

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om ett datasystem för vägtrafiken ändras. Lagen uppdateras så att den motsvarar Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter. Dessutom beaktas den ändring av regeringsformen i fråga om bestämmelserna om de

grundläggande friheterna och rättigheterna som trädde i kraft 1995 och görs andra mindre ändringar.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst. Den avses dock träda i kraft tidigast samtidigt som den personuppgiftslag som behandlas av riksdagen.

ALLMÄN MOTIVERING

1. Nuläge och de viktigaste förslagen

Lagen om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989), nedan *LDV*, trädde i kraft i oktober 1989. Efter ikraftträdandet har lagen ändrats några gånger främst på grund av organisationförändringar. De senaste större ändringarna trädde i kraft vid ingången av 1996. Då reviderades lagen så, att kravet i 8 § 1 mom. regeringsformen på att skydd för personuppgifter skall regleras genom lag delvis beaktas.

Datasystemet för vägtrafiken upprätthålls för att främja trafiksäkerheten och informationstjänsten inom vägtrafiken. Datasystemet utgör en samling av register som ansluter sig till vägtrafiken. Delregister i systemet är fordonregistret, körkortsregistret, fordonsskattningsregistret och bilintektningsregistret. Detaljerade bestämmelser om delregistren i datasystemet för vägtrafiken finns i förordningen om registrering av fordon (1598/1995), körkortsförordningen (845/1990) och förordningen om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen (724/1991).

I princip har alla rätt att få information ur datasystemet för vägtrafiken. Denna offentlighetsprincip har i *LDV* begränsats så, att sådana situationer där information kan lämnas ut ur ett delregister inom datasystemet

för vägtrafiken regleras uttömmande i lagen främst av datasekretess- och dataskyddssaker. *LDV* är en speciallag som åsidosätter bestämmelserna i de allmänna lagarna. De allmänna lagarna, främst personregisterlagen (471/1987), tillämpas dock som komplettering till *LDV* till de delar inte något annat bestäms i *LDV*.

Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter, nedan *datasekretessdirektivet*, som utfärdades i oktober 1995, är ett direktiv som uppställer allmänna principer för regleringen av behandlingen av personuppgifter. Målet för direktivet är att trygga individernas grundläggande rättigheter och friheter, i synnerhet rätten till integritet vid behandlingen av personuppgifter samt fri rörlighet för personuppgifter mellan medlemsstaterna i Europeiska unionen. En medlemsstat får inte förhindra överföringen av personuppgifter till en annan medlemsstat av skäl som ansluter sig till integritetsskyddet. I datasekretessdirektivet utgår man ifrån en vid tolkning av behandling av personuppgifter så, att behandlingen även omfattar utlämnande av uppgifter.

Datasekretessdirektivet baserar sig på konventionen om skydd för enskilda vid auto-

matisk databehandling av personuppgifter (FördrS 36/1992), som godkändes 1981 av Europarådet, och därför motsvarar LDV redan ganska långt kraven i datasekretessdirektivet. Mest skiljer lagen sig från kraven i datasekretessdirektivet därför att i lagen hänvisas till vissa delar till personregisterlagen. För att denna lag skall revideras har regeringens proposition med förslag till personuppgiftslag och till vissa lagar som har samband med den avlåtits till riksdagen (RP 96/1998 rd).

Regeringen har avlåtit en proposition till Riksdagen med förslag till lag om offentlighet i myndigheternas verksamhet samt till lagar som har samband med den (RP 30/1998 rd). Enligt förslaget upphävs lagen om allmänna handlingars offentlighet (83/1951) och ges en lag om offentlighet i myndigheternas verksamhet, som tillämpas när uppgifter lämnas ut ur myndigheternas register.

I denna proposition föreslås att LDV skall hänvisa till den personuppgiftslag som behandlas i riksdagen. Vidare tas bestämmelser om ett temporärt körkortregister samt om registerföring av körkort som utfärdats utomlands och körkortstillstånd för förare som transporterar farliga ämnen in i lagen samt görs vissa ändringar som främst gäller uppgifterna i datasystemet och utlämnande av uppgifter.

2. Propositionens verkningar

Propositionen har inga nämnvärda verkningar i fråga om ekonomi, organisation och personal.

I enlighet med datasekretessdirektivet genomförs fri rörlighet för personuppgifter mellan medlemsstaterna i Europeiska unionen och stater som hör till det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet tillsammans med fordonsförvaltningscentralen som upprätthåller ett datasystem för vägtrafiken. Det ansågs inte nödvändigt att tillsätta en separat arbetsgrupp. Utlåtanden om beredningsförarbetet begärdes från justitieministeriet, inrikesministeriet, finansministeriet, försvars-

ministeriet, dataombudsmannen och de viktigaste instanserna som använder uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken. Samtidigt begärdes utlåtanden om behov av lagändringar. Ingen motsatte sig förfarandet i utlåtandena. I förslaget har i mån av möjlighet tagits hänsyn till de ändringsbehov som framförts.

Utlåtanden om lagförslaget har begärts från justitieministeriet, inrikesministeriet, finansministeriets skatteavdelning, försvarsministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, dataombudsmannen, fordonsförvaltningscentralen, tullverket, gränsbevakningsväsendet, Trafikförsäkringscentralen, Befolkningsregistercentralen, Trafikskyddet samt flera intresseorganisationer i trafik- och bilbranschen. De föreslagna ändringarna har i huvudsak vunnit understöd i utlåtandena. Vid den fortsatta beredningen av lagförslaget har ändringsförslagen i utlåtandena beaktats i mån av möjlighet. Vidare har man vid den fortsatta beredningen fått expertkommentarer från justitieministeriet.

4. Andra omständigheter som inverkat på propositionens innehåll

4.1 Samband med andra propositioner

Regeringens proposition med förslag till personuppgiftslag och till vissa lagar som har samband med den avlåtits till riksdagen i juli 1998. Genom propositionen anpassas den gällande allmänna lagstiftningen om insamling, registrering, användning och utlämnande av personuppgifter till datasekretessdirektivet. Lagarna i propositionen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att de har antagits och blivit stadfästa.

På datasystemet för vägtrafiken tillämpas personregisterlagen som allmän lag och i fortsättningen den personuppgiftslag som ersätter den och som nu behandlas av riksdagen till de delar som saken inte regleras i LDV. Dessutom är målet att tolkningen av den allmänna lagen i tillämpliga delar skall iaktas vid tolkningen av LDV.

