

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg ändras. Genom ändringen tydliggörs arbetsfördelningen mellan beställningstrafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafiktillstånd och beställningstrafik som bedrivs med stöd av taxitillstånd. Den som bedriver beställningstrafik med stöd av kollektivtrafiktillstånd skall inte få ta emot körningar från taxistationer. Dessutom skall rätten att bedriva beställningstrafik kunna begränsas genom villkor som tas in i kollektivtrafiktillståndet. Om beställningstrafik bedrivs i strid med villkoren i tillståndet, skall tillståndsmyndigheten utan att återkalla trafiktillståndet kunna förbjuda tillståndsinnehavaren att bedriva beställningstrafik.

Körskyldigheten för innehavare av taxitillstånd skulle fortfarande bestämmas i den lokala körtursordningen, men begränsningarna av körrätten då det gäller de lediga turerna skulle slopas.

Därutöver skulle bestämmelser utfärdas om de behöriga myndigheter som nämns i Europeiska gemenskapens reviderade förordningar om internationell persontrafik och cabotagetrafik.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 11 december 1998. Bestämmelsen om de behöriga myndigheter som avses i rådets förordning om cabotagetrafik föreslås dock träda i kraft den 11 juni 1999.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

1.1. Arbetsfördelningen mellan innehavare av taxitillstånd och innehavare av kollektivtrafiktillstånd

Enligt lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991, nedan *persontrafiklagen*) har både innehavare av taxitillstånd och innehavare av kollektivtrafiktillstånd rätt att bedriva beställningstrafik. Med beställningstrafik avses enligt 2 § 5 punkten i persontrafiklagen tillståndspliktig persontrafik som bedrivs endast på beställning på det sätt som beställaren bestämmer samt annan tillståndspliktig persontrafik som inte är linjetrafik eller köptrafik.

Vid revideringen av persontrafiklagen år 1994 befriades beställningstrafik som bedrivs med buss från behovsprövning, medan

förhållandet mellan utbud och efterfrågan fortfarande måste beaktas vid beviljande av taxitillstånd.

En del av dem som bedriver trafik med stöd av kollektivtrafiktillstånd har med tiden börjat bedriva beställningstrafik på ett sätt som tidigare har varit typiskt för taxitrafikanter. Trafiken bedrivs med minibussar som har utrustats med taxameter. I städer och tätorter har minibussarna väntat på kunder nära hotell och restauranger, ibland även vid taxistationer. På landsbygden har beställningar tagits emot i huvudsak per telefon.

En del av dem som innehar kollektivtrafiktillstånd har också taxitillstånd. En del av dem har tagit emot taxibeställningar och utfört körningarna med buss, i synnerhet i sådana fall då den bil med vilken körningar utförs med stöd av taxitillståndet har varit upptagen.

Till följd av detta har en situation uppkommit där efterfrågan på taxi delvis har tillfredsställts genom trafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafiktillstånd. Detta har skapat oreda i den traditionella arbetsfördelningen mellan taxitrafikanter och busstrafikidkare. Situationen är också ägnad att försvåra beviljandet av taxitillstånd på basis av behovsprövning.

Som en lösning på problemet föreslås att 6 a § 2 mom. persontrafiklagen ändras så, att det är förbjudet för den som bedriver beställningstrafik med stöd av kollektivtrafiktillstånd att ta emot körningar från taxistationer. I övrigt kan arbetsfördelningen bäst definieras i villkoren för beviljande av kollektivtrafiktillstånd. I trafiktillståndsvillkoren kan arbetsfördelningen läggas fram på ett tillräckligt detaljerat sätt och klargöras genom exempel.

Då det gäller den exaktare arbetsfördelningen har beställaren en framträdande roll. Om beställaren är en kommun, en organisation, en researrangör, en arbetsgivare, ett trafikbolag eller ett annat samfund antas det att körningarna är tillåtna. Det typiska för detta slag av beställare är att servicen utnyttjas av andra än beställaren själv. En kommun beställer detta slag av service för en grupp invånare, en arbetsgivare för sina arbetstagare eller kunder, en organisation för sina medlemmar, en researrangör eller ett trafikbolag för sina kunder osv. De körningar som detta slag av beställare beställer grundar sig ofta på ett avtal som gäller för viss tid eller tills vidare.

