

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till fordonsskattelagen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att fordonsskattelagen ändras så att nivån på fordonsskattens grundskatt, när grundskatten baserar sig på person- och paketbilars koldioxidutsläpp, sänks med sammanlagt 50 miljoner euro. Sänkningen har en lätt tonvikt på fordon med lägre utsläpp, vilket innebär att den nuvarande graderingen av fordonsskatten enligt utsläppen i viss mån skärps.

Skattelättnaden betyder i genomsnitt en minskning på cirka 20 euro av den årliga fordonsskattebelastningen för de fordon för vilka skatten bestäms på basis av koldioxidutsläppen. Den största skattesänkningen riktar sig mot renodlade elbilar med nollutsläpp. Avsikten är att sänkningen stegvis ska bli mindre så att den är 35—40 euro för utsläppsnåla bilar med förbränningsmotor vars koldioxidutsläpp är cirka 90—110 gram per kilometer. För personbilar med medelstora utsläpp vars koldioxidutsläpp är cirka 160 gram per kilometer kommer grundskatten i fordonsskatten att minska med cirka 19 euro. För fordon vars koldioxidutsläpp är minst cirka 200 gram per kilometer ändras grundskatten inte, och skattelättnaden gäller alltså inte dessa bilar.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2019 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2019. Fordonsskattens minskade grundskatt tillämpas dock först i fråga om skatt som tas ut den 1 januari 2020 och efter det.

---

**INNEHÅLL**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL.....	1
INNEHÅLL .....	2
MOTIVERING .....	3
1 Nuläge.....	3
1.1 Lagstiftning .....	3
1.2 Praxis.....	4
1.3 Fordonsbeskattningen i vissa EU-länder .....	5
2 Målsättning och förslag.....	5
2.1 Målsättning.....	5
2.2 Förslag .....	5
3 Propositionens konsekvenser .....	7
3.1 Ekonomiska konsekvenser .....	8
3.2 Konsekvenser för företagen.....	8
3.3 Konsekvenser för myndigheterna.....	9
3.4 Konsekvenser för miljön .....	9
3.5 Samhälleliga konsekvenser .....	9
4 Beredningen av propositionen .....	9
5 Samband med andra propositioner.....	9
6 Ikraftträdande.....	10
LAGFÖRSLAG .....	11
Lag om ändring av bilagan till fordonsskattelagen .....	11
BILAGA .....	12

## MOTIVERING

### 1 Nuläge

#### 1.1 Lagstiftning

I fordonsskattelagen (1281/2003) finns bestämmelser om fordonsskatt. Fordonsskatten består av en grundskatt och av en drivkraftsskatt som tas ut för andra fordon än bensindrivna bilar. Fordonsskatt tas ut för de fordon i kategorierna M och N som i Finland är införda eller borde ha varit införda i trafik- och transportregistret eller som har registrerats som påställda. För utomlands registrerade fordon tas dessutom i vissa fall ut fast skatt och konsumtionsskatt.

Grundskatten är en skatt som av statsfinansiella orsaker tas ut för person- och paketbilar som omfattas av fordonsskattelagen (kategorierna M1, N1, M1G och N1G) och för specialbilar vilkas största tillåtna totalmassa är högst 3 500 kilogram. Grundskatten har också en styrande effekt som baserar sig på koldioxidutsläppen från fordon. Grundskatten bestäms i första hand i enlighet med det specifika koldioxidutsläpp enligt Europeiska unionens, nedan *EU*, lagstiftning som fordonstillverkaren har angivit. Grundskatten baserar sig på fordonets koldioxidutsläpp för en personbil vars totalmassa är högst 2 500 kilogram och som har tagits i bruk första gången den 1 januari 2001 eller därefter samt för en personbil vars totalmassa är över 2 500 kilogram och som har tagits i bruk första gången den 1 januari 2002 eller därefter. För bilar avsedda för två ändamål bestäms grundskatten på basis av koldioxidutsläppen, om bilen har tagits i bruk den 1 januari 2006 eller därefter. För paketbilar bestäms grundskatten på basis av koldioxidutsläppen, om bilen har tagits i bruk första gången den 1 januari 2008 eller därefter. Om ett fordon har tagits i bruk före ovannämnda tidpunkter eller om koldioxidutsläppen inte har fastställts vid typgodkännandet, bestäms grundskatten på basis av fordonets totalmassa. Av de tekniska uppgifter om fordon som har förts in i trafik- och transportregistret och som utgör grund för beskattningen har det ansetts att totalmassan bäst korrelerar med fordonets bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp.

Fordonsskattens grundskatt som bestäms på basis av fordonets koldioxidutsläpp infördes 2010 för person- och paketbilar. Efter detta har fordonsskatten höjts tre gånger. Den senaste höjningen gjordes 2015 i enlighet med regeringsprogrammet för statsminister Juha Sipiläs regering genom en lag om ändring av fordonsskattelagen (1482/2015). Då höjdes fordonsskattens grundskatt med 100 miljoner euro som en jämn förhöjning för hela det skattepliktiga bilbeståndet, och förhöjningen ingick i fordonsskatten för den skatteperiod som inleddes den 1 januari 2017, dvs. i de debetsedlar över fordonsskatten som sändes ut från och med ingången av januari 2016. Förhöjningen genomfördes samtidigt med sänkningarna av bilskatten. Syftet med ändringarna är att förnya bilbeståndet i en utsläppsnålare riktning och att flytta tyngdpunkten i trafikbeskattningen från anskaffningen av fordon till användningen av fordon i trafik.