I LDV hänvisas på flera ställen till personregisterlagen. Enligt förslaget hänvisas i LDV till den personuppgiftslag som nu behandlas i riksdagen. De aktuella paragraferna nämns inte i bestämmelserna. Avsikten är att ändringarna i LDV inte skall träda i kraft före personuppgiftslagen.

4.2 Samband med internationella fördrag och förpliktelser

Genom propositionen sätts datasekretessdirektivet i kraft för LDV:s del. Direktivet skall nationellt sättas i kraft senast den 24

oktober 1998. Propositionen motsvarar även Europarådets konvention om skydd för enskilda vid automatisk databehandling av personuppgifter, som Finland undertecknat 1992.

DETALJMOTIVERING

1. Lagförslaget

6 §. *Uppgifter i körkortsregistret.* Inga innehållsmässiga ändringar föreslås i paragrafens 1,2 och 4 mom.

Enligt 8 § 1 mom. regeringsformen skall om skydd för personuppgifter stadgas närmare genom lag. De körtillstånd för transport av farliga ämnen som avses i 12 § 1 mom. lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) införs i körkortsregistret. Om körtillstånd och körtillståndsregistret bestäms i förordningen om körtillstånd för förare av farliga ämnen. För närvarande registerförs körtillståndets nummer och giltighetstid ur körtillståndet samt vilka klasser av farliga ämnen eller vilka ämnesgrupper eller ämnen körtillståndet berättigar föraren att transportera. Det föreslås att 3 punkten kompletteras så, att kravet i regeringsformen på reglering på lagnivå uppfylls. I paragrafen tas in grunderna för när körkortsuppgifter om förare av farliga ämnen skall föras in i körkortsregistret. Vilka uppgifter som skall föras in i registret bestäms närmare i förordningen. Uppgiftsinnehållet i registret är inte avsett att ytterligare utvidgas.

Om registrering av undervisnings- och övningstillståndet enligt 68 § vägtrafiklagen (267/1981) i körkortsregistret bestäms i 48 § körkortsförordningen. En bestämmelse på lagnivå föreslås om saken genom att en ny 5 punkt fogas till paragrafen.

I paragrafen föreslås ett nytt 2 mom. om registrering av uppgifter om innehavare av körkort som utfärdats utomlands i körkortsregistret. För närvarande ingår bestämmelser om saken i 48 § 3 mom. körkortsförordningen. Omnämmandet av radar-detektorförseelse ersätts dock med en hänvisning till detektorförseelse i lagen om förbud mot anordningar som försvårar trafikövervakningen (546/1998). De uppgifter som skall föras in i registret om innehavare av körkort som utfärdats utomlands definieras

genom en hänvisning till bestämmelser om inhemska körkort. Eftersom det i fråga om innehavare av utomlands utfärdade körkort inte registreras lika täckande uppgifter som i fråga om körkort som beviljats i Finland, utfärdas närmare bestämmelser om vilka uppgifter som skall registreras genom förordning.

Eftersom det skall föreskrivas om skydd för personuppgifter genom lag, föreslås ett nytt 3 mom. bli fogat till paragrafen där bestämmelser om ett temporärt körkortsregister ingår. Momentet motsvarar 49 § körkortsförordningen. Behovet av ett temporärt körkortsregister beror på att körkortet består av två faser. Registret används till tillverkningen av det körkort som följer efter det kortvariga körkortet. Paragraf 49 § i körkortsförordningen upphävs genom den förslagna lagens ikraftträdelsebestämmelser.

9 §. *Rätt att få och registrera uppgifter.* Det föreslås att 3 mom. ändras så att även uppgifter om körtillstånd för transport av farliga ämnen skall vara sådana som genom direktanvändning registreras i datasystemet.

10 §. *Användningen av datasystemet för vägtrafiken.* 1 mom., som gäller fordonsförvaltningscentralens rätt att använda datasystemet och dess delregister, föreslås bli preciserat i syfte att uppfylla förpliktelsen i 8 § 1 mom. regeringsformen. Ämbetsverket skall inte längre kunna använda registret med stöd av förordning. Ändringen motsvarar 8 § 1 mom. 4 punkt i den personuppgiftslag som skall behandlas i riksdagen.

11 §. *Allmänna stadganden om utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken.* I paragrafen föreskrivs om allmänna principer som gäller utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken. Enligt sista meningen i 2 mom. bör massutlämnande av uppgifter uppfylla vissa krav på massutlämnande enligt bestämmelserna i personregisterlagen. Det föreslås att nämnda hänvisning och begreppen i fråga om massutlämnande

stryks i 2 mom.

Dataskyddsdirektivet använder inte begreppet massutlämnande och det har inte heller föreslagits i den personuppgiftslagen som riksdagen behandlar och därför kan begreppet slopas även i den nu föreslagna lagen. Sloandet av begreppet i LDV föranleder inga ändringar i rättsläget. Principerna enligt dataskyddsdirektivet i lagar om skydd för personuppgifter och om offentlighet för myndighetshandlingar iaktas även när uppgifter lämnas ut ur datasystemet för vägtrafiken till de delar inte något annat bestäms om principerna i LDV. Förpliktelsen i dataskyddsdirektivet enligt vilken personuppgifter inte heller senare får användas i strid med det uttryckliga och lagliga ändamål som uppgifterna har samlats in för skulle sålunda även beaktas.

Bestämmelsen i 2 mom. förhindrar utlämnande av uppgifter om det av grundat skäl kan misstänkas äventyra statens säkerhet. Vid tillämpningen av bestämmelsen skall bl.a. beaktas försvarsmaktens behov. Det är t.ex. inte möjligt att till utlandet lämna uppgifter om ägare, innehavare och användningsändamål i fråga om försvarsmaktens fordon.

12 §. *Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret.* I paragrafen föreskrivs detaljerat om utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret. Paragrafen uppfyller kraven på behandling av personuppgifter i artikel 7 i dataskyddsdirektivet.

För att förpliktelsen i 8 § 1 mom. regeeringsformen skall uppfyllas ändras 1 mom. 2 punkten i LDV. En myndighets uppgift, för vilken den använder uppgifter, skall grunda sig på lag.