Det kan också vara fråga om en privat beställare, alltså vem som helst, under förutsättning att servicen utnyttjas av en grupp. Gruppen får omfatta fem personer. Också transporten av mindre grupper kan tillåtas, om den privata beställaren av välgrundade orsaker behöver en stor bil. Sådana orsaker kan framför allt vara stora mängder bagage eller utrymme för passagerarnas rullstolar. Det är också tillåtet att utföra sådana obeställda transporter som en innehavare av kollektivtrafiktillstånd utför i egenskap av researrangör.

En innehavare av kollektivtrafiktillstånd får ta emot beställningar på sitt kontor, i hemmet, i fordonet och på alla andra ställen med undantag för taxistationer. Verksamheten grundar sig på beställningar, vilket är orsaken till att trafikanten inte får stå någonsans och vänta på körningar. Kunderna får

tas upp i fordonet på de platser som överenskommits vid beställningen eller i avtal.

Beställningstrafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafiktillstånd får inte utnyttjas ens för utjämning av topparna i efterfrågan på taxitransporter. Därmed får innehavarna av kollektivtrafiktillstånd inte större handlingsfrihet, även om taxi inte förmår tillgodose all efterfrågan. Sådana problem skall lösas genom ytterligare taxitillstånd eller flera körturer.

Genom villkor i trafiktillståndet skulle inte genomförandet eller utvecklandet av arrangemang som grundar sig på anropsstyrd kollektivtrafik eller kombinerade resor begränsas. I allmänhet är den anropsstyrda trafiken baserad på avtal. Det typiska är att det inte är enskilda kunder som beställer transportfordonet, utan beställningen sköts av en central som samordnar resorna. I allmänhet är den anropstrafik som bedrivs med bussar linje- eller köptrafik.

Taxiradiobeställningscentralerna kan vägra att förmedla bussbeställningar utan att det finns någon bestämmelse om saken. Å andra sidan är det möjligt att avtala särskilt om beställningsförmedling också i fråga om bussar när anropsstyrd kollektivtrafik arrangeras.

Tillämpningsområdet för bestämmelsen föreslås bli begränsat så, att nya villkor i trafiktillståndet kan tillfogas endast om trafiken bedrivs med en minibuss som är utrustad med högst 16 passagerarplatser. Detta är motiverat, eftersom det inte har förekommit några problem i arbetsfördelningen mellan större bussar och taxi.

Den enda avsikten med tillfogade villkor i trafiktillstånden skulle kunna vara att tydliggöra arbetsfördelningen i förhållande till beställningstrafik som bedrivs med stöd av taxitillstånd. Syftet med denna begränsning är att trafiktillståndssystemet skall förbli entydigt och så enkelt som möjligt. Trafikministeriet kan vid behov och för att förenhetliga praxis ge länsstyrelserna rekommendationer om innehållet i trafiktillståndsvillkoren.

Till lagens 10 § fogas en bestämmelse om trafiktillståndsvillkoren. Bestämmelsen kompletterar 6 a § 2 mom.

Tillståndsmyndigheten har med stöd av lagens 20 § 1 mom. rätt att återkalla ett kollektivtrafiktillstånd, om trafiken inte bedrivs i enlighet med tillståndet. Efter att nya villkor fogats till trafiktillståndet skulle det vara

möjligt att med stöd av denna bestämmelse återkalla ett kollektivtrafikstillstånd om villkoren inte är uppfyllda. Återkallande av trafikstillståndet kan dock ibland vara en alltför sträng påföljd. Därför föreslås att 21 § 1 mom. ändras så, att den myndighet som beviljar kollektivtrafikstillstånd, utan att återkalla trafikstillståndet, kan förbjuda innehavaren av ett kollektivtrafikstillstånd att bedriva beställningstrafik för viss tid eller tills vidare också i sådana fall då trafik har bedrivits i strid med villkoren i trafikstillståndet.

I lagens ikraftträdelsebestämmelse ges de myndigheter som beviljar kollektivtrafikstillstånd rätt att i enlighet med 6 a § 2 mom. foga inskränkande villkor till gällande trafikstillstånd.

