

Hallituksen esitys eduskunnalle energiaverotusta koskevan lainsäädännön muuttamiseksi

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia, sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia ja maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta annettua lakia.

Nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen verotaulukkoa muutettaisiin siten, että fossiilisen moottoribensiinin hiilidioksidiveroa korotettaisiin 2,25 senttiä litralta ja fossiilisen dieselöljyn hiilidioksidiveroa 2,71 senttiä litralta. Korotuksen suuruus olisi noin viisi prosenttia. Korotukset perustuisivat siihen, että veron laskentaperusteena oleva hiilidioksiditonin arvo nostettaisiin nykyisestä 50 eurosta 58 euroon. Verotuoton arvioidaan kasvavan vuositasolla noin 115 miljoonaa euroa. Lisäksi laissa määriteltäisiin omaksi tuotelaaduksi uusi biopolttoaine, raskaan kaluston dieselmootoreissa käytettävä etanoli, jonka energiasisältöveron taso määriteltäisiin dieselöljyn verotasosta laskien. Lisäksi polttoaineveron palautusmenettelyä selkeytettäisiin hallinnollisen työn vähentämiseksi.

Sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen verotaulukkoa 2 muutettaisiin siten, että sähköveroluokan I energiaveroa korotettaisiin 0,2 sentillä kilowattitunnilta. Korotus koskisi kotitalouksia, palveluelinkeinoja ja julkista sektoria. Korotuksen suuruus olisi noin 12 prosenttia. Vuo-

tuisen verotuoton arvioidaan kasvavan noin 80 miljoonaa euroa. Lisäksi lakiin tehtäisiin eräitä teknisiä tarkennuksia ja menettelyllisiä yksinkertaistuksia.

Maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta annettua lakia muutettaisiin siten, että kevyestä polttoöljystä, biopolttoöljystä ja raskaasta polttoöljystä maksettava palautus rajattaisiin koskemaan energiasisältöveron osuutta sen suuruusena kuin siitä säädetään nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa. Polttoaineiden energia- ja hiilidioksidiveron suhteellisten osuuksien muuttumisen takia palautuksen vuotuinen määrä alenisi noin kolmella miljoonalla eurolla. Palautusta maksettaisiin kevyestä polttoöljystä ja biopolttoöljystä 6,65 senttiä litralta ja raskaasta polttoöljystä 7,59 senttiä kilogrammalta. Sähköstä palautettavaa veroa korotettaisiin sähköveroon tehtävää korotusta vastaavasti 1,2 senttiin kilowattitunnilta kasvihuoneviljelijöiden ja muiden maatalousyrittäjien yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi. Palautuksen vuotuinen määrä kasvaisi sähköveron osalta noin kaksi miljoonaa euroa.

Esitys liittyy valtion vuoden 2014 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Lait ovat tarkoitettut tulemaan voimaan vuoden 2014 alusta.

SISÄLLYS

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ	1
SISÄLLYS	2
YLEISPERUSTELUT	4
1 NYKYTILA	4
1.1 Lainsäädäntö ja käytäntö	4
Liikennepolttoaineiden verotus	4
Polttoaineveron palautusmenettely	5
Sähkön verotus	5
Maatalouden energiaverojen palautus	6
1.2 Nykytilan arviointi	7
Uudet biopolttoainelaadut	7
Polttoaineveron palautusmenettely	8
Sähköverotuksen vähennysmenettely	9
2 ESITYKSEN TAVOITTEET JA KESKEISET EHDOTUKSET	9
2.1 Liikennepolttoaineet	9
2.2 Sähkö	10
2.3 Maatalouden veronpalautus	11
3 ESITYKSEN VAIKUTUKSET	11
3.1 Taloudelliset vaikutukset	11
3.2 Ympäristövaikutukset	13
3.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan	13
3.4 Yhteiskunnalliset vaikutukset	13
4 ASIAN VALMISTELU	13
5 RIIPPUVUUS MUISTA ESITYKSISTÄ	14
YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT	14
1 LAKIEHDOTUSTEN PERUSTELUT	14
1.1 Laki nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta	14
1.2 Laki sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta	15
1.3 Laki maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta	15
2 VOIMAANTULO	16
LAKIEHDOTUKSET	17
Laki nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta	17
LIITE	18
Laki sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta	20
Laki maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron	
palautuksesta annetun lain 1 ja 4 §:n muuttamisesta	22
LIITE	23
RINNAKKAISTEKSTIT	23
Laki nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta	23
LIITE	25
LIITE	26
Laki sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta	28
LIITE	30
LIITE	30

Laki maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron
palautuksesta annetun lain 1 ja 4 §:n muuttamisesta 31

YLEISPERUSTELUT

1 Nykytila

1.1 Lainsäädäntö ja käytäntö

Liikennepolttoaineiden verotus

Nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia (1472/1994), jäljempänä *polttoaineverolaki*, muutettiin energiaverouudistuksen yhteydessä vuoden 2011 alusta voimaantulleella lailla 1399/2010 siten, että polttoaineiden litrapohjainen valmistevero muutettiin polttoaineen energiasisältöön perustuvaksi energiasisältöveroksi sekä poltosta syntyvään hiilidioksidin ominaispäästöön perustuvaksi hiilidioksidiveroksi. Energiasisällön määrittely perustuu polttoaineen lämpöarvoon. Polttoaineverolakia muutettiin vuoden 2012 alusta lailla 1443/2011 siten, että liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveroa korotettiin. Korotuksen suuruus oli noin viisi prosenttia ja perustui siihen, että liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron laskentaperusteena oleva hiilidioksiditonni arvo nostettiin 50 eurosta 60 euroon. Fossiilisen moottoribensiinin hiilidioksidiveroa korotettiin 2,34 senttiä litralta ja dieselöljyn hiilidioksidiveroa 2,65 senttiä litralta. Biopolttoaineiden hiilidioksidivero nousi tuotteesta riippuen tätä vähemmän tai ei ollenkaan. Dieselöljyn veronkorotus tehtiin aikaisemmin energiaverouudistuksen yhteydessä säädetyn, vuonna 2012 voimaantulleen 7,9 sentin suuruisen korotuksen lisäksi, joten dieselöljyn vero nousi näiden kahden lainmuutoksen yhteisvaikutuksesta 10,65 senttiä litralta. Lisäksi hiilidioksidiveron laskentaperustetta täsmennettiin vuoden 2012 aikana eräiden liikennepolttoaineiden osalta lailla 256/2012 siten, että biopolttoaineiden lisäksi fossiilisen moottoribensiinin ja dieselöljyn hiilidioksidipäästöissä otetaan huomioon polttoaineen elinkaarenaikainen keskimääräinen kasvihuonepäästö komission vaatimusten mukaisesti. Elinkaarenaikaisten päästöjen huomiointi tarkoitti fossiilisten polttoaineiden hiilidioksidipäästökertoimen nousua noin 20 prosentilla. Se olisi tarkoittanut polttoaineiden hiilidioksidiveron nousua, ellei samanaikaisesti veron laskentaperusteena ole-

vaa hiilidioksiditonni arvoa olisi alennettu 60 eurosta 50 euroon. Muutoksella yhdenmukaistettiin fossiilisten ja bioperäisten liikennepolttoaineiden veroperusteet verotukseen liittyvien valtiontukiongelmien välttämiseksi.

Liikennepolttoaineista fossiilisen bensiinin energiasisältövero on 50,36 ja hiilidioksidivero 14,00 senttiä litralta. Dieselöljyn energiasisältövero on 30,70 senttiä litralta ja hiilidioksidivero 15,90 senttiä litralta. Koska dieselöljyn energiasisältövero on matalampi kuin veron ympäristöperusteet edellyttäisivät, dieselkäyttöisistä henkilöautoista kannetaan ajoneuvoveron käyttövoimaveroa, jolla tasa-painotetaan bensiinin ja dieselöljyn erilaisesta verokohtelusta aiheutuvia kustannuseroja autoilijoille. Energiaverouudistuksen yhteydessä tehty dieselöljyn 7,9 sentin veronkorotus kompensoitiin dieselkäyttöisille henkilöautoille käyttövoimaveron alennuksena. Myös kuorma-autoilta kannettava käyttövoimavero alennettiin EU:n mahdollistamalle vähimmäistasolle.

Myös bioperäisten bensiini- ja diesellaatu- jen energiasisältövero määräytyy niiden lämpöarvon perusteella ja on sen takia fossiilisia polttoaineita matalampi. EU-oikeudessa säädetty kestävyysskriteerit täyttävien biopolttoaineiden hiilidioksidiveroa alennetaan suhteessa vastaavaan fossiilisen polttoaineen verotasoon, koska niillä katsotaan saavutettavan hiilidioksidipäästön vähenemää verrattuna vastaavan fossiilisen polttoaineen käyttöön. Kestävyysskriteereistä säädetään uusiutuvista energialähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä sekä direktiivien 2001/77/EY ja 2003/30/EY muuttamisesta ja myöhemmästä kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2009/28/EY, joka pannaan täytäntöön Suomessa biopolttoaineista ja bionesteistä annetulla lailla (393/2013). Laki on tullut voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2013.

Kestävyysskriteerit täyttävien, niin sanottujen ensimmäisen sukupolven biopolttoaineiden, kuten maatalousperäisen etanolin ja biodieselin, hiilidioksidivero on puolitetty. Jätteistä, selluloosasta tai lignoselluloosasta valmistetut niin sanotut toisen sukupolven

biopolttoaineet on vapautettu hiilidioksidiverosta, koska niiden voidaan katsoa olevan hiilidioksiditaseeltaan lähes neutraaleja polttoaineita.

Lähipäästöiltään perinteisiä fossiilisia polttoaineita parempien polttoainelaatujen energiasäilytystä myönnetään alennus, joka vastaa päästöhyödyn laskennallista arvoa.

Sekä fossiilisista että bioperäisistä liikennepolttoaineista kannetaan valmisteverotuksen yhteydessä huoltovarmuuskasua.

Kaikkien liikennepolttoaineiden valmistevero täyttää EU-oikeudessa edellytetyn vähimmäistason, josta säädetään energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta annetussa neuvoston direktiivissä 2003/96/EY, jäljempänä *energiaverodirektiivi*.