Enligt artikel 1 i dataskyddsdirektivet får medlemsstaterna varken begränsa eller förbjuda det fria flödet av personuppgifter mellan medlemsstaterna av skäl som har samband med individens grundläggande fri- och rättigheter och rätten till privatliv. Denna princip om fritt flöde för information mellan medlemsstaterna uttalas även i ingressen till direktivet. Enligt gällande 12 § 1 mom. 5 punkten får uppgifter ur fordonsregistret lämnas ut till fordonsregistreringsmyndigheterna på Island samt i Norge, Sverige och Danmark. Det allt mer omfattande internationella samarbetet, t.ex. för att finna stulna fordon, och möjliggörandet av fri rörlighet för medborgarna i medlemsstaterna förutsätter utöver de skäl som nämns i början en

sådan ändring i bestämmelsen med stöd av vilken det blir möjligt för alla fordonsregistreringsmyndigheter i medlemsstaterna i Europeiska unionen och de stater som tillträtt avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet att lämna ut uppgifter ur fordonsregistret. Användningsändamålet för de uppgifter som lämnas ut bör alltjämt ansluta sig till utförandet av uppgifter i samband med registrering av fordon.

Det föreslås att hänvisningen i gällande 1 mom. 6 punkten om beaktandet av kraven på utlämnande av uppgifter i personregisterlagen stryks. I punkten är det fråga om utlämnande av uppgifter för uppdatering av adressuppgifterna i kundregistret. Vid utlämnande av uppgifter skall de allmänna principerna i 11 § alltjämt tillämpas. Det föreslås att hänvisningen till förutsättningarna för utlämnande i personregisterlagen stryks i gällande 8 punkten. Denna hänvisning ersätts med en hänvisning till förutsättningarna i personuppgiftslagen. De allmänna principerna för behandlingen av personuppgifter i den personuppgiftslagen som behandlas i riksdagen ingår i 2 kap. och de allmänna förutsättningarna för behandlingen i 8 §. Vidare föreskrivs i 14 och 15 § om behandling av personuppgifter för forskning och statistikföring. Avsikten är att utlämnande enligt 12 § 1 mom. 6 och 8 punkten i LDV skall uppfylla de allmänna förutsättningarna för behandling av personuppgifter enligt dataskyddsdirektivet.

Begränsningen av utlämnande av personuppgifter i gällande 2 mom., som innehåller en hänvisning till rätten enligt personregisterlagen att i personregistret föra in uppgifter som lämnas ut, föreslås bli ersatt med en hänvisning med samma innehåll till den personuppgiftslagen som behandlas i riksdagen.

Hänvisningen i 3 mom. till 23 § personregisterlagen (marknadsföringsförbud) föreslås bli ersatt med en hänvisning till personuppgiftslagen. I artikel 14 punkt b i dataskyddsdirektivet åläggs medlemsstaterna att garantera den registrerade rätten att förbjuda behandling av personuppgifter som rör honom för direkt marknadsföring. I enlighet med detta utgår man i 30 § personuppgiftslagen, som nu behandlas av riksdagen, från att förbudsmöjligheten inte längre skall inbegripa adresstjänst. Sålunda vore det även möjligt att lämna ut namn- och adressuppgifter om personer som utfärdat marknadsföringsför-

bud för att i de registrerades eget intresse sända s.k. kontrollkallelsebrev. I sådana situationer är det fråga om en kallelse som sänds ut för att ett tekniskt fel som tillverkaren eller importören varit medveten om skall repareras. Dessa fel, som i värsta fall kan påverka trafiksäkerheten, undersöks och repareras av tillverkaren eller importören utan särskild avgift. Sålunda ligger det också i fordons- ägarens eller -innehavarens intresse att få en sådan kontrollkallelse. Anmälan om förändrade serviceanvisningar för ett fordon till den som för tillfället äger eller innehar fordonet kan jämföras med sändandet av kontrollkallelsebrev. Fordonsförvaltningscentralen, som för registret, skulle i enlighet med sin sedvanliga aktsamhetsplikt sörja för att material som hänvisar till marknadsföring i detta sammanhang inte sänds till registrerade som utfärdat marknadsföringsförbud i ovan nämnda situationer.

12 a §. *Utlämnande av personbeteckningen ur fordonsregistret.* Enligt artikel 8.7 i dataskyddsdirektivet skall medlemsstaterna bestämma på vilka villkor personbeteckningar får behandlas.

Det föreslås att 1 punkten ändras så, att personbeteckningen kan lämnas ut även till registreringsmyndigheterna i de stater som avses i 12 § 1 mom. 5 punkten. Enligt artikel 1 i dataskyddsdirektivet kan medlemsstaterna inte begränsa den fria rörligheten för personuppgifterna av orsaker som ansluter sig till individens grundläggande fri- och rättigheter.

Med beaktande av principerna i den personuppgiftslag som behandlas i riksdagen föreslås att 2 punkten ändras så att hänvisningen till personregisterlagen stryks och ett omnämnande av vikten av en entydig identifiering av en person i stället tas in i lagen. Dessutom fogas till punkten en hänvisning till principerna i personuppgiftslagen. Med detta avses situationer där en entydig identifiering av den registrerade är nödvändig för att en lagstadgad uppgift skall utföras, för att den registrerades eller registeransvariges rättigheter eller skyldigheter skall fullgöras eller för historisk eller vetenskaplig forskning.

Till paragrafen föreslås bli fogad en ny 3 punkt där man i enlighet med den personuppgiftslag som behandlas i riksdagen gör det möjligt att lämna ut personbeteckningen för att adressuppgifter skall kunna uppdateras eller för databehandling som ut-

förs för att mångfaldiga postförsändelser skall kunna undvikas, om mottagaren redan har tillgång till personbeteckningen. Detta har varit möjligt redan på basis av gällande paragraf. Punkten måste dock fogas till paragrafen på grund av den skärpning som föreslås i 2 punkten.

12 b §. *Datasekretessnämndens dispens.* Det föreslås att paragrafen upphävs. Enligt paragrafen har datasekretessnämnden rätt att bevilja dispens för utlämnande av personuppgifter ur fordonsregistret och användning av personbeteckning som sökningsgrund samt utlämnande av personbeteckning.

