

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av 10 § i och bilagan till bilskattelagen och av 10 § i fordonsskattelagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att bilskattelagen och fordonsskattelagen ändras. Bilskatttabellen ändras så att den lägsta skattesatsen sänks från 2,7 procent till noll. Den lägsta skattesatsen tillämpas på person- och paketbilar med ett specifikt koldioxidutsläpp under körning på noll gram per kilometer. Detta innebär att ingen bilskatt ska betalas för bilar som drivs uteslutande med el eller väte. Samtidigt höjs fordonsskattens grundskatt på dessa bilar. Grundskatten stiger med 65 euro per år.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2022 och avses bli behandlad i samband med den.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2022. Den ändrade bilskatttabellen ska tillämpas på bilar för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 oktober 2021 eller därefter. För bilar som beskattats under tiden mellan den 1 oktober 2021 och den 31 december 2021 betalar Skatteförvaltningen utan ansökan tillbaka bilskatten genom ett beslut om rättelse. Höjningen av fordonsskattens grundskatt gäller bilar som har tagits i bruk den 1 oktober 2021 eller därefter. Den höjda grundskatten tillämpas dock först på den skatt som tas ut för den 1 oktober 2023 och senare.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL.....	1
MOTIVERING	3
1 Bakgrund och beredning.....	3
2 Nuläge och bedömning av nuläget.....	3
3 Målsättning	10
4 Förslagen och deras konsekvenser.....	10
4.1 De viktigaste förslagen.....	10
4.2 De huvudsakliga konsekvenserna	11
4.2.1 Konsekvenser för statsfinanserna.....	11
4.2.2 Konsekvenser för företagen och för medborgarnas ställning.....	13
4.2.3 Konsekvenser för miljön.....	13
4.2.4 Konsekvenser för myndigheterna	14
5 Alternativa handlingsvägar	15
5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser.....	15
5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet	15
6 Ikraftträdande.....	17
7 Förhållande till andra propositioner.....	17
LAGFÖRSLAG	18
1. Lag om ändring av 10 § i och bilagan till bilskattelagen	18
BILAGA	19
2. Lag om ändring av 10 § i fordonsskattelagen	45
BILAGA	46
PARALLELLEXTER	46
1. Lag om ändring av 10 § i och bilagan till bilskattelagen	46
2. Lag om ändring av 10 § i fordonsskattelagen	103

MOTIVERING

1 Bakgrund och beredning

I statsminister Sanna Marins regeringsprogram konstateras minimum för utsläppsmålen vara att Finland ska halvera utsläppen från den inhemska trafiken fram till 2030 jämfört med 2005 års nivå. Det konstateras vara ett steg mot koldioxidfria transporter. I regeringsprogrammet har reformen av trafikbeskattningen fogats till färdplanen för hållbar beskattning, som tjänar klimatmålen. Hela paketet inbegriper en energiskattereform, en reform av beskattningen av fordonstrafiken, åtgärder som främjar cirkulär ekonomi samt utredning av möjligheten att införa utsläppsbaserade konsumtionskatter. Enligt riktlinjerna i regeringsprogrammet försöker man till denna del finna sådana lösningar som ur ett ekonomiskt perspektiv mest effektivt främjar regeringens klimatmål, som snabbar upp utvecklingen bort från fossila bränslen och som samtidigt uppfyller kraven på social rättvisa.

Finansministeriet tillsatte den 27 augusti 2019 en arbetsgrupp för att utreda en reform av beskattningen av trafiken för mandatperioden 1 september 2019–31 mars 2021. Mandatperioden förlängdes till och med den 19 maj 2021. Arbetsgruppen har i sin slutrapport¹ granskat beskattningen av trafiken med tanke på minskade utsläpp och tryggheten av skattebasen samt presenterat en bedömning av hurdana ändringar i beskattningen av trafiken som kan förbättra utsläppsstyrningens kostnadseffektivitet och hur skatteinkomsterna i enlighet med de statsfinansiella målen kan tryggas på lång sikt.

De föreslagna ändringarna i beskattningen av renodlade elbilar baserar sig på regeringens beslut i budgetförhandlingarna för 2022 samt på arbetet av arbetsgruppen som utredde beskattningen av trafiken, där ökade incitament för elbilar vid inköpstidpunkten genom ändringar i bilskatten var en del av en större helhet.

Propositionen har beretts vid finansministeriet i samarbete med Skatteförvaltningen och Transport- och kommunikationsverket.

Av skäl som hänför sig till tidtabellen för beredningen har inga utlåtanden begärts om utkastet till proposition.

2 Nuläge och bedömning av nuläget

Bilskatt

Bilskatten är en skatt av engångsnatur som baserar sig på fordonets värde. Bestämmelser om bilskatt finns i bilskattelagen (777/2020). Bilskatt tas ut på personbilar (kategori M1), paketbilar (kategori N1), bussar med en egenmassa på mindre än 1 875 kilogram (kategori M2), motorcyklar (kategorierna L3 och L4) och fyrhjuliga motorfordon i kategori L7. Bilskatt ska betalas både för nya fordon och för fordon som förs in i landet som begagnade, när de registreras eller tas i skattepliktigt bruk i Finland för första gången.

Skatten på nya personbilar och paketbilar är ett procenttal av bilens beskattningsvärde i enlighet med skattetabellen i bilagan till bilskattelagen. I bilskatten för person- och paketbilar ingår utöver ett statsfinansiellt mål ett mål att styra användarna till att minska utsläppen av koldioxid från trafiken. Skattesatsen för personbilar och paketbilar baserar sig på det specifika

¹ <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163110>

RP 176/2021 rd

koldioxidutsläppet, det vill säga det koldioxidutsläpp som motsvarar den kombinerade bränsleförbrukningen vid stads- och landsvägskörning. Utsläppsdata anger den mängd koldioxidutsläpp i gram per kilometer som fastställs för ett fordon enligt EU:s lagstiftning. Uppgifterna om utsläppsdata antecknas under fordonets uppgifter i Finlands trafik- och transportregister.

Om bilens drivkraft enbart är el, är skattesatsen den lägsta i skattetabellen, dvs. 2,7 procent. Den största skattesatsen 48,9 procent gäller bilar med ett specifikt koldioxidutsläpp på minst 360 gram per kilometer. Inom ramen för detta intervall är skattesatsen graderad enligt det specifika utsläppet för varje gram koldioxid så att skatten stiger i takt med utsläppsnivån. Skatten på paketbilar är dock lindrigare. För paketbilar som uppfyller förutsättningarna enligt lagen görs från skattesatsen ett avdrag på basis av bilens bärformåga som är 14,3–26,2 procentenheter.

Med undantag av person- och paketbilar bestäms skattesatsen för bilskattepliktiga fordon inte på basis av koldioxidutsläppen. Skattesatsen i fråga om skattepliktiga bussar, dvs. bussar som väger under 1 875 kilogram, är fasta 31,7 procent av beskattningsvärdet. För motorcyklar och andra skattepliktiga fordon i L-klassen är, beroende på motorns slagvolym, skatten 9,8–24 procent av beskattningsvärdet. Skatten på eldrivna fordon i kategori L är 9,8 procent.

Bilskatten för ett begagnat importerat fordon är det minsta belopp som återstår i bilskatt för ett i Finland registrerat fordon som betraktas som likadant. Skattebestämmelsen om begagnade fordon grundar sig på EU-domstolens rättspraxis, där domstolen har ansett att en medlemsstat inte får ge en skattemässigt förmånligare ställning till begagnade fordon som redan finns på den inhemska marknaden och som till sina särdrag i möjligaste mån har samma egenskaper som ett importerat fordon. I praktiken innebär detta att ett fordon som importerats som begagnat inte kan beskattas enligt den gällande skattesatsen på samma sätt som ett nytt fordon, utan man bör granska vilken skattesats som gällde när det importerade fordonet för första gången togs i bruk.

Beskattningsvärdet för ett fordon är fordonets allmänna värde i detaljhandeln inklusive skatt. Om något värde som baserar sig på allmänna försäljningspriser inte finns att tillgå, är beskattningsvärdet det pris som likadana fordon allmänt saluförs till minskat med ett belopp motsvarande sedvanliga prisnedsättningar.

Skyldig att betala skatt är den som antecknats i trafik- och transportregistret som ägare till ett fordon. Vid köp på avbetalning är den skattskyldige dock köparen, som antecknas i trafik- och transportregistret som fordonets innehavare. För fordon som tagits i bruk före registrering är den skattskyldige den som tagit fordonet i bruk. Om en skattedeklaration för fordonet har lämnats in före registrering och skattepliktigt ibruktagande, är den skattskyldige den som lämnat in skattedeklarationen.

Skatteförvaltningen kan på ansökan som registrerat bilskatteombud godkänna ett företag som i form av regelbunden affärsverksamhet importerar nya eller begagnade fordon eller tillverkar fordon. Ett registrerat bilskatteombud är skyldigt att för de fordon ombudet importerat eller tillverkat betala skatten i stället för den skattskyldige. Då kan fordonet registreras i trafik- och transportregistret utan Skatteförvaltningens tillstånd. Efter registreringen av fordonet ska det registrerade bilskatteombudet lämna in en bilskattedeklaration. För nya fordon lämnas deklarationen in periodvis varje månad, medan det för begagnade fordon görs en fordonsspecifik skattedeklaration och fattas ett eget bilbeskattningsbeslut.

År 2020 uppgick bilskatteintäkterna till cirka 727 miljoner euro.

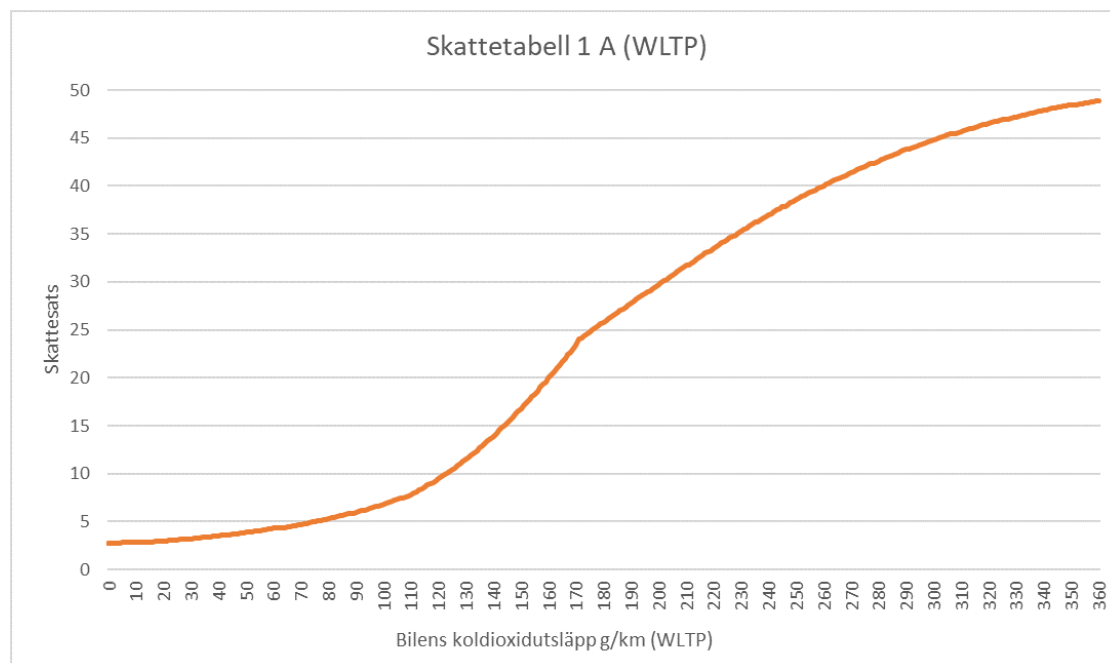
RP 176/2021 rd

Bilskatten på person- och paketbilar blev koldioxidbaserad 2008. Före det var skattesatsen för bilskatten fast. Den genomsnittliga nivån på bilskatten på personbilar sänktes med cirka en sjättedel i samband med den genomförda ändringen i början av 2008. Nästa reform av bilskattenivån genomfördes 2012. Syftet med den var att öka skatteintäkterna och samtidigt effektivisera miljöstyrningen. Vid reformen sjönk skattesatsen för bilar med koldioxidutsläpp mindre än 110 gram per kilometer och steg för bilar med utsläpp större än detta. Bilskatten på person- och paketbilar sänktes gradvis 2016–2019 i fyra lika stora delar så att utsläppssnåla bilar gynnades.