Polttoaineveron palautusmenettely

Nestemäiset polttoaineet ovat tietyin polttoaineverolaissa säädetyn edellytyksin valmisteverottomia. Polttoaineiden verottomuus toteutetaan joko veroilmoitus- tai palautusmenettelyssä. Veroilmoitusmenettelyssä polttoaine ilmoitetaan ja hankitaan suoraan verottomana, kun taas palautusmenettelyssä polttoaineesta maksettu valmistevero palautetaan hakemuksesta käyttäjälle jälkikäteen.

Palautusmenettelystä säädetään polttoaineverolain 9 a §:ssä, jonka mukaan palautusta voi hakea kerralla koko kalenterivuoden aikana tai erikseen puolivuositain tammi-kesäkuun ja heinä-joulukuun aikana käytetystä polttoaineesta kolmen vuoden kuluessa ajanjakson päättymisestä. Palautuksen edellytyksenä on, että hakija esittää luotettavan selvityksen polttoaineesta suorittamastaan verosta ja huoltovarmuuskasusta sekä tuotteiden verottomasta käytöstä.

Pykälän 5 momentin mukaan silloin, kun ei voida antaa luotettavaa selvitystä polttoaineista suoritetuista veron määristä, palautettava määrä on kunkin polttoainelaadun verotaulukon mukainen alin veromäärä.

Sähkön verotus

Sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1260/1996), jäljempänä *sähköverolaki*, mukaan sähkön verotus ei pe-

rustu energiasäilytöön eikä hiilidioksidipäästöön kuten liikenne- ja lämmityspolttoaineilla, vaan siitä kannetaan fisikaalista energiaveroa. Myös polttoturpeesta kannetaan energiaveroa, joka ei perustu energiasäilytöön ja hiilidioksidipäästöön. Sähköstä kannetaan valmisteverotuksen yhteydessä huoltovarmuuskasua.

Sähköveroa kannetaan kaikesta sähköstä sen tuotantotapaan katsomatta eikä vero siten perustu sähkön tuottamiseen käytettyjen polttoaineiden hiili- tai energiasäilytöön. Sähkön tuotannon polttoaineet ovat verottomia. Sitä vastoin käytettäessä veronalaisia polttoaineita lämmöntuotantoon polttoaineista on suoritettava valmisteveroa. Yhdistetyssä sähkön- ja lämmöntuotannossa verotetaan vain hyötylämmön tuottamiseen käytettyjä polttoaineita, minkä lisäksi siinä käytettyjen polttoaineiden hiilidioksidivero on puolitetty.

Sähkön verotasoista säädetään sähköverolain liitteen verotaulukossa 2. Sähkön valmistevero on porrastettu kahteen veroluokkaan. Veroluokan I energiavero on 1,69 senttiä ja veroluokan II energiavero on 0,69 senttiä kilowattitunnilta. Veroluokan I veroa kannetaan esimerkiksi kotitalouksissa, palvelutoiminnoissa, julkisella sektorilla, maa- ja metsätaloudessa ja rakentamisessa käytetystä sähköstä. Alemman veroluokan II veron piiriin kuuluu teollisuudessa ja ammattimaisessa kasviuoneviljelyssä käytetty sähkö. Teollisuudella tarkoitetaan mineraalien kaivuuta sekä tavaran valmistusta ja jalostusta.

Sähköstä suoritetaan vero siinä vaiheessa, kun se luovutetaan sähköverkosta kulutukseen. Tällöin sähköverovelvollinen on verkonhaltija, joka luovuttaa sähkön käyttäjälle joko veroluokan I tai II verolla. Sähkön toimittamiseksi alennetulla veroluokalla sähkön käyttäjän on annettava verkonhaltijalle kirjallinen vakuutus kuulumisestaan veroluokkaan II. Sähköverolain 4 §:n 2 momentin mukaan alennetun veroluokan sähkö on voitava erikseen mitata toimitettaessa sitä kulutuspaikalle.

Verovelvollinen on myös se, joka on hankkinut veroluokan II sähköä ja on käyttänyt tai luovuttanut sähkön veroluokan I mukaiseen käyttötarkoitukseen. Tällöin sähkön käyttäjän on maksettava veroluokkien eron mukainen valmistevero.

Sähköverolain 6 §:n 2 momentin nojalla verkonhaltijalla on eräissä tilanteissa mahdollisuus oikaista oma-aloitteisesti väärin ilmoitetun sähkön määrää tekemällä sitä koskevan vähennyksen myöhemmiltä kausilta annettavissa veroilmoituksissa.

Sähköverolain 5 §:ssä säädetään siitä, millä edellytyksillä pien- tai mikrovoimatuotanto on vapautettu verovelvollisuudesta.

Sähkön verotus täyttää energiaverodirektiivissä säädetyt edellytykset.

Maatalouden energiaverojen palautus

Energiatuotteiden hintaan sisältyvää valmisteveroa palautetaan ammattimaiselle maatalouden harjoittajalle. Myös kasvihuoneet ovat palautuksen piirissä. Palautuksesta säädetään maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta annetussa laissa (603/2006), jäljempänä *maatalouden veronpalautuslaki*.

Palautusmääriä korotettiin energiaverojen korotuksen yhteydessä vuoden 2011 alusta voimaantulleella lailla 1403/2010 tarkoituksena säilyttää maatalouden energiaverorasitus suurin piirtein ennallaan. Mainitun lain mukaan veroa palautetaan maataloudessa käytetystä kevyestä polttoöljystä 13,20 senttiä litralta ja raskaasta polttoöljystä 14,85 senttiä kilogrammalta. Energiaverouudistuksen yhteydessä maatalouspalautuksen piiriin lisättiin biopolttoöljy. Laki tuli voimaan biopolttoöljyn osalta valtioneuvoston asetuksella 1528/2011 vuoden 2012 alusta. Biopolttoöljyn laadusta riippumatta palautuksen määräksi tuli 9,20 senttiä litralta.

Sähköveroa palautetaan maataloudelle 1,0 senttiä kilowattitunnilta. Sähköstä palautuksen jälkeen maksettavaksi jäävä määrä vastaa alemman sähköveroluokan II veroa. Kasvihuoneille voidaan toimittaa sähköä

alemman veroluokan II verolla, jos viljelmälle on asennettu erillinen sähkömittari. Tältä osin sähköstä ei voi hakea palautusta.

Palautukset maksetaan verovuodelta hakemuksesta jälkikäteen. Palautukset maksaa Verohallinto.

Pääministeri Jyrki Kataisen hallitusohjelman kirjauksen mukaan energiaverotuksen ilmastonmuutoksen torjuntaan liittyvä ympäristöohjaus ulotetaan myös päästökaupan ulkopuolella olevan maataloussektorin hiilidioksidipäästöihin. Tämän perusteella maatalouden veronpalautuslakia muutettiin lailla 1445/2011 niin, että palautus ei koske enää hiilidioksidiveron osuutta, vaan pelkästään energiasisältöveroa. Niin sanotun raamisopimuksen päätösten mukaisesti muutoksen voimaantuloa on lykätty vuoden 2014 alkuun. Muutos koskee maataloudessa ja kasvihuoneissa käytettyä kevyttä ja raskaasta polttoöljyä sekä biopolttoöljyä. Palautusten määriin muutos vaikutti siten, että palautusta saa kevyestä polttoöljystä ja biopolttoöljystä 7,70 senttiä litralta ja raskaasta polttoöljystä 8,79 senttiä kilogrammalta. Sähkön veronpalautuksen määrään ei tehty vastaavaa muutosta, koska sähköstä ei kanneta energiasisältö- tai hiilidioksidiveroa. Polttoaineverolakiin vuoden 2013 alusta lailla 611/2012 voimaan tulleesta energiasisältö- ja hiilidioksidiveron suhteen muutoksesta aiheutuvia muutoksia maataloudelle palautettavaan veromäärään ei ole toistaiseksi toteutettu.

Vuodelta 2012 palautuksia on maksettu noin 47,8 miljoonaa euroa ja vuonna 2013 maksettavan palautuksen määrän arvioidaan pysyvän likimain samalla tasolla. Tehtyjen lainsäädäntömuutosten takia vuodelta 2014 maksettavan palautuksen arvioidaan vähenevän noin 30 miljoonaan euroon.

Energiaveron palautukset maataloudelle ja kasvihuoneille vuodelta 2012

Energialähde	Energiamäärä, yksikköä, milj.	Palautettu määrä, milj. euroa
Kevyt polttoöljy kasvihuoneviljelyssä (1)	10,3	1,4
Kevyt polttoöljy muussa maataloudessa (1)	269,2	35,5
Biopolttoöljy kasvihuoneviljelyssä (1)	0,008	0,009
Biopolttoöljy muussa maataloudessa (1)	0,03	0,03

Raskas polttoöljy kasvihuoneviljelyssä (kg)	12,0	1,8
Raskas polttoöljy muussa maataloudessa (kg)	0,9	0,1
Sähkö kasvihuoneviljelyssä ja muussa maataloudessa (kWh)	896,7	9,0

Palautusten maksaminen edellyttää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä *SEUT*, valtioneuvoston päätösten sekä maa- ja metsätalouden valtiontukea koskevien suuntaviivojen (2006/C319), jäljempänä *maatalouden suuntaviivat*, soveltamista. SEUT:n 108 artiklan nojalla toimenpide edellyttää komissiolle tehtävää ilmoitusta ja komission hyväksyntää, jos toimenpidettä voidaan mahdollisesti pitää valtiontuenä. Komissio hyväksyi maataloudenharjoittajille maksettavan valtiontuen lokakuussa 2007 antamallaan päätöksellä (N 315/2006).

1.2 Nykytilan arviointi

Uudet biopolttoainelaadut

Polttoaineiden energiaverotus on pyritty toteuttamaan mahdollisimman objektiivisesti ja neutraalisti. Poikkeuksena on se, että dieselöljyn ja sitä korvaavien biopolttoaineiden energiasisältövero on alempi kuin moottoribensiinin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden ympäristömallin mukaisesti laskettu energiasisältövero. Dieselpolttoaineiden bensiiniä lievemällä verotuksella on haluttu tukea hyötyliikennettä ja sitä kautta myös alentaa vientiteollisuuden kuljetuskustannuksia. Koska dieselpolttoaineen suosimiselle verotuksessa ei ole ympäristöperustetta sen bensiiniä korkeamman energiasisällön eikä hiilidioksidin ja lähipäästöjen takia, kannetaan dieselkäyttöisistä henkilöautoista käyttövoimaveroa, jolla tasapainotetaan bensiinin ja dieselöljyn erilaisesta verokohtelusta aiheutuvia kustannuseroja autoilijoille.

