

## RP 1/2003 rd

### Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 12 § bilskattelagen

#### PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att bilskattelagen ändras så att den mervärdesskatt som den skattskyldige betalt för ett fordon inte skall räknas in i bilskattens skattegrund då beskattningen av fordonet grundar sig på det skattefria importvärdet. När det allmänna

värdet i detaljhandeln i Finland utgör grunden för beskattningen av ett fordon skall mervärdesskatten räknas in i bilskattens skattegrund.

Lagen avses träda i kraft den 15 maj 2003.

#### MOTIVERING

##### 1. Nuläge och ändringsförslag

Enligt den lag om ändring av bilskattelagen som riksdagen antog den 18 februari 2003 (RP 271/2002 rd, RSv 304/2002 rd) skall det allmänna värdet i detaljhandeln i Finland i regel börja utgöra grunden för beskattningen av fordon i stället för den tidigare skattemodellen som bygger på anskaffningsvärdet. Detta gäller i synnerhet personbilar och motorcyklar. Genom lagen fogades bl.a. en ny 11 b § till bilskattelagen (1482/1994). Enligt paragrafen avses med ett fordons allmänna värde i detaljhandeln det pris som ett likadant fordon allmänt betingar om det säljs som skattepliktigt på marknaden i Finland till en köpare som är konsument.

Enligt motiveringen till ändringen är det uppenbart att priset inklusive skatt avser ett pris som inkluderar alla skatter och således också mervärdesskatten. Den antagna lagen avviker från regeringens proposition. Enligt propositionen skulle bilskatten räknas helt på det skattefria priset. Finansutskottet föreslår i sitt betänkande (FiUB 46/2002 rd) att regeringens proposition godkänns med ändringar. Utskottet motiverar sin ståndpunkt med att beskattningen blir mera överskådlig om skatteleppet räknas utifrån värden som inkluderar skatt. Enligt betänkandet påverkas dock inte skattenivån av ändringen från skattefria värden till värden som inkluderar skatt.

Enligt 12 § bilskattelagen räknas mervärdesskatt som den skattskyldige betalt för ett fordon enligt mervärdesskattelagen

(1501/1993) inte in i det beskattningsvärde som utgör grund för bilskatten. Bestämmelsen ändrades inte i samband med den ovan nämnda ändringen av bilskattelagen. Detta kan skapa oklarheter om vilka skatter som skall räknas in i beskattningsvärdet vid bilbeskattningen när man övergår till en beskattning som grundar sig på det allmänna värdet i detaljhandeln. Av denna orsak föreslås att 12 § bilskattelagen ändras så att den inte skall gälla beskattning som grundar sig på det allmänna värdet i detaljhandeln. Paragrafens bestämmelse om att mervärdesskatten inte räknas in i bilskattens skattegrund behöver dock kvarstå med tanke på beskattningen av sådana fordon som fortfarande beskattas enligt det skattefria anskaffningsvärdet och inte enligt värdet i detaljhandeln. Främst gäller detta paketbilar.

##### 2. Propositionens verkningar

Propositionen är till sin karaktär preciserande.

Om propositionen inte avlåts kunde följden, beroende på avgörandena i tillämpnings- och rättspraxis, vara att mervärdesskatten inte räknas in i bilskattens skattegrund när det allmänna värdet i detaljhandeln utgör grunden för beskattningen. Detta skulle minska betydligt intäkter av bilskatten.

##### 3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteupp-

drag vid finansministeriet i samarbete med Tullstyrelsen.

#### 4. Ikraftträdande

Den ovan avsedda lagen om ändring av bilskattelagen har blivit stadfäst den 18 februari 2003 och träder i kraft den 15 maj 2003. Enligt övergångsbestämmelsen i lagen tillämpas lagen första gången på beskattning av fordon som skall beskattas som nya och där beskattningen anhängiggörs den 1 januari 2003 eller därefter. Detta innebär t.ex. att en ny personbil kan beskattas retroaktivt enligt den nya lagen utifrån det allmänna värdet i detaljhandeln från ingången av 2003. En skattskyldig har dock rätt att på ansökan få beskattningen verkställd enligt den tidigare gällande bilskattelagen fram till dagen för lagens ikraftträdande. Vid beskattning av fordon som be-

skattas som begagnade tillämpas lagen om ändring av bilskattelagen i regel först på sådan beskattning som verkställs efter lagens ikraftträdande. En skattskyldig har dock rätt att inom vissa gränser få beskattningen verkställd retroaktivt enligt den nya lagen, om beskattningen av ett fordon som importerats som begagnat har verkställts den 1 januari 1999 eller därefter. I övergångsbestämmelsen finns vissa undantag från dessa principer.

Lagen föreslås träda i kraft samtidigt med lagen om ändring av bilskattelagen den 15 maj 2003. Av denna orsak bör propositionen behandlas i brådskande ordning.

Lagen skall tillämpas på beskattningen av sådana fordon som beskattas i enlighet med lagen om ändring av bilskattelagen.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslagen*

## Lag

### om ändring av 12 § bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut *ändras* i bilskattelagen av den 29 december 1994 (1482/1994) 12 § som följer:

12 §  
Mervärdesskatt som den skattskyldige betalt för ett fordon enligt mervärdesskattelagen räknas inte in i det anskaffningsvärde som avses i 11 §.

Denna lag träder i kraft den 200 .  
Lagen skall tillämpas på beskattningen av sådana fordon som beskattas i enlighet med lagen om ändring av bilskattelagen (266/2003).

Helsingfors den 11 april 2003

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Finansminister *Sauli Niinistö*

*Bilaga  
Parallelltexter*

## Lag

### om ändring av 12 § bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i bilskattelagen av den 29 december 1994 (1482/1994) 12 § som följer:

*Gällande lydelse*

12 §

Mervärdesskatt som den skattskyldige betalt för ett fordon enligt mervärdesskattelagen räknas inte in i det beskattningsvärde som utgör grund för bilskatten.

*Föreslagen lydelse*

12 §

Mervärdesskatt som den skattskyldige betalt för ett fordon enligt mervärdesskattelagen räknas inte in i det *anskaffningsvärde som avses i 11 §*.

—————  
*Denna lag träder i kraft den 200 .  
Lagen skall tillämpas på beskattningen av sådana fordon som beskattas i enlighet med lagen om ändring av bilskattelagen (266/2003).*  
—————