1.2. Körtursordning för taxibilar

Om skyldigheten för en innehavare av taxitillstånd att utföra körningar bestäms i lagens 13 § 2 och 3 mom. Tillståndshavaren är skyldig att på begäran utföra körningar enligt tillståndet, om inte oöverstigliga hinder eller andra giltiga skäl föreligger. Polisen på stationsplatsen kan vid behov fastställa den körtursordning enligt vilken tillståndsinnehavarnas rätt och skyldighet att bedriva trafik utanför körtursordningen har begränsats så, att endast utförandet av på förhand beställda körningar är tillåtet.

Det föreslås att 3 mom. i paragrafen ändras så, att en innehavare av taxitillstånd om han så önskar kan utföra körningar också då det inte föreligger någon sådan skyldighet enligt körtursordningen. Skyldighet att köra föreligger fortfarande endast under körturer.

Genom ändringen utökas handlingsfriheten för innehavare av taxitillstånd. Därigenom avlägsnas ett hinder för konkurrensen inom näringen. Ändringen är också ägnad att göra det lättare att få taxi, särskilt under rusningstider, eftersom det blir möjligt att anpassa tillgången till den ökade efterfrågan på ett smidigare sätt. Det ökade utbudet kan leda till priskonkurrens.

Genom fastställandet av körtursordningen säkerställs fortsättningsvis tillgången på taxi också under sådana tider då efterfrågan är låg. Med hjälp av den information som samlas hos taxiradiobeställningscentralen är det möjligt att övervaka att körtursordningen iakttas.

1.3. Behöriga myndigheter enligt rådets förordningar om internationell persontrafik och cabotagetrafik

Rådets förordning (EG) nr 11/98 om ändring av förordning (EEG) nr 684/92 om gemensamma regler för internationell persontransport med buss (nedan *ändringsförordningen om gemenskapens internationella busstransporter*) och rådets förordning (EG) nr 12/98 om villkoren för att transportföretag skall få utföra nationella persontransporter på väg i en annan medlemsstat än den där de är hemmahörande (nedan *gemenskapens cabotageförordning*) trädde i kraft den 8 januari 1998. Den förstnämnda förordningen tillämpas dock fr.o.m. den 11 december 1998, med undantag av den nya artikeln om gemenskapstillstånd som tillämpas fr.o.m. den 11 juni 1999. Också gemenskapens cabotageförordning tillämpas fr.o.m. sistnämnda datum.

I lagens 7 a § anges de behöriga myndigheter som avses i EG:s förordningar. Enligt gällande lag är trafikministeriet den behöriga myndigheten utom i fråga om kontrollavgifter och smärre handräkningsuppgifter. Enligt ändringförordningen om gemenskapens internationella busstransporter tas ett gemenskapstillstånd i bruk så, att en kopia av tillståndet skall förvaras i fordonet när internationell persontrafik med buss bedrivs inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Beviljandet och återkallandet av sådana tillstånd föreslås bli en uppgift för länsstyrelsen i det län där trafikidkarens hemort är belägen.

Enligt lagens 10 § 4 mom. är trafikstillstånd för regelbunden internationell persontrafik med bussar inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet i kraft högst fem år. Det föreslås att momentet upphävs såsom obehövligt. Om giltighetstiden för trafikstillstånden för internationell trafik och cabotagetrafik stadgas i rådets förordningar.

2. Propositionens verkningar

Den ändring som klargör arbetsfördelningen inom beställningstrafiken mellan innehavarna av kollektivtrafikstillstånd och innehavarna av taxitillstånd kommer att minska inkomsterna för innehavarna av kollektivtrafikstillstånd. På motsvarande sätt kommer inkomsterna att öka för innehavarna av taxitillstånd. De minskade inkomsterna kom-

mer i synnerhet att drabba små företag som bedriver kollektivtrafik och de företagare som bedriver trafik med stöd av både taxitillstånd och kollektivtrafiktillstånd. Ändringen har sannolikt inga ekonomiska verkningar i fråga om medelstora bussföretag och i synnerhet inte i fråga om stora bussföretag. Förändringarna vad beträffar markbeloppen bedöms i totalt sett vara små, men för ett jämförelsevis litet antal sådana innehavare av kollektivtrafiktillstånd som har specialiserat sig på att sköta transporter enligt taxiliknande principer bedöms förändringarna vara synnerligen kännbara.