Edellä mainittu bensiinin ja dieselöljyn erillinen verotus on ollut sekä käyttökäytännöllisesti että verovalvonnan kannalta toimiva, sillä bensiini ja alkoholit eivät sovi puristus-sytytteen dieselmoottorin polttoaineeksi. Vastaavasti kipinäsytytteisessä bensiinimoottorissa ei voi käyttää dieselöljyä tai sitä korvaavaa biopolttoainetta.

On kuitenkin mahdollista rakentaa kuorma-autojen ja bussien tarpeisiin erityisrakenteisia

dieselmootoreita, jotka voivat käyttää lisäaineistettuja alkoholeja polttoaineena. Edellytyksenä on, että niihin lisätään syttyvyyden parantajaa. Lisäksi kulumisen estämiseksi tarvitaan pieniä määriä voitelevuutta lisääviä aineita. Syttymistä voidaan myös edesauttaa puristusuhdetta korottamalla. Lisäksi polttoaineen ruiskutusjärjestelmä vaatii modifikaatiota. Näin saadaan käyttöön dieselmoottori, joka voi hyödyntää alkoholeja, jäljempänä *alkoholidiesel*, polttoaineena. Ruotsissa alkoholidieseliä käyttäviä ajoneuvoja on ollut ajossa yli 20 vuoden ajan. Tällä hetkellä niitä on käytössä noin 500 Tukholman bussiliikenteessä. Lisäksi alkoholidieselkuorma-autoja on jonkin verran käytössä jäte- ja jakeluala- tona. Myös Suomessa on meneillä kokeiluhankkeita alkoholidieselin valmistusmenetelmien kehittämistä ja kaluston testaamisesta. Tarkoituksena on, että 2–3 vuoden päästä Suomessa voitaisiin kaupallisesti käyttää alkoholidieseliä bussi- ja jakeluliikenteen polttoaineena ja myöhemmin mahdollisesti näitäkin raskaammassa liikenteessä.

Alkoholidiesel voi periaatteessa perustua joko etanoliin tai metanoliin. Ruotsalainen standardi SS 155437 ”Motorbränslen: Alkohol för bränsle till snabbgående dieselmotorer” määrittelee sekä etanoli- että metanolipohjaisen polttoaineen. Etanolidieselisä käytetty etanoli voi sisältää vettä enintään 6,5 painoprosenttia, koska vedestä ei ole haittaa ja koska veden poisto etanolista lisää kustannuksia merkittävästi. Etanolidiesel sisältää tyypillisesti 92 prosenttia vesipitoista etanolia, syttyvyyttä parantavia lisäaineita viisi prosenttia sekä eettereitä että isobutanolia kolme prosenttia. Jälkimmäiset toimivat denaturointiaineina. Metanolidieseliä ei tällä hetkellä ole kaupallisessa käytössä, mutta yleensäkin kiinnostus metanoliin polttoaineena on kasvussa. Syy tähän on se, että metanolia voidaan valmistaa tehokkaasti termokemiallisin menetelmin kiinteästä biomassasta.

Tavanomaisessa bensiinimoottorissa voidaan ilman erityisratkaisuja käyttää polttoai-

netta, jossa moottoribensiiniin on lisätty enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia. Lisäksi markkinoilla on niin sanottuja flexifuel-autoja, jotka voivat käyttää polttoainetta, jonka etanolipitoisuus on enintään 85 tilavuusprosenttia, jäljempänä *korkeaseosetanol* (E 85). Bensiinimoottorissa käytettävän etanolin on oltava käytännössä vedetöntä eli se saa sisältää vettä enintään 0,4 painoprosenttia, jotta estettäisiin polttoaineen faasierottuminen.

Kun verrataan korkeaseosetanolin ja etanolidieselin ominaisuuksia ja soveltuvuutta eri moottoreihin, poikkeavat ne toisistaan merkittävästi. Etanolidieselin käyttö edellyttää muunneltua dieselmoottoria, eikä se siten sovellu esimerkiksi dieselhenkilöauton tai tavallisella dieselmoottorilla varustetun raskaan kaluston polttoaineeksi. Etanolidieseliä ei voi myöskään sekoittaa EN 590 normin mukaiseen fossiiliseen dieseliin tai biodieseliin. Toisaalta etanolidiesel ei ominaisuuksiensa puolesta sovellu bensiiniauton tai flexifuel-auton polttoaineeksi. Syttyvyyttä parantava lisäaineistus aiheuttaisi voimakasta nakutusta ja moottorivaurioita. Lisäksi etanolidieselin sisältämä vesi aiheuttaisi bensiini-etanoliseoksessa faasierottumisen. Etanolidieselin kohdalla kyse on siis raskaan dieselkaluston dieselpolttoaineesta.

Voimassa olevan polttoaineverolain mukaan niin korkeaseosetanolin kuin etanolidieselin sisältämään etanolin sovelletaan bensiinin verokannasta laskettuja verotasoja. Nykyinen verosääntely johtaa virheelliseen lopputulokseen etanolidieselin osalta, koska sitä verotetaan moottoribensiiniä vastaavasti vaikka sitä ei voida käyttää bensiinimoottorissa. Etanolidieselin vero on voimassa olevan polttoaineverotuksen mukaan 34–43 senttiä litralta riippuen käytetyn bioraaka-aineen laadusta ja kestävydestä, kun vero olisi dieselöljyn verotason mukaisesti laskettuna 14–21 senttiä litralta.

EU:ssa ja Suomessa on tavoitteita fossiilisten liikennepolttonesteiden käytön vähentämiseksi ja niistä luopumiseksi kokonaan. Fossiilisia polttonesteitä voidaan korvata erilaisilla vaihtoehtoisilla polttoaineilla ja energialähteillä. Näistä merkittävimpiä ovat erilaiset biopolttonesteet, sähkö, maa- ja biomaatani ja vety. Lento-, laiva-, henkilöauto- ja

raskaassa liikenteessä on erilaiset tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet korvata fossiilisia polttonesteitä vaihtoehtoisilla energiamuodoilla. Rajatuimmat mahdollisuudet teknisistä laatuvaatimuksista johtuen on lentoliikenteen polttonesteiden korvaamisessa. Raskaassa liikenteessä ja laivaliikenteessä voidaan hyödyntää vaihtoehtoisia polttoaineita huomattavasti helpommin ja henkilöautoille on olemassa ainakin pitemmällä aikavälillä useita käyttökelpoisia energiavaihtoehtoja jopa öljystä ja muista nestemäisistä polttoaineista kokonaan luopumiseksi. Siirtymistä vaihtoehtoisiin polttoaineisiin hankalittaa se, että polttoaineen kysyntä ei kohdistu tasaisesti öljystä saatavien kevyiden ja keskiraskaiden tisleiden välillä. Keskitisleen eli lentopetrolin, polttoöljyn ja dieselpolttoaineen kysyntä kasvaa koko ajan. Tämä on seurausta siitä, että hyötyliikenne perustuu lähes kokonaan dieselpolttoaineeseen samalla kun dieselkäyttöisten henkilöautojen osuus on kasvanut voimakkaasti. Myös lentoliikenne on kasvussa ja käyttää lähes ainoastaan lentopetrolia. Laivaliikenteen ympäristövaatimusten kiristyminen johtaa myös keskitisleen kysynnän kasvuun minkä lisäksi polttoöljy on merkittävä lämmitys- ja teollisuuspolttaine niin teollisuus- kuin kehittyvässäkin maissa. Edellä mainituista syistä fossiilista dieselöljyä korvaavien polttoainevaihtoehtojen markkinoille tulo on tärkeää. Yhtenä vaihtoehtona ovat alkoholidieselit, joilla voitaisiin korvata hyötyliikenteessä käytettyä fossiilista dieseliä, biodieseliä ja parafiinistä dieseliä.

Polttoaineveron palautusmenettely

Uusiutuvien energialähteiden käytön edistämiseksi yhtenä tavoitteena on fossiilisten polttoaineiden korvaaminen biopolttoaineilla. Käytännössä tämä tapahtuu siten, että perinteiseen fossiiliseen polttoaineeseen lisätään biopolttoainetta. Öljy-yhtiön verottomasta varastosta kulutukseen luovuttamassa polttoaineessa fossiilisen ja bioperäisen polttoaineen osuus vaihtelee merkittävästi polttoaine-erittäin. Koska polttoaineen fossiilisilla ja bioperäisillä osuuksilla on erilaiset verotasot, myös kulutukseen luovutetun polttoaineen vero litraa kohti vaihtelee. Esimerkiksi kevy-

en polttoöljyn vero litralta voi vaihdella seitsemän ja 18,99 sentin välillä.

Ympäristönsuojelulain (86/2000) nojalla säädetyssä moottoribensiinin, dieselöljyn ja eräiden muiden nestemäisten polttoaineiden laatuvaatimuksista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1206/2010), jäljempänä *laatuasetus*, säädetään, kuinka monta tilavuusprosenttia moottoribensiini tai dieselöljy saa enintään sisältää bioperäistä polttoainetta. Moottoribensiinin ja dieselöljyn veronpalautuksen määrän laskemisessa tarkoitetuksi luotettavaksi selvitykseksi Tulli on käytännössä hyväksynyt polttoaineiden laatuvaatimukset täyttävään polttoaineeseen sisältyneet verot. Kevyen polttoöljyn biopolttoaineosuuksille ei sitä vastoin ole lainsäädännössä määritelty enimmäispitoisuuksia. Tämän takia Tulli on hyväksynyt vain tarkan toimituseräkohtaisen selvityksen kevyen polttoöljyn koostumuksesta ja eri polttoainekomponenttien määristä. Tällä on pyritty varmistamaan, että veronpalautus vastaa mahdollisimman tarkasti tuotteesta tosiasiallisesti maksetun veron määrää eikä palautettaisi veroa, jota kukaan ei ole maksanut. Tarkkoja toimituseräkohtaisia koostumustietoja ei toimiteta tuotteen ostajalle automaattisesti, koska useinkaan myynnin yhteydessä ei vielä tiedetä, meneekö polttoaine verolliseen vai verottomaan käyttöön ja mikä on yksittäisen polttoaine-erän koostumus. Palautusta hakevan on näin ollen pyydettävä jälkikäteen tuote-eräkohtainen erottelu toimitetun polttoaineen koostumuksesta. Silloin kun polttoaineiden myynti- ja toimitusketjut ovat pitkiä, selvityspyyntö voi mennä usean portaan ja eri yhtiöiden kautta ja palautuksen hakijan voi olla mahdotonta selvittää hankitun polttoaineen koostumus ja siten oikean veronpalautuksen määrä. Tyypillisesti polttoaineen alkuperäisellä myyjällä ei ole tietoa loppukäyttäjistä eikä loppukäyttäjällä tietoa siitä, mistä polttoaine on alun perin hankittu. Tarkoista tuote-eräkohtaisista vaatimuksista huolimatta veronpalautuksen määrää ja tuotteesta alun perin maksettua veroa on vaikea saada vastaamaan toisiaan. Nykyinen kevyen polttoöljyn palautusmenettelyyn liittyvä tarkka selvitysvaatus työllistää huomattavasti palautuksen hakijoita, öljyn toimittajia ja viranomaisia sekä lisää näiden hallinnollis-

ta taakkaa suhteessa palautusten kokonaismääriin.