På grund av reformen av de grundläggande fri- och rättigheterna och dataskyddsdirektivet håller datasekretessnämndens roll på att förändras. Nämndens tillståndsbefogenheter måste kringskäras, och då är det inte längre möjligt att bevilja dispens enligt personregisterlagen. Personuppgiftslagen, som i likhet med personregisterlagen behandlas i riksdagen, och även dess bestämmelser om dispens, tillämpas i situationer där det inte finns bestämmelser om saken i någon speciallag. I praktiken har den paragraf som föreslås bli upphävd inte heller haft någon betydelse. Under den tid paragrafen varit gällande sedan 1996 har det inte förekommit en enda situation där sådan dispens som avses i paragrafen skulle ha behövts.

13 §. *Utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret.* I 1 § lagen om fullgörande av polisuppgifter inom försvarsmakten (1251/1995) föreskrivs att försvarsmakten tar hand om undersökningen av vissa brott och andra polisuppgifter. Polisuppgifterna i försvarsmakten sköts av tjänstemän vid huvudstabens undersökningsavdelning och militärjurister vid försvarsmakten som behöver uppgifter ur körkortsregistret för att kunna sköta nämnda uppgifter. Därför föreslås att de tjänstemän som sköter nämnda uppgifter ges likadan rättighet att få uppgifter som polisen har i dessa uppgifter.

Vid behandlingen av regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken har riksdagens trafikutskott som sitt ställningstagande (TrUB 5/1997 rd.) konstaterat att i samband med totalrevisionen av personregisterlagen bör utredas vilka möjligheter myndigheterna har att få de upplysningar de behöver för att sköta sina åligganden enligt lagen eller den förordning som givits med stöd därav. Med uttalandet torde avses utlämnande

de av uppgifter ur körkortsregistret och uttryckligen till polis-, tull och gränsbevakningsmyndigheter. Enligt gällande 13 § 1 mom. är uppgifterna om brott som förövats av en person som finns registrerad i körkortsregistret och uppgifter om vissa körkortsåtgärder hemliga. I 2 mom. 1 punkten föreskrivs om polis-, tull- och gränsbevakningsmyndigheternas rätt att få uppgifter utan hinder av sekretessbestämmelserna. Rätten att använda uppgifterna har begränsats till behandling av ärenden som gäller körrätt och trafik tillstånd samt för kontroll av personuppgifter. Likaså har användningsändamålet för uppgifterna i 2—8 punkten begränsats till uppgifter som motsvarar ändamålet med körkortsregistret vid de myndigheter som anges i dessa punkter.

I 1 mom. ingår ett undantag från huvudregeln för handlingars offentlighet. I 2 mom. 1—10 punkten föreskrivs å andra sidan om ett undantag från sekretessbestämmelsen. Enligt allmänna lagstiftningsprinciper skall undantagsbestämmelser vara individualiserade och klart avgränsade. Även riksdagens förvaltningsutskott har varit av den åsikten när det behandlat regeringens proposition med förslag till lag om fullgörande av polisuppgifter inom försvarsmakten (FvUB 3/1995 rd). Utskottet har ansett att 6 §, som gäller rätten att få uppgifter ur vissa myndigheters register, måste preciseras så att det av varenda punkt i 1 mom. framgår för vilket ändamål huvudstaben kan få uppgifterna i fråga. I enlighet med detta stadfästes lagen. Situationen i fråga om polis-, tull- och gränsbevakningsmyndigheter torde inte avvika från det ovan nämnda. Sålunda torde en öppen överlåtelsebestämmelse inte vara motiverad. Med anledning av ovanstående föreslås att innehållet i 13 § 2 mom. bibehålls som förut med undantag av de ändringar som nämns ovan och nedan.

Historisk forskning och trafiksäkerhetsforskning föreslås bli fogat som användningsändamål till gällande 2 mom. 9 punkten. Det är möjligt att enligt artikel 7 punkt f i dataskyddsdirektivet behandla personuppgifter för nämnda ändamål. Även i den personuppgiftslag som behandlas i riksdagen har behandling av personuppgifter för historisk och vetenskaplig forskning jämförts med varandra. Trafiksäkerhetsforskning kan vara forskning som föregår vetenskaplig forskning eller självständig forskning som inte fyller kriterierna för vetenskaplig forsk-

ning. Det föreslagna tillägget behövs därför att enligt gällande lag har inte uppgifter kunnat lämnas ut ur körkortsregistret t.ex. till trafiksäkerhetsmyndigheterna och andra intressenter som sköter trafiksäkerhetsfrågor för trafiksäkerhetsarbete, om förutsättningarna för vetenskaplig forskning inte har uppfyllts. Ett uppenbart behov existerar dock. I enlighet med detta föreslås att ett omnämnande av detta fogas till 2 mom. 9 punkten. Vidare föreslås hänvisningen i punkten till personregisterlagen bli ersatt med en hänvisning till personuppgiftslagen.

Det föreslås att 4 mom. ändras så att även försvarsmakten på samma sätt som andra myndigheter kan få uppgifter ur registret med teknisk anslutning. Försvarsmakten får använda registeruppgifterna för behandling av försvarsmaktens körkortsärenden. Hittills har utlämnandet av uppgifter skett med maskinspråk. Försvarsmakten håller på att utveckla sina register. I detta sammanhang har det uppstått ett behov av att få uppgifter även genom direktanvändning, dvs. med teknisk anslutning. En ändring av bestämmelsen ändrar inte innehållet i de uppgifter som lämnas ut och ändringen försämrar inte skyddet för personlig integritet.

14 §. *Utlämnande av uppgifter ur fordonsskattregisteret.* Det föreslås att begreppet massutlämning i 1 punkten stryks. Med omnämnandet av godtagbara ändamål i bestämmelsen avses i enlighet med dataskyddsdirektivet att användningsändamålet skall överensstämma med ändamålet för användningen av ett delregister.

På grund av den skyldighet som anges i 8 § 1 mom. regeringsformen ändras 3 punkten. Besiktningsförrättarens uppgifter, för vars skötsel uppgifter lämnas ut, skall grunda sig på lag.

18 §. *Straffpåföljder.* Det föreslås att hänvisningen i 2 mom. i fråga om straff för personregisterbrott till 44 § personregisterlagen ersätts med en hänvisning till den personuppgiftslag som behandlas i riksdagen och vars 48 § innehåller straffbestämmelser.

