

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av arbetstidslagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att arbetstidslagen ändras så att till lagen fogas en bestämmelse om individuell körjournal för motorfordonsförare.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

I 37 § 1 mom. arbetstidslagen (605/1996) bestäms om arbetsgivarens skyldighet att separat för varje arbetstagare bokföra antalet arbetstimmar och de ersättningar som betalts för dem. I bokföringen skall antecknas antingen den ordinarie arbetstidens arbetstimmar, antalet arbetstimmar i mertids-, övertids-, nöd- och söndagsarbete samt de ersättningar som betalts för dem eller alla arbetstimmar samt separat antalet arbetstimmar i övertids-, nöd- och söndagsarbete och de förhöjda andelar som betalts för dem.

Arbetstidsbokföringen skall enligt 37 § 2 mom. arbetstidslagen på begäran uppvisas för den som förrättar arbetarskyddsinspektion samt för arbetstagarnas förtroendeman. Om en förtroendeman inte utsetts har arbetarskyddsfullmäktigen samma rätt.

Arbetarskyddsmyndigheterna är enligt 43 § arbetstidslagen skyldiga att övervaka efterlevnaden av lagen. Övervakningsuppgiften förutsätter att det finns möjlighet att få tillgång till de viktigaste uppgifterna om arbetstidsarrangemangen. Därför skall arbetarskyddsmyndigheten enligt 37 § 3 mom. på begäran tillställas en kopia av arbetstidsbokföringen, av ett avtal som ingåtts med stöd av 10 och 12 § samt av det i 34 § avsedda utjämnings-schemat för arbetstiden och den i 35 § avsedda arbets-skiftsförteckningen.

En korrekt arbetstidsbokföring är av av-

görande betydelse när man i efterskott utreder meningsskiljaktigheter om arbetstider och ersättningen för dem mellan arbetsgivare och arbetstagare. Det är viktigt att alla nödvändiga uppgifter antecknas klart och är lättläsliga utan särskilda räkneoperationer. Av anteckningarna skall framgå att lagens bestämmelser har efterlevts. Enligt 20 a § i den arbetstidslag (604/1946) som upphävdes genom den nu gällande arbetstidslagen skulle arbetsgivaren åt motorfordonsförare i hans tjänst ge en individuell körjournal för anteckning av arbetstiden per dygn. Körjournalen kunde ersättas med en färdskrivare. I arbetstidslagen finns ingen sådan bestämmelse.

Färdskrivare är obligatoriska i trafik som omfattas av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter. Samtidigt erhålls en ganska täckande redogörelse för arbetstiderna. Förordningen tillämpas bl.a. inte på fordon som väger högst 3,5 ton och är avsedda för godstransporter, taxibilar som är avsedda för transport av högst nio personer, bussar i lokaltrafik, avfallstransportbilar, mjölkbilar, djurtransportbilar och vissa arbets- och andra specialfordon.

Tvånget att använda färdskrivare gäller inte trafik som omfattas av den nämnda förordningen. Arbetsgivaren måste dock föra förteckning över antalet arbetstimmar med klockslag i enlighet med 37 § 1 mom. ar-

betstidslagen. För att kunna göra detta behöver arbetsgivaren en noggrann redogörelse för fordonsförarens arbetsdag. I stället för färdskrivare kan också en körjournal eller motsvarande utredning användas, och i denna skall alltid antecknas antalet arbetstimmar och vilotiden under en period omedelbart efter att arbetsperioden upphört och innan följande period börjar.

För säkerställande av motorfordonsförarens arbetstidsbokföring föreslås att en ny 37 a § om individuell körjournal för motorfordonsförare fogas till arbetstidslagen. Enligt lagrummet skall arbetsgivaren åt motorfordonsförare i hans tjänst ge en individuell körjournal för kontroll av dygnsarbetstiden. Föraren skall föra körjournal så, att det framgår av journalen när arbets- och vilotider samt raster börjat och slutat under ett dygn. Varje anteckning som gäller en period skall göras i körjournalen omedelbart efter att perioden upphört och innan nästa period börjar. Färdskrivare kan användas i stället för körjournal. Motorfordonsföraren är skyldig att göra de anteckningar i körjournalen som förutsätts och att ha journalen med sig under körningen.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Propositionen har inga betydande statsekonomiska eller privatekonomiska verkningar, eftersom den arbetstidsbokföring som förutsätts i arbetstidslagen är obligatorisk redan enligt den gällande lagen.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid arbetsministeriet. Arbetsmarknadsorganisationserna i branschen har hörts och har inte framfört anmärkningar mot förslaget.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av arbetstidslagen

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till arbetstidslagen av den 9 augusti 1996 (605/1996) en ny 37 a § som följer:

7 kap.

Arbetstidshandlingar

37 a §

Individuell körjournal för motorfordonsförare

Arbetsgivaren skall ge en motorfordonsförare i sin tjänst en individuell körjournal för kontroll av dygnsarbetstiden. Föraren skall

föra journal så att av den framgår när arbets- och vilotiderna samt rasterna börjar och slutar under dygnet. Anteckningar om varje period skall göras i körjournalen omedelbart efter att perioden upphört och innan följande period börjar. Färdskrivare kan användas i stället för körjournal.

Motorfordonsföraren är skyldig att i körjournalen göra de anteckningar som förutsätts och att ha den med sig under körning.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Helsingfors den 16 oktober 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Arbetsminister *Liisa Jaakonsaari*

