

RP 83/2009 rd

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till komplettering av regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om kommersiell godstransport (RP 32/2009 rd)

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

Det föreslås att den proposition med förslag till lag om ändring av lagen om kommersiell godstransport som överlämnats till riksdagen kompletteras på grund av att Europaparlamentet den 23 april 2009 antog ett beslut som följer det förlikningsförslag som parlamentet gjort upp tillsammans med rådet i fråga om begränsning av cabotage. Genom beslutet begränsas cabotaget till tre transpor-

ter per vecka och för varje transport ska det finnas bevismaterial.

Dessutom föreslås det att propositionen kompletteras genom en bestämmelse om att trafikillstånd inte behövs för utdelning av post med bil som används av en person som är anställd av en innehavare av koncession för postverksamhet.

Lagen avses träda i kraft sommaren 2009.

MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

I regeringens proposition om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg (RP 32/2009) föreslogs det att cabotage skulle begränsas nationellt genom en ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) så länge som det inte finns bestämmelser om detta inom Europeiska gemenskapen. Cabotaget föreslogs bli begränsat till en vecka efter införsel i landet, utan kvantitativa begränsningar. Europaparlamentet och rådet håller genom ett förlikningsförfarande på att godkänna en mera exakt begränsning. Europaparlamentet fattade den 23 april 2009 beslut om förslaget (P6 TA(2009)0277). I detta beslut begränsas mängden cabotage i enlighet med förlikningsförslaget till tre transporter per vecka, och en vecka räknas från det att den last som förts in i landet har lossats. Dessutom fordras bevis för varje transport. Bevismaterialet kan även vara elektroniskt. Förslaget till förlikning behandlas senare i rådet, där det sannolikt kommer att godkännas. I denna kompletterande proposition föreslås samma begränsning, men formen av bevismaterial definieras dock inte lika exakt. Det föreslås att hänvisningsbestämmelsen om tillsyn i 29 § ändras på motsvarande sätt.

Enligt 7 § kräver transport av gods mot ersättning i regel trafiktillstånd om den utförs med ett fordon eller en fordonskombination vars totalmassa är över 2 000 kilo. Personbilar som är så stora, ofta så kallade "cityjeepar", har blivit vanligare de senaste åren. Syftet med systemet med trafiktillstånd är att skydda i synnerhet den kommersiella lastbilstrafiken och genom systemet har man velat skapa ett tillförlitligt system för gods-transport på landsvägarna. Postutdelningen har med tanke på transportsystemet mycket liten betydelse.

Bilar som besitts av en innehavare av koncession för postverksamhet, för närvarande Itella Abp, är oberoende av sin totalmassa befriade från trafiktillstånd med stöd av 7 § 1 mom. 10 punkten, men denna befrielse gäller

inte till exempel bilar som besitts av personer som är anställda av koncessionshavaren. I propositionen föreslås det att också de sistnämnda ska befrias från tillståndsplikt. Befrielsen föreslås gälla alla postutdelare med ett anställningsförhållande.

Det föreslås att 6 a och 29 § i det ursprungliga lagförslaget ändras. Ordalydelsen i 30 § i det ursprungliga förslaget kvarstår oförändrad. Det föreslås att 7 § a mom. 10 punkt ändras.

2 Propositionens konsekvenser

Europeiska gemenskapens bestämmelser om cabotage ska enligt förlikningsförslaget träda i kraft sex månader efter det att rättsakten har offentliggjorts, vilket torde vara i slutet av 2009. Den kompletterande propositionen motsvarar mera exakt det kommande beslutet av Europaparlamentet och rådet. Propositionen medför en större begränsning av cabotaget. En tidigareläggning av begränsningen är nödvändig, eftersom cabotaget har ökat och recessionen för med sig instabilitet på transportmarknaden.

Den befrielse för postutdelning som föreslås gör det lättare för dem som är anställda av innehavare av koncession för postverksamhet att fortsätta sin anställning. Befrielsen gäller enligt uppgifter från Itella Abp cirka 50 personer som delar ut post med egen bil.

3 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet. Ett diskussionsmöte om propositionen ordnades den 18 maj 2009. En ändring av 7 § behandlas även i form av en lagmotion (LM 25/2009 rd) i riksdagen.