Utöver ändringarna i skattenivån gjordes det 2018 en teknisk ändring i bilskattenivån, då skattetabellerna anpassades till mätmetoden Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, nedan *WLTP*, som följer av EU-lagstiftningen. Denna nya mätmetod ersätter den europeiska körcykel som gällde tidigare, dvs. New European Driving Cycle, nedan *NEDC*. Även om övergången till den nya mätmetoden inte ändrade bilarnas faktiska koldioxidutsläpp, ändrades de bilspecifika utsläppsvärden som utgör grund för bilbeskattningen. Skattenivåerna anpassades till att i genomsnitt motsvara de tidigare skattenivåerna så att bilbeskattningsnivån i genomsnitt varken stiger eller sjunker. I samband med att ändringen godkändes förutsatte riksdagen att konsekvenserna av ändringen följs upp och att en expertutredning görs om dem. Enligt en utredning av Teknologiska forskningscentralen VTT hade det ändrade sättet att mäta höjt utsläppsvärdena i Finland något mer än vad som hade förutsetts i samband med den tidigare anpassningen. Eftersom avsikten med ändringen inte var att skärpa den genomsnittliga skattenivån, preciserades skattenivåerna utifrån utredningen på nytt i slutet av 2018. I samband med ändringarna förblev de skattetabeller som lämpar sig för mätningssättet NEDC som användes tidigare dock i kraft, eftersom det fortfarande var möjligt att bilar som uppmätts enligt den gamla mätningssättet fortfarande kunde bli föremål för beskattning. Skattetabell 1 A i bilagan till bilskattelagen tillämpas på bilar som har ett utsläppsvärde enligt mätmetoden WLTP. Skattetabell 1 tillämpas på övriga bilar.

Av figur 1 nedan framgår hur bilskattesatsen bestäms utifrån bilens specifika koldioxidutsläpp enligt skattetabell 1 A. Skattebeloppet stiger per gram mellan de nämnda gränsvärdena.

Figur 1. Bilskattesatsen i förhållande till koldioxidutsläppen



Fordonsskatt

I fordonsskattelagen (1281/2003) finns bestämmelser om fordonsskatt. Fordonsskatten består av en grundskatt som baserar sig på fordonets koldioxidutsläpp och en drivkraftsskatt som tas ut för andra än bensindrivna bilar. Fordonsskatt tas ut för de fordon i kategorierna M och N som i Finland är införda eller borde ha varit införda i trafik- och transportregistret eller som har registrerats som påställda. Grundskatt tas ut för person- och paketbilar samt för specialbilar vars största tillåtna totalmassa är högst 3 500 kilogram.

Sedan 2020 har fordonsskattens grundskattebelopp varit 53,29 euro per år om koldioxidutsläppet är 0 gram per kilometer och 654,44 euro per år om utsläppet är 400 gram eller mera. Grundskattebeloppet för elbilar är den lägsta skatten i skattetabellen, dvs. 53,29 euro per år. I intervallet mellan den högsta och den lägsta skatten har skatten bestämts för varje gram koldioxid så att skatten stiger i takt med att koldioxidutsläppen ökar. För de äldsta bilarna bestäms grundskatten utifrån fordonets totalmassa i stället för på basis av koldioxidutsläppen.

Fordonsskattens grundskatt tas ut per dag och uppbärs i förväg för en skatteperiod på tolv månader på basis av uppgifterna i trafik- och transportregistret. Skatt tas inte ut för de dagar för vilka fordonet har anmälts som avställt. Den som i registret har antecknats som fordonets ägare eller innehavare är skyldig att betala fordonsskatt för den tid denna varit antecknad som fordonets ägare eller innehavare.

Intäkterna av fordonsskattens grundskatt var 2020 cirka 725 miljoner euro.

Fordonsskattens grundskatt som bestäms på basis av fordonets koldioxidutsläpp infördes 2010 för person- och paketbilar. Efter detta har fordonsskatten höjts tre gånger. Den senaste höjningen

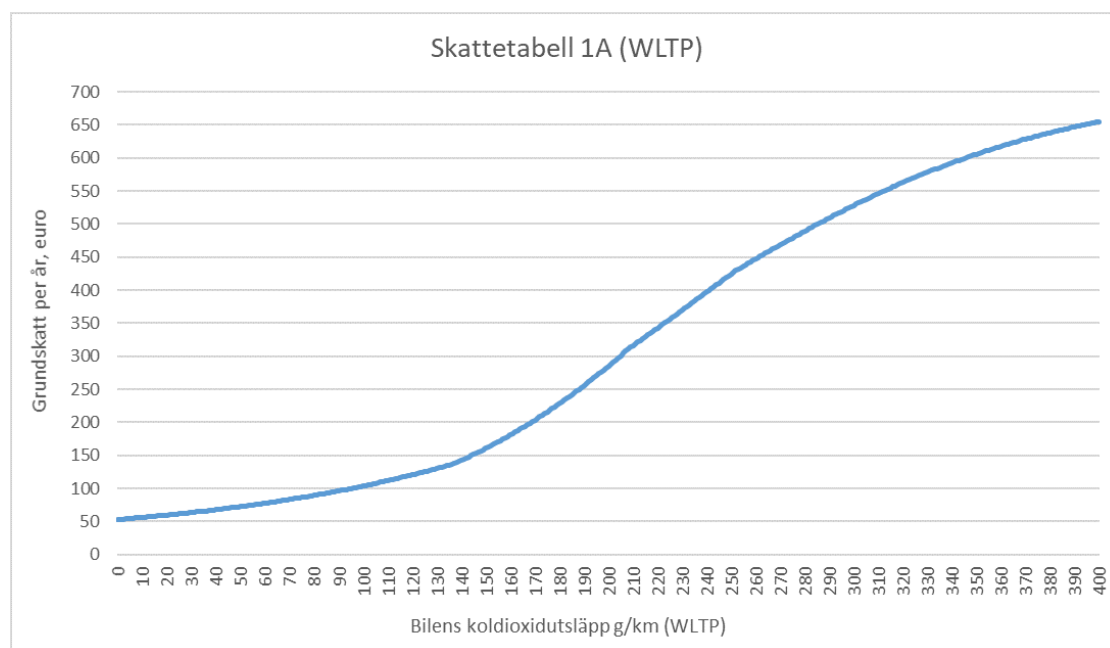
RP 176/2021 rd

gjordes 2015, då grundskatten höjdes med 36,50 euro som en jämn förhöjning för hela det skattepliktiga bilbeståndet från och med den skatteperiod som inleddes i januari 2017. Förhöjningen genomfördes samtidigt med de nämnda sänkningarna av bilskatten. Fordonsskattens grundskatt sänktes något med betoning på bilar med låga utsläpp 2018 så att sänkningen tillämpades under den skatteperiod som inleddes vid ingången av 2020.

Utöver ändringarna i skattenivåerna gjordes det 2018 en teknisk ändring i fordonsskattens grundskatt, då skattetabellerna anpassades till den nya mätmetoden WLTP som följer av EU-lagstiftningen. Skattenivåerna anpassades till att i genomsnitt motsvara de tidigare skattenivåerna så att fordonsbeskattningsnivån i genomsnitt varken stiger eller sjunker. I samband med ändringen blev de skattetabeller som lämpar sig för mätmetoden NEDC dock i kraft, eftersom bilar vars utsläpp uppmätts enligt den gamla mätmetoden i betydande utsträckning fortfarande finns i trafik- och transportregistret. Skattetabell 1 A i bilagan till fordonsskattelagen tillämpas på bilar som har ett utsläppsvärde enligt mätmetoden WLTP. Skattetabell 1 tillämpas på övriga bilar som beskattas på basis av koldioxidutsläppen.

I figur 2 nedan beskrivs hur fordonsskattens grundskatt ändras utifrån bilens koldioxidutsläpp enligt skattetabell 1 A. Skattebeloppet stiger per gram mellan de nämnda gränsvärdena.

Figur 2. Fordonsskattens belopp i förhållande till koldioxidutsläppen



EU-lagstiftningen

Bilskatten och fordonsskatten är nationella skatter som inte har harmoniserats genom EU-lagstiftning. I beskattningen ska likväl beaktas bestämmelserna om beskattning i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt. Till denna del är den viktigaste bestämmelsen artikel 110 i fördraget som innehåller ett förbud mot diskriminerande skatter på importvaror.

Genom EU-lagstiftningen styrs biltillverkarna att leverera bilar med lägre utsläpp till den europeiska marknaden. Biltillverkarna ska varje kalenderår uppnå vissa mål för koldioxidutsläpp för personbilar och lätta nyttofordon som registreras för första gången. De utsläppsmål som ställts upp för tillverkarna ökar i praktiken betydligt antalet elbilar på den europeiska marknaden. Bestämmelser om denna skyldighet finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011.

Bedömning av nuläget

Genom utsläppsgraderingen av bilskatten påverkas utsläppsnivån för nya bilar och bilar som importerats till Finland som begagnade. Utsläppsgraderingen av bilskatten är relativt brant, vilket accentueras när man beaktar att bilskatten bestäms utifrån ett pris där bilskatten ingår. Hur brant bilskattekurvan är varierar och utsläppsgraderingen är klart strängare på de utsläppsnivåer där största delen av förbränningsmotorbilarna finns. På motsvarande sätt är utsläppsgraderingen lindrigare på utsläppsnivåerna för laddhybridbilar. Utsläppsgraderingen mellan laddningshybridbilar och renodlade elbilar är också mycket liten. Å andra sidan sänks priset på sådana renodlade elbilar som privatpersoner skaffar till ett pris av högst 50 000 euro för närvarande med ett anskaffningsstöd på 2 000 euro, vilket överstiger beloppet av den genomsnittliga bilskatten på elbilar.

Det har inte gjorts några undersökningar om hur den nuvarande utsläppsgraderingen av bilbeskattningen i Finland påverkar utsläppsnivån för nya bilar, men enligt en beskrivande granskning verkar ändringen i bilskatten 2008 ha inverkat något på utsläppsnivån för nya bilar.² Även i en tidigare undersökning³ uppskattades bilskattereformen 2008 ha minskat det genomsnittliga utsläppet från nya personbilar med fyra gram per kilometer.

Efter 2008 har utsläppsgraderingen av bilskatten vid flera tillfällen skärpts, så konsekvenserna av styrningen kan antas ha stärkts. Det är också sannolikt att skattegraderingen kommer på 2020-talet att påverka utsläppsnivån för nya bilar mer än tidigare. I och med att utbudet av elbilar ökar och priset på dem sjunker kan man anta att en förbränningsmotorbil numera lättare än tidigare byts ut mot en renodlad elbil eller laddhybridbil. Tidigare begränsades effekterna av utsläppsstyrningen sannolikt av att stora utsläppsminskningar var möjliga endast genom att man övergick från tunga bilar med stor effekt till små och bränsleeffektiva bilar. Dessa bilar var dock sannolikt inte jämförbara ur konsumenternas synvinkel, eftersom konsumenternas behov och preferenser oftast gäller bilar i en viss storleks- eller effektklass. I en situation där bilutbudet i stor utsträckning var begränsat till förbränningsmotorbilar, genererade utsläppsstyrningen sannolikt mindre utsläppseffekter än i en situation där det finns ett relevant alternativ för bilar i olika storleks- och effektklasser bland renodlade elbilar och laddhybridbilar.

I nuläget lönar det sig inte att eftersträva en snabbare förnyelse av bilbeståndet med tanke på utsläppsminskningen, eftersom största delen av de nya bilar som säljs fortfarande är förbränningsmotorbilar. Utsläppsminskningen för trafiken blir liten, om en förnyelse av bilbeståndet innebär att en gammal förbränningsmotorbil ersätts med en nyare förbränningsmotorbil. Om förnyelsen av bilbeståndet däremot innebär att en förbränningsmotorbil ersätts med en elbil är den utsläppsminskning som förnyelsen medför mångdubbel. Den faktiska utsläppsskillnaden mellan en förbränningsmotorbil som tagits i bruk

² <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/161229>

³ <https://aaltodoc.aalto.fi/handle/123456789/23529>

2020 och en 15 år gammal bil kan uppskattas vara cirka 50 gram per kilometer, medan den faktiska utsläppsskillnaden för en gammal bil i förhållande till en elbil är fyrfaldig, dvs. cirka 200 gram per kilometer. Utsläppsminskningen är effektivare när man bidrar till att en så stor andel som möjligt av de bilar som säljs är renodlade elbilar.

