

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lagen om ett datasystem för vägtrafiken ändras så, att uppgifter som möjliggör uppbörd och indrivning av fordonsskatt kan lagras i datasystemet. Därutöver föreslås några andra mindre

ändringar.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

---

**MOTIVERING**

**1. Nuläge och föreslagna ändringar**

Under åren 1994-1996 betalades fordonsskatt till staten för person- och paketbilar som var registrerade och användes i trafik i Finland samt för vissa andra bilar. Den skattskyldige skulle köpa och fästa ett skattemärke på vindrutan i sitt fordon. Systemet förutsatte inte någon centraliserad registrering av skatteuppgifterna. Den fordonsskatt som uppbärs med debetsedlar enligt lagen om fordonsskatt (1111/1996) ersätter den fordonsskatt som uppbärs med skattemärken. Lagen trädde i kraft den 31 januari 1997. Skatteperioden för fordonsskatt är ett kalenderår, men genom förordning bestäms om när 1997 års skatteperiod börjar. Det har bestämts att det förfarande som tillämpas vid debitering och uppbörd av fordonsskatt i huvudsak skall motsvara det förfarande som tillämpas i fråga om egentlig fordonsskatt (dieselskatt) enligt lagen om skatt på motorfordon (722/1966).

Enligt 10 § lagen om fordonsskatt ombesörjer fordonsförvaltningscentralen debiteringen av skatten och svarar för åtgärder i anknytning till indrivningen medan den allmänna ledningen av fordonsskattningen handlas av skattestyrelsen. Debiteringen av skatten kommer enligt förslaget att ske på basis av de uppgifter som ingår i datasystemet för vägtrafiken. Fordonsförvaltningscentralens rätt att använda uppgifterna i datasystemet grundar sig på 10 § 1 mom. lagen om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989).

Enligt 1 § lagen om ett datasystem för vägtrafiken förs bl.a. över fordon och beskattningen av dem för främjande av trafiksäkerheten och för vägtrafikdatatjänsten ett register med hjälp av automatisk databehandling. I systemet ingår ett fordonsskattningsregister om vilket bestäms i lagens 7 §. Registret omfattar endast de registrerade fordon som är dieselskattepliktiga. Dessa fordon antal uppgår till ca 365 000. Debiteringen av den fordonsskatt som uppbärs med debetsedlar berör ca 2,2 miljoner fordon 1997.

Det föreslås att 7 § lagen om ett datasystem för vägtrafiken ändras så, att fordonsskattningsregistret definieras så att det utöver fordon som är belagda med dieselskatt också omfattar sådana fordon som är skattepliktiga enligt lagen om fordonsskatt. Samtidigt föreslås det att punkterna 1 och 2 i lagrummet skall gälla båda de lagar där det bestäms om de aktuella skatterna. Dessutom föreslås att termen "pakkoperintä" i punkt 2 i den finskspråkiga versionen ersätts med den mer tidsenliga termen "perintä", som även används i lagstiftningen i övrigt. Enligt 4 § lagen om fordonsskatt iakttas vid fordonsskattningen, såsom vid uppbörd och indrivning, i huvudsak bestämmelserna om dieselbeskattning. De uppgifter som skall insamlas i datasystemet för vägtrafiken i fråga om fordonsskatt kommer således att ha samma innehåll som uppgifterna om dieselbeskattning enligt den nu gällande bestämmelsen.

Enligt förslaget skall vid uppbörd och indrivning av fordonsskatt, på samma sätt som vid uppbörd och indrivning av egentlig dieselskatt, sådana personuppgifter utnyttjas som ingår i den gemensamma databasen och som antecknats i fordonsregistret i samband med registreringen av ett fordon. Dessa uppgifter får användas i enlighet med vad där- om bestäms i lagens 10 § 2 mom.