SlopanDET av begränsningar av körrättigheterna för innehavare av taxitillstånd kan ge upphov till förändringar i inkomstfördelningen mellan tillståndsinnehavarna. Verkningarna märks troligen tydligast i de stora städerna och blir ytterst obetydliga på landsbygden. Ändringen kan öka priskonkurrensen, vilket är positivt ur kundernas synvinkel och också effektiviserar verksamheten. Dessutom sporrar en ökad konkurrens innehavarna av taxitillstånd till att utveckla servicen.

Befogenheten att bevilja och återkalla gemenskapstillstånd ökar länsstyrelsernas uppgifter. Den största arbetsinsatsen infaller det första halvåret 1999, när gemenskapstillstånd jämte bestyrkta kopior skall utfärdas

till alla företag som inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet bedriver internationell persontransport med buss. Länsstyrelserna har bedömt att det nya uppdraget kan skötas utan ökning i de personella resurserna.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet. Utlåtanden har inhämtats från länsstyrelserna, konkurrensverket, Finlands Kommunförbund, Folkpensionsanstalten och branschens intresseorganisationer.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 11 december 1998. Lagens 7 a § 2 mom. avses dock träda i kraft först den 11 juni 1999. Den exakta tidpunkten för ikraftträdandet beror på EG-förordningarna. I dessa har fastställts fr.o.m. vilket datum förordningarna skall börja tillämpas. För enkelhetens skull föreslås det tidigare av dessa båda datum som ikraftträdelsedatum för övriga ändringar.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut upphävs i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991) 10 § 4 mom., sådan den lyder i lag 622/1994, samt ändras 6 a § 2 mom., 7 a §, 10 § 1 mom., 13 § 3 mom. och 21 § 1 mom., sådana de lyder i nämnda lag 662/1994, som följer:

6 a §

Trafiktillståndssystemet

 Ett kollektivtrafiktillstånd berättigar innehavaren till att bedriva beställnings- och köptrafik med buss i hela landet med undantag för Åland. Vid bedrivande av beställningstrafik får dock inte körningar från taxistationer tas emot. Om trafik bedrivs med en buss som är utrustad med platser för högst 16 passagerare, kan rätten att bedriva beställningstrafik dessutom begränsas genom sådana till trafiktillståndet fogade villkor, som tydliggör arbetsfördelningen i förhållande till beställningstrafik som bedrivs med stöd av taxitillstånd.

7 a §

Behöriga myndigheter som avses i rådets förordningar om internationell busstrafik och cabotagetrafik

Behörig myndighet enligt rådets förordning (EEG) nr 684/92 om gemensamma regler för internationell persontransport med buss, sådan den lyder ändrad genom rådets förordning (EG) nr 11/98, är i Finland trafikministeriet, som även tar emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och ger de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3. Sådana i artikel 11.4 i förordningen avsedda myndigheter av vilka trafikidkarna får färdblanketter är utom trafikministeriet också länsstyrelserna. Länsstyrelsen i det län där trafikidkarens hemort är belägen kan bevilja i artikel 3 a avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta såda-

na tillstånd i enlighet med artiklarna 16.1 och 16.3. Sådana behöriga kontroll- och övervakningsmyndigheter som avses i artiklarna 4, 14 och 15 i förordningen är polisen och i de fall som gäller iakttagande av kör- och vilotider även arbetarskyddsmyndigheterna.

Behörig myndighet enligt rådets förordning (EG) nr 12/98 om villkoren för att transportörer skall få bedriva nationell persontransport på väg i en annan medlemsstat än den där de är hemmahörande är i Finland trafikministeriet. Polisen är den kontrollmyndighet som avses i artiklarna 5 och 6 i förordningen. Polisen är även behörig att återta sådana förfalskade handlingar som avses i artikel 11.3.

10 §

Beviljande av trafiktillstånd

Ett kollektivtrafiktillstånd är giltigt i tio år. I tillståndet skall fastställas maximiantalet bussar som används i trafiken samt övervakningsplatsen. Vid behov kan i 6 a § 2 mom. avsedda villkor som begränsar bedrivandet av beställningstrafik fogas till kollektivtrafiktillstånd.