Fordonsskattens grundskatt ökar kostnaderna för biltrafiken, vilket torde ha en minskande effekt på bilbeståndets storlek och därmed bidra till att minska antalet körda kilometer och utsläppen. På grund av koldioxidgraderingen uppmuntrar fordonsskatten till val av utsläppsnåla bilar och ökar kostnaderna för den nuvarande bilen beroende på utsläppen. Det finns dock relativt få forskningsrön om dessa effekter. Enligt forskningsresultat kan koldioxidgraderingen av fordonsskatten påverka utsläppsnivån för nya bilar, men genom en bränsleskatt som direkt riktas till bränsleförbrukningen kan samma effekt fås genom en mindre skattehöjning.⁴

Även om man både genom bilskatten och genom fordonsskatten kan påverka konsumenternas beslut om fordonsköp, ligger effekten i praktiken på olika nivå, eftersom dessa skatter realiserar på olika sätt. Skillnaden är att bilskatten synliggör koldioxidutsläppen som en del av anskaffningspriset för bilen, medan den skattebelastning som utsläppen orsakar fördelas på bilens hela livslängd genom fordonsskattens grundskatt.

När konsumenten fattar beslut om att köpa eller avstå från en bil, beaktar konsumenten i allmänhet inte de kommande kostnaderna fullt ut. Detta beror på flera faktorer. Konsumenten ser över huvud taget inte nödvändigtvis särskilt långt in i framtiden och vissa kommande kostnader kan då lämnas obeaktade. Dessutom värdesätter konsumenterna sannolikt kommande kostnader mindre än de nuvarande kostnaderna. Det kan också vara svårt att uppskatta de kommande kostnaderna, eller så kan de vara osäkra. Konsumenten har inte nödvändigtvis kännedom om alla faktorer som hänför sig till kostnaderna, såsom hur kostnaderna för bilkörning borde beräknas. Osäkerheter kan bero på till exempel att det på förhand kan vara svårt att uppskatta bilens återförsäljningsvärde eller längden på bilens livscykel. Konsumentens valmöjligheter kan dessutom vid tidpunkten för köpet begränsas av betalningsförmågan och möjligheten att få kredit. Exempelvis kan det höga anskaffningspriset på en elbil på grund av kreditbegränsningar hindra bilvalet, även om totalkostnaderna för bilkörningen därmed skulle bli mindre. Då är den bilskatt som realiserar vid anskaffningstidpunkten av större betydelse än den fordonsskatt som realiserar årligen.

På grund av den tidsmässiga fördelningen är fordonsskatten ineffektivare än bilskatten i utsläppsstyrningen av beslut om bilköp. Man kan sträva efter att jämföra konsekvenserna av skatter med tidsmässigt olika inriktning genom att bedöma deras konsekvenser för de upplevda nukostnaderna vid tidpunkten för bilköpet. Vid bedömningen kan empiriska undersökningar utnyttjas, där forskarna utifrån verkliga marknadsakttagelser har jämfört hur dagens och framtidens kostnader påverkar konsumentvalet. Då kan de framtida kostnadernas nuvärde bedömas ur konsumentens synvinkel i form av diskonteringsränta. Diskonteringsräntan beskriver olika faktorer som inverkar på varför konsumenterna beaktar och värdesätter nuvarande och kommande kostnader på olika sätt. Enligt forskningslitteraturen är diskonteringsräntorna i fråga om varaktiga konsumtionsvaror mellan två och över tio procent.⁵

⁴ Alberini, A. – Bareit, M. – Filippini, M. – Martinez-Cruz, A.: The impact of emissions-based taxes on the retirement of used and inefficient vehicles: The case of Switzerland. *Journal of Environmental Economics and Management* 88, 234–258, 2018

⁵ <https://www.doria.fi/handle/10024/180896>

Med tanke på trafikskatterna innebär detta att fordonsskattens styrande effekt på beslut om att köpa eller avstå från bil är klart mindre än bilskattens, även om fordonsskattebördan under en bils livscykel är lika stor eller rentav större än den bilskatt som ska betalas vid tidpunkten för köpet. Exempelvis skulle det uppskattade genomsnittliga beloppet av bilskatten för 2022, cirka 4 000 euro, för en bils användningstid på 20 år innebära en årlig fordonsskatt på ca 270–370 euro, om man antar att konsumenterna i nuläget uppskattar kommande kostnader med en diskonteringsränta på 5–10 procent. De fordonsskatter som betalats under 20 år uppgår då nominellt till cirka 5 300–7 500 euro, dvs. summan är ungefär en och en halv gånger skattebelastningen den tidpunkt när bilen togs i bruk.

3 Målsättning

Syftet med de föreslagna ändringarna är att öka andelen bilar som betraktas som utsläppsfria i bilbeståndet och på så sätt minska koldioxidutsläppen från trafiken samt främja elektrifieringen. En sänkning av bilskatten för elbilar som enskild åtgärd skulle dock leda till ett stort skatteintäktsbortfall jämfört med den uppnådda utsläppsminskningen. För att effekterna på statsfinanserna av sänkningen av bilskatten på lång sikt ska bli så små som möjligt samlas det in ett belopp som motsvarar den genomsnittliga sänkningen av bilskatten genom en höjning av fordonsskattens grundskatt på elbilar under bilens användningstid.

Incitamenten för att välja elbil ökar, eftersom den ökade kostnadsbesparingen vid tidpunkten för bilköpet, dvs. sänkningen av bilskatten, har större inverkan på konsumenternas beslutsfattande än den kostnadsökning som realiserar under årens lopp i och med höjningen av fordonsskatten.

4 Förslagen och deras konsekvenser

4.1 De viktigaste förslagen

Det föreslås att skattetablell 1 och skattetablell 1 A i bilagan till bilskattelagen ändras så att den lägsta skattesatsen, dvs. den skattesats som ska tillämpas på bilar med nollutsläpp, sänks från 2,7 procent till noll. Samtidigt föreslås det att fordonsskattelagen ändras så att grundskatten på dessa bilar höjs med 65 euro per år. Höjningen av grundskatten ändrar det grundskattebelopp som enligt fordonsskattelagen ska tillämpas på bilar med nollutsläpp från nuvarande 53,29 euro till 118,29 euro per år. Skattebeloppet per dag höjs med 17,80 cent.

Höjningen av fordonsskattens grundskatt på bilar med nollutsläpp har dimensionerats så att ändringen ger skatteinkomster under bilens typiska livslängd till ett belopp som motsvarar den genomsnittliga sänkningen av bilskatten, när man beaktar den ersättning till staten som uppskjutandet av skattebetalningen orsakar med en nominell ränta på två procent. Elbilar har i praktiken funnits på marknaden endast i cirka tio år, vilket innebär att man ännu inte känner till deras genomsnittliga livslängd. Om höjningen beräknas enligt den genomsnittliga livslängden för alla bilar, dvs. cirka 20 år, kommer sänkningen av bilskatten för en elbil som säljs till genomsnittspris på 2020-talet att täckas med höjningen av fordonsskattens grundskatt med 65 euro. I höjningen har det beaktats att bilar under sin användningstid används i trafiken i genomsnitt 97 procent av året.

Bilskattetablellerna 1 och 1 A gäller endast skatterna på nya bilar. De ska tillämpas på bilar som beskattas den 1 oktober 2021 eller senare. Eftersom det för ett fordon som beskattas som begagnat kan uppbäras högst det minsta belopp som återstår av bilskatten för ett fordon som betraktas som likadant och som är registrerat i Finland, avskaffas bilskatten också för sådana

RP 176/2021 rd

bilar med nollutsläpp som begagnade förts in i landet och som tagits i bruk första gången den 1 oktober 2021 eller senare.

Höjningen av fordonsskattens grundskatt ska gälla nya bilar med nollutsläpp eller bilar med nollutsläpp som importerats som begagnade och vars första ibruktagningstidpunkt är den 1 oktober 2021 eller senare. I praktiken gäller höjningen av grundskatten då endast de bilar för vilka bilskatt inte längre ska betalas. För renodlade elbilar som tagits i bruk före den 1 oktober 2021 samt för alla andra bilar än bilar med nollutsläpp förblir bilskatten och fordonsskatten på nuvarande nivå.

I 10 § 3 mom. i bilskattelagen och 10 § 4 mom. i fordonsskattelagen nämns för närvarande att den lägsta skattesatsen i skattetabellen ska tillämpas på fordon som drivs uteslutande med el. Genom bestämmelsen säkerställs det att också sådana importerade renodlade elbilar som inte har ett intyg över energiförbrukning som överensstämmer med kraven i EU-lagstiftningen ändå beskattas i enlighet med fordonstekniken som bilar med nollutsläpp. Eftersom inte heller användningen av väte orsakar koldioxidutsläpp under körning, föreslås det att det till båda lagarna för tydlighetens skull fogas ett omnämnande av att bilar som uteslutande drivs med väte ska beskattas som bilar med nollutsläpp. Detta gäller i praktiken vätgasbilar både med bränslecellsteknik och med förbränningsmotorteknik.

4.2 De huvudsakliga konsekvenserna

4.2.1 Konsekvenser för statsfinanserna

Sänkningen av bilskatten för bilar med nollutsläpp minskar intäkterna från bilskatten med cirka 17 miljoner euro enligt nivån 2022. Förlusten av skatteintäkter ökar årligen när försäljningen av elbilar ökar och enligt nivån 2023 uppgår bortfallet av skatteintäkter till cirka 21 miljoner euro. Höjningen av fordonsskattens grundskatt ökar statens skatteintäkter med cirka 2 miljoner euro enligt nivån 2023, varefter ökningen av skatteintäkterna likaså ökar årligen.

Hur mycket ändringarna påverkar den enligt kontantprincipen bokförda skatteintäkten i statsbudgeten för varje år påverkas av hur skattebetalningen infaller under olika kalenderår. Propositionen minskar de enligt kontantprincipen bokförda bilskatteintäkterna 2022 med cirka 20 miljoner euro, när man beaktar att 2022 ska den skatt på elbilar som tagits ut i oktober–december 2021 återbetalas. Tidtabellen för intäkterna av fordonsskatten påverkas av att skatten betalas i förskott för perioder på 12 månader. Skattehöjningen kommer 2022 att ha en enligt kontantprincipen bokförd liten ökande effekt på skatteintäkterna och den kommer bokförd enligt kontantprincipen att öka intäkterna från fordonsskatten med cirka en miljon euro 2023.

Avsikten är att den sammantagna effekten av skatteändringen på lång sikt ska vara statsekonomiskt neutral, men ändringen senarelägger inflödet av skatteinkomster. Intäkterna från bilskatten på elbilar minskar genast, men ersätts med en ökning av intäkterna från fordonsskattens grundskatt under årens lopp.

I praktiken beror uppnåendet av neutralitet dock på bilarnas prisutveckling och deras livslängd, vilka är förenade med många osäkerhetsfaktorer. Om elbilarnas livslängd blir kortare än väntat eller om bilarnas prisnivå blir högre än väntat, är den föreslagna höjningen av grundskatten inte tillräcklig för att kompensera de förlorade bilskatteintäkterna.