Sähköverotuksen vähennysmenettely

Sähköverotuksen yhteydessä verovelvolliselle voi tapahtua virheitä, joiden korjaaminen pääsääntöisesti edellyttää Tullille tehtävää oikaisuhakemusta. Sähköverolain 6 §:n 2 momentin mukaan sähköverkonhaltijalla on kuitenkin mahdollisuus oma-aloitteisesti korjata virheellisesti liikaa ilmoittamansa sähkön ja siten myös sähköveron määrä tekemällä tätä koskevan vähennyksen myöhemmiltä verokausilta annettavissa veroilmoituksissa. Vähennysoikeus on kuitenkin rajoitettu koskemaan vain niitä tilanteita, joissa verkonhaltija on siirron yhteydessä laskuttanut sähkön käyttäjää toimitettua määrää suuremmasta määrästä sähköä ja veroa on tämän takia maksettu liikaa. Muista virheistä aiheutunutta liikasuuritusta ei sen sijaan voida korjata vähennysteitse, vaan virheen korjaamiseksi joudutaan hakemaan oikaisua. Käytännössä tällaisia tilanteita on syntynyt esimerkiksi silloin, kun verkonhaltija on laskuttanut sähkön käyttäjältä veroa veroluokan I mukaan, vaikka sähkö on käytetty veroluokan II mukaiseen käyttötarkoitukseen. Tulli on viime vuosien aikana käsitellyt vuosittain noin 600—700 sähköveron oikaisuhakemusta. Niiden käsittelystä ja palautuksen maksamisesta aiheutuu hallinnollista työtä sekä verovelvollisille että Tullille.

2 Esityksen tavoitteet ja keskeiset ehdotukset

2.1 Liikennepolttoaineet

Pääministeri Jyrki Kataisen hallitusohjelman mukaan liikennepolttoaineiden veroa korotetaan kahdessa vaiheessa yhteensä 10 prosentilla painottaen hiilidioksidikomponenttia. Korotuksesta toteutettiin puolet vuoden 2012 alusta, jolloin moottoribensiinin ja dieselöljyn veronkorotuksen tuottovaikutus oli noin 125 miljoonaa euroa. Korotus kohdistui täysimääräisesti hiilidioksidiveroon. Kevään 2013 kehyspäätöksen mukaisesti korotuksen toinen vaihe ehdotetaan toteutettavaksi vuoden 2014 alusta. Keskimäärin toi-

nen samansuuruinen veronkorotus tarkoittaisi, että fossiilisen moottoribensiinin hiilidioksidivero nousisi 2,25 ja fossiilisen dieselöljyn hiilidioksidivero nousisi 2,71 senttiä litralta. Biopolttoaineiden hiilidioksidivero nousisi tuotteesta riippuen tätä vähemmän tai ei ollenkaan. Keskimäärin moottoribensiinin ja sitä korvaavien polttoaineiden verotaso nousisi noin 3,3 prosenttia ja dieselöljyn ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotaso noin 5,5 prosenttia. Korotus toteutettaisiin nostamalla hiilidioksidiveron perusteena oleva hiilidioksiditonin hinta 50 eurosta 58 euroon.

Etanolidieselin verotaso ehdotetaan muutettavaksi. Se määriteltäisiin omaksi tuotelaaduksi, jonka energiasisältöveron taso määriteltäisiin dieselöljyn verotasosta laskien. Laskennassa otettaisiin huomioon myös, että etanolidieselissä käytetyn etanolin energiasisältö on vedetöntä polttoainetta alempi. Etanolidieselin käytöstä aiheutuvat lähipäästöhaitat ovat tavanomaista dieselpolttoainetta vähäisemmät. Alhaisemmat lähipäästöt kuten esimerkiksi hiukkaspäästöt otettaisiin huomioon energiasisältöveron alennuksena samoilla perusteilla laskettuna kuin parafiinisellä dieselpolttoaineella. Tämä tarkoittaisi dieseletanolille noin neljän sentin veronalennusta litralta, jolloin jäte- ja tähdeperäisen eli kaksoislaskettavan etanolidieselin vero olisi noin 14 senttiä litralta. Vastaavan parafiinisen kaksoislaskettavan dieselöljyn vero on noin 24 senttiä litralta. Etanolidieselin ja parafiinisen dieselöljyn veroero johtuu siitä, että parafiinisen dieselöljyn energiasisältö on noin 70 prosenttia dieseletanolia suurempi ja siten myös vero on korkeampi. Toisaalta dieseletanolia tarvitaan noin 1,7-kertainen määrä, jotta käyttöön saataisiin sama energiamäärä. Käyttäjän kannalta tämä tarkoittaisi sitä, että dieseletanolin ja parafiinisen dieselin käyttäjä joutuisivat molemmat maksamaan veroa noin 24 senttiä dieselekvivalenttilitralta voidakseen ajaa autolla saman matkan.

Metanolidieselin verotasojen määrittämiselle ei ole tarvetta tässä yhteydessä, koska sitä ei ole suunnitteilla ottaa käyttöön lähitulevaisuudessa.

Esityksessä ehdotetaan, että polttoaineveronpalautuksien nykyisestä, varsin usein tuote-eräkohtaisesta polttoaineen koostumuksen

selvitysvelvollisuudesta luovutettiin ja että laissa säädettäisiin veronpalautuksen määrän laskemisesta. Tulli vahvistaisi puolivuositain eri polttoaineista palautettavan veron määrän. Tulli laskisi kulutukseen luovutettujen moottoribensiinin ja siihen sekoitettujen biokomponenttien samoin kuin dieselöljyn ja siihen sekoitettujen biokomponenttien sekä kevyen polttoöljyn ja siihen sekoitettujen biokomponenttien keskimääräiset verotasot ja vahvistaisi ne antamallaan päätöksellä kyseisistä polttoaineista palauttaviksi veron määräksi. Niitä käytettäisiin kunkin jakson aikana kulutukseen luovutettujen polttoaineiden veronpalautuksen perustana. Eräissä tapauksissa säilyisi edelleen velvollisuus selvittää polttoaineen koostumus eräkohtaisesti.

2.2 Sähkö

Kevään 2013 kehyspäätöksen mukaisesti sähkön veroluokan I veroa ehdotetaan korotettavaksi 0,2 sentillä kilowattitunnilta vuoden 2014 alusta. Korotuksen suuruus olisi noin 12 prosenttia.

Esityksessä ehdotetaan laajennettavaksi sähköverolaissa säädettyä sähköverkonhaltijan oikeutta korjata oma-aloitteisesti sähköverotuksessaan tapahtuneita virheitä vähentämällä veroilmoituksessaan aiemmin virheellisesti ilmoitetun ja maksetun sähköveron ja huoltovarmuusmaksun. Vähennysoikeus koskisi sähköverkonhaltijan ohella sähkön tuottajaa. Sähköverkonhaltija tai sähköntuottaja voisi itse oikaista sähkön määrän lisäksi myös muita virheitä. Tällainen tilanne voi olla esimerkiksi silloin kun sähköverkonhaltija tai sähköntuottaja on laskuttanut sähkön käyttäjältä veroluokan I sähköveroa, mutta jälkikäteen todetaan, että sähkö on käytetty kokonaan teollisuudessa ja sähköstä olisi siten tullut suorittaa veroluokan II mukainen alhaisempi sähkövero. Sen sijaan, että sähköverkonhaltijan tai sähköntuottajan tarvitsisi tässä tilanteessa hakea Tullilta verotuksensa oikaisua, voisi verovelvollinen itse vähentää seuraavassa veroilmoituksessaan liikaa maksamansa sähköveron määrän. Itseoikaisumahdollisuuden laajentaminen vähentäisi eri osapuolten hallinnollista taakkaa ja yksinkertaistaisi verotuksen oikaisemista.

Sähköverolakiin ehdotetaan tehtäväksi lisäksi eräitä teknisiä muutoksia. Pienvoimalan määritelmää täsmennettäisiin siten, että siinä otettaisiin huomioon useiden voimalaitosten muodostama kokonaisuus. Määritelmä olisi yhdenmukainen mikrovoimalan määritelmän kanssa. Lisäksi polttoturpeen määritelmää selkeytettäisiin.

2.3 Maatalouden veronpalautus

Maatalouden suuntaviivojen mukaan koko maatalousalaa on kohdeltava yhdenmukaisesti. Maatalouden sähköverorasitus vastaa veroluokkaa II eli 0,69 senttiä kilowattitunnilta. Sähköveroluokan I ehdotettu veronkorotus 0,2 sentillä kilowattitunnilta vuoden 2014 alusta kasvattaisi sähköveroluokan I ja II verotasojen eroa 0,2 sentillä. Tästä syystä maataloudessa kulutetusta sähköstä suoritettavaa veronpalautuksen määrää ehdotetaan nostettavaksi vastaavasti.

Hallitusohjelman linjauksen mukaisesti maataloudelle palautetaan vain energiasisältöveroa vastaava määrä ja maatalouden rasitteeksi jää päästökaupan ulkopuolisena sektorina hiilidioksidiveron määrä.

Koska maataloudelle on tarkoitus palauttaa vain energiasisältöveron määrä, ehdotetaan, että maataloudessa käytettyjen polttoaineiden valmisteveron palautus kytkettäisiin suoraan polttoaineverolaissa säädettyyn energiasisältöveroon nykyisessä maatalouden veronpalautuslaissa erikseen säädetyn senttimäärän sijasta. Tällöin maatalouden veronpalautuksen määrä muuttuisi automaattisesti polttoaineen energiasisältöveron tasoa muutettaessa, eikä maatalouden veronpalautuslakia tarvitsisi erikseen muuttaa.

