrift av debetsedlar och annat material, kuvertering och postning samt rådgivning i anslutning till skatteuppbörden och annat motsvarande. Antalet debetsedlar som behöver skickas ut inverkar direkt på antalet tjänstehändelser såsom telefonsamtal, elektronisk kommunikation, betalningsutredningar, rättelseyrkanden, besvär och brev. För skattetagarens del medför betalningen i flera rater en ränteförlust jämfört med betalningen i en rat, eftersom skatten inflyter senare under skatteperioden. Vid beskattningen måste även beaktas att skattskyldiga skall behandlas jämbördigt. Detta uppnås genom betalningssättstillägget, som delvis utjämnar den ränteförmån som erhålls på grund av längre betalningstid.

Fordonsskatten debiteras i regel alltid i en rat, men den skattskyldige har efter skattskyldighetens början möjlighet att med hjälp av den första debetsedeln ange i hur många

rater han vill att fordonsskatten skall debiteras. Den skattskyldige är inte bunden av detta val, utan kan skriftligen meddela att han vill ändra antalet rater från början av följande skatteperiod. Vid betalning av fordonsskatt i två rater omfattar raterna 183 respektive 182 dagar (183 under skottår). Vid betalning i fyra rater omfattar raterna 1—3 var och en 91 dagar och den fjärde raten 92 dagar (93 under skottår).

Ett betalningssätt med uppdelning i rater tillämpas även under följande skatteperioder, om inte den skattskyldige begär ändring av betalningssätt eller en ny skattskyldig antecknas för fordonet.

Vid rättelse av debitering, efterbeskattning eller sådan debitering som verkställs i en sak som en besvärsinstans återförvisat för behandling av Fordonsförvaltningscentralen, debiteras skatten alltid i en rat.

I vissa fall har betalningssättstillägget på fem euro ansetts för högt, i synnerhet om det skattebelopp som uppdelas i rater är relativt litet. I det fallet kan betalningssättstillägget omräknat i ränta motsvara en relativt hög procentsats. Om skattebeloppet är på samma nivå som t.ex. skatten för en tung lastbils-kombination skulle betalningssättstillägget redan nu motsvara en låg procentsats. Å andra sidan är en avsikt med betalningssättstillägget att minska de administrativa kostnader som föranleds av en utbredd användning av uppdelningen i rater. Eftersom det åtminstone inte på kort sikt är möjligt att övergå till att uppbära betalningssättstillägget

på basis av en årlig ränta och inte heller att dela upp betalningssättstillägget enligt fordonstyp föreslås att betalningssättstillägget sänks från nuvarande fem till tre euro.

## 2. Propositionens konsekvenser

Enligt Fordonsförvaltningscentralens statistik beräknas i betalningssättstillägg inflyta ca 8,6 miljoner euro under innevarande år. Denna summa intäktsförs som fordonskatt till staten och inte ens en del av den används direkt till täckande av skattekostnader. Antalet debetsedlar beräknas uppgå till ca 6,8 miljoner, av vilka en del förorsakas av t.ex. ägobyten eller andra motsvarande orsaker, som inte hänför sig till uppdelningen i rater. Antalet fordon som beskattas uppgår till drygt 2,6 miljoner, och det kan beräknas att ca 2,5 miljoner debetsedlar föranleds av att uppdelningen i rater utnyttjas. Det innebär att det i medeltal går ca två debetsedlar på varje fordon som beskattas.

Räknat direkt på ovan nämnda intäkt av betalningssättstillägget kommer den föreslagna ändringen av betalningssättstillägget att minska intäkterna med ca 3,4 miljoner euro. Å andra sidan uppskattas att en sänkning av betalningssättstillägget ökar utnyttjandet av möjligheten att välja betalningssätt. Om antalet debetsedlar ökar med något över 1,1 mil-

jon kommer skatteintäkterna enligt beräkning inte att ändras. Fordonsförvaltningscentralens kostnader uppgår till ca 1,30 euro per debetsedel. Om antalet debetsedlar ökar med t.ex. en miljon stiger skattekostnaderna med ca 1,3 miljoner euro, dvs. med ca 13 procent. Detta bör beaktas vid dimensionering av Fordonsförvaltningscentralens resurser, när man har fått tillräcklig erfarenhet av hur ändringen inverkar på antalet betalningar.

## 3. Beredningen av propositionen

Lagförslaget har beretts vid finansministeriet.

## 4. Ikraftträdande

Ändringen föreslås träda i kraft efter det att lagen har antagits och blivit stadfäst. Lagen tillämpas på fordonsskatt eller rater av fordonsskatt som debiteras efter det att lagen har trätt i kraft. Betalningssättstillägget skulle då stämma överens med förslaget även om uppdelningen i rater har valts redan innan lagen träder i kraft, bara debiteringen av raten i fråga sker efter det att lagen har trätt i kraft.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag***Lag****om ändring av 18 § i fordonsskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i fordonsskattelagen av den 30 december 2003 (1281/2003) 18 § 1 mom. som följer:

18 §

*Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt*

per rat. Betalningssättet tillämpas tills den skattskyldige begär ändring av betalningssättet. Begäran skall framställas före skatteperiodens början.

Skattebelopp som skall debiteras kan av Fordonsförvaltningscentralen på den skattskyldiges begäran före den första förfallodagen i en skatteperiod delas upp för betalning i två eller fyra rater. Till beloppet av varje rat läggs då ett betalningssättstillägg på 3 euro

-----  
Denna lag träder i kraft den 200 . Lagen tillämpas på sådan debitering av fordonsskatt eller dess rater som infaller den dag lagen träder i kraft eller efter det.

Helsingfors den 26 november 2004

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Finansminister *Antti Kalliomäki*

## Lag

### om ändring av 18 § i fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i fordonsskattelagen av den 30 december 2003 (1281/2003) 18 § 1 mom. som följer:

#### *Gällander lydelse*

##### 18 §

#### *Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt*

Skattebelopp som skall debiteras kan av Fordonsförvaltningscentralen på den skattskyldiges begäran före den första förfalldagen i en skatteperiod delas upp för betalning i två eller fyra rater. Till beloppet av varje rat läggs då ett betalningssättstillägg på 5 euro per rat. Betalningssättet tillämpas tills den skattskyldige begär ändring av betalningssättet. Begäran skall framställas före skatteperiodens början.

-----

#### *Föreslagen lydelse*

##### 18 §

#### *Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt*

Skattebelopp som skall debiteras kan av Fordonsförvaltningscentralen på den skattskyldiges begäran före den första förfalldagen i en skatteperiod delas upp för betalning i två eller fyra rater. Till beloppet av varje rat läggs då ett betalningssättstillägg på 3 euro per rat. Betalningssättet tillämpas tills den skattskyldige begär ändring av betalningssättet. Begäran skall framställas före skatteperiodens början.

-----

*Denna lag träder i kraft den 200 . La-  
gen tillämpas på sådan debitering av for-  
donsskatt eller dess rater som infaller den  
dag lagen träder i kraft eller efter det.*