Vid beräkningen har beaktats den uppskattade prissänkningen på elbilar med antagandet att det bilskattefria priset på elbilar sjunker till samma nivå som medelpriset på förbränningsmotorbilar i slutet av det innevarande årtiondet. Då minskar det genomsnittliga bortfallet av bilskatt från

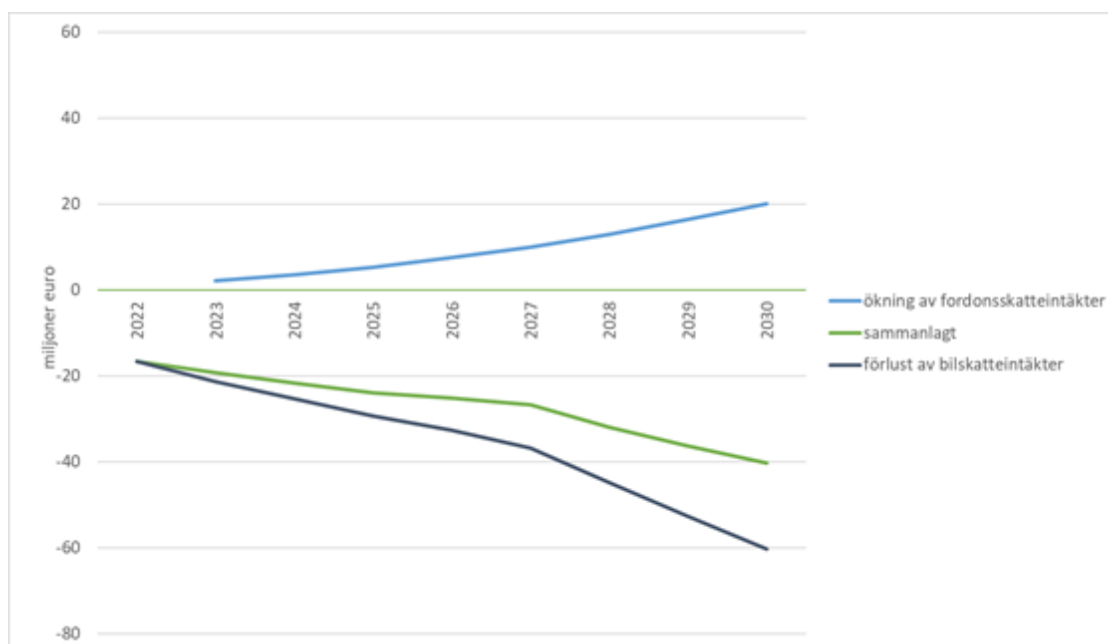
RP 176/2021 rd

nuvarande cirka 1 300 euro till cirka 1 000 euro per bil i slutet av årtiondet. Därför har höjningen av grundskatten, som kompenserar slopandet av bilskatten, dimensionerats så att den är lägre än enligt de nuvarande priserna på elbilar.

Den statsfinansiella neutraliteten för ändringen förutsätter dock också att grundskatten på elbilar stiger i enlighet med prisutvecklingen för bilarna i det skede då priserna på elbilar börjar stiga. Trots att priserna på elbilar förutspås sjunka under de närmaste åren på grund av den tekniska utvecklingen och lagstiftningen, kan det antas att de nominella priserna på elbilar kommer att stiga på lång sikt. Samtidigt ökar bilskattesänkningens inverkan i euro, medan nivån på fordonsskattens fasta belopp reellt sjunker. I praktiken bör grundskatten på elbilar höjas ytterligare, enligt nuvarande uppskattningar från och med omkring 2030, för att ändringens sammanlagda effekt ska vara skatteintäktsneutral.

Den årliga skatteintäktseffekten av bilskatten och fordonsskatten samt den sammanlagda effekten av dessa beskrivs i figur 3. Sammantaget minskar skatteändringen skatteintäkterna på 2023 års nivå med 19 miljoner euro och förlusten av skatteintäkter ökar till cirka 25 miljoner euro i mitten av 2020-talet. I figuren har det antagits att inga justeringar görs i grundskatten, men ändringen i bilpriserna har beaktats och till följd av detta ökar det sammanräknade bortfallet av skatteintäkter i slutet av 2020-talet. Om fordonsskatten justeras i enlighet med utvecklingen av bilpriserna blir skatteändringen neutral i det skede då ökningen av försäljningsandelen för elbilar jämnas ut och antalet elbilar stabiliseras i bilbeståndet. Detta tar dock flera årtionden.

Figur 3. Uppskattad förändring i intäkterna från bil- och fordonsskatten på årsnivå, miljoner euro



4.2.2 Konsekvenser för företagen och för medborgarnas ställning

Vilken inverkan sloandet av bilskatten har på prisnivån för renodlade elbilar beror på bilpriset och i vilken utsträckning skattesänkningen överförs till konsumentpriserna. I genomsnitt beräknas bilskatten 2022 vara cirka 1 200 euro för renodlade elpersonbilar och elpaketbilar. För de dyraste elbilmodellerna är skattesänkningen över 4 000 euro och för de förmånligaste elbilarna cirka 500 euro. Höjningen av fordonsskatten är lika stor för alla elbilar, så sänkningen av bilskatten på dyra elbilar täcks inte med höjningen av fordonsskatten och höjningen av grundskatten på förmånligare elbilar kan vara något för hög.

Till skillnad från det nuvarande anskaffningsstödet för elbilar påverkar skatteändringen de elbilar som hushållen och företagen köper på samma sätt. Sänkningen av bilskatten sänker också beskattningsvärdet för tjänstebilar, som beräknas på basis av bilens pris inklusive skatt.

Propositionen har inga direkta konsekvenser för beskattningen av de cirka 15 000 renodlade elbilar som skaffats före den 1 oktober 2021. Sloandet av bilskatten för nya bilar kan dock indirekt sänka prisnivån på begagnade renodlade elbilar på marknaden. Å andra sidan skulle en lägre fordonsskatt på äldre renodlade elbilar minska denna effekt.

De hushåll som skaffar en elbil och som använder elbilar drar nytta av den prissänkning på elbilar som sker i och med sänkningen av bilskatten, men å andra sidan ska samma hushåll betala en förhöjd fordonsskatt under bilens användningstid. Ändringen gagnar särskilt sådana hushåll som ofta skaffar en dyr renodlad elbil. Några exakta kalkyler över propositionens konsekvenser för hushåll i olika inkomstklasser kan dock inte presenteras. Man kan ändå anta att de hushåll som drar mest nytta i typiska fall hör till de högsta inkomstdecilerna, där både de som betalar bilskatt och beloppet av den betalda bilskatten hopas. De två högsta inkomstdecilerna betalade över hälften av den bilskatt som hushållen betalade 2016.

Hushållen och företagen drar nytta av att driftskostnaderna för elbilar i typiska fall är klart lägre än för förbränningsmotorbilar. Livscykelkostnaderna för en bil fastställs dock på basis av flera faktorer, varvid särskilt bilens anskaffningspris och antalet körkilometer har betydelse. Trots att anskaffningspriset för elbilar ännu för närvarande är högre än för motsvarande förbränningsmotorbilar, kan totalkostnaderna för elbilar dock redan nu bli lägre med ett relativt stort antal körkilometer.

4.2.3 Konsekvenser för miljön

Till följd av skatteändringen förbättras incitamenten att välja en elbil vid tidpunkten för köpet, eftersom utsläppsstyrningen via bilskatten har större inverkan på incitamenten för konsumenter än utsläppsstyrningen med hjälp av fordonsskatten. Incitamenten för att välja en elbil vid tidpunkten för köpet ökar med i genomsnitt cirka 500 euro enligt nivån 2022, men effekten minskar när priserna på elbilar sjunker. Effekterna beror dock på i vilken utsträckning konsumenterna beaktar de långsiktiga kostnaderna. I beräkningarna har det antagits att konsumenterna uppskattar kommande kostnader vid tidpunkten för upphandlingen med en diskonteringsränta på sex procent utgående från att det variationsintervall som observerats i empiriska undersökningar ligger mellan två och över tio procent. Detta är dock förenat med osäkerhet och konsumenterna kan skilja sig klart från varandra. Det är också möjligt att vissa konsumenter beaktar de kommande kostnaderna till fullt belopp, varvid ändringen inte påverkar deras val.

RP 176/2021 rd

Vid en uppskattad priselasticitet på $-1,3^6$ för efterfrågan på elbilar säljs det fram till 2030 kumulativt högst 2 600 bilar mer än den annars förväntade försäljningsvolymen. Antar man att dessa elbilar ersätter bilar med andra drivkrafter i enlighet med deras beräknade försäljningsandelar, kommer minskningen av de kalkylerade utsläppen från trafiken att vara högst 0,002 miljoner ton koldioxid enligt nivån 2030. Detta är cirka 0,03 procent av de kalkylerade koldioxidutsläppen från vägtrafiken. Konsekvenserna är inte särskilt stora, men det bör beaktas att man genom ändringen kan öka incitamenten för elbilar utan att det uppstår förluster av skatteintäkter på lång sikt.

Å andra sidan kan den uppskattade ökningen av antalet elbilar vara en underskattning av två orsaker som har samband med varandra. Elbilarnas räckvidd och laddningsinfrastruktur utvecklas som bäst, och därför kan man anta att elbilar i fortsättningen kommer att ersätta andra bilar lättare än vad man kan sluta sig till utifrån det undersökningsmaterial som för närvarande finns tillgängligt. Det är också möjligt att ersättningen av försäljningen av andra bilar med elbilar har underskattats i grundscenariot för kalkylerna. I grundscenariot har beaktats den nuvarande försäljningsandelen för elbilar och utvecklingen av den i enlighet med Teknologiska forskningscentralen VTT:s prognos för bilbeståndet.

I kalkylen har det antagits att priserna på elbilar under de närmaste åren sjunker till samma nivå som medelpriset på förbränningsmotorbilar. Om man till exempel antar att priselasticiteten för efterfrågan på elbilar är tre gånger så stor som den nämnda prognosen och att marknadsandelen för elbilar är 1,5 gånger så stor som i jämförelsescenariot, ökar försäljningen av elbilar kumulativt med högst 12 000 bilar jämfört med grundscenariot. Om dessa elbilar skulle ersätta bilar med andra drivkrafter i enlighet med deras uppskattade försäljningsandelar, skulle den beräknade utsläppsminskningen för trafiken vara högst 0,01 miljoner ton koldioxid, dvs. ca 0,2 procent av de kalkylerade utsläppen från vägtrafiken 2030.

Skatteändringen förväntas inte ha några betydande konsekvenser för importen av begagnade bilar åtminstone under de närmaste åren. För bilar som importerats som begagnade tas bilskatt ut enligt skattegrunderna vid tidpunkten för ibruktagandet, så ändringen påverkar inte genast med hela sin tyngd. Eftersom sänkningen av bilpriserna är störst genast i början av bilarnas livslängd, minskar också nyttan av sänkningen av bilskatten i euro snabbt i och med bilens ålder. Effekten av den höjning av fordonsskatten som beräknats för en bils livscykel är också mindre för äldre bilar, eftersom de har kortare återstående livslängd, men effekten minskar långsammare än bilskatten. Det kan således antas att den sammanlagda effekten på incitamenten för köp av begagnade elbilar sannolikt är mindre än i fråga om nya bilar.

4.2.4 Konsekvenser för myndigheterna

Skatteförvaltningen ansvarar i huvudsak för verkställandet av bilbeskattningen och Trafiksäkerhetsverket för verkställandet av fordonsbeskattningen. Den föreslagna ändringen kräver ändringar i informationssystemen för bil- och fordonsbeskattningen. Kostnaderna för ändringarna av informationssystemen beräknas för Skatteförvaltningen uppgå till cirka 10 000 euro och för Trafiksäkerhetsverket till cirka 30 000 euro. Den föreslagna korrigeringen av bilbeskattningen på myndighetsinitiativ under tiden 1 oktober–31 december 2021 gäller uppskattningsvis 3 000 elbilar och ökar Skatteförvaltningens myndighetsuppgifter med uppskattningsvis ett årsverke. Det är fråga om kostnader av engångsnatur. De föreslagna ändringarna av skattenivåerna beräknas dessutom i viss mån öka behovet av rådgivning om

⁶ Fridstrøm, L. – Østli, V.: Direct and cross price elasticities of demand for gasoline, diesel, hybrid and battery electric cars: the case of Norway. Eur. Transp. Res. Rev. 13, 3, 2021

bilskatt vid Skatteförvaltningen och rådgivning om fordonsskatt vid Trafiksäkerhetsverket. I samband med tilläggsbudgetpropositionen för 2021 övervägs och beslutas det om anslagen ska ökas på grund av dessa tilläggskostnader. I annat fall täcks kostnaderna med de existerande anslagen.

5 Alternativa handlingsvägar

5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser

En ökad användning av elbilar kunde främjas genom anskaffningsstöd i stället för att slopa bilskatten i enlighet med propositionen. Till skillnad från kostnaderna för skattesänkningen vet man exakt de kostnader som stödet orsakar samhället, eftersom utbetalningen av stödet är bunden till ett anslag. En fördel med ett anskaffningsstöd jämfört med en skattesänkning kan också anses vara att stödbeloppet inte behöver vara beroende av priset på den bil som köps. Ett fast stödbelopp gynnar förmånligare och i allmänhet mindre elbilar, eftersom stödets andel av priset på dessa fordon är större. Vill man att ändringen ska dimensioneras så att den är lika stor i euro för alla bilar, kan stödet för elbilar genomföras med ett tidsbestämt anskaffningsstöd i stället för en sänkning av bilskatten. På grund av konsekvenserna för inkomstfördelningen kan bilar som överskrider en viss prisnivå lämnas utanför anskaffningsstödet. Om avsikten är att de statsfinansiella kostnaderna för anskaffningsstödet och konsekvenserna för inkomstfördelningen ska förbli små, är det i detta sammanhang också möjligt att föreskriva om en höjning av fordonsskatten för de bilar som berättigar till stöd.