Genom en ändring som gjordes sommaren 2018 anpassades fordonsskattens skattenivåer till den i EU-lagstiftningen avsedda nya globalt harmoniserade provcykeln för lätta fordon, dvs. Worldwide Light Vehicles Test Procedure, nedan *WLTP*. Denna nya mätmetod ersätter från och med ingången av september 2018 den europeiska körcykel som gällde tidigare, dvs. New European Driving Cycle, nedan *NEDC*. Genom lagen om ändring av 10 § i och bilagan till fordonsskattelagen (571/2018) togs i bilagan till lagen in en ny skattetabell, som från och med den 1 januari 2020 och därefter tillämpas på beskattningen av fordon vars utsläpp uppmätts enligt den nya metoden. Efter ändringen finns det i bilagan till fordonsskattelagen två på fordonets koldioxidutsläpp baserade skattetabeller som gäller fordonsskattens grundskatt, och som tillämpas på fordon som används i trafik på basis av huruvida bilarnas koldioxidutsläpp har uppmätts enligt *WLTP* eller enligt en annan mätmetod som avses i EU-lagstiftningen.

## RP 170/2018 rd

Skattetabell 2 i bilagan till fordonsskattelagen tillämpas på fordon som beskattas på basis av totalmassan.

Sedan 2016 har fordonsskattens grundskattebelopp varit 106,21 euro per år om koldioxidutsläppet är 0 gram per kilometer och 654,44 euro per år om utsläppet är 400 gram eller mera. Grundskattebeloppet för elbilar är den lägsta skatten i skattetabellen, dvs. 106,21 euro per år. I intervallet mellan den högsta och den lägsta skatten har skatten bestämts separat för varje gram koldioxid så att skatten stiger i takt med att koldioxidutsläppen ökar. Den grundskatt som baserar sig på totalmassan är 222,65 euro vid tabellens nedre gräns, dvs. när fordonets totalmassa är högst 1 300 kilogram, och 632,18 euro vid tabellens övre gräns, när totalmassan är 3 401 kilogram eller mera. Den skatt som baserar sig på totalmassan är angiven per hundra kilogram, och den dimensionerades ursprungligen så att den är något lindrigare än den skatt som baserar sig på de faktiska koldioxidutsläppen för ett motsvarande fordon.

Fordonsskattens drivkraftsskatt tas ut för person-, paket- och lastbilar som drivs med annat bränsle än motorbensin. Utöver att drivkraftsskatten har ett statsfinansiellt syfte tillämpas den också för att jämna ut skillnaderna i driftskostnaderna mellan bilister med personbilar som drivs med bränslen som beskattas på olika sätt. Nivån på drivkraftsskatten på personbilar är kopplad till skattenivån på trafikbränslen. Drivkraftsskatten på paketbilar och lastbilar har inte samma beskattningsutjämnande inverkan. Genom drivkraftsskatten på lastbilar genomförs den årliga skatt på tunga fordon som förutsätts i EU-lagstiftningen. När drivkraftsskatten på lastbilar bestäms beaktas utöver totalmassan och antalet axlar dessutom om bilen används för att dra en släpvagn.

Fordonsskatt är en skatt som tas ut per dag, och den tas ut i förväg för en skatteperiod på tolv månader utifrån de uppgifter om fordonet som finns i registret. Skatt tas inte ut för de dagar för vilka fordonet har anmälts som avställt. Den som i registret har antecknats som fordonets ägare eller innehavare är skyldig att betala fordonsskatt för den tid han eller hon varit antecknad som fordonets ägare respektive innehavare. Trafiksäkerhetsverket är skatteuppbördsmyndighet i fråga om fordonsskatten. Skatteuppbördsmyndighet i landskapet Åland är Statens ämbetsverk på Åland. Tullen är skatteuppbördsmyndighet i fråga om fast skatt och konsumtions-skatt.

### 1.2 Praxis

År 2017 togs det ut 1 169 miljoner euro i fordonsskatt. Grundskatten utgör cirka två tredjedelar av detta. Av intäkterna från grundskatten inflöt 648 miljoner euro från personbilar och 119 miljoner euro från paketbilar. Intäkterna från fordonsskatten har under de senaste tio åren ökat i jämn takt på grund av skattehöjningarna och det ökade bilbeståndet. År 2005 var intäkterna från fordonsskatten 612 miljoner euro medan de 2017 var 1 169 miljoner euro. I siffrorna ingår både grund- och drivkraftsskattens andel.

I slutet av juni 2018 var cirka tre miljoner fordonsskattepliktiga fordon i trafik. År 2016 hade cirka 74 procent av hushållen minst en bil och ungefär en femtedel av hushållen hade två eller flera bilar. För mer än 80 procent av de personbilar som används i trafiken och för cirka hälften av de paketbilar som används i trafiken bestäms skatten på basis av koldioxidutsläppen. För övriga fordon bestäms skatten på basis av totalmassan. De bilar som beskattas enligt totalmassan är förhållandevis gamla, och deras antal minskar i takt med att fordonsbeståndet förnyas.