2. Ikraftträdande

Dataskyddsdirektivet skall enligt artikel 32 sättas i kraft senast tre år efter dess antagande. Med beaktande av tiden för antagandet av direktivet, skall direktivet sättas i kraft senast den 24 oktober 1998.

Lagen föreslås träda i kraft så snart som

möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst. Den kan dock träda i kraft tidigast samtidigt som den personuppgiftslag som behandlas av riksdagen.

3. Lagstiftningsordning

Enligt 8 § 1 mom. regeringsformen stadgas närmare om skydd för personuppgifter i lag. Enligt förslaget föreskrivs på lagnivå om registret över körtilstånd som berättigar

till transport av farliga ämnen och det temporära körkortsregistret, vilka hör till körkortsregistret och nu regleras genom förordning. Dessutom ändras vissa andra bestämmelser så att de motsvarar kraven i nämnda bestämmelse i regeringsformen. Den föreslagna lagen motsvarar kraven i grundlagarna, varför lagen kan vanlig i normal lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut
 upphävs i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) 12 b §, sådan den lyder i lag 1595/1995,
 ändras 6 §, 9 § 3 mom., 10 § 1 mom., 11 § 2 mom., 12 § 1 mom. 2, 5, 6 och 8 punkten samt 2 och 3 mom., 12 a §, 13 § 2 mom. 9 punkten och 4 mom., 14 § 1 och 3 punkten och 18 § 2 mom.,
 av dessa lagrum 6 § sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 1595/1995, 9 § 3 mom., 10 § 1 mom., 11 § 2 mom., 12 § 1 mom. 2, 5, 6 och 8 punkten samt 2 och 3 mom., 12 a §, 13 § 2 mom. 9 punkten, 14 § 1 och 3 punkten och 18 § 2 mom. sådana de lyder i sistnämnda lag samt 13 § 4 mom. sådant det lyder i lag 627/1997, samt
 fogas till 13 § 2 mom., sådant det lyder i nämnda lag 1595/1995, en ny 1 a-punkt som följer:

6 §

Uppgifter i körkortsregistret

I *körkortsregistret*, där de som ansöker om körkortstillstånd och de som innehar körkort samt körrättslösa personer som har blivit misstänkta för trafikbrott och körrättslösa personer som har gjort sig skyldiga till trafikbrott blir antecknade, införs på det sätt som närmare stadgas genom förordning följande uppgifter om dem som ansöker om körkortstillstånd, om körrättsinnehavarna samt om körrättslösa personer:

1) uppgifter om de körkortsklasser för vilka körkortstillståndet enligt beteckning som anger fordonsklassen har beviljats, de specialvillkor och specialtillstånd som hänför sig till körrätten och motsvarande uppgifter om försvarsmaktens körkort,

2) uppgifter om trafikbrott som misstänks ha begåtts eller har begåtts vid framförande av ett motordrivet fordon, uppgifter om straff och andra påföljder för dessa brott, samt uppgifter om att körförbud eller temporärt körförbud har meddelats, körkortstillståndet har dragits in, körrätten har upphört eller varning givits med stöd av vägtrafiklagen (267/1981) samt uppgifter om den gärning eller den misstänkta gärning som utgör grunden för dessa,

3) uppgifter om beviljande och indragning av yrkeskörtillstånd för personbil, trafiklärlarkort och körtillstånd för transport av farliga ämnen,

4) uppgifter om förarutbildning och förarexamen, vilka behövs för övervakning och undersökningar i fråga om bilskolor, samt

5) uppgifter om beviljande av undervisnings- och övningstillstånd.

Uppgifter om innehavaren av ett utomlands utfärdat körkort införs i körkortsregistret, om han i Finland dömts för ett sådant brott som nämns i 75 § 1 mom. vägtrafiklagen eller för något annat brott vid framförandet av ett motordrivet fordon som är straffbart enligt vägtrafiklagen eller för sådan detektorförseelse som avses i 3 § 3 punkten lagen om förbud mot anordningar som försvårar trafikövervakningen (546/1998). I registret införs i tillämpliga delar de uppgifter som avses i 1 mom. och 4 § 1 mom. enligt vad som föreskrivs närmare genom förordning.

Den som tillverkar körkort skall på uppdrag av fordonsförvaltningscentralen och under dess tillsyn som en del av körkortsregistret föra ett register som innehåller fotografi och namnteckning för den som har körkort (*temporärt körkortsregister*). Tillverkaren skall förstöra fotografiet och namnteckningen senast inom tre år efter att körkortet beställdes.

9 §

Rätt att få och registrera uppgifter

Den som håller förarexamen kan genom direktanvändning i vägtrafikens datasystem lagra uppgifter som gäller förarutbildning och förarexamen, körkort samt körtillstånd för transport av farliga ämnen.

10 §

Användningen av datasystemet för vägtrafiken

Fordonsförvaltningscentralen kan använda datasystemet för vägtrafiken och dess delregister vid skötseln av de uppgifter eller förpliktelser som enligt lag ankommer på centralen eller med stöd av lag påförts den.

11 §

Allmänna stadganden om utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken

De uppgifter som lämnas ut ur datasystemet för vägtrafiken skall behövas för det användningsändamål som har uppgetts. En uppgift får inte lämnas ut, om utlämnandet av grundad anledning kan misstänkas äventyra den registrerades integritetsskydd, hans intressen eller rättigheter eller statens säkerhet.

12 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret

Ur *fordonsregistret* kan lämnas ut

2) uppgifter som en myndighet behöver vid skötseln av uppgifter eller förpliktelser som enligt lag ankommer på myndigheten eller med stöd av lag påförts den,

5) uppgifter till fordonsregistreringsmyndigheterna i medlemsstaterna inom Europeiska unionen eller de stater som tillträtt avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet för förrättande av fordonsregistrering i frågavarande länder,

6) uppgifter på basis av fordonets registreringstecken eller ägarens eller innehavarens namn eller affärs- och samfundssignum, för uppdatering av adressuppgifterna i kundregistret för ett företag som bedriver handel med fordon, finansierar fordon, bedriver trafik- och bilförsäkringsverksamhet, besiktningens verksamhet eller annan verksamhet som hänför sig till fordon,

8) uppgifter för statistikföring eller vetens-

kaplig forskning, om kraven i personuppgiftslagen (/) på behandling av uppgifter för dessa ändamål uppfylls, samt

Ur fordonsregistret kan uppgifter lämnas ut även för andra än i 1 mom. nämnda ändamål, när ändamålet ansluter sig till trafik-säkerheten, trafik- eller bilförsäkringar, trafik, trafikförnödenheter, besiktning eller fordon. Personuppgifter på fordonets ägare eller innehavare får dock lämnas ut endast om mottagaren har rätt enligt personuppgiftslagen att behandla dessa uppgifter.

