

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 8 och 12 a §§ lagen om regionalt stödjande av transporter

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om regionalt stödjande av transporter ändras så att transportstödet till stora företag slopas.

Propositionen ingår i den gallring av närings-

stöd som avses i tilläggsprotokollet till regeringsprogrammet och som syftar till inbesparingar i statsekonomin.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 1995.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Transportstöd betalas enligt lagen om regionalt stödjande av transporter (954/81) till såväl stora som små och medelstora företag (sm-företag). Det anslag som år 1994 användes till att betala ut transportstöd uppgick till 160 miljoner mark. Det beräknade behovet för innevarande år är 155 miljoner mark. Fram till år 1995 var de stora företagens andel av de utbetalda transportstöden ansevärd, dvs. 65 %, medan sm-företagens andel var 35 %.

Vid ingången av 1995 ändrades grunderna för transportstödet till stora företag genom en lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter (1211/94) så att stödet till dessa betalas minskat med 60 %. Syftet med denna åtgärd var att få till stånd inbesparingar i näringsstöden samt att samtidigt i högre grad rikta stödet till sm-företag.

Den nedskärning av utgifterna som fastslås i tilläggsprotokollet till regeringsprogrammet kräver att 800 miljoner mark sparas in på företagsstöd inom handels- och industriministeriets förvaltningsområde i 1996 års statsbudget. Av denna orsak och med beaktande av att en gallring i företagsstöden förutsätter att verkan av stöden ytterligare effektivteras, är det nödvändigt att särskilt gallra bland stöden till

stora företag. För att spareffekten skall bli tillräcklig bör därför transportstödet till stora företag slopas. Det här innebär i praktiken att transportstöd betalas endast för transport av produkter som tillverkats av sm-företag. Följaktligen bör till 8 § 1 mom. i lagen fogas ett omnämnande av att föremålet för transportstödet är produkter som förädlats av sm-företag. Samtidigt bör 12 a § 1 mom. upphävas.

2. Propositionens verkningar

2.1. Ekonomiska verkningar

Om det transportstöd som betalas för stora företags produkter slopas, minskar behovet av anslag för transportstöd med ungefär 37 miljoner mark på årsnivå. I och med att ansökan om transportstöd görs halvårsvis i efterhand uppstår inbesparingarna med början från år 1996.

2.2. Verkningar i fråga om organisation och personal

Till följd av lagändringen minskar antalet ansökningar om transportstöd med ungefär en fjärdedel fr.o.m. ingången av 1996. Ändringen har inga betydande verkningar i fråga om organisation och personal.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid handels- och industriministeriet.

spareffekter för statsekonomi likriktas tillämpningen av transportstödsprogrammet med principerna för Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd genom att en större andel av företagsstöden kanaliseras till små och medelstora företags verksamhet.

4. Andra omständigheter som inverkat på propositionens innehåll

4.1. Samband med andra propositioner

Propositionen ingår i den gallring av näringsstöd som avses i tilläggsprotokollet till regeringsprogrammet och som syftar till inbesparingar i statsekonomi.

5. Ikraftträdande

För att inbesparingarna skall kunna åstadkommas utan dröjsmål och på så sätt att deras effekter riktas till fullo på 1996 års budget, föreslås att lagändringen skall träda i kraft den 1 juli 1995.

4.2. Samband med internationella fördrag

Förutom att den föreslagna ändringen har

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 8 och 12 a §§ lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut upphävs i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/81) 12 a § 1 mom., sådant det lyder i lag av den 16 december 1994 (1211/94), samt ändras 8 § 1 mom., sådant det lyder i lag av den 28 juni 1993 (634/93), som följer:

8 §

Transportstöd betalas för transport av varor som har förädlats inom utvecklingsområdet av små och medelstora företag, då transporten börjar på förädlingsorten.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1995. Lagen tillämpas på transporter som börjar den dag lagen träder i kraft eller därefter.

Helsingfors den 19 maj 1995

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Handels- och industriminister *Antti Kalliomäki*

Lag

om ändring av 8 och 12 a §§ lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/81) 12 a § 1 mom., sådant det lyder i lag av den 16 december 1994 (1211/94), samt
ändras 8 § 1 mom., sådant det lyder i lag av den 28 juni 1993 (634/93), som följer:

Gällande lydelse

8 §

Transportstöd utgår för transport av varor som har förädlats inom utvecklingsområdet, då transporten börjar på förädlingsorten.

12 a §

Till stora företag betalas det enligt 10 och 12 §§ uträknade transportstödet minskat med 60 procent.

Föreslagen lydelse

8 §

Transportstöd *betalas* för transport av varor som har förädlats inom utvecklingsområdet *av små och medelstora företag*, då transporten börjar på förädlingsorten.

12 a §

(1 mom. upphävs)

*Denna lag träder i kraft den 1 juli 1995.
Lagen tillämpas på transporter som börjar den dag lagen träder i kraft eller därefter.*