Koldioxidutsläppen från fordon som används i trafik har hittills i regel uppmätts enligt NEDC, eftersom mätningar enligt WLTP blev obligatoriska vid registrering av nya bilar först vid ingången av september 2018. Antalet fordon i fordonsbeståndet i Finland vars utsläpp uppmätts

enligt WLTP ökar så småningom från och med hösten 2018 i takt med att dessa fordon registreras. Det genomsnittliga koldioxidutsläppet enligt NEDC är för personbilar som används i trafiken cirka 159 gram per kilometer och för paketbilar 190 gram per kilometer. Utsläppen från nya fordon är dock lägre än genomsnittet, eftersom koldioxidutsläppet från nya personbilar som registreras 2018 beräknas vara i genomsnitt 116 gram per kilometer enligt NEDC. I och med utvecklingen av fordonens bränsleeffektivitet beräknas det genomsnittliga utsläppet minska med cirka 110 gram per kilometer före 2020. Koldioxidutsläppen enligt WLTP kan vara något högre än enligt den tidigare mätmetoden.

Den grundskatt i fordonsskatten som tas ut för sådana fordon med medelstora utsläpp som används i trafiken var 2017 cirka 240 euro per år. Grundskatten för en utsläppssnål bil, dvs. en bil vars koldioxidutsläpp är cirka 90—110 gram per kilometer, var cirka 150—170 euro per år, och den skatt som tas ut för renodlade elbilar med nollutsläpp är det lägsta beloppet i skattetabellen, dvs. 106,21 euro. Grundskatten för paketbilar med medelstora utsläpp var cirka 290 euro per år. Den genomsnittliga grundskatt som baserar sig på totalmassan är för personbilar cirka 285 euro och för paketbilar 430 euro per år. Nivån på fordonsskatten har stigit under de senaste åren. Efter höjningarna har grundskatten för personbilar med medelstora utsläpp stigit med cirka 50 procent jämfört med 2013, när fordon med medelstora utsläpp jämförs för respektive år.

Även husbilar omfattas av fordonsskatt, och i fråga om dem bestäms grundskatten på samma sätt som skatten på person- och paketbilar. För husbilar behöver man dock inte mäta koldioxidutsläppen vid EU-typgodkännande, och därför bestäms skatten på husbilar i regel enligt totalmassan. Den genomsnittliga grundskatten i fordonsskatten på husbilar är 550 euro per år. Drivkraftsskatt på husbilar betalas enligt skattesatsen för paketbilar, som är lägre än skattesatsen för personbilar.

### **1.3 Fordonsbeskattningen i vissa EU-länder**

Fordonsskatten är en nationell skatt som inte har harmoniserats genom EU-lagstiftningen med undantag för den årliga drivkraftsskatt som tas ut för tunga fordon. Medlemsstaterna kan därmed självständigt bestämma på vilka grunder och till vilket belopp de tar ut sådana skatter på fordon. I fordonsskattningen ska dock de allmänna principerna i EU-lagstiftningen beaktas, exempelvis förbudet mot diskriminerande skatter.

I merparten av EU-medlemsländerna tas det ut en skatt eller en avgift på basis av registrering eller anskaffning av en bil eller en skatt på basis av ägande av en bil. Både nivån på skatten och skattegrunderna varierar emellertid betydligt. Grunden för en årlig skatt som kan likställas med fordonsskatt för ägande av fordon eller användning av fordon i trafiken är vanligen motorns storlek eller effekt, fordonets bränsleförbrukning eller fordonets skadlighet för miljön. Fordonsskatt som baserar sig på koldioxidutsläppen tas ut i 13 medlemsländer. Till dessa länder hör t.ex. Nederländerna, Belgien, Irland, Portugal, Frankrike, Tyskland och Sverige. Vissa EU-medlemsländer bl.a. Italien, Slovakien och Ungern har däremot inte alls bundit sin fordonsskatt vid koldioxidutsläppen.

## **2 Målsättning och förslag**

### **2.1 Målsättning**

Syftet med propositionen är i enlighet med budgetpropositionen för 2019 att fordonsskatten ska minska med 50 miljoner euro från och med ingången av 2020 och efter det.

### **2.2 Förslag**

## RP 170/2018 rd

Det föreslås att fordonsskattelagen ändras så att fordonsskattens grundskatt sänks. Sänkningen av grundskatten ska rikta sig till de bilar som beskattas på basis av koldioxidutsläppen. Sänkningen av grundskatten i fordonsskatten genomförs så att den har en lätt tonvikt på fordon med låga utsläpp upp till en utsläppsnivå på cirka 200 gram per kilometer enligt NEDC. Detta innebär att den nuvarande graderingen av fordonsskatten enligt utsläppen i viss mån skärps. Den största skattesänkningen riktas mot fordon med nollutsläpp och sänkningen blir stegvis mindre när koldioxidutsläppet ökar. För fordon vars koldioxidutsläpp är cirka 200 gram per kilometer på utsläppsnivån enligt NEDC ändras grundskatten inte, och skattelättnaden gäller alltså inte dessa fordon. Sänkningen ska inte heller gälla fordon som beskattas enligt totalmassan, och i fråga om dem förblir således grundskatten oförändrad.

Eftersom skattelättnaden även gäller mycket stora utsläppsnivåer, omfattar skattelättnaden största delen av personbilbeståndet. Mer än 70 procent av personbilbeståndet och nästan 90 procent av de personbilar som beskattas enligt koldioxidutsläppen kommer på något sätt att gynnas av skattelättnaden. Av paketbilarna kommer cirka 30 procent att omfattas av skattelättnaden. Andelarna kommer småningom att öka i takt med att fordonsbeståndet förnyas.

