

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om bränsleavgift**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lagen om bränsleavgift skall ändras. Ändringarna är tekniska och de förorsakas av många olika regeringspropositioner som överlämnats separat till riksdagen. Enligt de föreslagna ändringarna skall i lagen om ändring av la-

gen om bränsleavgift stadgas att fordonsförvaltningscentralen är skattemyndighet och att skatteombudet för statens talan.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft vid ingången av 1996.

---

**ALLMÄN MOTIVERING**

**1. Nuläge och föreslagna ändringar**

I lagen om bränsleavgift (337/93) stadgas att Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen är skattemyndighet. Regeringen avlät den 25 augusti 1995 till riksdagen en proposition med förslag till lagstiftning om ombildande av Bilregistercentralen till ett aktiebolag (RP 59/1995 rd). Enligt propositionen skall Bilregistercentralens och dess fordonsförvaltnings ställning omorganiseras så, att Bilregistercentralen blir ett aktiebolag som i huvudsak koncentrerar sig på fordonsbesiktning och förvaltningsuppgifterna sköts av en myndighet kallad fordonsförvaltningscentralen. I den föreslagna lagstiftningen ingår bl.a. ett förslag till lag om fordonsförvaltningscentralen. Enligt 2 § 10 punkten i den föreslagna lagen skall fordonsförvaltningscentralen sköta också vissa beskattningsärenden som gäller vägtrafiken. Den nya lagstiftningen avses träda i kraft vid ingången av 1996.

I överensstämmelse med förslaget till lag om fordonsförvaltningscentralen föreslås att skattemyndigheten i lagen om bränsleavgift skall ändras till fordonsförvaltningscentralen. Om fordonet är registrerat i landskapet Åland, debiteras bränsleavgift av länsstyrelsen i landskapet Åland.

I 14 § 2 mom. lagen om bränsleavgift finns ett stadgande enligt vilket statsombudet

vid Nylands länsskatteverk anför besvär på statens vägnar i ärenden som gäller bränsleavgift. I regeringens proposition med förslag till lag om skatteförvaltningen och om beskattningsförfarande och vissa lagar som har samband med dem (RP 131/1995 rd) föreslås att skatteombudet i stället för statsombudet skall ha rätt att föra statens talan. Motsvarande ändring föreslås också i lagen om bränsleavgift.

**2. Propositionens ekonomiska verkningar**

De föreslagna ändringarna har inga ekonomiska verkningar.

**3. Beredningen av propositionen**

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid finansministeriet.

**4. Samband med andra propositioner**

Propositionen ansluter sig till den nämnda propositionen med förslag till lagstiftning om ombildande av Bilregistercentralen till ett aktiebolag, därigenom att i lagen om bränsleavgift skall stadgas att fordonsförvaltningscentralen är skattemyndighet. Enligt propositionen med förslag till lagstiftning om beskattningsförfarandet skall skatteom-

budget vara den som för statens talan i besvärssärenden.

## 5. Ikraftträdande

Lagen avses träda i kraft samtidigt som lagstiftningen om ombildande av Bilregister-

centralen till ett aktiebolag och lagstiftningen om revidering av beskattningsförfarandet. Lagen föreslås träda i kraft vid ingången av 1996.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag om ändring av lagen om bränsleavgift

I enlighet med riksdagens beslut ändras i lagen den 13 april 1993 om bränsleavgift (337/93) 8 § 1 och 3 mom., 11 § och 14 § 2 mom., sådant detta lagrum lyder i lag av den 2 augusti 1994 (705/94) som följer:

### 8 § *Myndigheter*

Bränsleavgiften debiteras av fordonsförvaltningscentralen. De uppgifter som enligt denna lag ankommer på fordonsförvaltningscentralen handhas beträffande motorfordon registrerade i landskapet Åland av länsstyrelsen i landskapet Åland.

Fordonsförvaltningscentralen eller länsstyrelsen i landskapet Åland kan dock ge tillstånd till att fordonet förs ut ur landet, om godtagbar säkerhet har ställts för betalningen av bränsleavgiften.