Regeringen överlämnade den 7 oktober 2021 en proposition, RP 166/2021 rd, till riksdagen, där det föreslås att det nuvarande anskaffningsstödet för renodlade elbilar ska fortsätta att tillämpas fram till och med den 31 december 2021. Vidare beslöt regeringen i samband med beredningen av budgeten för 2022 att föreslå 6 miljoner euro i anskaffnings- och konverteringsstöd som ska främja övergången till fordon som använder alternativa, koldioxidsnåla bränslen. Genom att stödja köp och spridning av utsläppsnåla fordon, och deras ökade andel av fordonbeståndet, skapas energieffektivitetsfördelar inom transportsektorn. I det utkast till regeringsproposition som kommunikationsministeriet offentliggjorde den 4 oktober 2021 för begäran om utlåtande föreslås det att anskaffningsstöd för renodlade elbilar ska beviljas till ett belopp av 2 000 euro för anskaffning eller långtidshyrning av en personbil som använder el som enda drivkraft. Anskaffningsstöd ska beviljas för köp eller långtidshyrning av en ny personbil som kostar högst 50 000 euro. Anskaffningsstöd för en eldriven personbil kan endast sökas av fysiska personer. Det föreslås att stöd för anskaffning av eldrivna paketbilar beviljas till ett belopp av 2 000–6 000 euro beroende på paketbilens storlek. Både fysiska och juridiska personer kan ansöka om stöd för paketbilar.

5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet

Bilskatt eller motsvarande registreringskatt som betalas i samband med anskaffning av fordon tas ut i största delen av EU:s medlemsstater, även om de fordon som omfattas av tillämpningsområdet och deras skattegrunder varierar. Av EU:s medlemsstater tar Bulgarien, Tjeckien, Estland, Tyskland, Lettland, Litauen, Luxemburg, Sverige och Rumänien inte ut bilskatt som ska betalas för personbilar och motorcyklar i samband med registreringen. Bestämmningsgrunden för bilskatten varierar, men ungefär hälften av systemen baserar sig åtminstone delvis på fordonets koldioxidutsläppsvärde. Nästan alla EU-medlemsstater tar ut en årlig fordonsskatt på personbilar.

RP 176/2021 rd

I Sverige tillämpas ingen bilskatt som ska betalas i samband med registreringen av ett fordon, men Sverige tar i regel ut en årlig fordonsskatt på fordon som registrerats i vägtrafikregistret. Fordonsskatten på personbilar har baserat sig på koldioxidutsläpp sedan 2006.

Sverige reformerade sitt fordonsskattesystem för personbilar 2018 genom att till systemet foga en bonus–malus-modell, enligt vilken en förhöjd fordonsskatt tas ut för fordon med höga utsläpp, dvs. malus, och för köp av utsläppsnåla fordon beviljas ett anskaffningsstöd, dvs. bonus. Sverige skärpte sitt bonus–malus-system i april 2021. En malusdel tas ut för de tre första användningsåren, om fordonets koldioxidvärde överstiger 107 gram per kilometer. Malusen ökar när fordonets utsläppsnivå överstiger 130 gram per kilometer. I anskaffningsstöd beviljas för utsläppsnåla fordon en bonus som är bunden till utsläppsvärdet. Bonusen är 70 000 kronor för fordon med nollutsläpp och högst 45 000 kronor för andra fordon. För fordon som tagits i bruk före 2018 tas fordonsskatt ut enligt den tidigare modellen. Fordonsskattens grunddel är 360 kronor, till vilken görs tillägg på basis av fordonets koldioxidvärde och drivkraft.

Sveriges bonus–malus-system har utvärderats av Riksrevisionen och Konjunkturinstitutet, det nationella institutet för ekonomisk forskning, i Sverige. I bedömningarna konstateras systemet vara dyrt jämfört med andra metoder för att minska utsläppen från trafiken. Riksrevisionen uppskattade att kostnaden för ett ton koldioxid som undviks inom bonus–malus-systemet är cirka 500 euro för den offentliga sektorn enligt de parametrar som gällde 2018. Om bilen förs utomlands om några år tredubblas nästan kostnaden. Riksrevisionen bedömde också att bonus–malus-systemet inte minskar trafikutsläppen på ett kostnadseffektivt sätt. Orsaken är framför allt att styrningen inriktas på bilens bränsleeffektivitet och inte på bilens utsläpp, vilket innebär att en förbättrad bränsleeffektivitet inte realiserar som utsläppsminskning.

Sveriges regering föreslår att utsläppsstyrningen för 2022–2023 skärps så att bonusbeloppet minskar och malusen ökar.

I Norge tas det i samband med registreringen av ett fordon ut en registreringskatt i likhet med bilskatten för både nya fordon och importerade begagnade fordon. Skatten består av en koldioxidskattekomponent, en kväveoxidskattekomponent och en skattekomponent som bestäms på basis av fordonets totalmassa. Dessutom inverkar motoreffekten och fordonstypen i vissa fall på skatten. Koldioxidskattekomponenten är progressiv i förhållande till utsläppen. På motsvarande sätt stiger den komponent som bestäms på basis av totalmassan progressivt när fordonets vikt ökar. Skattenivåerna är höga.

I Norge ändrades den årliga fordonsskatten 2018 till en trafikförsäkringspremie som tas ut i samband med bilförsäkringen och som således betalas till försäkringsbolaget. Ändringen motiverades bland annat med att den skattskyldiges administrativa börda lättas och också med att skattemyndighetens administrativa arbete minskar.

Norge är känt för sin stödpolitik som gynnar utsläppsnåla fordon, och dessa bilar andel av bilförsäljningen och bilbeståndet i Norge har också ökat betydligt. År 2020 utgjorde bilar med nollutsläpp mer än hälften av försäljningen av nya personbilar i Norge och av försäljningen av nya personbilar var andelen laddhybridbilar cirka 20 procent. Av bilbeståndet i Norge var andelen personbilar med nollutsläpp cirka 12 procent och andelen laddhybridbilar 5 procent 2020. Målet är att alla nya bilar ska vara utsläppsfria från och med 2025. För närvarande får utsläppsnåla fordon en fördel i den bilskatt som betalas i samband med registreringen. Elbilar är, inklusive bränslecellsbilar, helt befriade från bilskatt. Dessa fordon är också mervärdesskattefria och befriade från trafikförsäkringspremie. Det undantagslov som gör mervärdesskattefriheten möjlig är i kraft till utgången av 2022.

RP 176/2021 rd

I Danmark ska en bilskatt betalas i samband med den första registreringen av fordon. Bilskatten baserar sig i stor utsträckning på fordonets värde och i skatten görs avdrag eller tillägg bland annat på basis av bränsleeffektiviteten och utrustningen. Nivån på bilskatten är den högsta i EU-länderna. Elbilar, laddhybridbilar, vätebilar och gasbilar får en fördel i bilbeskattningen i och med skattesänkningar. Skattesänkningarna slopas dock gradvis före 2035.

I Danmark tillämpas också en årlig fordonsskatt. Fordonsskatten baserar sig på bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen. Dieseldrivna bilar betalar dessutom en utjämningskatt som jämnar ut den lägre bränsleskatten på dieselbränsle, dvs. avsikten är nära nog densamma som med drivkraftsskatten i Finland.

I Nederländerna tas ut både bilskatt i samband med registreringen av fordon och en årlig fordonsskatt. För personbilar baserar sig bilskatten på koldioxidutsläppen. Skatten består av en avgift på 366 euro som påförs alla andra än fordon med nollutsläpp och en progressiv skatt som påförs på basis av koldioxidutsläppen. För dieselfordon tas dessutom ut en tilläggsavgift på 83,59 euro. För bilar med höga utsläpp blir skattenivån mycket hög. Bilar med nollutsläpp är helt befriade från bilskatt. Den årliga fordonsskatten baserar sig på flera omständigheter, exempelvis bilens koldioxidutsläpp. En dieselavgift tas dessutom ut för dieseldrivna bilar. Renodlade elbilar är befriade från fordonsskatt till utgången av 2025.

6 Ikraftträdande

Lagen om ändring av 10 § i och bilagan till bilskattelagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2022. Ändringen ska tillämpas på bilar för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 oktober 2021 eller därefter. Bilskattefria i Finland är utöver renodlade elbilar som registreras som nya också renodlade elbilar som importeras som begagnade, om de har tagits i bruk i något land första gången den 1 oktober 2021 eller därefter. Skatteförvaltningen betalar genom ett beslut om rättelse på myndighetsinitiativ tillbaka den betalda bilskatten för bilar som tagits i bruk under tiden 1 oktober–31 december 2021. Efter att lagen trätt i kraft ska en bilskattedeklaration fortfarande lämnas för bilar med nollutsläpp, men ingen skatt ska betalas för dem.

Lagen om ändring av 10 § i fordonsskattelagen avses träda i kraft vid ingången av 2022. Höjningen av fordonsskattens grundskatt gäller bilar som har tagits i bruk första gången den 1 oktober 2021 eller därefter. Eftersom fordonsskattens grundskatt tas ut per dag och i förväg för en skatteperiod på tolv månader, kräver ikraftträdandet av skatteändringarna i praktiken en övergångstid. De ändringar som behövs i systemet för uppbörd av fordonsskatt kan genomföras så att de nya skattegrunderna kan börja tillämpas på fordonsskattens grundskatt som tas ut först den 1 oktober 2023 och därefter. Debetsedlar med skatt enligt de nya skattegrunderna börjar dock sändas ut redan i oktober 2022. Skatt som hänför sig till tiden före den 1 oktober 2023 påförs enligt de bestämmelser som gäller när lagen träder i kraft.

7 Förhållande till andra propositioner

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2022 och avses bli behandlad i samband med den.

Kläm

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag

om ändring av 10 § i och bilagan till bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bilskattelagen (777/2020) 10 § 3 mom. och i bilagan till lagen skattetabellerna 1 och 1 A som följer:

10 §

Nya personbilar och paketbilar

Om drivkraften för en bil som avses i 1 mom. uteslutande är el eller väte, ska skatten bestämmas utifrån den lägsta skattesatsen enligt den skattetabell som ska tillämpas på bilen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagen tillämpas på fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 oktober 2021 eller därefter. Skatteförvaltningen rättar utan ansökan beskattningen för de fordon på vilka denna lag ska tillämpas redan före ikraftträdandet så att beskattningen för dessa fordon överensstämmer med denna lag.