13 §

Tillståndshavarens skyldighet att bedriva trafik

Polisen på stationsplatsen kan vid behov på förslag av innehavarna av taxitillstånd eller en sammanslutning som företräder flertalet av dem fastställa den körtursordning som skall iakttas vid bedrivande av beställ-

ningstrafik. En tillståndshavare kan hålla sin bil i trafik även då ingen skyldighet därtill föreligger enligt körtursordningen.

21 §

Förbjudande eller begränsning av trafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafik tillstånd

Om trafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafik tillstånd eller linjetrafik tillstånd bedrivs i strid med denna lag eller med författningar eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den eller med villkoren i trafik tillståndet, kan den myndighet som beviljar kollektivtrafik tillstånd förbjuda tillståndshavaren att under viss tid eller tills vidare bedriva beställningstrafik, även om trafik tillståndet inte återkallas.

Denna lag träder i kraft den december 1998. Lagens 7 a § 2 mom. träder dock i kraft den 11 juni 1999.

Den myndighet som beviljar kollektivtrafik tillstånd kan genom villkor som fogas till trafik tillståndet begränsa rätten att bedriva beställningstrafik med stöd av kollektivtrafik tillstånd som utfärdats före lagens ikraftträdande, om det är nödvändigt för att tydliggöra arbetsfördelningen i förhållande till den beställningstrafik som bedrivs med stöd av taxitillstånd och trafiken bedrivs med en buss som är utrustad med sittplatser för högst 16 passagerare.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 11 september 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Matti Aura*

Lag

om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut upphävs i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991) 10 § 4 mom., sådan den lyder i lag 622/1994, samt ändras 6 a § 2 mom., 7 a §, 10 § 1 mom., 13 § 3 mom. och 21 § 1 mom., sådana de lyder i nämnda lag 662/1994, som följer:

Gällande lydelse

6 a §

Trafiktillståndssystemet

Ett kollektivtrafiktillstånd berättigar innehavaren till att bedriva beställnings- och köptrafik med buss i hela landet med undantag för Åland.

7 a §

Behöriga myndigheter som avses i rådets förordningar om internationell busstrafik och cabotage trafik

Behörig myndighet enligt rådets förordning (EEG) nr 684/92 om gemensamma regler för internationell persontransport med buss är i Finland trafikministeriet som även tar emot de anmälningar som avses i artikel 2.2. i förordningen och ger de certifikat som avses i artikel 13.1. Sådana behöriga myndigheter enligt artikel 11.5 i förordningen av vilka trafikidkarna får färdblanketter är utom trafikministeriet även länsstyrelserna. Sådana behöriga kontrollmyndigheter som

Föreslagen lydelse

6 a §

Trafiktillståndssystemet

Ett kollektivtrafiktillstånd berättigar innehavaren till att bedriva beställnings- och köptrafik med buss i hela landet med undantag för Åland. Vid bedrivande av beställningstrafik får dock inte körningar från taxistationer tas emot. Om trafik bedrivs med en buss som är utrustad med platser för högst 16 passagerare, kan rätten att bedriva beställningstrafik dessutom begränsas genom sådana till trafiktillståndet fogade villkor, som tydliggör arbetsfördelningen i förhållande till beställningstrafik som bedrivs med stöd av taxitillstånd.

7 a §

Behöriga myndigheter som avses i rådets förordningar om internationell busstrafik och cabotage trafik

Behörig myndighet enligt rådets förordning (EEG) nr 684/92 om gemensamma regler för internationell persontransport med buss, sådan den lyder ändrad genom rådets förordning (EG) nr 11/98, är i Finland trafikministeriet, som även tar emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och ger de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3. Sådana i artikel 11.4 i förordningen avsedda myndigheter av vilka trafikidkarna får färdblanketter är utom trafiki-

Gällande lydelse

avses i artiklarna 14 och 15 är polisen och i de fall som gäller iakttagande av kör- och vilotider även arbetarskyddsmyndigheterna.

Behörig myndighet enligt rådets förordning (EEG) nr 2454/92 om villkoren för att transportörer skall få bedriva nationell persontransport på väg i en annan medlemsstat än den där de är hemmahörande är i Finland trafikministeriet. Polisen är den kontrollmyndighet som avses i artikel 6 i förordningen.