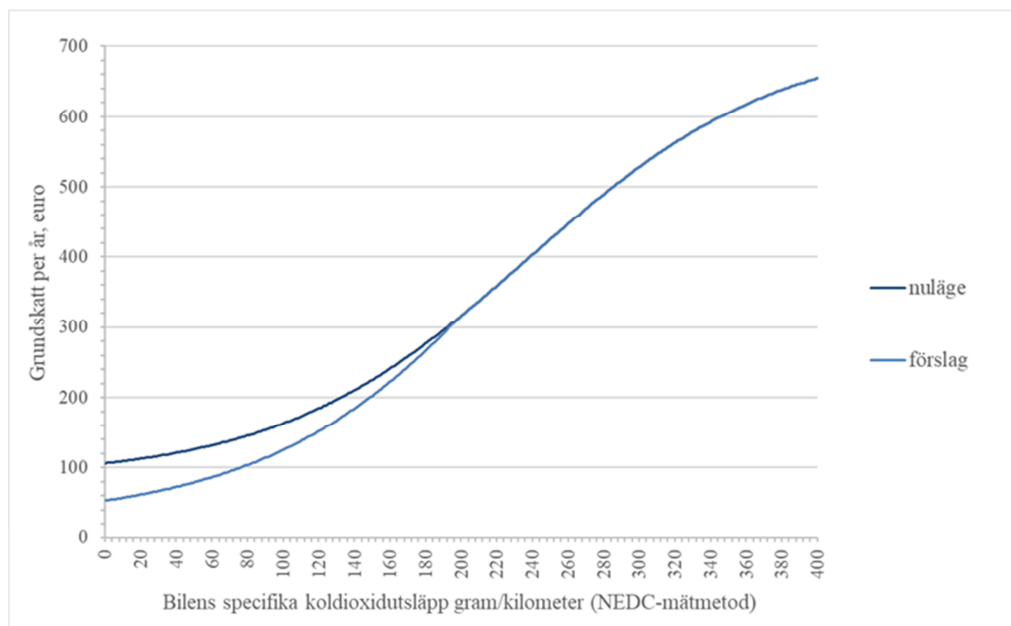
Av de bilar som inte omfattas av skattelättnaden är två tredjedelar bilar som beskattas enligt totalmassan, och dessa bilar är i huvudsak gamla bilar som har tagits i bruk för mer än 16 år sedan. Om skattelättnaden riktades till dessa fordon och till fordon med mycket stora utsläpp, skulle detta inte främja de mål som anknyter till trafikbeskattningens miljöstyrande syfte. Fordon med mycket stora utsläpp och sådana fordon – till övervägande del gamla fordon – som beskattas enligt totalmassan ger upphov till betydligt fler skadliga avgasutsläpp som t.ex. kväveoxider och hälsofarliga partikelutsläpp än nyare fordon och fordon med mindre utsläpp. Den skatt som bestäms på basis av totalmassan dimensionerades dessutom ursprungligen så att den i regel var lägre än den skatt som bestäms på basis av koldioxidutsläppen för motsvarande fordon. Både antalet fordon som beskattas enligt totalmassan och antalet fordon med mycket stora utsläpp där utsläppsnivån överstiger 200 gram per kilometer kommer dessutom att minska allt efter som fordonsbeståndet förnyas.

I bilagan till fordonsskattelagen finns två separata skattetabletter som baserar sig på ett fordon koldioxidutsläpp: skattetablett 1 A för fordon vars utsläpp uppmätts enligt WLTP, samt skattetablett 1 för fordon vars utsläpp uppmätts på något annat sätt som avses i EU-lagstiftningen. Både skattetablett 1 och skattetablett 1 A ska ändras så att de motsvarar den nya nivån på fordonsskattens grundskatt. Den föreslagna skattetablett 1 A ersätter då den skattetablett 1 A som ändrades genom en lagändring sommaren 2018. Skattetablett 2 som gäller fordon som beskattas enligt totalmassan ändras inte.

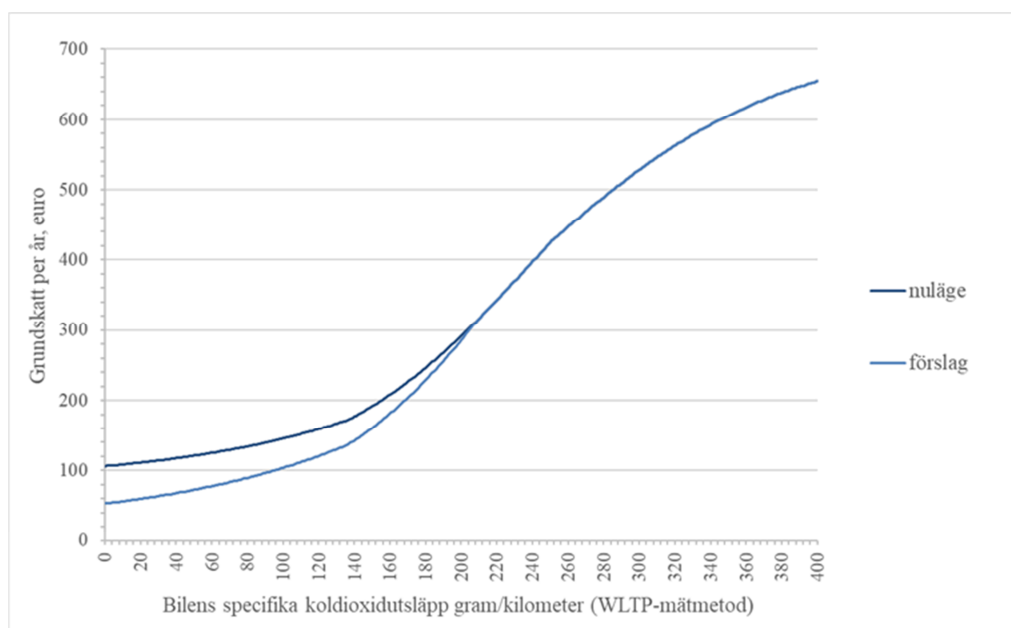
Koldioxidutsläppsvärdena i propositionen samt uppgifterna som baserar sig på dessa värden är värden som har uppmätts enligt NEDC, eftersom de uppgifter om koldioxidutsläpp som utgör grund för fordonsskatten fortfarande baserar sig på den gamla mätmetoden i fråga om en betydande del av fordonen i det fordonsbestånd som används i trafiken. Antalet fordon i fordonsbeståndet i Finland vars utsläpp uppmätts enligt WLTP kommer från och med hösten 2018 att öka i takt med att dessa fordon registreras. Sättet på vilket koldioxidutsläppsvärdet anges påverkar dock inte skattelättnadens storlek eller hur den riktas, utan skattelättnaden gäller alla fordon på samma sätt oberoende av mätmetoden.