RP 176/2021 rd

Bilaga

SKATTETABELL 1

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ -utsläpp (g/km)	Tillämplig skattesats
drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja		
högst 51	högst 354	0	0
52-60	355-363	1	2,7
61-69	364-372	2	2,7
70-78	373-381	3	2,7
79-87	382-390	4	2,8
88-96	391-399	5	2,8
97-105	400-408	6	2,8
106-114	409-417	7	2,8
115-123	418-426	8	2,9
124-132	427-435	9	2,9
133-141	436-444	10	2,9
142-150	445-453	11	2,9
151-159	454-462	12	3,0
160-168	463-471	13	3,0
169-177	472-480	14	3,0
178-186	481-489	15	3,0
187-195	490-498	16	3,1
196-204	499-507	17	3,1
205-213	508-516	18	3,1
214-222	517-525	19	3,2
223-231	526-534	20	3,2
232-240	535-543	21	3,2
241-249	544-552	22	3,3

RP 176/2021 rd

250-258	553-561	23	3,3
259-267	562-570	24	3,3
268-276	571-579	25	3,4
277-285	580-588	26	3,4
286-294	589-597	27	3,5
295-303	598-606	28	3,5
304-312	607-615	29	3,5
313-321	616-624	30	3,6
322-330	625-633	31	3,6
331-339	634-642	32	3,7
340-348	643-651	33	3,7
349-357	652-660	34	3,8
358-366	661-669	35	3,8
367-375	670-678	36	3,9
376-384	679-687	37	3,9
385-393	688-696	38	4,0
394-402	697-705	39	4,0
403-411	706-714	40	4,1
412-420	715-723	41	4,1
421-429	724-732	42	4,2
430-438	733-741	43	4,3
439-447	742-750	44	4,3
448-456	751-759	45	4,4
457-465	760-768	46	4,5
466-474	769-777	47	4,5
475-483	778-786	48	4,6
484-492	787-795	49	4,7
493-501	796-804	50	4,7
502-510	805-813	51	4,8

RP 176/2021 rd

511-519	814-822	52	4,9
520-528	823-831	53	5,0
529-537	832-840	54	5,0
538-546	841-849	55	5,1
547-555	850-858	56	5,2
556-564	859-867	57	5,3
565-573	868-876	58	5,4
574-582	877-885	59	5,5
583-591	886-994	60	5,6
592-600	995-1003	61	5,7
601-609	1004-1012	62	5,8
610-618	1013-1021	63	5,9
619-627	1022-1030	64	6,0
628-636	1031-1039	65	6,1
637-645	1040-1048	66	6,2
646-654	1049-1057	67	6,3
655-663	1058-1066	68	6,4
664-672	1067-1075	69	6,5
673-681	1076-1084	70	6,6
682-690	1085-1093	71	6,8
691-699	1094-1102	72	6,9
700-708	1103-1111	73	7,0
709-717	1112-1120	74	7,1
718-726	1121-1129	75	7,3
727-735	1130-1138	76	7,4
736-744	1139-1147	77	7,6
745-753	1148-1156	78	7,7
754-762	1157-1165	79	7,8
763-772	1166-1174	80	8,0

RP 176/2021 rd

773-781	1175-1183	81	8,1
782-790	1184-1192	82	8,3
791-799	1193-1202	83	8,5
800-808	1203-1211	84	8,6
809-817	1212-1220	85	8,8
818-826	1221-1229	86	8,9
827-835	1230-1238	87	9,1
836-844	1239-1247	88	9,3
845-853	1248-1256	89	9,5
854-862	1257-1265	90	9,7
863-871	1266-1274	91	9,8
872-880	1275-1283	92	10,0
881-889	1284-1292	93	10,2
890-898	1293-1301	94	10,4
899-907	1302-1310	95	10,6
908-916	1311-1319	96	10,8
917-925	1320-1328	97	11,0
926-934	1329-1337	98	11,3
935-943	1338-1346	99	11,5
944-952	1347-1355	100	11,7
953-961	1356-1364	101	11,9
962-970	1365-1373	102	12,1
971-979	1374-1382	103	12,4
980-988	1383-1391	104	12,6
989-997	1392-1400	105	12,9
998-1006	1401-1409	106	13,1
1007-1015	1410-1418	107	13,3
1016-1024	1419-1427	108	13,6
1025-1033	1428-1436	109	13,9

RP 176/2021 rd

1034-1042	1437-1445	110	14,1
1043-1051	1446-1454	111	14,4
1052-1060	1455-1463	112	14,6
1061-1069	1464-1472	113	14,9
1070-1078	1473-1481	114	15,2
1079-1087	1482-1490	115	15,5
1088-1096	1491-1499	116	15,8
1097-1105	1500-1508	117	16,0
1106-1114	1509-1517	118	16,3
1115-1123	1518-1526	119	16,6
1124-1132	1527-1535	120	16,9
1133-1141	1536-1544	121	17,2
1142-1150	1545-1553	122	17,5
1151-1159	1554-1562	123	17,8
1160-1168	1563-1571	124	18,1
1169-1177	1572-1580	125	18,5
1178-1186	1581-1589	126	18,8
1187-1195	1590-1598	127	19,1
1196-1204	1599-1607	128	19,4
1205-1213	1608-1616	129	19,7
1214-1222	1617-1625	130	20,1
1223-1231	1626-1634	131	20,4
1232-1240	1635-1643	132	20,7
1241-1249	1644-1652	133	21,1
1250-1258	1653-1661	134	21,4
1259-1267	1662-1670	135	21,7
1268-1276	1671-1679	136	22,1
1277-1285	1680-1688	137	22,4
1286-1295	1689-1697	138	22,8

RP 176/2021 rd

1296-1304	1698-1706	139	23,1
1305-1313	1707-1715	140	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1

RP 176/2021 rd

1557-1565	1960-1968	168	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4

RP 176/2021 rd

1819-1827	2221-2229	197	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1

RP 176/2021 rd

2080-2088	2483-2491	226	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9

RP 176/2021 rd

2341-2350	2744-2752	255	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8

RP 176/2021 rd

2603-2611	3006-3014	284	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8

RP 176/2021 rd

2864-2873	3267-3275	313	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3

RP 176/2021 rd

3126-3134	3529-3537	342	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9
3288 eller mera	3691 eller mera	360 eller mera	50,0

SKATTETABELL 1 A

Bilens CO ₂ -utsläpp (g/km)	Tillämplig skattesats
0	0
1	2,7
2	2,7
3	2,7
4	2,7
5	2,8
6	2,8

RP 176/2021 rd

7	2,8
8	2,8
9	2,8
10	2,8
11	2,9
12	2,9
13	2,9
14	2,9
15	2,9
16	2,9
17	3,0
18	3,0
19	3,0
20	3,0
21	3,0
22	3,1
23	3,1
24	3,1
25	3,1
26	3,2
27	3,2
28	3,2
29	3,2
30	3,2
31	3,3
32	3,3
33	3,3
34	3,4
35	3,4

RP 176/2021 rd

36	3,4
37	3,4
38	3,5
39	3,5
40	3,5
41	3,6
42	3,6
43	3,6
44	3,6
45	3,7
46	3,7
47	3,7
48	3,8
49	3,8
50	3,9
51	3,9
52	3,9
53	4,0
54	4,0
55	4,0
56	4,1
57	4,1
58	4,2
59	4,2
60	4,3
61	4,3
62	4,3
63	4,4
64	4,4

RP 176/2021 rd

65	4,5
66	4,5
67	4,6
68	4,6
69	4,7
70	4,7
71	4,8
72	4,8
73	4,9
74	5,0
75	5,0
76	5,1
77	5,1
78	5,2
79	5,2
80	5,3
81	5,4
82	5,4
83	5,5
84	5,6
85	5,6
86	5,7
87	5,8
88	5,9
89	5,9
90	6,0
91	6,1
92	6,2
93	6,2

RP 176/2021 rd

94	6,3
95	6,4
96	6,5
97	6,6
98	6,6
99	6,7
100	6,8
101	6,9
102	7,0
103	7,1
104	7,2
105	7,3
106	7,4
107	7,5
108	7,6
109	7,7
110	7,8
111	8,0
112	8,1
113	8,3
114	8,4
115	8,6
116	8,8
117	8,9
118	9,1
119	9,3
120	9,5
121	9,7
122	9,9

RP 176/2021 rd

123	10,0
124	10,2
125	10,4
126	10,6
127	10,9
128	11,1
129	11,3
130	11,5
131	11,7
132	12,0
133	12,2
134	12,4
135	12,7
136	12,9
137	13,2
138	13,4
139	13,7
140	13,9
141	14,2
142	14,5
143	14,8
144	15,0
145	15,3
146	15,6
147	15,9
148	16,2
149	16,5
150	16,8
151	17,1

RP 176/2021 rd

152	17,4
153	17,7
154	18,0
155	18,3
156	18,6
157	19,0
158	19,3
159	19,6
160	20,0
161	20,3
162	20,6
163	21,0
164	21,3
165	21,7
166	22,0
167	22,4
168	22,7
169	23,1
170	23,4
171	24,0
172	24,2
173	24,4
174	24,6
175	24,8
176	25,0
177	25,2
178	25,4
179	25,6
180	25,8

RP 176/2021 rd

181	26,0
182	26,2
183	26,4
184	26,6
185	26,8
186	27,0
187	27,2
188	27,4
189	27,6
190	27,8
191	28,0
192	28,2
193	28,4
194	28,6
195	28,8
196	29,0
197	29,1
198	29,3
199	29,5
200	29,7
201	29,9
202	30,1
203	30,3
204	30,5
205	30,7
206	30,9
207	31,1
208	31,3
209	31,5

RP 176/2021 rd

210	31,7
211	31,8
212	32,0
213	32,2
214	32,4
215	32,6
216	32,8
217	33,0
218	33,1
219	33,3
220	33,5
221	33,7
222	33,9
223	34,1
224	34,2
225	34,4
226	34,6
227	34,8
228	34,9
229	35,1
230	35,3
231	35,5
232	35,6
233	35,8
234	36,0
235	36,2
236	36,3
237	36,5
238	36,7

RP 176/2021 rd

239	36,8
240	37,0
241	37,1
242	37,3
243	37,5
244	37,6
245	37,8
246	37,9
247	38,1
248	38,3
249	38,4
250	38,6
251	38,7
252	38,9
253	39,0
254	39,2
255	39,3
256	39,5
257	39,6
258	39,8
259	39,9
260	40,0
261	40,2
262	40,3
263	40,5
264	40,6
265	40,7
266	40,9
267	41,0

RP 176/2021 rd

268	41,1
269	41,3
270	41,4
271	41,5
272	41,7
273	41,8
274	41,9
275	42,0
276	42,2
277	42,3
278	42,4
279	42,5
280	42,6
281	42,8
282	42,9
283	43,0
284	43,1
285	43,2
286	43,3
287	43,4
288	43,6
289	43,7
290	43,8
291	43,9
292	44,0
293	44,1
294	44,2
295	44,3
296	44,4

RP 176/2021 rd

297	44,5
298	44,6
299	44,7
300	44,8
301	44,9
302	45,0
303	45,1
304	45,2
305	45,3
306	45,4
307	45,4
308	45,5
309	45,6
310	45,7
311	45,8
312	45,9
313	46,0
314	46,0
315	46,1
316	46,2
317	46,3
318	46,4
319	46,4
320	46,5
321	46,6
322	46,7
323	46,7
324	46,8
325	46,9

RP 176/2021 rd

326	47,0
327	47,0
328	47,1
329	47,2
330	47,2
331	47,3
332	47,4
333	47,4
334	47,5
335	47,6
336	47,6
337	47,7
338	47,8
339	47,8
340	47,9
341	47,9
342	48,0
343	48,1
344	48,1
345	48,2
346	48,2
347	48,3
348	48,3
349	48,4
350	48,4
351	48,5
352	48,5
353	48,6
354	48,6

RP 176/2021 rd

355	48,7
356	48,7
357	48,8
358	48,8
359	48,9
360 eller mera	48,9

2.

Lag

om ändring av 10 § i fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 10 § 4 mom., sådant det lyder i lag 571/2018,
som följer:

10 §

Grundskatt

Om ett fordon som avses i 1 mom. utnyttjar enbart el eller väte som drivkraft, är grundskatten det lägsta skattebeloppet enligt den skattetablell som ska tillämpas på bilen. Om en sådan bil har tagits i bruk första gången den 1 oktober 2021 eller därefter, är grundskattens belopp per dag dock skattetablellens lägsta skattebelopp förhöjt med 17,80 cent.

Denna lag träder i kraft den 20 .
Skattebeloppet per dag beräknas till och med den 30 september 2023 enligt de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet av denna lag.

Helsingfors den 14 oktober 2021

Statsminister

Sanna Marin

Finansminister Annika Saarikko

1.

Lag

om ändring av 10 § i och bilagan till bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bilskattelagen (777/2020) 10 § 3 mom. och i bilagan till lagen skattetabellerna 1 och
1 A som följer:

Gällande lydelse

10 §

Nya personbilar och paketbilar

Föreslagen lydelse

10 §

Nya personbilar och paketbilar

Om drivkraften för en bil som avses i 1 mom. uteslutande är el, ska skatten bestämmas utifrån den lägsta skattesatsen enligt den skattetabell som ska tillämpas på bilen.

Om drivkraften för en bil som avses i 1 mom. uteslutande är el *eller väte*, ska skatten bestämmas utifrån den lägsta skattesatsen enligt den skattetabell som ska tillämpas på bilen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagen tillämpas på fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 oktober 2021 eller därefter. Skatteförvaltningen rättar utan ansökan beskattningen för de fordon på vilka denna lag ska tillämpas redan före ikraftträdandet så att beskattningen för dessa fordon överensstämmer med denna lag.