Befrielse från fordonsskatt kan beviljas på grund av invaliditet i de fall om vilka bestäms närmare i 9 § lagen om fordonsskatt. Skattefriheten kan gälla endast ett sådant fordon åt gången för vilket invaliden är skattskyldig. Enligt förslaget skall i fordonsbeskattningsregistret också antecknas uppgifter om befrielse från skatt. Dessa uppgifter kan vara antingen hänvisningar till 50 eller 51 § bilskattelagen (1482/1994) eller anteckningar om sådant parkeringstillstånd för handikappade som avses i 28 b § vägtrafiklagen (267/1981).

Det föreslås att hänvisningarna i lagens 12 § 4 mom. och 13 § 4 mom. ändras. Det föreslås också att den i 12 § 4 mom. ingående felaktiga hänvisningen angående utlämnandet av uppgifter ur fordonsregistret med hjälp av teknisk anslutning till 1 mom. 7 punkten ändras till en hänvisning till punkt 8. Det förfarande om vilket bestäms i punkt 7 i momentet har tillämpats före den ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken (1595/1995) som trädde i kraft den 1 januari 1996 uttryckligen med hjälp av teknisk anslutning, då däremot avsikten har varit att det förfarande som avses i punkt 8 skulle vara tillåtet endast på annat sätt än med hjälp av teknisk anslutning. I nämnda 13 § 4 mom. hänvisas felaktigt till 1 mom. 8 och 9 punkten, vilka saknas i nämnda moment. Avsikten har varit att hänvisa till punkterna i 2 mom. Det föreslås att momenthänvisningen justeras.

Enligt förslaget ändras 14 § 2 punkten angående utlämnande av uppgifter så, att uppgifter kan utlämnas ur fordonsbeskattningsregistret till polis-, tull- och gränsbevakningsmyndigheter förutom för sådana sammanhang som hänför sig till tillsynen över dieselbeskattningen också för samman-

hang som hänför sig till fordonsskattetillsynen.

Det föreslås att lagens 14 § 5 punkt ändras så, att myndigheterna inom skatteförvaltningen kan få uppgifter utom för skatteindrivning även för beskattninguppdrag. Genom förordning stadgas om den myndighet som behandlar i 9 § lagen om fordonsskatt avsedda ansökningar och debitering. Ärenden som gäller befrielse och ansökningar om befrielse samt som nämns i bestämmelsen skall skötas av fordonsförvaltningscentralen. Nylands länskatteverk kan biträda vid behandlingen av ansökningarna.

## 2. Propositionens verkningar

Propositionen har inga självständiga verkningar i fråga om ekonomi, organisation eller personal. Verkningarna av fordonsskatten har bedömts i regeringens proposition med förslag till lag om fordonsskatt (RP 151/1996 rd).

## 3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet. Propositionen har sänts för utlåtande till finansministeriet, polisavdelningen vid inrikesministeriet, försvarsministeriet, skattestyrelsen, tullverket, gränsbevakningsväsendet, fordonsförvaltningscentralen och dataombudsmannens byrå. Propositionen har justerats utgående från de utlåtanden som kommit in.

## 4. Ikraftträdande

Den fordonsskatteperiod om vilken bestäms genom förordning skall 1997 börja den 30 augusti. Före det måste uppgifter om befrielse från skatt på grund av invaliditet lagras i fordonsbeskattningsregistret, varför lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfast.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) 7 §,  
12 § 4 mom., 13 § 4 mom. samt 14 § 2 och 5 punkten,  
av dessa lagrum 12 § 4 mom., 13 § 4 mom. samt 14 § 2 och 5 punkten sådana de lyder i  
lag 1595/1995, som följer:

7 §

#### *Uppgifter i fordonsbeskattningsregistret*

I *fordonsbeskattningsregistret*, som består av uppgifter om registrerade fordon som är skattepliktiga enligt lagen om skatt på motorfordon (722/1966) och lagen om fordons-skatt (1111/1996), införs

1) de identifierings- och registreringsuppgifter samt tekniska data som ligger till grund för fastställande av skatter enligt nämnda lagar, samt

2) uppgifter fordonsvis om beloppen av skatterna enligt nämnda lagar samt om upp-börd och indrivning av dem.