I figur 1 framställs den föreslagna ändringen av skattekurvan för fordonsskattens grundskatt i skattetablett 1, och i figur 2 framställs ändringen i skattetablett 1 A.

**Figur 1. Fordonskattekurvan enligt gällande lagstiftning och den föreslagna fordonskattekurvan i skattetablett 1**



Figur 2. Fordonskattkurvan enligt gällande lagstiftning och den föreslagna fordonskattkurvan i skattetabell 1 A



Eftersom fordonsskattens grundskatt är dagsbaserad och tas ut i förväg för en fordonsbaserad skatteperiod på tolv månader, kan de nya skattegrunderna börja tillämpas först efter en övergångsperiod på tolv månader efter lagens ikraftträdande. Då blir skattenivån tillämplig för alla från och med samma dag, vilket är motiverat för att de skattskyldiga ska behandlas likvärdigt.

### 3 Propositionens konsekvenser

### 3.1 Ekonomiska konsekvenser

Sänkningen av fordonsskatten beräknas från och med ingången av 2020 minska statens skatteinkomster med 50 miljoner euro varje år. Av sänkningen kommer cirka 30 procent, dvs. 15 miljoner euro, att märkas redan 2019 som ett bortfall av skatteintäkter av fordonsskatt, eftersom fordonsskatt tas ut i förväg för en skatteperiod på tolv månader och debetsedlar med skatt enligt de nya skattegrunderna kommer att sändas redan från och med januari 2019.

Skattelättnadens inverkan på intäkterna har beräknats enligt nivån 2020. Under de därpå följande åren, i och med att fordonbeståndet minskar och nivån på koldioxidutsläppen sjunker, kommer bortfallet av skatteintäkter till följd av sänkningen av fordonsskatten att öka från 50 miljoner euro eftersom en allt större del av fordonbeståndet kommer att gynnas av de lägre skattenivåerna.

Skattelättnaden enligt propositionen betyder i genomsnitt en minskning på cirka 20 euro av den årliga fordonsskattebelastningen för de fordon för vilka skatten bestäms på basis av koldioxidutsläppen. Den största skattesänkningen riktar sig till renodlade elbilar med nollutsläpp, och grundskatten på dessa bilar halveras från nuvarande cirka 106 euro. Skattesänkningen kommer stegvis att bli mindre så att den för bilar med utsläppsnåla förbränningsmotorer kommer att vara 35—40 euro; för personbilar med medelstora utsläpp vars koldioxidutsläpp enligt NEDC är cirka 160 gram per kilometer kommer fordonsskattens grundskatt att lindras med cirka 19 euro. Skattelättnaden kommer att gälla upp till en utsläppsnivå som uppmätt enligt NEDC är cirka 200 gram per kilometer.

Beloppet av den fordonsspecifika skatten, liksom skattelättnadens belopp, påverkas av huruvida fordonet har anmälts som påställt hela året. Om fordonet har anmälts som avställt en del av året, är skattelättnaden mindre eftersom fordonsskatt tas ut per dag. Antalet anmälningar om avställda fordon har ökat något under de senaste åren, men fordon anmäls fortfarande som påställda största delen av året. Både person- och paketbilar har under de senaste åren använts i trafiken i genomsnitt 340—350 dagar per år.

Förändringen i konsumentprisindex förutspås grund av skattelättnaden vara cirka 0,05 procentheter större än utan en lättnad.

### 3.2 Konsekvenser för företagen

I användning i trafiken finns cirka 200 000 personbilar och 163 000 paketbilar där innehavaren är ett företag. Om fordonsskatten för en företagsbil lindrades med ett belopp motsvarande den genomsnittliga skattelättnaden, skulle det innebära en kostnadsminskning på cirka 6—7 miljoner euro för företagssektorn.



### 3.3 Konsekvenser för myndigheterna

Trafiksäkerhetsverket svarar för verkställandet av fordonsbeskattningen, och i landskapet Åland är Statens ämbetsverk på Åland skatteuppbördsmyndighet.

Den föreslagna ändringen kräver ändringar i informationssystemen för fordonsbeskattningen. Det rör sig om engångsändringar och om kostnader som föranleds av ändringarna. De föreslagna ändringarna av skattenivåerna beräknas dessutom i någon mån öka behovet av rådgivning om fordonsskatt.