Ur fordonsregistret får lämnas ut uppgifter för opinions- och marknadsundersökning, direktreklam, telefonförsäljning eller annan direkt marknadsföring samt för adress tjänst. Uppgifter om en fysisk person får lämnas ut endast om den verksamhet för vilken uppgifterna begärs utlämnade hänför sig till trafik-säkerhet, trafik, trafik- eller bilförsäkring, trafikförnödenheter, besiktning, fordon eller handel med fordon. Om en fysisk person får endast namn- och adressuppgifter i annan än för automatisk databehandling lämplig form lämnas ut. Denna begränsning gäller dock inte utlämnande av uppgifter till besiktning-förrättare för skötseln av serviceuppgifter i samband med besiktningen. Uppgifter om fysiska personer får inte lämnas ut, om den registrerade med stöd av personuppgiftslagen har förbjudit att uppgifterna behandlas eller om mottagaren inte i övrigt enligt nämnda lag har rätt att behandla de uppgifter som lämnas ut.

12 a §

Utlämnande av personbeteckningen ur fordonsregistret

Utan den registrerades samtycke får personbeteckningar användas som grund för utlämnande av uppgifter eller personbeteckningar lämnas ut ur fordonsregistret endast

1) i de fall som avses i 12 § 1 mom. 2–5 och 8 punkten, eller

2) om en entydig identifiering av en person är viktig och kraven i personuppgiftslagen på behandlingen av personbeteckningen i övrigt uppfylls, eller

3) för databehandling i syfte att uppdatera adressuppgifter eller undvika mångfaldiga postförsändelser, om mottagaren redan har tillgång till personbeteckningen.

13 §

Utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret

Ur registret får dock lämnas ut uppgifter i följande fall:

1a) uppgifter för kontroll av personuppgifter för tjänstemän som fullgör polisuppgifter inom försvarsmakten,

9) under fordonsförvaltningscentralens tillsyn uppgifter för historisk eller vetenskaplig forskning, statistikföring eller trafiksäkerhetsforskning, om det är uppenbart att utlämnandet av uppgifterna inte kränker de intressen till vilkas skydd tystnadsplikten har föreskrivits och om kraven enligt personuppgiftslagen på behandling av uppgifter för dessa ändamål uppfylls, samt

Uppgifter ur körkortsregistret får inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i det fall som avses i 2 mom. 9 punkten.

14 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsbeskattningsregistret

Ur *fordonsbeskattningsregistret* kan läm-

nas ut

1) på basis av registreringstecken enstaka uppgifter för godtagbara ändamål, dock inte personbeteckningar,

3) uppgifter som besiktningsförrättaren behöver för skötseln av uppgifter och förpliktelser som enligt lag ankommer på besiktningsförrättaren eller med stöd av lag påförts honom,

18 §

Straffpåföljder

Om straff för dataintrång i de register som nämns i denna lag förskrivs i 38 kap. 8 § strafflagen och för personregisterbrott som riktar sig mot ett sådant register i 9 § i nämnda kapitel samt för personregisterförseelse i personuppgiftslagen.

Denna lag träder i kraft den 199 .
Genom denna lag upphävs 49 § körkortsförordningen av den 7 september 1990 (845/1990), sådant detta lagrum lyder i förordning 1256/1994.

Helsingfors den 18 september 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Matti Aura*

Lag

om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut upphävs i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) 12 b §, sådan den lyder i lag 1595/1995, ändras 6 §, 9 § 3 mom., 10 § 1 mom., 11 § 2 mom., 12 § 1 mom. 2, 5, 6 och 8 punkten samt 2 och 3 mom., 12 a §, 13 § 2 mom. 9 punkten och 4 mom., 14 § 1 och 3 punkten och 18 § 2 mom., av dessa lagrum 6 § sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 1595/1995, 9 § 3 mom., 10 § 1 mom., 11 § 2 mom., 12 § 1 mom. 2, 5, 6 och 8 punkten samt 2 och 3 mom., 12 a §, 13 § 2 mom. 9 punkten, 14 § 1 och 3 punkten och 18 § 2 mom. sådana de lyder i sistnämnda lag samt 13 § 4 mom. sådant det lyder i lag 627/1997, samt fogas till 13 § 2 mom., sådant det lyder i nämnda lag 595/1995, en ny 1 a-punkt som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

6 §

Uppgifter i körkortsregistret

I körkortsregistret, där de som ansöker om körkortstillstånd och de som innehar körkort samt körrettslösa personer som har blivit misstänkta för trafikbrott och körrettslösa personer som har gjort sig skyldiga till trafikbrott blir antecknade, införs på det sätt som närmare stadgas genom förordning följande uppgifter om dem som ansöker om körkortstillstånd, om körrettsinnehavarna samt om körrettslösa personer:

1) uppgifter om de körkortsklasser för vilka körkortstillståndet enligt beteckning som anger fordonsklassen har beviljats, de specialvillkor och specialtillstånd som hänför sig till körretten och motsvarande uppgifter om försvarsmaktens körkort,

2) uppgifter om trafikbrott som misstänks ha begåtts eller har begåtts vid framförande av ett motordrivet fordon, uppgifter om straff och andra påföljder för dessa brott, samt uppgifter om att körförbud eller temporärt körförbud har meddelats, körkortstillståndet har dragits in, körretten har upphört eller varning givits med stöd av vägtrafiklagen samt uppgifter om den gärning eller den misstänkta gärning som utgör grunden för

2) uppgifter om trafikbrott som misstänks ha begåtts eller har begåtts vid framförande av ett motordrivet fordon, uppgifter om straff och andra påföljder för dessa brott, samt uppgifter om att körförbud eller temporärt körförbud har meddelats, körkortstillståndet har dragits in, körretten har upphört eller varning givits med stöd av vägtrafiklagen samt (267/1981) uppgifter om den gärning eller den misstänkta gärning som

Gällande lydelse

dess,

3) uppgifter om beviljande och indragning av yrkeskörtillstånd för personbil och trafiklärarkort *samt*

4) uppgifter om förarutbildning och förarexamen, vilka behövs för övervakning och undersökningar i fråga om bilskolor.