RP 176/2021 rd

Gällande lydelse

SKATTETABELL 1

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ -utsläpp (g/km)	Tillämplig skattesats
drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja		
högst 51	högst 354	0	2,7
52-60	355-363	1	2,7
61-69	364-372	2	2,7
70-78	373-381	3	2,7
79-87	382-390	4	2,8
88-96	391-399	5	2,8
97-105	400-408	6	2,8
106-114	409-417	7	2,8
115-123	418-426	8	2,9
124-132	427-435	9	2,9
133-141	436-444	10	2,9
142-150	445-453	11	2,9
151-159	454-462	12	3,0
160-168	463-471	13	3,0
169-177	472-480	14	3,0
178-186	481-489	15	3,0
187-195	490-498	16	3,1
196-204	499-507	17	3,1
205-213	508-516	18	3,1
214-222	517-525	19	3,2

RP 176/2021 rd

223-231	526-534	20	3,2
232-240	535-543	21	3,2
241-249	544-552	22	3,3
250-258	553-561	23	3,3
259-267	562-570	24	3,3
268-276	571-579	25	3,4
277-285	580-588	26	3,4
286-294	589-597	27	3,5
295-303	598-606	28	3,5
304-312	607-615	29	3,5
313-321	616-624	30	3,6
322-330	625-633	31	3,6
331-339	634-642	32	3,7
340-348	643-651	33	3,7
349-357	652-660	34	3,8
358-366	661-669	35	3,8
367-375	670-678	36	3,9
376-384	679-687	37	3,9
385-393	688-696	38	4,0
394-402	697-705	39	4,0
403-411	706-714	40	4,1
412-420	715-723	41	4,1
421-429	724-732	42	4,2
430-438	733-741	43	4,3
439-447	742-750	44	4,3
448-456	751-759	45	4,4

RP 176/2021 rd

457-465	760-768	46	4,5
466-474	769-777	47	4,5
475-483	778-786	48	4,6
484-492	787-795	49	4,7
493-501	796-804	50	4,7
502-510	805-813	51	4,8
511-519	814-822	52	4,9
520-528	823-831	53	5,0
529-537	832-840	54	5,0
538-546	841-849	55	5,1
547-555	850-858	56	5,2
556-564	859-867	57	5,3
565-573	868-876	58	5,4
574-582	877-885	59	5,5
583-591	886-994	60	5,6
592-600	995-1003	61	5,7
601-609	1004-1012	62	5,8
610-618	1013-1021	63	5,9
619-627	1022-1030	64	6,0
628-636	1031-1039	65	6,1
637-645	1040-1048	66	6,2
646-654	1049-1057	67	6,3
655-663	1058-1066	68	6,4
664-672	1067-1075	69	6,5
673-681	1076-1084	70	6,6
682-690	1085-1093	71	6,8

RP 176/2021 rd

691-699	1094-1102	72	6,9
700-708	1103-1111	73	7,0
709-717	1112-1120	74	7,1
718-726	1121-1129	75	7,3
727-735	1130-1138	76	7,4
736-744	1139-1147	77	7,6
745-753	1148-1156	78	7,7
754-762	1157-1165	79	7,8
763-772	1166-1174	80	8,0
773-781	1175-1183	81	8,1
782-790	1184-1192	82	8,3
791-799	1193-1202	83	8,5
800-808	1203-1211	84	8,6
809-817	1212-1220	85	8,8
818-826	1221-1229	86	8,9
827-835	1230-1238	87	9,1
836-844	1239-1247	88	9,3
845-853	1248-1256	89	9,5
854-862	1257-1265	90	9,7
863-871	1266-1274	91	9,8
872-880	1275-1283	92	10,0
881-889	1284-1292	93	10,2
890-898	1293-1301	94	10,4
899-907	1302-1310	95	10,6
908-916	1311-1319	96	10,8
917-925	1320-1328	97	11,0

RP 176/2021 rd

926-934	1329-1337	98	11,3
935-943	1338-1346	99	11,5
944-952	1347-1355	100	11,7
953-961	1356-1364	101	11,9
962-970	1365-1373	102	12,1
971-979	1374-1382	103	12,4
980-988	1383-1391	104	12,6
989-997	1392-1400	105	12,9
998-1006	1401-1409	106	13,1
1007-1015	1410-1418	107	13,3
1016-1024	1419-1427	108	13,6
1025-1033	1428-1436	109	13,9
1034-1042	1437-1445	110	14,1
1043-1051	1446-1454	111	14,4
1052-1060	1455-1463	112	14,6
1061-1069	1464-1472	113	14,9
1070-1078	1473-1481	114	15,2
1079-1087	1482-1490	115	15,5
1088-1096	1491-1499	116	15,8
1097-1105	1500-1508	117	16,0
1106-1114	1509-1517	118	16,3
1115-1123	1518-1526	119	16,6
1124-1132	1527-1535	120	16,9
1133-1141	1536-1544	121	17,2
1142-1150	1545-1553	122	17,5
1151-1159	1554-1562	123	17,8

RP 176/2021 rd

1160-1168	1563-1571	124	18,1
1169-1177	1572-1580	125	18,5
1178-1186	1581-1589	126	18,8
1187-1195	1590-1598	127	19,1
1196-1204	1599-1607	128	19,4
1205-1213	1608-1616	129	19,7
1214-1222	1617-1625	130	20,1
1223-1231	1626-1634	131	20,4
1232-1240	1635-1643	132	20,7
1241-1249	1644-1652	133	21,1
1250-1258	1653-1661	134	21,4
1259-1267	1662-1670	135	21,7
1268-1276	1671-1679	136	22,1
1277-1285	1680-1688	137	22,4
1286-1295	1689-1697	138	22,8
1296-1304	1698-1706	139	23,1
1305-1313	1707-1715	140	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6

RP 176/2021 rd

1395-1403	1798-1806	150	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6

RP 176/2021 rd

1629-1637	2032-2040	176	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3

RP 176/2021 rd

1864-1872	2267-2275	202	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4

RP 176/2021 rd

2098-2106	2501-2509	228	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8

RP 176/2021 rd

2332-2340	2735-2743	254	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4

RP 176/2021 rd

2567-2575	2970-2978	280	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4

RP 176/2021 rd

2801-2809	3204-3212	306	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8

RP 176/2021 rd

3036-3044	3439-3447	332	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9

RP 176/2021 rd

3270-3278	3673-3681	358	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9
3288 eller mera	3691 eller mera	360 eller mera	50,0

RP 176/2021 rd

Föreslagen lydelse

SKATTETABELL 1

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ -utsläpp (g/km)	Tillämplig skattesats
drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja		
högst 51	högst 354	0	0
52-60	355-363	1	2,7
61-69	364-372	2	2,7
70-78	373-381	3	2,7
79-87	382-390	4	2,8
88-96	391-399	5	2,8
97-105	400-408	6	2,8
106-114	409-417	7	2,8
115-123	418-426	8	2,9
124-132	427-435	9	2,9
133-141	436-444	10	2,9
142-150	445-453	11	2,9
151-159	454-462	12	3,0
160-168	463-471	13	3,0
169-177	472-480	14	3,0
178-186	481-489	15	3,0
187-195	490-498	16	3,1
196-204	499-507	17	3,1
205-213	508-516	18	3,1
214-222	517-525	19	3,2
223-231	526-534	20	3,2
232-240	535-543	21	3,2
241-249	544-552	22	3,3

RP 176/2021 rd

250-258	553-561	23	3,3
259-267	562-570	24	3,3
268-276	571-579	25	3,4
277-285	580-588	26	3,4
286-294	589-597	27	3,5
295-303	598-606	28	3,5
304-312	607-615	29	3,5
313-321	616-624	30	3,6
322-330	625-633	31	3,6
331-339	634-642	32	3,7
340-348	643-651	33	3,7
349-357	652-660	34	3,8
358-366	661-669	35	3,8
367-375	670-678	36	3,9
376-384	679-687	37	3,9
385-393	688-696	38	4,0
394-402	697-705	39	4,0
403-411	706-714	40	4,1
412-420	715-723	41	4,1
421-429	724-732	42	4,2
430-438	733-741	43	4,3
439-447	742-750	44	4,3
448-456	751-759	45	4,4
457-465	760-768	46	4,5
466-474	769-777	47	4,5
475-483	778-786	48	4,6
484-492	787-795	49	4,7
493-501	796-804	50	4,7
502-510	805-813	51	4,8

RP 176/2021 rd

511-519	814-822	52	4,9
520-528	823-831	53	5,0
529-537	832-840	54	5,0
538-546	841-849	55	5,1
547-555	850-858	56	5,2
556-564	859-867	57	5,3
565-573	868-876	58	5,4
574-582	877-885	59	5,5
583-591	886-994	60	5,6
592-600	995-1003	61	5,7
601-609	1004-1012	62	5,8
610-618	1013-1021	63	5,9
619-627	1022-1030	64	6,0
628-636	1031-1039	65	6,1
637-645	1040-1048	66	6,2
646-654	1049-1057	67	6,3
655-663	1058-1066	68	6,4
664-672	1067-1075	69	6,5
673-681	1076-1084	70	6,6
682-690	1085-1093	71	6,8
691-699	1094-1102	72	6,9
700-708	1103-1111	73	7,0
709-717	1112-1120	74	7,1
718-726	1121-1129	75	7,3
727-735	1130-1138	76	7,4
736-744	1139-1147	77	7,6
745-753	1148-1156	78	7,7
754-762	1157-1165	79	7,8
763-772	1166-1174	80	8,0

RP 176/2021 rd

773-781	1175-1183	81	8,1
782-790	1184-1192	82	8,3
791-799	1193-1202	83	8,5
800-808	1203-1211	84	8,6
809-817	1212-1220	85	8,8
818-826	1221-1229	86	8,9
827-835	1230-1238	87	9,1
836-844	1239-1247	88	9,3
845-853	1248-1256	89	9,5
854-862	1257-1265	90	9,7
863-871	1266-1274	91	9,8
872-880	1275-1283	92	10,0
881-889	1284-1292	93	10,2
890-898	1293-1301	94	10,4
899-907	1302-1310	95	10,6
908-916	1311-1319	96	10,8
917-925	1320-1328	97	11,0
926-934	1329-1337	98	11,3
935-943	1338-1346	99	11,5
944-952	1347-1355	100	11,7
953-961	1356-1364	101	11,9
962-970	1365-1373	102	12,1
971-979	1374-1382	103	12,4
980-988	1383-1391	104	12,6
989-997	1392-1400	105	12,9
998-1006	1401-1409	106	13,1
1007-1015	1410-1418	107	13,3
1016-1024	1419-1427	108	13,6
1025-1033	1428-1436	109	13,9

RP 176/2021 rd

1034-1042	1437-1445	110	14,1
1043-1051	1446-1454	111	14,4
1052-1060	1455-1463	112	14,6
1061-1069	1464-1472	113	14,9
1070-1078	1473-1481	114	15,2
1079-1087	1482-1490	115	15,5
1088-1096	1491-1499	116	15,8
1097-1105	1500-1508	117	16,0
1106-1114	1509-1517	118	16,3
1115-1123	1518-1526	119	16,6
1124-1132	1527-1535	120	16,9
1133-1141	1536-1544	121	17,2
1142-1150	1545-1553	122	17,5
1151-1159	1554-1562	123	17,8
1160-1168	1563-1571	124	18,1
1169-1177	1572-1580	125	18,5
1178-1186	1581-1589	126	18,8
1187-1195	1590-1598	127	19,1
1196-1204	1599-1607	128	19,4
1205-1213	1608-1616	129	19,7
1214-1222	1617-1625	130	20,1
1223-1231	1626-1634	131	20,4
1232-1240	1635-1643	132	20,7
1241-1249	1644-1652	133	21,1
1250-1258	1653-1661	134	21,4
1259-1267	1662-1670	135	21,7
1268-1276	1671-1679	136	22,1
1277-1285	1680-1688	137	22,4
1286-1295	1689-1697	138	22,8

RP 176/2021 rd

1296-1304	1698-1706	139	23,1
1305-1313	1707-1715	140	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1

RP 176/2021 rd

1557-1565	1960-1968	168	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4

RP 176/2021 rd

1819-1827	2221-2229	197	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1

RP 176/2021 rd

2080-2088	2483-2491	226	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9

RP 176/2021 rd

2341-2350	2744-2752	255	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8

RP 176/2021 rd

2603-2611	3006-3014	284	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8

RP 176/2021 rd

2864-2873	3267-3275	313	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3

RP 176/2021 rd

3126-3134	3529-3537	342	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9
3288 eller mera	3691 eller mera	360 eller mera	50,0

RP 176/2021 rd

Gällande lydelse

SKATTETABELL 1 A
Bilens CO₂-utsläpp (g/km)