Maatalouden veronpalautuksia koskeva valtioneuvoston päätös päättyi vuoden 2013 lopussa. Palautusten maksaminen vuonna 2014 ja sitä myöhempinä vuosina käytetystä polttoöljystä ja sähköstä edellyttää, että komissiolta saadaan lupa tukiohjelman jatkamiselle.

3 Esityksen vaikutukset

3.1 Taloudelliset vaikutukset

Liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron korottaminen lisäisi valtion tuloja vuositasol-

la noin 115 miljoonaa euroa. Ero vuoden 2012 veronkorotuksen tuottovaikutukseen aiheutuu polttoaineen kulutuksen vähenemisestä. Vuonna 2014 verotuoton arvioidaan kasvavan noin 106 miljoonaa euroa verokertymien ajoituksesta ja verosuunnittelusta johtuen.

Vuodelta 2014 liikennepolttoaineista arvioidaan kertyvän lähes 2,7 miljardia euroa valmisteverotuottoa. Liikennepolttoaineiden verotuotto kasvaisi esityksen johdosta runsaan neljä prosenttia. Ennusteessa on oletettu, että biopolttoaineiden osuus on jatkossa yhtä suuri kuin biopolttoaineiden jakeluvoite edellyttää.

Sähköveron korotuksen arvioidaan lisäävän verotuottoa vuositasolla noin 80 miljoonaa euroa. Vuonna 2014 verotuoton arvioidaan kasvavan noin 75 miljoonaa euroa verokertymien ajoituksesta johtuen. Korotuksesta hieman yli puolet kohdistuisi kotitalouksille ja loput palveluelinkeinoille ja julkiselle sektorille sekä rakennustoiminnalle. Muutos kasvattaisi sähkön veroluokan I ja II verotasojen eroa ja siten teollisuuden saamaa verotuen määrää kasvaksi 376 miljoonasta eurosta 456 miljoonaan euroon. Veronkorotuksen seurauksena kerrostalohuoneiston, jonka sähkön kulutus on 2 000 kilowattituntia vuodessa, sähkökustannukset nousisivat noin viisi euroa vuodessa. Sähkölämmitteisen omakotitalon, jonka sähkön kulutus on 20 000 kilowattituntia vuodessa, vuosittaiset sähkökustannukset nousisivat puolestaan 50 euroa vuodessa.

Maataloudelle maksettavan sähköveron palautuksen kasvattaminen 0,2 sentillä kilowattitunnilta lisäisi palautettavan veron määrää vuositasolta arviolta kahdella miljoonalla eurolla. Vastaavasti polttoaineiden veronpalautuksen rajoittaminen energiasisältöveroon, sen suuruisena kuin se on voimassa vuoden 2014 alusta, vähentäisi palautettavaa veroa vuositasolla arviolta kolmella miljoonalla eurolla. Muutokset vaikuttaisivat valtiontalouteen täysimääräisesti vasta vuonna 2015, koska palautukset maksetaan tilikauden aikaisen toiminnan perusteella takautuvasti. Vuonna 2013 maatalouden veronpalautuksen määräksi arvioidaan noin 50 miljoonaa euroa ja vuodesta 2014 lukien noin 30 miljoonaa euroa.

Kaikkiaan ehdotetut muutokset lisäävät nettomääräisesti valtion vuotuisia tuloja noin 190 miljoonalla eurolla sen jälkeen, kun ne ovat täysimääräisesti voimassa.

Ehdotetuilla veromuutoksilla ei ole vaikutusta valtion muihin välillisiin verotuloihin. Erityisesti moottoribensiinin ehdotettu veronkorotus lisääisi polttoaineista kertyvää arvonlisäveroa, mutta samanaikaisesti se vähentäisi muusta kulutuksesta kertyvää arvonlisäveroa olettaen, ettei kotitalouksien käytettävissä oleva tulo muutu.

Liikennepolttoaineista fossiilisen moottoribensiinin hiilidioksidivero nousisi 2,25 senttiä litralta. Esimerkiksi kestävyyskriteerit täyttävän bensiinin komponenttina käytettävän etanolin hiilidioksidivero nousisi 0,75 senttiä litralta.

Fossiilisen dieselöljylitran hiilidioksidivero nousisi 2,71 senttiä nykyisestä. Esimerkiksi kestävyyskriteerit täyttävän parafiinisen biodieselin vero nousisi 1,28 senttiä litralta.

Jätteistä tehdyn etanolin, metsätähdepohjaisen biodieselin samoin kuin muiden ruokaketjun ulkopuolisista raaka-aineista valmistettujen polttoaineiden hiilidioksidivero olisi edelleen nolla.

Veronkorotukset nostaisivat fossiilisen moottoribensiinin hintaa arvonlisäveron vaikutus huomioon ottaen 2,79 senttiä litralta. Fossiilisen dieselöljyn arvonlisäverollinen hinta nousisi 3,36 senttiä litralta. Veromuutoksen vaikutus 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän bensiinilitran (95 E 10) hintaan olisi 2,60 senttiä. Vastaavasti tyyppillisen seitsemän tilavuusprosenttia biodieseliä sisältävän dieselin (D7) hintamuutos olisi 3,24 senttiä litralta.

Esityksen seurauksena bensiinikäyttöisen henkilöauton keskimääräiset polttoainekustannukset arvonlisävero mukaan lukien nousisivat noin 35 eurolla ja dieselauton 36 eurolla, jos molempien ajosuorite olisi 17 000 kilometriä vuodessa. Kuorma-auton polttoainekustannukset nousisivat 1 040 eurolla 100 000 kilometrin ajosuoritteella.

Liikenteen polttoaineiden veronkorotuksen inflaatiovaikutuksen arvioidaan olevan 0,11 prosenttia eli kuluttajahintaindeksin muutoksen ennustetaan olevan veronkorotuksen takia 0,11 prosenttiyksikköä suurempi kuin ilman korotusta. Tämä merkitsee sitä, että jul-

kisen talouden kuluttajahintaindeksiin sidoksissa olevien sosiaaliturvatuukosten arvioidaan kasvavan veronkorotuksen takia hieman.

Etanolidieselin käyttömäärät olisivat aluksi pieniä ja sitä käytettäisiin joitakin satoja tuhansia litroja kokeilu- ja kehityshankkeissa. Koska etanolidiesel on erityispolttoaine, joka soveltuu vain muunneltuun dieselmoottoriin raskaassa kalustossa ja joka edellyttää omaa polttoaineen jakeluverkostoa, sen käyttömäärään arvioidaan jäävän enimmilläänkin 50 miljoonaa litraan. Kyseessä ei olisi veronalennus tai etanolidieselin tukeminen, vaan etanolidiesel verotettaisiin yhdenmukaisesti muiden dieseliä korvaavien biopolttoaineiden kanssa ympäristöperusteisen polttoaineverojärjestelmän mukaisesti.

Pienvoimaloita koskevalla muutoksella ei arvioida olevan mainittavia taloudellisia vaikutuksia. Pienvoimalan asema selkiintyisi verotuksellisesti.

Energiaverojen korotukset heikentävät kotitalouksien taloudellista hyvinvointia. Energiaverot vaikuttavat kotitalouksien tulojen ostovoimaan sekä suoraan että välillisesti. Suora energiankulutus koostuu liikenne- ja lämmityspolttoaineista, sähköstä ja kaukolämmöstä. Suorien energiamenojen osuus kotitalouksien kulutusmenoista on keskimäärin noin kuusi prosenttia. Välillinen energiankulutus koostuu kaikkien kulutushyödykkeiden valmistamiseen ja jakeluun käytetyistä energiasta. Välillisen energian osuus kotitalouksien koko energiankulutuksesta on hieman yli puolet. Energiaverojen osuus on keskimäärin noin kolme ja puoli prosenttia. Kuitenkin vain noin neljännes kotitalouksien maksamista energiaveroista aiheutuu välillisen energian kulutuksesta, koska välillisestä kulutuksesta maksetaan vähemmän veroa kuin suorasta kulutuksesta. Hyödykkeiden tuotannossa välituotteina käytettyjen energiapanosten verosta myönnetään monissa tapauksissa palautuksia tai huojennuksia.

Valtiovarainministeriön Ilmo Mäenpäältä (Oulun yliopisto) tilaaman tulonjakovaikutusselvityksen mukaan korotukset yhteenlaskettuna heikentävät alimpaan tulokymmenykseen kuuluvien kotitalouksien ostovoimaa 0,26 prosentilla, kun oletetaan kotitalouksien kulusrakenteen pysyvän muuttu-

mattomana. Ylimmässä tuloluokassa vaikutus on 0,09 prosenttia. Korotukset painottuvat siten pienituloisille kotitalouksille suhteellisesti voimakkaammin ja kasvattavat taloudellisen hyvinvoinnin eroja.

3.2 Ympäristövaikutukset

Ehdotetuilla muutoksilla odotetaan olevan myönteinen vaikutus päästökaupan ulkopuolisen liikenne- ja maataloussektorin hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä. Korotusten kohdistuessa hiilidioksidiveroon verotuksen hiilidioksidiohjaavuus kasvaisi liikennesektorilla. Hiilidioksidiveron korottaminen parantaisi lisäksi uudistetun verorakenteen ansiosta kestävyyskriteerit täyttävien biopolttoaineiden kilpailukykyä fossiilisiin polttoaineisiin verrattuna ja kannustaisi osaltaan energian säästöön.

Etanolidieselin käytöllä arvioidaan olevan ympäristön kannalta myönteisiä vaikutuksia, koska se osaltaan lisää vaihtoehtoisten biopolttoaineiden tarjontaa ja käyttöä ja koska sen tuotanto perustuisi pääsääntöisesti ruokaketjun ulkopuolisen biomassan käyttöön. Lisäksi etanolidieselin käyttö vähentäisi terveydelle haitallisten päästöjen määrää, erityisesti hiukkaspäästöjä.

Sähkön veronkorotuksella arvioidaan olevan myönteinen vaikutus energian säästöön ja energiategokkuuteen.

Maataloudelle myönnettävä energiaveron palautus soveltuu huonosti yhteen päästöjen vähentämisen ja energiansäästötavoitteen kanssa. Palautuksen pieneneminen hiilidioksidi- ja energiasisältöveron muutoksen myötä vähentäisi tästä johtuvia haitallisia vaikutuksia.