### 14 § *Ändringssökande och verkställighet*

Om det konstateras att bränsle som beskattas lindrigare än dieselolja används i ett med dieselmotor försett fordon, skall den övervakande myndigheten anmäla detta till fordonsförvaltningscentralen eller till länsstyrelsen i landskapet Åland för att bränsleavgift skall kunna påföras.

I länsrättens utslag får ändring sökas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen, om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd. På ändringssökande tillämpas då 198 § mervärdesskattelagen (1501/93). Besvär anföras på statens vägnar av skatteombudet vid Nylands länskatteverk.

### 11 § *Utförselförbud för ett i utlandet registrerat fordon*

Ett i utlandet registrerat fordon för vilket bränsleavgift skall uppbäras får inte föras ut ur landet förrän bränsleavgiften har betalats.

Denna lag träder i kraft den 19 .  
Denna lag tillämpas på bränsleavgift som debiteras efter det lagen trätt i kraft samt på besvärssärenden som är anhängiga när lagen träder i kraft eller anhängiggörs därefter.

Helsingfors den 13 oktober 1995

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Minister Arja Alho

## Lag

### om ändring av lagen om bränsleavgift

I enlighet med riksdagens beslut ändras i lagen den 13 april 1993 om bränsleavgift (337/93) 8 § 1 och 3 mom., 11 § och 14 § 2 mom., sådant detta lagrum lyder i lag av den 2 augusti 1994 (705/94) som följer:

#### Gällande lydelse

##### 8 § Myndigheter

Bränsleavgiften debiteras av Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen.

#### Föreslagen lydelse

##### 8 § Myndigheter

Bränsleavgiften debiteras av *fordonsförvaltningscentralen*. De uppgifter som enligt denna lag ankommer på *fordonsförvaltningscentralen* handhas *beträffande motorfordon registrerade i landskapet Åland av länsstyrelsen i landskapet Åland*.

Om det konstateras att bränsle som beskattas lindrigare än dieselolja används i ett med dieselmotor försett fordon, skall den övervakande myndigheten anmäla detta till Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen för att bränsleavgift skall kunna påföras.

Om det konstateras att bränsle som beskattas lindrigare än dieselolja används i ett med dieselmotor försett fordon, skall den övervakande myndigheten anmäla detta till *fordonsförvaltningscentralen eller till länsstyrelsen i landskapet Åland* för att bränsleavgift skall kunna påföras.

##### 11 § Utförselbud för ett i utlandet registrerat fordon

Ett i utlandet registrerat fordon för vilket bränsleavgift skall uppbäras får inte föras ut ur landet förrän bränsleavgiften har betalats. Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen kan dock ge tillstånd till att fordonet förs ut ur landet, om godtagbar säkerhet har ställts för betalningen av bränsleavgiften.

##### 11 § Utförselbud för ett i utlandet registrerat fordon

Ett i utlandet registrerat fordon för vilket bränsleavgift skall uppbäras får inte föras ut ur landet förrän bränsleavgiften har betalats. *Fordonsförvaltningscentralen eller länsstyrelsen i landskapet Åland* kan dock ge tillstånd till att fordonet förs ut ur landet, om godtagbar säkerhet har ställts för betalningen av bränsleavgiften.

##### 14 § Ändringssökande och verkställighet

I länsrättens utslag får ändring sökas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen, om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd. På ändringssökande till-

I länsrättens utslag får ändring sökas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen, om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd. På ändringssökande till-

*Gällande lydelse*

lämpas då 198 § mervärdesskattelagen. Besvär anförs på statens vägnar av statsombudet vid Nylands länsskatteverk.

-----

*Föreslagen lydelse*

lämpas då 198 § mervärdesskattelagen (1501/93). Besvär anförs på statens vägnar av *skatteombudet* vid Nylands länsskatteverk.

-----

*Denna lag träder i kraft den 19 .*  
*Denna lag tillämpas på bränsleavgift som debiteras efter det lagen trätt i kraft samt på besvärssärenden som är anhängiga när lagen träder i kraft eller anhängiggörs därefter.*

-----