Tillämplig skattesats

0	2,7
1	2,7
2	2,7
3	2,7
4	2,7
5	2,8
6	2,8
7	2,8
8	2,8
9	2,8
10	2,8
11	2,9
12	2,9
13	2,9
14	2,9
15	2,9
16	2,9
17	3,0
18	3,0
19	3,0
20	3,0
21	3,0

RP 176/2021 rd

22	3,1
23	3,1
24	3,1
25	3,1
26	3,2
27	3,2
28	3,2
29	3,2
30	3,2
31	3,3
32	3,3
33	3,3
34	3,4
35	3,4
36	3,4
37	3,4
38	3,5
39	3,5
40	3,5
41	3,6
42	3,6
43	3,6
44	3,6
45	3,7
46	3,7
47	3,7

RP 176/2021 rd

48	3,8
49	3,8
50	3,9
51	3,9
52	3,9
53	4,0
54	4,0
55	4,0
56	4,1
57	4,1
58	4,2
59	4,2
60	4,3
61	4,3
62	4,3
63	4,4
64	4,4
65	4,5
66	4,5
67	4,6
68	4,6
69	4,7
70	4,7
71	4,8
72	4,8
73	4,9

RP 176/2021 rd

74	5,0
75	5,0
76	5,1
77	5,1
78	5,2
79	5,2
80	5,3
81	5,4
82	5,4
83	5,5
84	5,6
85	5,6
86	5,7
87	5,8
88	5,9
89	5,9
90	6,0
91	6,1
92	6,2
93	6,2
94	6,3
95	6,4
96	6,5
97	6,6
98	6,6
99	6,7

RP 176/2021 rd

100	6,8
101	6,9
102	7,0
103	7,1
104	7,2
105	7,3
106	7,4
107	7,5
108	7,6
109	7,7
110	7,8
111	8,0
112	8,1
113	8,3
114	8,4
115	8,6
116	8,8
117	8,9
118	9,1
119	9,3
120	9,5
121	9,7
122	9,9
123	10,0
124	10,2
125	10,4

RP 176/2021 rd

126	10,6
127	10,9
128	11,1
129	11,3
130	11,5
131	11,7
132	12,0
133	12,2
134	12,4
135	12,7
136	12,9
137	13,2
138	13,4
139	13,7
140	13,9
141	14,2
142	14,5
143	14,8
144	15,0
145	15,3
146	15,6
147	15,9
148	16,2
149	16,5
150	16,8
151	17,1

RP 176/2021 rd

152	17,4
153	17,7
154	18,0
155	18,3
156	18,6
157	19,0
158	19,3
159	19,6
160	20,0
161	20,3
162	20,6
163	21,0
164	21,3
165	21,7
166	22,0
167	22,4
168	22,7
169	23,1
170	23,4
171	24,0
172	24,2
173	24,4
174	24,6
175	24,8
176	25,0
177	25,2

RP 176/2021 rd

178	25,4
179	25,6
180	25,8
181	26,0
182	26,2
183	26,4
184	26,6
185	26,8
186	27,0
187	27,2
188	27,4
189	27,6
190	27,8
191	28,0
192	28,2
193	28,4
194	28,6
195	28,8
196	29,0
197	29,1
198	29,3
199	29,5
200	29,7
201	29,9
202	30,1
203	30,3

RP 176/2021 rd

204	30,5
205	30,7
206	30,9
207	31,1
208	31,3
209	31,5
210	31,7
211	31,8
212	32,0
213	32,2
214	32,4
215	32,6
216	32,8
217	33,0
218	33,1
219	33,3
220	33,5
221	33,7
222	33,9
223	34,1
224	34,2
225	34,4
226	34,6
227	34,8
228	34,9
229	35,1

RP 176/2021 rd

230	35,3
231	35,5
232	35,6
233	35,8
234	36,0
235	36,2
236	36,3
237	36,5
238	36,7
239	36,8
240	37,0
241	37,1
242	37,3
243	37,5
244	37,6
245	37,8
246	37,9
247	38,1
248	38,3
249	38,4
250	38,6
251	38,7
252	38,9
253	39,0
254	39,2
255	39,3

RP 176/2021 rd

256	39,5
257	39,6
258	39,8
259	39,9
260	40,0
261	40,2
262	40,3
263	40,5
264	40,6
265	40,7
266	40,9
267	41,0
268	41,1
269	41,3
270	41,4
271	41,5
272	41,7
273	41,8
274	41,9
275	42,0
276	42,2
277	42,3
278	42,4
279	42,5
280	42,6
281	42,8

RP 176/2021 rd

282	42,9
283	43,0
284	43,1
285	43,2
286	43,3
287	43,4
288	43,6
289	43,7
290	43,8
291	43,9
292	44,0
293	44,1
294	44,2
295	44,3
296	44,4
297	44,5
298	44,6
299	44,7
300	44,8
301	44,9
302	45,0
303	45,1
304	45,2
305	45,3
306	45,4
307	45,4

RP 176/2021 rd

308	45,5
309	45,6
310	45,7
311	45,8
312	45,9
313	46,0
314	46,0
315	46,1
316	46,2
317	46,3
318	46,4
319	46,4
320	46,5
321	46,6
322	46,7
323	46,7
324	46,8
325	46,9
326	47,0
327	47,0
328	47,1
329	47,2
330	47,2
331	47,3
332	47,4
333	47,4

RP 176/2021 rd

334	47,5
335	47,6
336	47,6
337	47,7
338	47,8
339	47,8
340	47,9
341	47,9
342	48,0
343	48,1
344	48,1
345	48,2
346	48,2
347	48,3
348	48,3
349	48,4
350	48,4
351	48,5
352	48,5
353	48,6
354	48,6
355	48,7
356	48,7
357	48,8
358	48,8
359	48,9

RP 176/2021 rd

360 eller mera

48,9

RP 176/2021 rd

Föreslagen lydelse

SKATTETABELL 1 A

Bilens CO ₂ -utsläpp (g/km)	Tillämplig skattesats
0	0
1	2,7
2	2,7
3	2,7
4	2,7
5	2,8
6	2,8
7	2,8
8	2,8
9	2,8
10	2,8
11	2,9
12	2,9
13	2,9
14	2,9
15	2,9
16	2,9
17	3,0
18	3,0
19	3,0
20	3,0
21	3,0
22	3,1
23	3,1
24	3,1

RP 176/2021 rd

25	3,1
26	3,2
27	3,2
28	3,2
29	3,2
30	3,2
31	3,3
32	3,3
33	3,3
34	3,4
35	3,4
36	3,4
37	3,4
38	3,5
39	3,5
40	3,5
41	3,6
42	3,6
43	3,6
44	3,6
45	3,7
46	3,7
47	3,7
48	3,8
49	3,8
50	3,9
51	3,9
52	3,9
53	4,0

RP 176/2021 rd

54	4,0
55	4,0
56	4,1
57	4,1
58	4,2
59	4,2
60	4,3
61	4,3
62	4,3
63	4,4
64	4,4
65	4,5
66	4,5
67	4,6
68	4,6
69	4,7
70	4,7
71	4,8
72	4,8
73	4,9
74	5,0
75	5,0
76	5,1
77	5,1
78	5,2
79	5,2
80	5,3
81	5,4
82	5,4

RP 176/2021 rd

83	5,5
84	5,6
85	5,6
86	5,7
87	5,8
88	5,9
89	5,9
90	6,0
91	6,1
92	6,2
93	6,2
94	6,3
95	6,4
96	6,5
97	6,6
98	6,6
99	6,7
100	6,8
101	6,9
102	7,0
103	7,1
104	7,2
105	7,3
106	7,4
107	7,5
108	7,6
109	7,7
110	7,8
111	8,0

RP 176/2021 rd

112	8,1
113	8,3
114	8,4
115	8,6
116	8,8
117	8,9
118	9,1
119	9,3
120	9,5
121	9,7
122	9,9
123	10,0
124	10,2
125	10,4
126	10,6
127	10,9
128	11,1
129	11,3
130	11,5
131	11,7
132	12,0
133	12,2
134	12,4
135	12,7
136	12,9
137	13,2
138	13,4
139	13,7
140	13,9

RP 176/2021 rd

141	14,2
142	14,5
143	14,8
144	15,0
145	15,3
146	15,6
147	15,9
148	16,2
149	16,5
150	16,8
151	17,1
152	17,4
153	17,7
154	18,0
155	18,3
156	18,6
157	19,0
158	19,3
159	19,6
160	20,0
161	20,3
162	20,6
163	21,0
164	21,3
165	21,7
166	22,0
167	22,4
168	22,7
169	23,1

RP 176/2021 rd

170	23,4
171	24,0
172	24,2
173	24,4
174	24,6
175	24,8
176	25,0
177	25,2
178	25,4
179	25,6
180	25,8
181	26,0
182	26,2
183	26,4
184	26,6
185	26,8
186	27,0
187	27,2
188	27,4
189	27,6
190	27,8
191	28,0
192	28,2
193	28,4
194	28,6
195	28,8
196	29,0
197	29,1
198	29,3

RP 176/2021 rd

199	29,5
200	29,7
201	29,9
202	30,1
203	30,3
204	30,5
205	30,7
206	30,9
207	31,1
208	31,3
209	31,5
210	31,7
211	31,8
212	32,0
213	32,2
214	32,4
215	32,6
216	32,8
217	33,0
218	33,1
219	33,3
220	33,5
221	33,7
222	33,9
223	34,1
224	34,2
225	34,4
226	34,6
227	34,8

RP 176/2021 rd

228	34,9
229	35,1
230	35,3
231	35,5
232	35,6
233	35,8
234	36,0
235	36,2
236	36,3
237	36,5
238	36,7
239	36,8
240	37,0
241	37,1
242	37,3
243	37,5
244	37,6
245	37,8
246	37,9
247	38,1
248	38,3
249	38,4
250	38,6
251	38,7
252	38,9
253	39,0
254	39,2
255	39,3
256	39,5

RP 176/2021 rd

257	39,6
258	39,8
259	39,9
260	40,0
261	40,2
262	40,3
263	40,5
264	40,6
265	40,7
266	40,9
267	41,0
268	41,1
269	41,3
270	41,4
271	41,5
272	41,7
273	41,8
274	41,9
275	42,0
276	42,2
277	42,3
278	42,4
279	42,5
280	42,6
281	42,8
282	42,9
283	43,0
284	43,1
285	43,2

RP 176/2021 rd

286	43,3
287	43,4
288	43,6
289	43,7
290	43,8
291	43,9
292	44,0
293	44,1
294	44,2
295	44,3
296	44,4
297	44,5
298	44,6
299	44,7
300	44,8
301	44,9
302	45,0
303	45,1
304	45,2
305	45,3
306	45,4
307	45,4
308	45,5
309	45,6
310	45,7
311	45,8
312	45,9
313	46,0
314	46,0

RP 176/2021 rd

315	46,1
316	46,2
317	46,3
318	46,4
319	46,4
320	46,5
321	46,6
322	46,7
323	46,7
324	46,8
325	46,9
326	47,0
327	47,0
328	47,1
329	47,2
330	47,2
331	47,3
332	47,4
333	47,4
334	47,5
335	47,6
336	47,6
337	47,7
338	47,8
339	47,8
340	47,9
341	47,9
342	48,0
343	48,1

RP 176/2021 rd

344	48,1
345	48,2
346	48,2
347	48,3
348	48,3
349	48,4
350	48,4
351	48,5
352	48,5
353	48,6
354	48,6
355	48,7
356	48,7
357	48,8
358	48,8
359	48,9
360 eller mera	48,9

2.

Lag

om ändring av 10 § i fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 10 § 4 mom., sådant det lyder i lag 571/2018,
som följer:

Gällande lydelse

10 §

Grundskatt

Föreslagen lydelse

10 §

Grundskatt

Om ett fordon som avses i 1 mom. utnyttjar
enbart el som drivkraft, är grundskatten det
lägsta skattebeloppet enligt den skattetablell
som ska tillämpas på bilen.

Om ett fordon som avses i 1 mom. utnyttjar
enbart el *eller väte* som drivkraft, är
grundskatten det lägsta skattebeloppet enligt
den skattetablell som ska tillämpas på bilen.
*Om en sådan bil har tagits i bruk första
gången den 1 oktober 2021 eller därefter, är
grundskattens belopp per dag dock
skattetablellens lägsta skattebelopp förhöjt
med 17,80 cent.*

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Skattebeloppet per dag beräknas till och
med den 30 september 2023 enligt de
bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet
av denna lag.*