10 §

Beviljande av trafik tillstånd

Ett kollektivtrafik tillstånd är giltigt i tio år. I tillståndet skall fastställas maximiantalet bussar som används i trafiken samt övervakningsplatsen.

Trafik tillstånd för regelbunden internationell persontrafik med bussar inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är i kraft högst fem år.

13 §

Tillståndshavarens skyldighet att bedriva trafik

Polisen på stationsplatsen kan vid behov på förslag av innehavarna av taxitillstånd eller en sammanslutning som företräder flertalet av dem fastställa den körtursordning som skall iakttas vid bedrivande av beställningstrafik. En tillståndshavare kan *utföra en hos honom på förhand beställd körning*

Föreslagen lydelse

nisteriet också länsstyrelserna. *Länsstyrelsen i det län där trafikidkarens hemort är belägen kan bevilja i artikel 3 a avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta sådana tillstånd i enlighet med artiklarna 16.1 och 16.3. Sådana behöriga kontroll- och övervakningsmyndigheter som avses i artiklarna 4, 14 och 15 i förordningen är polisen och i de fall som gäller iakttagande av kör- och vilotider även arbetarskyddsmyndigheterna.*

Behörig myndighet enligt rådets förordning (EG) nr 12/98 om villkoren för att transportörer skall få bedriva nationell persontransport på väg i en annan medlemsstat än den där de är hemmahörande är i Finland trafikministeriet. Polisen är den kontrollmyndighet som avses i artiklarna 5 och 6 i förordningen. *Polisen är även behörig att återta sådana förfalskade handlingar som avses i artikel 11.3.*

10 §

Beviljande av trafik tillstånd

Ett kollektivtrafik tillstånd är giltigt i tio år. I tillståndet skall fastställas maximiantalet bussar som används i trafiken samt övervakningsplatsen. *Vid behov kan i 6 a § 2 mom. avsedda villkor som begränsar bedrivandet av beställningstrafik fogas till kollektivtrafik tillstånd.*

(upphävs)

13 §

Tillståndshavarens skyldighet att bedriva trafik

Polisen på stationsplatsen kan vid behov på förslag av innehavarna av taxitillstånd eller en sammanslutning som företräder flertalet av dem fastställa den körtursordning som skall iakttas vid bedrivande av beställningstrafik. En tillståndshavare kan *hålla sin bil i trafik* även då ingen skyldighet därtill

Gällande lydelse

även då ingen skyldighet därtill föreligger enligt körtursordningen.

21 §

Förbjudande eller begränsning av trafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafiktillstånd

Om trafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafiktillstånd eller linjetrafiktillstånd bedrivs i strid med denna lag eller med stadganden och bestämmelser som utfärdats med stöd av den kan den myndighet som beviljar kollektivtrafiktillstånd förbjuda tillståndshavaren att under viss tid eller tills vidare bedriva beställningstrafik, även om trafiktillståndet inte återkallas.

Föreslagen lydelse

föreligger enligt körtursordningen.

21 §

Förbjudande eller begränsning av trafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafiktillstånd

Om trafik som bedrivs med stöd av kollektivtrafiktillstånd eller linjetrafiktillstånd bedrivs i strid med denna lag eller med författningar eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den *eller med villkoren i trafiktillståndet*, kan den myndighet som beviljar kollektivtrafiktillstånd förbjuda tillståndshavaren att under viss tid eller tills vidare bedriva beställningstrafik, även om trafiktillståndet inte återkallas.

Denna lag träder i kraft den december 1998. Lagens 7 a § 2 mom. träder dock i kraft den 11 juni 1999.

Den myndighet som beviljar kollektivtrafiktillstånd kan genom villkor som fogas till trafiktillståndet begränsa rätten att bedriva beställningstrafik med stöd av kollektivtrafiktillstånd som utfärdats före lagens ikraftträdande, om det är nödvändigt för att tydliggöra arbetsfördelningen i förhållande till den beställningstrafik som bedrivs med stöd av taxitillstånd och trafiken bedrivs med en buss som är utrustad med sittplatser för högst 16 passagerare.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