4 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft sommaren 2009 såsom föreslagits i den ursprungliga propositionen.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag

om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 juli 2006 om kommersiell godstransport på väg (693/2006) 7 § 1 mom. 10 punkten och 29 § samt
fogas till lagen en ny 6 a § som följer:

6 a §

Tillfällig trafik

Med ett gemenskapstillstånd som utfärdats någon annanstans än i Finland är det i samband med internationell transport som har sitt slutmål i Finland tillåtet att med ett fordon som används av tillståndshavaren utföra högst tre transporter inom Finland under en vecka, räknat från den dag då den last som förts in i Finland har lossats. Transport till och inom Finland ska påvisas genom fraktsedel, transportbeställning eller annat tillförlitligt bevis.

7 §

Kommersiell trafik som är befriad från tillståndsplikt

Tillstånd behövs inte för

10) i lagen om posttjänster (313/2001) avsedd posttransport med ett fordon som besitts av innehavaren av koncession för postverksamhet eller av en person som är anställd av koncessionshavaren,

29 §

Skyldighet att visa upp dokument

Ett giltigt inrikes trafikillstånd, tillstånd för trafiktraktor eller transportillstånd i original eller en kopia av ett gemenskapstillstånd, samt ett förartillstånd, bevis enligt 6 a § eller ett hyresavtal, en kopia eller en utredning enligt 25 § 1 mom. 2 punkten ska vid behov medföras i fordonet när trafik bedrivs.

Dokument som avses i 1 mom. skall på anmodan visas upp för en polis-, tull- eller gränsbevakningsman.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 29 maj 2009

Republikens President

TARJA HALONEN

Minister *Sirkka-Liisa Anttila*

*Bilaga
Parallelltext*

Lag

om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 juli 2006 om kommersiell godstransport på väg (693/2006) 7 § 1
mom. 10 punkten och 29 § samt
fogas till lagen en ny 6 a § som följer:

Gällande lydelse

Förslagen lydelse

6 a §

Tillfällig trafik

Med ett gemenskapstillstånd som utfärdats någon annanstans än i Finland är det i samband med internationell transport som har sitt slutmål i Finland tillåtet att med ett fordon som används av tillståndshavaren utföra högst tre transporter inom Finland under en vecka, räknat från den dag då den last som förts in i Finland har lossats. Transport till och inom Finland ska påvisas genom fraktsedel, transportbeställning eller annat tillförlitligt bevis.

7 §

Kommersiell trafik som är befriad från tillståndsplikt

Tillstånd behövs inte för

10) i lagen om posttjänster (313/2001) avsedd posttransport med ett fordon som besitts av innehavaren av koncession för postverksamhet,

7 §

Kommersiell trafik som är befriad från tillståndsplikt

Tillstånd behövs inte för

10) i lagen om posttjänster (313/2001) avsedd posttransport med ett fordon som besitts av innehavaren av koncession för postverksamhet eller av en person som är anställd av koncessionshavaren,

29 §

Skyldighet att visa upp dokument

Då trafik bedrivs skall vid behov ett giltig inrikes trafiktillstånd, tillstånd för trafiktraktor eller transporttillstånd i original eller en kopia av ett gemenskapstillstånd samt ett förartillstånd eller ett hyresavtal, en bestyrkt kopia av det eller en utredning enligt 25 § 1 mom. 2 punkten medföras i fordonet.

Dokument som avses i 1 mom. skall på anmodan visas upp för en polis-, tull- eller gränsbevakningsman.

29 §

Skyldighet att visa upp dokument

Ett giltigt inrikes trafiktillstånd, tillstånd för trafiktraktor eller transporttillstånd i original eller en kopia av ett gemenskapstillstånd, samt ett förartillstånd, bevis enligt 6 a § eller ett hyresavtal, en kopia eller en utredning enligt 25 § 1 mom. 2 punkten ska vid behov medföras i fordonet när trafik bedrivs.

Dokument som avses i 1 mom. skall på anmodan visas upp för en polis-, tull- eller gränsbevakningsman.

Denna lag träder i kraft den 20 .