### 3.4 Konsekvenser för miljön

Den föreslagna sänkningen av fordonsskattens grundskatt riktar sig till fordon med lägre utsläpp, och skärper således i viss mån graderingen av fordonsskatten enligt utsläppen. Detta kan tänkas styra konsumenternas val när de fattar beslut om anskaffning och användning av en bil. Effekten är dock sannolikt marginell, eftersom skattesänkningen också gäller bilar med stora utsläpp, och skillnaden i ändringen av skattebelastningen för bilar med små utsläpp och bilar med stora utsläpp är liten. En sänkning över genomsnittet skulle gälla upp till utsläppsnivån 155 gram per kilometer enligt NEDC. Detta är en tämligen hög utsläppsnivå jämfört med t.ex. det genomsnittliga utsläppet för nya bilar 2020, då ett fordon genomsnittliga utsläpp kan beräknas vara cirka 110 gram per kilometer.

En mer betydande faktor än den lindriga ökningen av den styrande effekten torde vara att skatteändringen sänker kostnaderna för privatbilism, vilket medför att utsläppen ökar. Den totala effekten på koldioxidutsläppen från trafiken är i vilket fall som helst ringa eftersom skatteändringen är liten.

### 3.5 Samhälleliga konsekvenser

Fordonsskatten är en lindrigt regressiv skatt. Effekten av skattelättnaden fördelas på hushållen i enlighet med hur många och hurdana fordon hushållen äger. Utifrån det tillgängliga materialet går det emellertid inte att bedöma hur den skattelättnad som nu föreslås kommer att påverka olika inkomstklasser. En jämn stor skattesänkning medför att de mindre bemedlade hushållens tillgängliga inkomster ökar förhållandevis mer. Eftersom den föreslagna skatteändringen är liten mätt i penningbeloppet kommer den i alla händelser att ha endast små effekter i samtliga inkomstklasser, även med beaktande av fördelningen av skattelättnaden på olika utsläppsnivåer.

## 4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid finansministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket.

På grund av propositionens brådskande natur har inga utlåtanden begärts om propositionen. Utkastet till proposition har emellertid sänts till rådet för bedömning av lagstiftningen och för kännedom till Statens ämbetsverk på Åland, som ansvarar för uppbörden av fordonsskatten på Åland, eftersom landskapet har ett eget, separat fordonregistersystem. Statens ämbetsverk på Åland påpekar att den föreslagna lättnaden i fordonsskatten kräver att det görs ändringar i informationssystemen, och att det kan vara en utmaning att genomföra systemändringarna före ikraftträdandedagen. Ämbetsverket anser att den lättnad i fordonsskattens grundskatt som föreslås i propositionen bör tillämpas tidigast från ingången av den 1 januari 2021 och efter det. Med hänsyn till likställighetsprincipen föreslås emellertid inte i propositionen något sådant, inte heller för landskapet Ålands del.

## 5 Samband med andra propositioner

## RP 170/2018 rd

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2019 och avses bli behandlad i samband med den.

### **6 Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2019.

Eftersom fordonsskattens grundskatt är dagsbaserad och tas ut i förväg för en fordonsbaserad skatteperiod på tolv månader, kan de nya skattegrunderna tillämpas först efter en övergångsperiod på tolv månader. Detta är motiverat för att de skattskyldiga ska behandlas likvärdigt. Om lagen således i enlighet med förslaget träder i kraft den 1 januari 2019, ska lagen tillämpas på fordonsskattens grundskatt som tas ut från och med den 1 januari 2020 och senare. Den första dagen för vilken skatten ska tas ut enligt de nya skattegrunderna är då den 1 januari 2020. Debetsedlar med skatt enligt de nya skattegrunderna ska dock sändas ut redan från ingången av januari 2019.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag*

## **Lag**

### **om ändring av bilagan till fordonsskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i bilagan till fordonsskattelagen (1281/2003) skattetablell 1 och 1 A, sådana de lyder,  
skattetablell 1 i lag 1482/2015 och skattetablell 1 A i lag 571/2018, som följer:

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ .  
Skattebeloppet per dag beräknas till och med den 31 december 2019 enligt de bestämmelser  
som gällde vid lagens ikraftträdande. \_\_\_\_\_

Helsingfors den 4 oktober 2018

**Statsminister**

**Juha Sipilä**

Finansminister Petteri Orpo

**SKATTETABELL 1**

Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	14,60	53,29
1	14,70	53,65
2	14,80	54,02
3	14,90	54,38
4	15,00	54,75
5	15,10	55,11
6	15,20	55,48
7	15,30	55,84
8	15,40	56,21
9	15,50	56,57
10	15,70	57,30
11	15,80	57,67
12	15,90	58,03
13	16,00	58,40
14	16,10	58,76
15	16,30	59,49
16	16,40	59,86
17	16,50	60,22
18	16,60	60,59
19	16,80	61,32
20	16,90	61,68
21	17,00	62,05
22	17,20	62,78
23	17,30	63,14
24	17,40	63,51
25	17,60	64,24
26	17,70	64,60
27	17,90	65,33
28	18,00	65,70
29	18,20	66,43
30	18,30	66,79
31	18,50	67,52
32	18,60	67,89
33	18,80	68,62
34	18,90	68,98

**RP 170/2018 rd**

35	19,10	69,71
36	19,20	70,08
37	19,40	70,81
38	19,60	71,54
39	19,70	71,90
40	19,90	72,63
41	20,10	73,36
42	20,20	73,73
43	20,40	74,46
44	20,60	75,19
45	20,80	75,92
46	20,90	76,28
47	21,10	77,01
48	21,30	77,74
49	21,50	78,47
50	21,70	79,20
51	21,90	79,93
52	22,10	80,66
53	22,30	81,39
54	22,40	81,76
55	22,60	82,49
56	22,90	83,58
57	23,10	84,31
58	23,30	85,04
59	23,50	85,77
60	23,70	86,50
61	23,90	87,23
62	24,10	87,96
63	24,30	88,69
64	24,50	89,42
65	24,80	90,52
66	25,00	91,25
67	25,20	91,98
68	25,50	93,07
69	25,70	93,80
70	25,90	94,53
71	26,20	95,63
72	26,40	96,36
73	26,60	97,09
74	26,90	98,18