Föreslagen lydelse

utgör grunden för dessa,

3) uppgifter om beviljande och indragning av yrkeskörtillstånd för personbil, trafiklärarkort och körtillstånd för transport av farliga ämnen,

4) uppgifter om förarutbildning och förarexamen, vilka behövs för övervakning och undersökningar i fråga om bilskolor, *samt*

5) uppgifter om beviljande av undervisnings- och övningstillstånd.

Uppgifter om innehavaren av ett utomlands utfärdat körkort införs i körkortsregistret, om han i Finland dömts för ett sådant brott som nämns i 75 § 1 mom. vägtrafiklagen eller för något annat brott vid framförandet av ett motordrivet fordon som är straffbart enligt vägtrafiklagen eller för sådan detektorförseelse som avses i 3 § 3 punkten lagen om förbud mot anordningar som försvårar trafikövervakningen (546/1998). I registret införs i tillämpliga delar de uppgifter som avses i 1 mom. och 4 § 1 mom. enligt vad som föreskrivs närmare genom förordning.

Den som tillverkar körkort skall på uppdrag av fordonsförvaltningscentralen och under dess tillsyn som en del av körkortsregistret föra ett register som innehåller fotografi och namnteckning för den som har körrätt (**temporärt körkortsregister**). Tillverkaren skall förstöra fotografiet och namnteckningen senast inom tre år efter att körkortet beställdes.

9 §

Rätt att få och registrera uppgifter

Den som håller förarexamen kan lagra uppgifter som gäller förarutbildning och förarexamen samt körkort genom direkt anslutning i vägtrafikens datasystem.

Den som håller förarexamen kan genom *direktanvändning* i vägtrafikens datasystem lagra uppgifter som gäller förarutbildning och förarexamen, körkort *samt körtillstånd för transport av farliga ämnen*.

10 §

Användningen av datasystemet för vägtrafiken

Fordonsförvaltningscentralen kan använda

Fordonsförvaltningscentralen kan använda

Gällande lydelse

datasystemet för vägtrafiken och dess delregister vid skötseln av de uppgifter som enligt lag eller förordning hör till den.

Föreslagen lydelse

datasystemet för vägtrafiken och dess delregister vid skötseln av de uppgifter *eller förpliktelser som enligt lag ankommer på centralen eller med stöd av lag påförts den.*

11 §

Allmänna stadganden om utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken

De uppgifter som utlämnas ur datasystemet för vägtrafiken skall behövas för det användningsändamål som har uppgetts. En uppgift får inte utlämnas, om utlämnandet av grundad anledning kan misstänkas äventyra den registrerades integritetsskydd, hans intressen eller rättigheter eller statens säkerhet. *Förutsättningen för massutlämning av personuppgifter är ytterligare att kraven i 19 § 1 mom. 3 punkten personregisterlagen (471/87) uppfylls.*

De uppgifter som lämnas ut ur datasystemet för vägtrafiken skall behövas för det användningsändamål som har uppgetts. En uppgift får inte lämnas ut, om utlämnandet av grundad anledning kan misstänkas äventyra den registrerades integritetsskydd, hans intressen eller rättigheter eller statens säkerhet.

12 §

*Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret**Ur fordonsregistret kan lämnas ut*

2) uppgifter som en myndighet behöver vid skötseln av uppgifter som enligt lag eller förordning ankommer på den,

2) uppgifter som en myndighet behöver vid skötseln av uppgifter *eller förpliktelser* som enligt lag ankommer på myndigheten eller med stöd av lag påförts den,

5) till fordonsregistreringsmyndigheterna på Island samt i Norge, Sverige och Danmark uppgifter för förrättande av fordonsregistrering i nämna länder,

5) uppgifter till fordonsregistreringsmyndigheterna *i medlemsstaterna inom Europeiska unionen eller de stater som tillträtt avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet* för förrättande av fordonsregistrering i *frågavarande* länder,

6) uppgifter på basis av fordonets registreringstecken eller ägarens eller innehavarens namn eller affärs- och samfundssignum, för uppdatering av adressuppgifterna i kundregistret för ett företag som bedriver handel med fordon, finansierar fordon, bedriver trafik- och bilförsäkringsverksamhet, besiktningsverksamhet eller annan verksamhet som hänför sig till fordon, *förutsatt att utlämnandet av uppgifterna uppfyller kraven enligt 19 § 1 mom. 3 punkten och 20 § personregister-*

6) uppgifter på basis av fordonets registreringstecken eller ägarens eller innehavarens namn eller affärs- och samfundssignum, för uppdatering av adressuppgifterna i kundregistret för ett företag som bedriver handel med fordon, finansierar fordon, bedriver trafik- och bilförsäkringsverksamhet, besiktningsverksamhet eller annan verksamhet som hänför sig till fordon,

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

lagen.

8) uppgifter för statistikföring eller vetenskaplig forskning, om kraven i personregisterlagen 19 § 1 mom. 3 punkten uppfylls, och

Ur fordonsregistret kan uppgifter lämnas ut även för andra än i 1 mom. nämnda ändamål, när ändamålet ansluter sig till trafiksäkerheten, trafik- eller bilförsäkringar, trafik, trafikförnödenheter, besiktning eller fordon. Personuppgifter på fordonets ägare eller innehavare får dock lämnas ut endast om mottagaren har rätt enligt personregisterlagen att införa de utlämnade uppgifterna i personregister.

Ur fordonsregistret får lämnas ut uppgifter för opinions- och marknadsundersökning, direktreklam, telefonförsäljning eller annan direkt marknadsföring samt för adresstjänst. Uppgifter om en fysisk person får utlämnas endast om den verksamhet för vilken uppgifterna begärs utlämnade hänför sig till trafiksäkerhet, trafik, trafik- eller bilförsäkring, trafikförnödenheter, besiktning, fordon eller handel med fordon. Om en fysisk person får endast namn- och adressuppgifter i annan än för automatisk databehandling lämplig form utlämnas. Denna begränsning gäller dock inte utlämnande av uppgifter till besiktningsförrättare för skötseln av serviceuppgifter i samband med besiktningen. Uppgifter om fysiska personer får inte lämnas ut, om den registrerade med stöd av 23 § personregisterlagen har förbjudit att uppgifterna lämnas ut eller om mottagaren inte har rätt enligt personregisterlagen att införa de utlämnade uppgifterna i *personregister*.