12 §

#### *Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret*

Fordonsregistrets uppgifter får inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i de fall som avses i 1 mom. 1, 6 och 8 punkten samt 3 mom.

13 §

#### *Utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret*

Uppgifter ur körkortsregistret får inte läm-nas ut med hjälp av teknisk anslutning i de fall som avses i 2 mom. 8 och 9 punkten.

14 §

#### *Utlämnande av uppgifter ur fordonsbeskattningsregistret*

Ur *fordonsbeskattningsregistret* kan lämnas ut

2) till polisen samt tull- och gränsbevak-ningsmyndigheterna uppgifter som hänför sig till tillsynen över motorfordons- och for-donsbeskattningen,

5) till myndigheterna inom skatteförvalt-ningen uppgifter för beskattningsuppdrag och ärenden som gäller upp-börd av skatter.

Denna lag träder i kraft den  
199 .

Helsingfors den 25 april 1997

**Republikens President**

**MARTTI AHTISAARI**

Trafikminister *Matti Aura*

## Lag

### om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) 7 §, 12 § 4 mom., 13 § 4 mom. samt 14 § 2 och 5 punkten,  
av dessa lagrum 12 § 4 mom., 13 § 4 mom. samt 14 § 2 och 5 punkten sådana de lyder i lag 1595/1995, som följer:

#### *Gällande lydelse*

##### 7 §

#### *Uppgifter i fordonsbeskattningsregistret*

I fordonsbeskattningsregistret, som består av uppgifter om registrerade fordon som är skattepliktiga enligt lagen om skatt på motorfordon (722/66), införs

1) de identifierings- och registreringsuppgifter samt tekniska data som ligger till grund för fastställande av skatter enligt nämnda lag,

2) uppgifter fordonsvis om beloppen av skatterna enligt nämnda lag samt om upphörd och indrivning av dem.

#### *Föreslagen lydelse*

##### 7 §

#### *Uppgifter i fordonsbeskattningsregistret*

I fordonsbeskattningsregistret, som består av uppgifter om registrerade fordon som är skattepliktiga enligt lagen om skatt på motorfordon (722/1966) och lagen om fordonskatt (1111/1996), införs

1) de identifierings- och registreringsuppgifter samt tekniska data som ligger till grund för fastställande av skatter enligt nämnda lagar, samt

2) uppgifter fordonsvis om beloppen av skatterna enligt nämnda lagar samt om uppbörd och indrivning av dem.

##### 12 §

#### *Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret*

---

Fordonsregistrets uppgifter får inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i de fall som avses i 1 mom. 1, 6 och 7 punkten samt 3 mom.

---

Fordonsregistrets uppgifter får inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i de fall som avses i 1 mom. 1, 6 och 8 punkten samt 3 mom.

##### 13 §

#### *Utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret*

---

Uppgifter ur körkortsregistret får inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i de fall som avses i 1 mom. 8 och 9 punkten.

---

Uppgifter ur körkortsregistret får inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i de fall som avses i 2 mom. 8 och 9 punkten.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

14 §

*Utlämnande av uppgifter ur  
fordonsbeskattningsregistret*

Ur *fordonsbeskattningsregistret* kan lämnas ut

-----  
2) till polisen samt tull- och gränsbevakningsmyndigheterna uppgifter som hänförs till tillsynen över motorfordonsbeskattningen,  
-----

5) till myndigheterna inom skatteförvaltningen uppgifter för ärenden som gäller uppbörd av skatter.

-----  
2) till polisen samt tull- och gränsbevakningsmyndigheterna uppgifter som hänförs till tillsynen över motorfordons- och for-  
donsbeskattningen,  
-----

5) till myndigheterna inom skatteförvaltningen uppgifter för *beskattningsuppdrag* och ärenden som gäller uppbörd av skatter.

*Denna lag träder i kraft den  
199.*

-----