3.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan

Liikennepolttoaineiden ja sähkön veron korotukset sekä maatalouden energiaveronpalautuksen pieneneminen eivät vaikuttaisi viranomaistoimintaan kertaluonteisten tietojärjestelmäkustannusten lisäksi. Polttoaineveron palautusmäärää koskeva muutos vähentäisi hallinnollista työtä ja selkeyttäisi nykytilaa. Veroilmoituksella sähköverosta tehtävän vähennyksen laajentaminen yksinkertaistaisi ja

nopeuttaisi sähköveron palautusmenettelyä. Sähköverkonhaltijoiden ja sähköntuottajien tarve hakea Tullilta verotuksen oikaisua vähenisi, koska verovelvollisilla olisi aikaisempaa laajempi oikeus oma-aloitteisesti korjata veron ilmoittamisessa tekemiään virheitä. Oikaisu hakemusten käsittelyyn on vuosittain tarvittu Tullissa arviolta yhtä henkilötyövuotta vastaava työpanos. Veroilmoituksella tehtävän itseoikaisun laajentamisen arvioidaan vähentävän Tullin henkilöresurssitarvetta yhdellä henkilötyövuodella.

3.4 Yhteiskunnalliset vaikutukset

Ehdotetut veromuutokset siirtäisivät energiaverotuksen painopistettä yhä enemmän päästökaupan ulkopuolisiin sektoreihin kuten liikenteeseen, maatalouteen ja yksityisiin kuluttajiin. Etanolidieselin käytön lisääminen olisi niiden tavoitteiden mukaista, jolla pyritään vähentämään öljyriippuvuutta ja edistämään vaihtoehtoisia liikenteen polttoaineita kustannustehokkaasti ja tekniikkaneutraalisti. Lisäksi etanolidieseliä koskeva veromuutos edistäisi uudenlaisen polttoaineen ja sen valmistusteknologian kehitys- ja vientimahdollisuuksia.

Korotukset lisäävät kotitalouksien välisiä taloudellisia hyvinvointieroja lievästi. Tuloeroja mitataan yleensä niin sanotulla Gini-kertoimella, joka voi saada arvon 0 ja 100 välillä. Mitä korkeamman arvon kerroin saa, sitä suuremmat tuloerot ovat. Ilmo Mäenpään tekemän selvityksen mukaan energiaverojen korotukset kasvattavat Gini-kerrointa 0,02 prosenttiyksiköllä. Lisäksi köyhyysaste nousee 0,06 prosenttiyksiköllä. Köyhyysasteella ilmaistaan niiden kotitalouksien osuus, joilla kulutusyksikköä kohti lasketut käytettävissä olevat tulot jäävät alle 60 prosenttia väestöön kuuluvien kotitalouksien mediaanitulosta.

4 Asian valmistelu

Esityksen ehdotukset liittyvät pääosin pääministeri Jyrki Kataisen hallituksen ohjelman ja kevään 2013 kehyspäätöksen veropoliittisiin linjauksiin.

Esitys on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä Tullin, työ- ja elinkeinoministeriön, maa- ja metsätalousministeriön,

ympäristöministeriön, Teknologian tutkimuskeskus VTT:n ja Verohallinnon kanssa.

5 Riippuvuus muista esityksistä

Esitys liittyy valtion vuoden 2014 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1 Lakiehdotusten perustelut

1.1 Laki nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta

2 §. Pykälään lisättäisiin uusi 13 a kohta. Kohdassa määriteltäisiin etanolidiesel. Sen määrittely perustuisi ruotsalaisen standardisointiviranomaisen, Standardiseringen i Sverige standardiin SS 155437 nopeakäyntisten dieselmootoreiden alkoholipolttoaineista vuodelta 1997. Standardista valittaisiin etanolidieselin määritelmään lähipäästöjen ja käyttöominaisuuksien kannalta keskeisimmät ominaisuudet, joita ovat etanoli-, lisäaine-, vesi- ja rikkipitoisuus sekä tiheys ja lämpöarvo. Lisäaineen pääasiallinen tarkoitus olisi polttoaineen syttyvyyden parantaminen, mutta se toimisi samalla etanolin denaturointiaineena sekä lisäisi voitelevuutta ja estäisi korroosiota. Muiden biopolttoaineiden tavoin etanolidiesel jaoteltaisiin hiilidioksidiverotuksessa kolmeen eri luokkaan sen valmistuksessa käytetyn biomassan perusteella. Jos polttoaineen raaka-aineena käytetty biomassa olisi ei-kestävää, siitä kannettaisiin dieselöljyn hiilidioksidivero lämpöarvoon suhteutettuna. Kestävästä raaka-aineesta valmistetun etanolidieselin hiilidioksidivero olisi puolitettu. Jätteistä ja tähteistä valmistetusta polttoaineesta ei kannettaisi lainkaan hiilidioksidiveroa. Energiasisältövero olisi kaikkien edellä mainittujen etanolidieselin tuoteryhmien osalta sama ja siinä olisi otettu huomioon lähipäästövähennämät energiasisältöveroa alentavana tekijänä. Energiasisältöveroa laskettaessa tiheytenä on käytetty 0,82 kilogrammaa litralta, lämpöarvona 25,5 megajoulea kilogrammalta ja bio-osuus on laskettu 88 prosentiksi lämpöarvosta laskettuna.

9 a §. Pykälässä säädetään polttoaineiden verottoman käytön perusteella tehtävistä veronpalautusmenettelyistä. Pykälän 5 momenttia muutettaisiin siten, että Tulli vahvis-

taisi puolivuositain moottoribensiinistä, dieselöljystä, kevyestä polttoöljystä tai niitä korvaavista tuotteista palautettavan veron määrän kahden desimaalin tarkkuudella. Tulli laskisi tammi-kesäkuun sekä heinä-joulukuun aikana Suomessa verolliseen kulutukseen luovutettujen moottoribensiinin, siihen sekoitettujen biokomponenttien tai niitä korvaavien tuotteiden keskimääräisen verotason litraa kohden ja vahvistaisi sen perusteella palautettavan veron määrän, jota käytettäisiin mainitun jakson aikana kulutukseen luovutettujen polttoaineiden palautuksen perustana. Vastaavasti meneteltäisiin dieselöljyn ja kevyen polttoöljyn osalta.

Laatuasetuksessa säädetään siitä, millaista kulutukseen luovutettavan polttoaineen tulee olla laadultaan. Siinä säädetään muun muassa polttoaineen biokomponenttien enimmäisosuuksista. Huoltoasemilla yleisesti myytävä moottoribensiini saa laatuasetuksen mukaan sisältää enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia ja dieselöljy seitsemän tilavuusprosenttia biodieseliä. Laatuasetuksessa ei ole säädetty kevyelle polttoöljylle biokomponenttien enimmäismääriä. Tyypillisesti kevyt polttoöljy vastaa diesellaatua myös biokomponenttien määrän suhteen eli se sisältää enintään seitsemän tilavuusprosenttia biopolttoöljyä. Edellä mainittua veronpalautuksen vahvistamismenettelyä sovellettaisiin laatuasetuksen mukaiseen moottoribensiiniin, dieselöljyyn ja enintään seitsemän tilavuusprosenttia biopolttoöljyä sisältävään kevyeen polttoöljyyn. Mikäli palautusta haettaisiin polttoaineesta, jonka koostumus on muuta kuin laatuasetuksessa on säädetty tai jos kevyeen polttoöljyyn olisi lisätty enemmän kuin seitsemän tilavuusprosenttia biopolttoöljyä, tulisi hakijan nykyisen kaltaisesti luotettavasti selvittää polttoaine-erästä sen koostumuksen mukainen valmisteveron määrä.

Jos polttoaineelle ei voitaisi vahvistaa veronpalautuksen määrää tai luotettavaa selvi-

tystä sen koostumuksesta ei voitaisi esittää, veronpalautuksen määrä olisi nykyistä sääntelyä vastaavasti lain liitteen verotaulukossa säädetty polttoaineen alimman verotason mukainen määrä. Siten esimerkiksi moottoribensiinistä, bioetanolista, eettereistä, biobensiinistä ja metanolin seoksista tai niitä korvaavista tuotteista palautettaisiin veroa verotaulukon tuoteryhmän 22 verotason mukaisesti.

Liite. Lain liitteen verotaulukossa säädetään polttoaineista valmisteverona suoritettavaa energiäsäilytys- ja hiilidioksidiverosta sekä huoltovarmuusmaksusta. Moottoribensiinistä ja dieselöljystä kannettavan hiilidioksidiveron laskentaperusteena käytettyä hiilidioksidiveron arvoa 50 eurosta tonnilta korotetaan kahdeksalla eurolla 58 euroon tonnilta. Verotaulukon hiilidioksidiveroon tehtäisiin laskentaperusteen muutoksesta aiheutuvat verotasomuutokset.

1.2 Laki sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta

2 §. Pykälän 2 kohdassa määritellään energiatuotteet. Sen b alakohdassa määritellään polttoturve. Polttoturpeena pidetään tullitariffin nimikkeeseen 2703 kuuluvia pala- ja jyr-sinturvetta. Määritelmää ehdotetaan selkeytettäväksi lisäämällä siihen samaan tullitariffin nimikkeeseen kuuluvat turpeesta tehdyt turvepelletti ja turvebriketti, jotka jo nykyisin verotetaan lämmöntuotannossa käytettävänä hiilivetyinä sähköverolain 2 a §:n korvaavuussäännöksen perusteella. Näin ollen täsmennys ei laajentaisi turpeen verotusta.

5 §. Pykälän 2 momentissa säädetään eräistä poikkeuksista sähköverovelvollisuuteen. Momenttia ehdotetaan täsmennettäväksi pienvoimalan määritelmän osalta. Säännöksen mukaan sähköveroa ja huoltovarmuusmaksua ei ole velvollinen suorittamaan se, joka tuottaa sähköä yli 50, mutta enintään 2000 kilovoltiampeerin tehoisessa generaattorissa, ja sähköä ei siirretä sähköverkkoon. Ehdotuksen mukaan veroa ei myöskään olisi maksettava silloin, kun sähköä tuotetaan useiden sähköntuotantolaitteistojen muodostamalla, mutta enintään 2 000 kilovoltiampeerin nimellistehoisella kokonai-

suudella. Säännös olisi yhdenmukainen mikrovoimalaa koskevan säännöksen kanssa.

