

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagen om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att förutsättningarna för beviljande av kollektivtrafiktillstånd och återkallande av trafiktillstånd samt stadgandena om fastställande av taxor skall ändras i lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg. Det föreslås att tillståndsmyndigheternas prövningsrätt ökas i fråga om bedömningen

av kravet på gott anseende, som är en förutsättning för att trafiktillstånd skall kunna beviljas. Avsikten är att precisera förutsättningarna för återkallande av ett taxitillstånd eller ett sjuktransporttillstånd som beviljats en juridisk person.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av den 1 mars 1997.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

I 9 § (662/94) lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/91), nedan *persontrafiklagen*, stadgas om förutsättningarna för beviljande av kollektivtrafiktillstånd. Förutsättningarna för beviljande av tillstånd är ett gott anseende samt tillräcklig soliditet och yrkesskicklighet. I 3 mom. stadgas om kravet på gott anseende, som är en förutsättning för beviljande av kollektivtrafiktillstånd. Momentet tillämpas även i fråga om taxitillstånd och sjuktransporttillstånd. Med stöd av momentet anses en sökande eller den person som svarar för trafiken inte uppfylla kravet på gott anseende, och kan således inte beviljas trafiktillstånd, om han under de senaste fem åren har dömts till fängelsestraff eller under det senaste året minst tre gånger har dömts till bötesstraff för brott mot de stadganden och bestämmelser som nämns särskilt i lagen.

Det föreslås att till momentet fogas ett stadgande som ger tillståndsmyndigheten prövningsrätt vid bedömningen av om en person har gott anseende. Avsikten är att tillståndsmyndigheten vid bedömningen av sökandens lämplighet för att bedriva person-

trafik skall kunna beakta brottens art, tillvägagångssättet och övriga omständigheter. Tillämpandet av det gällande stadgandet har i praktiken kunnat få oskäliga resultat. Avsikten är att öka smidigheten i synnerhet vid bedömningen av om taxitillstånd och sjuktransporttillstånd skall förnyas eller återkallas. Tillämpandet av lagen har i fråga om transportsätt av det här slaget i praktiken ibland fått alltför stränga följder eftersom tillståndshavaren vanligtvis också själv fungerar som chaufför.

I 11 § persontrafiklagen stadgas om taxor. Trafikministeriet kan vid behov fastställa taxitaxan, sjuktransporttaxan och den riksomfattande seriebiljetttaxan för linjetrafiken. I 2 mom. stadgas om den taxa som skall tillämpas om en ambulans används för andra transporter än sjuktransporter. Detta moment föreslås bli upphävt. Enligt 6 a § 6 mom. persontrafiklagen berättigar ett sjuktransporttillstånd innehavaren att bedriva sjuktransporter med en ambulans i hela landet med undantag för Åland. Eftersom ett sjuktransporttillstånd inte berättigar innehavaren att bedriva någon annan trafik än sjuktransporter, är stadgandet onödigt.

I 20 § persontrafiklagen stadgas om åter-

kallande av trafiktillstånd. Enligt 3 mom. skall tillståndsmyndigheten i regel återkallat-tillstånd eller ettsjuktransporttillstånd som har beviljats en juridisk person, om företaget i fråga säljs eller eljest mot vederlag överförs och den av tillståndsmyndigheten godkända person som svarar för trafiken har upphört eller upphör med att sköta de uppgifter som enligt denna lag ankommer på honom.

Bakgrunden till detta stadgande har varit ett behov att förtydliga förfarandet vid beviljande av tillstånd så, att tillstånd förutom fysiska personer även skall kunna beviljas bolag och andra juridiska personer. Samtidigt har det dock varit nödvändigt att förhindra att tillstånd som beviljats bolag säljs, eftersom ett tillåtande av försäljning skulle stå i konflikt med ett tillståndssystem som bygger på behovsprövning. Man har dock velat bevara möjligheten att vid generationsväxling överföra ett tillstånd samt att ge dottern eller sonen till en taxibilist möjligheten att fortsätta sin förälders näring sedan denna dött.

Lagen har i praktiken tillämpats alltför strikt. Alla tillståndsmyndigheter har inte ansett det vara möjligt att lagens ord "har upphört eller upphör" kan innebära att den person som svarar för trafiken byts även efter en försäljning. Man har därför lyckats kringgå stadgandet i de fall då försäljningen av ett bolag och bytet av den person som svarar för trafiken har inträffat vid olika tidpunkter. Stadgandet har även kunnat kringgå så att ett företag inte har sålts i sin helhet, men bestämmanderätten däri har överlåtits till någon annan.

Det föreslås att momentets ordalydelse

preciseras isyfteattökattillståndsmyndighetens möjligheter att återkalla ett trafiktillstånd som beviljats en juridisk person så, att spekulation i samband med försäljningen av tillstånd på detta sätt bättre kan förhindras. Stadgandet skall preciseras så att det klart framgår att byte av den person som svarar för trafiken kan ske även efter överlåtelsen. Det föreslås att bolagets bestämmanderätt skall anses vara överförd om delägarskap i ett öppet bolag eller ett aktiebolags aktiemajoritet överläts eller ett kommanditbolags ansvariga bolagsmans byts ut.