## RP 170/2018 rd

75	27,10	98,91
76	27,40	100,01
77	27,70	101,10
78	27,90	101,83
79	28,20	102,93
80	28,40	103,66
81	28,70	104,75
82	29,00	105,85
83	29,20	106,58
84	29,50	107,67
85	29,80	108,77
86	30,10	109,86
87	30,40	110,96
88	30,70	112,05
89	30,90	112,78
90	31,20	113,88
91	31,50	114,97
92	31,80	116,07
93	32,10	117,16
94	32,40	118,26
95	32,80	119,72
96	33,10	120,81
97	33,40	121,91
98	33,70	123,00
99	34,00	124,10
100	34,40	125,56
101	34,70	126,65
102	35,00	127,75
103	35,40	129,21
104	35,70	130,30
105	36,00	131,40
106	36,40	132,86
107	36,70	133,95
108	37,10	135,41
109	37,40	136,51
110	37,80	137,97
111	38,20	139,43
112	38,50	140,52
113	38,90	141,98
114	39,30	143,44

## RP 170/2018 rd

115	39,70	144,90
116	40,10	146,36
117	40,40	147,46
118	40,80	148,92
119	41,20	150,38
120	41,60	151,84
121	42,00	153,30
122	42,40	154,76
123	42,80	156,22
124	43,30	158,04
125	43,70	159,50
126	44,10	160,96
127	44,50	162,42
128	45,00	164,25
129	45,40	165,71
130	45,80	167,17
131	46,30	168,99
132	46,70	170,45
133	47,20	172,28
134	47,60	173,74
135	48,10	175,56
136	48,50	177,02
137	49,00	178,85
138	49,50	180,67
139	49,90	182,13
140	50,40	183,96
141	50,90	185,78
142	51,40	187,61
143	51,90	189,43
144	52,40	191,26
145	52,90	193,08
146	53,40	194,91
147	53,90	196,73
148	54,40	198,56
149	54,90	200,38
150	55,40	202,21
151	56,00	204,40
152	56,50	206,22
153	57,00	208,05
154	57,60	210,24

## RP 170/2018 rd

155	58,10	212,06
156	58,70	214,25
157	59,20	216,08
158	59,80	218,27
159	60,30	220,09
160	60,90	222,28
161	61,40	224,11
162	62,00	226,30
163	62,60	228,49
164	63,20	230,68
165	63,80	232,87
166	64,30	234,69
167	64,90	236,88
168	65,50	239,07
169	66,10	241,26
170	66,70	243,45
171	67,40	246,01
172	68,00	248,20
173	68,60	250,39
174	69,20	252,58
175	69,80	254,77
176	70,50	257,32
177	71,10	259,51
178	71,70	261,70
179	72,40	264,26
180	73,00	266,45
181	73,70	269,00
182	74,30	271,19
183	75,00	273,75
184	75,70	276,30
185	76,30	278,49
186	77,00	281,05
187	77,70	283,60
188	78,40	286,16
189	79,00	288,35
190	79,70	290,90
191	80,40	293,46
192	81,10	296,01
193	81,80	298,57
194	82,50	301,12



## RP 170/2018 rd

195	83,20	303,68
196	83,90	306,23
197	84,70	309,15
198	85,40	311,71
199	86,00	313,90
200	86,60	316,09
201	87,20	318,28
202	87,70	320,10
203	88,30	322,29
204	88,90	324,48
205	89,50	326,67
206	90,00	328,50
207	90,60	330,69
208	91,20	332,88
209	91,80	335,07
210	92,40	337,26
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79
221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82

## RP 170/2018 rd

235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96
241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05

## RP 170/2018 rd

275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61

## RP 170/2018 rd

315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64

## RP 170/2018 rd

355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06

## RP 170/2018 rd

395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

### SKATTETABELL 1 A

Fordonets CO <sub>2</sub> - utsläpp	Skattens belopp		
	g/km	cent/dag	euro/365 dagar
0	14,60	53,29	
1	14,60	53,29	
2	14,70	53,65	
3	14,80	54,02	
4	14,90	54,38	
5	15,00	54,75	
6	15,10	55,11	
7	15,20	55,48	
8	15,20	55,48	
9	15,30	55,84	
10	15,40	56,21	
11	15,50	56,57	
12	15,60	56,94	
13	15,70	57,30	
14	15,80	57,67	
15	15,90	58,03	
16	16,00	58,40	
17	16,10	58,76	
18	16,20	59,13	
19	16,30	59,49	
20	16,40	59,86	
21	16,50	60,22	
22	16,60	60,59	
23	16,70	60,95	
24	16,80	61,32	
25	16,90	61,68	
26	17,00	62,05	
27	17,10	62,41	