6 §. Pykälän 2 momentissa säädetään sähköverkonhaltijan oikeudesta korjata sähköverotuksessaan tapahtuneita virheitä vähentämällä veroilmoituksellaan aiheuttomasti ilmoitetun ja maksetun sähköveron ja huoltovarmuusmaksun. Säännöstä muutettaisiin siten, että vähennysoikeus koskisi myös sähköntuottajia ja vähennys olisi mahdollista tehdä myös muista kuin sähkön määrään liittyvistä virheistä. Nykyiseen tapaan verovelvollinen vähentäisi seuraavissa veroilmoituksissaan liikaa maksamansa sähköveron ja huoltovarmuusmaksun määrän. Valmisteverotuslain (182/2010) kirjanpitoa koskevien säännösten mukaisesti verovelvollisen kirjanpitoaineistosta tulisi selvittää yksilöidysti jokainen verosta tehty vähennys ja sen peruste. Mikäli jälkikäteen tehtävässä tarkastuksessa vähennys havaittaisiin virheelliseksi tai sen asianmukaisuutta ei pystyttäisi kirjanpidosta ilmenevillä tiedoilla selvittämään, kannettaisiin vähennetty sähkövero ja huoltovarmuusmaksu jälkiverotuksena sähköverkonhaltijalta tai sähköntuottajalta. Vähennys olisi tehtävä viimeistään kolmen kalenterivuoden kuluessa sitä verokautta seuraavan vuoden alusta, jolloin veroa ilmoitettiin aiheuttomasti. Kuten nykyisin voimassa olevassa säännöksessä, vähennys voisi olla enintään kyseiseltä verokaudelta suoritettavan veron suuruinen.

Liite. Sähkön verosta säädetään sähköverolain liitteen verotaulukossa 2, jonka mukaan sähköveroluokan I vero on 1,69 senttiä kilowattitunnilta. Verotaulukkoa muutettaisiin siten, että sähköveroluokan I veroa korotettaisiin 0,2 sentillä kilowattitunnilta, jolloin vero olisi 1,89 senttiä kilowattitunnilta.

1.3 Laki maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta

1 §. *Lain soveltamisala.* Pykälän 3 momenttiin tehtäisiin tekninen korjaus, joka ei vaikuttaisi maatalouden energiaverojen palautusmääriin. Momenttiin lisättäisiin tarkennus siitä, että lakia ei sovelleta ammattimaisessa kasvihuoneviljelyssä käytettyyn sähkөөn silloin, kun siitä maksetaan valmisteve-

roa sähköverolain sähköveroluokan II mukaisesti. Tämä vastaisi lain tarkoitusta ja soveltamiskäytäntöä.

4 §. Veronpalautuksen määrä. Palautettavien valmisteverojen määriä alennettaisiin hiilidioksidiveron ja energiasisältöveron osuuksiin tehtyjen muutosten mukaisesti. Valmisteveroa palautettaisiin lain voimaantumisen jälkeen käytetystä kevyestä polttoöljystä ja biopolttoöljystä 6,65 senttiä litralta ja raskaasta polttoöljystä 7,59 senttiä kilogrammalta. Palautuksen jälkeen veroa jäisi maksettavaksi kevyestä polttoöljystä 9,34 senttiä litralta ja raskaasta polttoöljystä 11,34 senttiä kilogrammalta. Biopolttoöljystä maksettavaksi jäisi tyypillisesti 4,67 senttiä litralta. Sähkön palautus nousisi 1,2 senttiin kilowattitunnilta sähköveroluokan I korotuksesta johtuen. Nykyisten senttimäärien sijaan pykälässä säädettäisiin, että palautuksia maksettaisiin polttoaineverolaissa säädetyn energiasisältöveron verran. Polttoaineiden valmisteveron palautus kytkettäisiin suoraan polttoaineverolaissa säädettyyn energiasisältöveroon.

Pykälää selkeytettäisiin lisäämällä siihen säännös, jonka mukaan palautusmäärän muuttuessa palautusta maksetaan kulusajankohtana voimassa olevan palautusmäärän mukaisena.

Voimaantulo. Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan vuoden 2014 alusta. Palautusten maksaminen vuonna 2014 ja sitä myöhempiä vuosina käytetystä polttoöljystä ja sähköstä edellyttää komission valtioneuvoston lupaa.

2 Voimaantulo

Lait ehdotetaan tulevaksi voimaan vuoden 2014 alusta.

Maatalouden energiaveron palautusten maksaminen vuonna 2014 ja sitä myöhempiä vuosina käytetystä polttoöljystä ja sähköstä edellyttää komission valtioneuvoston lupaa.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki**nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1472/1994) 9 a §:n 5 momentti ja liite,
 sellaisina kuin ne ovat, 9 a §:n 5 momentti laissa 1399/2010 ja liite laissa 611/2012, ja
lisätään 2 §:ään, sellaisena kuin se on laeissa 1399/2010 ja 395/2013, uusi 13 a kohta sekä
 9 a §:ään, sellaisena kuin se on laissa 1399/2010, uusi 5 momentti, jolloin muutettu 5 momentti siirtyy 6 momentiksi, seuraavasti:

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

13 a) etanolidieselillä tuotetta, jonka etanolipitoisuus on 83—92 tilavuusprosenttia, sytyvyyttä parantavan lisäaineen pitoisuus 5—10 tilavuusprosenttia, tiheys 805—830 grammaa litralta 15 celsiusasteessa, rikkipitoisuus enintään 10 milligrammaa kilogrammaa kohden, vesipitoisuus 3—7 tilavuusprosenttia ja tehollinen lämpöarvo 24—27 megajoulea kilogrammaa kohden;

9 a §

Tulli vahvistaa tammi-kesäkuulta ja heinä-joulukuulta moottoribensiinistä ja sitä korvaavista tuotteista, dieselöljystä ja sitä korvaavista tuotteista sekä kevyestä polttoöljystä ja sitä korvaavista tuotteista palautettavan valmisteveron määrän, jota sovelletaan mainittuna aikana kulutukseen luovutettujen polttoaineiden veron palautukseen. Palautuksen määräksi vahvistetaan mainittuna aikana verolliseen kulutukseen luovutetusta polttoaineesta ja sitä korvaavista tuotteista suoritettujen verojen keskiarvo litraa kohti kahden desimaalin tarkkuudella. Kuitenkin polttoai-

neesta, joka ei ole koostumukseltaan moottoribensiinin, dieselöljyn ja eräiden muiden nestemäisten polttoaineiden laatuvaatimuksista ympäristönsuojelulain (86/2000) nojalla säädetyn mukaista, tai jos kysymyksessä on kevyt polttoöljy, joka sisältää biopolttoöljyä enemmän kuin seitsemän tilavuusprosenttia, hakijan on esitettävä palautuksen saamiseksi luotettava selvitys polttoaineesta suoritetusta verosta ja huoltovarmuusmaksusta.

Jos palautettavan veron määrää ei voida vahvistaa tai selvittää 5 momentin mukaisesti, veronpalautuksen määrä on;

1) moottoribensiinistä, etanolista, moottoribensiinin ja etanolin seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta verotaulukon tuoteryhmän 22 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu;

2) dieselöljystä, biodieselöljystä, dieselöljyn ja biodieselöljyn seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta verotaulukon tuoteryhmän 49 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu;

3) kevyestä polttoöljystä, biopolttoöljyistä, kevyen polttoöljyn ja biopolttoöljyn seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta verotaulukon tuoteryhmän 64 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Liite

VEROTAULUKKO

Tuote	Tuote-ryhmä	Energiasisältö-vero	Hiilidioksidi-vero	Huolto-varmuus-maksu	Yhteensä
Moottoribensiini snt/l	10	50,36	16,25	0,68	67,29
Pienmoottoribensiini snt/l	11	30,36	16,25	0,68	47,29
Bioetanolil snt/l	20	33,05	10,67	0,68	44,40
Bioetanolil R snt/l	21	33,05	5,33	0,68	39,06
Bioetanolil T snt/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE snt/l	23	40,91	13,21	0,68	54,80
MTBE R snt/l	24	40,91	11,75	0,68	53,34
MTBE T snt/l	25	40,91	10,30	0,68	51,89
TAME snt/l	26	44,06	14,22	0,68	58,96
TAME R snt/l	27	44,06	12,94	0,68	57,68
TAME T snt/l	28	44,06	11,66	0,68	56,40
ETBE snt/l	29	42,49	13,72	0,68	56,89
ETBE R snt/l	30	42,49	11,18	0,68	54,35
ETBE T snt/l	31	42,49	8,64	0,68	51,81
TAEE snt/l	32	45,64	14,73	0,68	61,05
TAEE R snt/l	33	45,64	12,59	0,68	58,91
TAEE T snt/l	34	45,64	10,46	0,68	56,78
Biobensiini snt/l	38	50,36	16,25	0,68	67,29
Biobensiini R snt/l	39	50,36	8,13	0,68	59,17
Biobensiini T snt/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
Etanolidiesel snt/l	47	13,97	10,90	0,35	25,22
Etanolidiesel snt/l R	48	13,97	5,99	0,35	20,31
Etanolidiesel snt/l T	49	13,97	1,07	0,35	15,39
Dieselöljy snt/l	50	30,70	18,61	0,35	49,66
Dieselöljy para snt/l	51	24,00	17,58	0,35	41,93
Biodieselöljy snt/l	52	28,14	17,06	0,35	45,55
Biodieselöljy R snt/l	53	28,14	8,53	0,35	37,02
Biodieselöljy T snt/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodieselöljy P snt/l	55	24,00	17,58	0,35	41,93
Biodieselöljy P R snt/l	56	24,00	8,79	0,35	33,14
Biodieselöljy P T snt/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Kevyt polttoöljy snt/l	60	9,30	9,34	0,35	18,99
Kevyt polttoöljy rikitön snt/l	61	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy snt/l	62	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy R snt/l	63	6,65	4,67	0,35	11,67

Biopolttoöljy T snt/l	64	6,65	0,00	0,35	7,00
Raskas polttoöljy snt/kg	71	7,59	11,34	0,28	19,21
Lentopetroli snt/l	81	54,76	17,99	0,35	73,10
Lentobensiini snt/l	91	49,88	16,10	0,68	66,66
Metanoli snt/l	100	25,18	8,13	0,68	33,99
Metanoli R snt/l	101	25,18	4,06	0,68	29,92
Metanoli T snt/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

2.