För närvarande finns det 297 gällande taxitillstånd som beviljats juridiska personer.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Propositionen har inte ekonomiska verkningar.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid trafikministeriet som tjänsteuppdrag. Över utkastet till propositionen har utlåtanden inbegärts hos de centrala statliga och kommunala myndigheterna, intresseorganisationerna inom branschen samt andra sakkuniga.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 mars 1997.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/91) 11 § 2 mom., sådant det lyder i lag av den 15 juli 1994 (662/94), samt
ändras 9 § 3 mom. och 20 § 3 mom., sådana de lyder i nämnda lag av den 15 juli 1994, som följer:

9 §

Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafik tillstånd

En sökande eller den person som svarar för trafiken skall inte anses uppfylla kravet på gott anseende enligt 1 mom., om han

1) under de senaste fem åren har dömts till fängelsestraff, eller

2) under det senaste året minst tre gånger har dömts till bötesstraff för brott mot stadganden och bestämmelser om arbets- eller löneförhållande, trafikidkande, iakttagande av arbets- och vilotider eller trafik- eller fordonssäkerhet och

brotten visar att han är uppenbart olämplig att bedriva tillståndspliktig persontrafik.

20 §

Återkallande av trafik tillstånd

Tillståndsmyndigheten skall återkalla ett taxitillstånd eller ett sjuktransporttillstånd som har beviljats en juridisk person, om företaget säljs eller i övrigt överläts mot vederlag och den av tillståndsmyndigheten godkända person som svarar för trafiken, i samband med en sådan överlåtelse eller före det har upphört eller därefter upphör med att faktiskt sköta de uppgifter som enligt denna lag ankommer på honom. Företaget anses vara sålt eller överlåtet mot vederlag, om bestämmanderätt som grundar sig på delägarskap eller aktieinnehav i företaget överförs eller har överförts. Tillståndet återkallas emellertid inte, om köparen eller någon annan person till vilken tillståndet har överförs uppfyller de villkor för beviljande av taxitillstånd och sjuktransporttillstånd som avses i 9 b § 1—3 mom. och om det tillstånd som överförs har beviljats före den 1 mars 1991.

Denna lag träder i kraft den 1 mars 1997.

Helsingfors den 1 november 1996

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Tuula Linnainmaa*

Lag

om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/91)
 11 § 2 mom., sådant det lyder i lag av den 15 juli 1994 (662/94), samt
ändras 9 § 3 mom. och 20 § 3 mom., sådana de lyder i nämnda lag av den 15 juli 1994,
 som följer:

Gällande lydelse

9 §

Förutsättningar för beviljande av kollektiv- trafik tillstånd

En sökande eller den person som svarar för trafiken skall inte anses uppfylla kravet på gott anseende enligt 1 mom., om han

- 1) under de senaste fem åren har dömts till fängelsestraff, eller
- 2) under det senaste året minst tre gånger har dömts till bötesstraff för brott mot stadganden och bestämmelser om arbets- eller löneförhållande, trafikidkande, iakttagande av arbets- och vilotider eller trafik- eller fordonssäkerhet.

11 §

Taxor

Om en ambulans används för andra transporter än sjuktransporter får för transporter uppbäras en av avgift enligt den högsta taxa som fastställts för taxibilar.

Föreslagen lydelse

9 §

Förutsättningar för beviljande av kollektiv- trafik tillstånd

En sökande eller den person som svarar för trafiken skall inte anses uppfylla kravet på gott anseende enligt 1 mom., om han

- 1) under de senaste fem åren har dömts till fängelsestraff, eller
- 2) under det senaste året minst tre gånger har dömts till bötesstraff för brott mot stadganden och bestämmelser om arbets- eller löneförhållande, trafikidkande, iakttagande av arbets- och vilotider eller trafik- eller fordonssäkerhet *och*
brotten visar att han är uppenbart olämplig att bedriva tillståndspliktig persontrafik.

11 §

Taxor

(upphävs)

Gällande lydelse

20 §

Återkallande av trafiktillstånd

Tillståndsmyndigheten skall återkalla ett taxitillstånd eller ett sjuktransporttillstånd som har beviljats en juridisk person, om företaget säljs eller i övrigt *mot vederlag överförs och den av tillståndsmyndigheten godkända person som svarar för trafiken har upphört eller upphör med att sköta de uppgifter som enligt denna lag ankommer på honom*. Tillståndet återkallas emellertid inte, om köparen eller någon annan person till vilken tillståndet har överförts uppfyller de villkor för beviljande av taxitillstånd och sjuktransporttillstånd som avses i 9 b § 1—3 mom. och om det tillstånd som överförs har beviljats före den 1 mars 1991.

Föreslagen lydelse

20 §

Återkallande av trafiktillstånd

Tillståndsmyndigheten skall återkalla ett taxitillstånd eller ett sjuktransporttillstånd som har beviljats en juridisk person, om företaget säljs eller i övrigt *överläts mot vederlag och den av tillståndsmyndigheten godkända person som svarar för trafiken, i samband med en sådan överlåtelse eller före det har upphört eller därefter upphör med att faktiskt sköta de uppgifter som enligt denna lag ankommer på honom*. Företaget anses vara sålt eller överlåtet *mot vederlag, om bestämmanderätt som grundar sig på delägarskap eller aktieinnehav i företaget överförs eller har överförts*. Tillståndet återkallas emellertid inte, om köparen eller någon annan person till vilken tillståndet har överförts uppfyller de villkor för beviljande av taxitillstånd och sjuktransporttillstånd som avses i 9 b § 1—3 mom. och om det tillstånd som överförs har beviljats före den 1 mars 1991.

Denna lag träder i kraft den 1 mars 1997.