## RP 170/2018 rd

28	17,20	62,78
29	17,30	63,14
30	17,40	63,51
31	17,60	64,24
32	17,70	64,60
33	17,80	64,97
34	17,90	65,33
35	18,00	65,70
36	18,10	66,06
37	18,20	66,43
38	18,40	67,16
39	18,50	67,52
40	18,60	67,89
41	18,70	68,25
42	18,90	68,98
43	19,00	69,35
44	19,10	69,71
45	19,20	70,08
46	19,40	70,81
47	19,50	71,17
48	19,60	71,54
49	19,80	72,27
50	19,90	72,63
51	20,00	73,00
52	20,20	73,73
53	20,30	74,09
54	20,40	74,46
55	20,60	75,19
56	20,70	75,55
57	20,90	76,28
58	21,00	76,65
59	21,20	77,38
60	21,30	77,74
61	21,50	78,47
62	21,60	78,84
63	21,80	79,57
64	21,90	79,93
65	22,10	80,66
66	22,20	81,03
67	22,40	81,76

## RP 170/2018 rd

68	22,50	82,12
69	22,70	82,85
70	22,90	83,58
71	23,00	83,95
72	23,20	84,68
73	23,30	85,04
74	23,50	85,77
75	23,70	86,50
76	23,80	86,87
77	24,00	87,60
78	24,20	88,33
79	24,40	89,06
80	24,50	89,42
81	24,70	90,15
82	24,90	90,88
83	25,10	91,61
84	25,30	92,34
85	25,50	93,07
86	25,60	93,44
87	25,80	94,17
88	26,00	94,90
89	26,20	95,63
90	26,40	96,36
91	26,60	97,09
92	26,80	97,82
93	27,00	98,55
94	27,20	99,28
95	27,40	100,01
96	27,60	100,74
97	27,80	101,47
98	28,00	102,20
99	28,20	102,93
100	28,40	103,66
101	28,60	104,39
102	28,90	105,48
103	29,10	106,21
104	29,30	106,94
105	29,50	107,67
106	29,70	108,40
107	30,00	109,50



## RP 170/2018 rd

108	30,20	110,23
109	30,40	110,96
110	30,70	112,05
111	30,90	112,78
112	31,10	113,51
113	31,40	114,61
114	31,60	115,34
115	31,80	116,07
116	32,10	117,16
117	32,30	117,89
118	32,60	118,99
119	32,80	119,72
120	33,10	120,81
121	33,30	121,54
122	33,60	122,64
123	33,80	123,37
124	34,10	124,46
125	34,40	125,56
126	34,60	126,29
127	34,90	127,38
128	35,20	128,48
129	35,40	129,21
130	35,70	130,30
131	36,00	131,40
132	36,20	132,13
133	36,50	133,22
134	36,80	134,32
135	37,10	135,41
136	37,40	136,51
137	37,70	137,60
138	38,20	139,43
139	38,60	140,89
140	39,10	142,71
141	39,60	144,54
142	40,10	146,36
143	40,50	147,82
144	41,00	149,65
145	41,50	151,47
146	42,00	153,30
147	42,50	155,12

## RP 170/2018 rd

148	43,00	156,95
149	43,50	158,77
150	44,10	160,96
151	44,60	162,79
152	45,10	164,61
153	45,70	166,80
154	46,20	168,63
155	46,70	170,45
156	47,30	172,64
157	47,90	174,83
158	48,40	176,66
159	49,00	178,85
160	49,60	181,04
161	50,20	183,23
162	50,80	185,42
163	51,40	187,61
164	52,00	189,80
165	52,60	191,99
166	53,20	194,18
167	53,90	196,73
168	54,50	198,92
169	55,10	201,11
170	55,80	203,67
171	56,40	205,86
172	57,10	208,41
173	57,80	210,97
174	58,40	213,16
175	59,10	215,71
176	59,80	218,27
177	60,50	220,82
178	61,20	223,38
179	61,90	225,93
180	62,60	228,49
181	63,30	231,04
182	64,10	233,96
183	64,80	236,52
184	65,50	239,07
185	66,30	241,99
186	67,00	244,55
187	67,80	247,47

## RP 170/2018 rd

188	68,50	250,02
189	69,30	252,94
190	70,10	255,86
191	70,90	258,78
192	71,70	261,70
193	72,50	264,62
194	73,30	267,54
195	74,10	270,46
196	74,90	273,38
197	75,70	276,30
198	76,50	279,22
199	77,40	282,51
200	78,20	285,43
201	79,10	288,71
202	79,90	291,63
203	80,80	294,92
204	81,60	297,84
205	82,50	301,12
206	83,40	304,41
207	84,30	307,69
208	85,10	310,61
209	86,00	313,90
210	86,70	316,45
211	87,40	319,01
212	88,10	321,56
213	88,80	324,12
214	89,50	326,67
215	90,20	329,23
216	91,00	332,15
217	91,70	334,70
218	92,40	337,26
219	93,10	339,81
220	93,90	342,73
221	94,60	345,29
222	95,30	347,84
223	96,10	350,76
224	96,80	353,32
225	97,50	355,87
226	98,30	358,79
227	99,00	361,35

## RP 170/2018 rd

228	99,80	364,27
229	100,50	366,82
230	101,30	369,74
231	102,00	372,30
232	102,70	374,85
233	103,50	377,77
234	104,20	380,33
235	105,00	383,25
236	105,80	386,17
237	106,50	388,72
238	107,30	391,64
239	108,00	394,20
240	108,80	397,12
241	109,50	399,67
242	110,30	402,59
243	111,00	405,15
244	111,80	408,07
245	112,50	410,62
246	113,30	413,54
247	114,00	416,10
248	114,80	419,02
249	115,50	421,57
250	116,30	424,49
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09

## RP 170/2018 rd

268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56

## RP 170/2018 rd

308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88

## RP 170/2018 rd

348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22

**RP 170/2018 rd**

388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

---