8) uppgifter för statistikföring eller vetenskaplig forskning, om kraven i *personuppgiftslagen (/)* på *behandling av uppgifter för dessa ändamål uppfylls, samt*

Ur fordonsregistret kan uppgifter lämnas ut även för andra än i 1 mom. nämnda ändamål, när ändamålet ansluter sig till trafiksäkerheten, trafik- eller bilförsäkringar, trafik, trafikförnödenheter, besiktning eller fordon. Personuppgifter på fordonets ägare eller innehavare får dock lämnas ut endast om mottagaren har rätt enligt *personuppgiftslagen att behandla dessa uppgifter*.

Ur fordonsregistret får lämnas ut uppgifter för opinions- och marknadsundersökning, direktreklam, telefonförsäljning eller annan direkt marknadsföring samt för adresstjänst. Uppgifter om en fysisk person får lämnas ut endast om den verksamhet för vilken uppgifterna begärs utlämnade hänför sig till trafiksäkerhet, trafik, trafik- eller bilförsäkring, trafikförnödenheter, besiktning, fordon eller handel med fordon. Om en fysisk person får endast namn- och adressuppgifter i annan än för automatisk databehandling lämplig form *lämnas ut*. Denna begränsning gäller dock inte utlämnande av uppgifter till besiktningsförrättare för skötseln av serviceuppgifter i samband med besiktningen. Uppgifter om fysiska personer får inte lämnas ut, om den registrerade med stöd av *personuppgiftslagen* har förbjudit att uppgifterna *behandlas* eller om mottagaren inte *i övrigt enligt nämnda lag* har rätt att *behandla de uppgifter som lämnas ut*.

12 a §

Utlämnande av personbeteckningen ur fordonsregistret

Utan den registrerades samtycke får personbeteckningar användas som grund för utlämnande av uppgifter eller personbeteckningar lämnas ut ur fordonsregistret endast

1) i de fall som avses i 12 § 1 mom. 2—4 och 8 punkten, eller

1) i de fall som avses i 12 § 1 mom. 2—5 och 8 punkten, eller

Gällande lydelse

2) om en tillförlitlig identifiering av en person samt användningsändamålet med uppgifterna förutsätter det och den som anhåller om uppgifterna innehar eller kan inneha personbeteckningen med stöd av personregisterlagen eller någon annan lag.

12 b §

Datasekretessnämndens dispens

Datasekretessnämnden kan av särskilda skäl med avvikelse från 12 § 2 mom. bevilja dispens för utlämnande av personuppgifter ur fordonsregistret, även om den som begär uppgifter inte har rätt enligt personregisterlagen att införa de utlämnade uppgifterna i personregister, samt till användning av personbeteckning som grund för anhållan om uppgifter eller till utlämnande av personbeteckning, även om förutsättningarna enligt 12 a § inte föreligger. En förutsättning är dessutom att det kan förhindras att den registrerades personliga integritet, hans intressen och rättigheter samt statens säkerhet äventyras.

13 §

Utlämnande av uppgifter ur körkortregistret

Ur registret får dock lämnas ut uppgifter i följande fall:

9) under fordonsförvaltningscentralen tillsyn uppgifter för vetenskaplig forskning eller statistikföring, om det är uppenbart att utlämnandet av uppgifterna inte kränker de intressen till vilkas skydd tystnadsplikten har stadgats och om kraven i 19 § 1 mom. 3 punkten personregisterlagen fylls, samt

Föreslagen lydelse

2) om en entydig identifiering av en person är viktig och kraven i personuppgiftslagen på behandlingen av personbeteckningen i övrigt uppfylls, eller

3) för databehandling i syfte att uppdatera adressuppgifter eller undvika mångfaldiga postförsändelser, om mottagaren redan har tillgång till personbeteckningen.

(upphävs)

1a) uppgifter för kontroll av personuppgifter för tjänstemän som fullgör polisuppgifter inom försvarsmakten,

9) under fordonsförvaltningscentralens tillsyn uppgifter för historisk eller vetenskaplig forskning, statistikföring eller trafiksäkerhetsforskning, om det är uppenbart att utlämnandet av uppgifterna inte kränker de intressen till vilkas skydd tystnadsplikten har föreskrivits och om kraven enligt personuppgiftslagen på behandling av uppgifter för dessa ändamål uppfylls, samt

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

Uppgifter ur körkortsregistret får inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i de fall som avses i 2 mom. 8 och 9 punkten.

Uppgifter ur körkortsregistret får inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i det fall som avses i 2 mom. 9 punkten.

14 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsbeskattningsregistret

Ur *fordonsbeskattningsregistret* kan lämnas ut

1) på basis av registreringstecken enstaka uppgifter för godtagbara ändamål *på annat sätt än som massutlämning*, dock inte personbeteckningar,

1) på basis av registreringstecken enstaka uppgifter för godtagbara ändamål, dock inte personbeteckningar,

3) till besiktningsförrättaren uppgifter för skötseln av uppgifter som enligt lag eller förordning hör till den,

3) *uppgifter som besiktningsförrättaren behöver* för skötseln av uppgifter eller förpliktelser som enligt lag *ankommer på besiktningsförrättaren eller med stöd av lag påförts honom*,

18 §

Straffpåföljder

Om straff för dataintrång i de register som nämns i denna lag stadgas i 38 kap. 8 § strafflagen och för personregisterbrott som riktar sig mot ett sådant register i 38 kap. 9 § strafflagen samt för personregisterförseelse i 44 § personregisterlagen.

Om straff för dataintrång i de register som nämns i denna lag *förskrivs* i 38 kap. 8 § strafflagen och för personregisterbrott som riktar sig mot ett sådant register i 9 § i *nämnda kapitel* samt för personregisterförseelse i *personuppgiftslagen*.

*Denna lag träder i kraft den 199 .
Genom denna lag upphävs 49 § körkortsförordningen av den 7 september 1990 (845/1990), sådant detta lagrum lyder i förordning 1256/1994.*