Laki**sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1260/1996) 2 §:n 2 kohdan b alakohta, 5 §:n 2 momentin 2 kohta, 6 §:n 2 momentti ja liitteen verotaulukko 2, sellaisina kuin ne ovat, 2 §:n 2 kohdan b alakohta ja 5 §:n 2 momentin 2 kohta laissa 1400/2010, 6 §:n 2 momentti laissa 1058/2006 sekä liitteen verotaulukko 2 laissa 612/2012, seuraavasti:

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

2) *energiatuotteella*:

b) polttoturvetta, jolla tarkoitetaan tullitariffin nimikkeeseen 2703 kuuluvaa palaturvetta ja jyrsinpoltturvetta, sekä turpeesta valmistettua turvepellettiä, turvebrikettiä ja muita kiinteitä turvetuotteita;

5 §

Sen estämättä, mitä 1 momentin 2 kohdassa säädetään, sähköveroa ja huoltovarmuusmaksua ei kuitenkaan ole velvollinen suorittamaan se, joka tuottaa sähköä:

2) yli 50 kilovolttiampeerin mutta enintään 2 000 kilovolttiampeerin tehoisessa generaattorissa tai useiden yli 50 kilovolttiampeerin sähköntuotantolaitteistojen muodostamalla mutta enintään 2000 kilovolttiampeerin nimellistehoisella kokonaisuudella eikä sähköä siirretä verkkoon;

6 §

Sen estämättä, mitä 1 momentin 1 ja 3 kohdassa säädetään, kulutukseen luovutetuna tai käytetyn sähkön määränä voidaan pitää sitä määrää, josta sähköverkonhaltija suoraan tai myyntiyhtiön kautta veloittaa sähkön käyttäjää siirron yhteydessä. Yhdelle tai useammalle verokaudelle kuuluva verotettavan sähkön määrä voidaan tällöin kohdistaa sille verokaudelle, jonka aikana sähkön käyttäjää veloitetaan toimitetusta tai toimitettavasta sähköstä. Jos sähkön veroa on tällöin muutettu, vero on suoritettava toimitusajankohtana voimassa olevan veron mukaisena. Sähköverkonhaltijalla ja sähköntuottajalla on oikeus vähentää veroilmoituksessaan aiheettomasti ilmoitettu ja maksettu sähkövero ja huoltovarmuusmaksu verokaudelta suoritettavasta sähköverosta ja huoltovarmuusmaksusta. Vähennys on tehtävä kolmen vuoden kuluessa sitä verokautta seuraavan vuoden alusta, jolloin veroa ilmoitettiin aiheettomasti. Vähennys voi olla enintään verokaudelta suoritettavan veron ja huoltovarmuusmaksun suuruinen.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta
20

Liite

VEROTAULUKKO 2

Tuote	Tuote-ryhmä	Energia-vero	Huolto-varmuus-maksu	Yhteensä
Sähkö snt/kWh				
— veroluokka I	1	1,89	0,013	1,903
— veroluokka II	2	0,69	0,013	0,703
Mäntyöljy snt/kg	3	19,21	0	19,21
Polttoturve euroa/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Polttoturpeen vero on 4,90 euroa/MWh 1.1.2014—31.12.2014.

3.

Laki**maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta annetun lain 1 ja 4 §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta annetun lain (603/2006) 1 §:n 3 momentti ja 4 §, sellaisina kuin ne ovat, 1 §:n 3 momentti laissa 1403/2010 ja 4 § laissa 1445/2011, seuraavasti:

1 §

Lain soveltamisala

 Tätä lakia ei sovelleta ammattimaisessa kasvihuoneviljelyssä käytettyyn sähköön silloin, kun sähköstä maksetaan valmisteveroa sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1260/1996) liitteen verotaulukon 2 veroluokan II mukaisesti.

4 §

Veronpalautuksen määrä

Hakijalle palautetaan valmisteveroa verovuoden aikana maataloudessa käytetystä, Suomessa verotetusta kevyestä polttoöljystä,

raskaasta polttoöljystä ja biopolttoöljystä sen mukaan kuin rikittömän kevyen polttoöljyn, raskaan polttoöljyn ja biopolttoöljyn energiasisältöverosta säädetään nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa (1472/1994). Sähköstä palautetaan veroa 1,2 senttiä kilowattitunnilta. Palautusta maksetaan polttoöljyn tai sähkön kulutusajankohdassa voimassa olevan palautusmäärän mukaisena.

 Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Ennen tämän lain voimaantuloa käytettyyn kevyeen ja raskaaseen polttoöljyyn, biopolttoöljyyn sekä sähköön, sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Helsingissä 16 päivänä syyskuuta 2013

Pääministeri

JYRKI KATAINEN

Valtiovarainministeri *Jutta Urpilainen*

*Liite
Rinnakkaistekstit*

1.

Laki

nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1472/1994) 9 a §:n 5 momentti ja liite,
 sellaisina kuin ne ovat, 9 a §:n 5 momentti laissa 1399/2010 ja liite laissa 611/2012, ja
lisätään 2 §:ään, sellaisena kuin se on laeissa 1399/2010 ja 395/2013, uusi 13 a kohta sekä
 9 a §:ään, sellaisena kuin se on laissa 1399/2010, uusi 5 momentti, jolloin muutettu 5 momentti siirtyy 6 momentiksi, seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

2 §

2 §

13 a) etanolidieselillä tuotetta, jonka etanolipitoisuus on 83—92 tilavuusprosenttia, syttyvyyttä parantavan lisäaineen pitoisuus 5—10 tilavuusprosenttia, tiheys 805—830 grammaa litralta 15 celsiusasteessa, rikkipitoisuus enintään 10 milligrammaa kilogrammaa kohden, vesipitoisuus 3—7 tilavuusprosenttia ja tehollinen lämpöarvo 24—27 megajoulea kilogrammaa kohden;

9 a §

9 a §

Tulli vahvistaa tammi-kesäkuulta ja heinä-joulukuulta moottoribensiinistä ja sitä korvaavista tuotteista, dieselöljystä ja sitä korvaavista tuotteista sekä kevyestä polttoöljystä ja sitä korvaavista tuotteista palautettavan valmisteveron määrän, jota sovelletaan mainittuna aikana kulutukseen luovutettujen polttoaineiden veron palautukseen. Palautuksen määräksi vahvistetaan mainittuna aikana verolliseen kulutukseen luovutetusta polttoaineesta ja sitä korvaavista tuotteista suoritettujen verojen keskiarvo litraa kohti kahden desimaalin tarkkuudella. Kuitenkin polttoaineesta, joka ei ole koostumukseltaan moottoribensiinin, dieselöljyn ja eräiden muiden nestemäisten polttoaineiden laatu-

Jollei palautuksen hakija esitä luotettavaa selvitystä polttoaineesta suoritetusta verosta ja huoltovarmuusmaksusta, veronpalautuksen määrä on:

1) moottoribensiinistä, etanolista, moottoribensiinin ja etanolin seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta liitteen verotaulukon tuoteryhmän 22 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu;

2) dieselöljystä tai biodieselöljystä, dieselöljyn ja biodieselöljyn seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta verotaulukon tuoteryhmän 57 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu;

3) kevyestä polttoöljystä, biopolttoöljystä ja kevyen polttoöljyn ja biopolttoöljyn seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta verotaulukon tuoteryhmän 64 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu.

vaatimuksista ympäristönsuojelulain (86/2000) nojalla säädetyin mukaista tai jos kysymyksessä on kevyt polttoöljy, joka sisältää biopolttoöljyä enemmän kuin seitsemän tilavuusprosenttia, hakijan on esitettävä palautuksen saamiseksi luotettava selvitys polttoaineesta suoritetusta verosta ja huoltovarmuusmaksusta.

Jos palautettavan veron määrää ei voida vahvistaa tai selvittää 5 momentin mukaisesti, veronpalautuksen määrä on;

1) moottoribensiinistä, etanolista, moottoribensiinin ja etanolin seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta verotaulukon tuoteryhmän 22 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu;

2) dieselöljystä, biodieselöljystä, dieselöljyn ja biodieselöljyn seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta verotaulukon tuoteryhmän 49 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu;

3) kevyestä polttoöljystä, biopolttoöljyistä, kevyen polttoöljyn ja biopolttoöljyn seoksesta tai niitä korvaavasta tuotteesta verotaulukon tuoteryhmän 64 mukainen vero ja huoltovarmuusmaksu.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Liite

Voimassa oleva laki

VEROTAULUKKO

Tuote	Tuote-	Energiasisältö- vero	Hiilidioksidi- vero	Huolto- varmuus- maksu	Yhteensä
Moottoribensiini snt/l	10	50,36	14,00	0,68	65,04
Pienmoottoribensiini snt/l	11	30,36	14,00	0,68	45,04
Bioetanol i snt/l	20	33,05	9,19	0,68	42,92
Bioetanol i R snt/l	21	33,05	4,59	0,68	38,32
Bioetanol i T snt/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE snt/l	23	40,91	11,37	0,68	52,96
MTBE R snt/l	24	40,91	10,12	0,68	51,71
MTBE T snt/l	25	40,91	8,87	0,68	50,46
TAME snt/l	26	44,06	12,25	0,68	56,99
TAME R snt/l	27	44,06	11,14	0,68	55,88
TAME T snt/l	28	44,06	10,04	0,68	54,78
ETBE snt/l	29	42,49	11,81	0,68	54,98
ETBE R snt/l	30	42,49	9,62	0,68	52,79
ETBE T snt/l	31	42,49	7,44	0,68	50,61
TAAE snt/l	32	45,64	12,68	0,68	59,00
TAAE R snt/l	33	45,64	10,85	0,68	57,17
TAAE T snt/l	34	45,64	9,01	0,68	55,33
Biobensiini snt/l	38	50,36	14,00	0,68	65,04
Biobensiini R snt/l	39	50,36	7,00	0,68	58,04
Biobensiini T snt/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
Dieselöljy snt/l	50	30,70	15,90	0,35	46,95
Dieselöljy para snt/l	51	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselöljy snt/l	52	28,14	14,57	0,35	43,06
Biodieselöljy R snt/l	53	28,14	7,29	0,35	35,78
Biodieselöljy T snt/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodieselöljy P snt/l	55	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselöljy P R snt/l	56	24,00	7,51	0,35	31,86
Biodieselöljy P T snt/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Kevyt polttoöljy snt/l	60	9,30	9,34	0,35	18,99
Kevyt polttoöljy ri- kitön snt/l	61	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy snt/l	62	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy R snt/l	63	6,65	4,67	0,35	11,67

Biopolttoöljy T snt/l	64	6,65	0,00	0,35	7,00
Raskas polttoöljy snt/kg	71	7,59	11,34	0,28	19,21
Lentopetroli snt/l	81	54,76	15,28	0,35	70,39
Lentobensiini snt/l	91	49,88	13,56	0,68	64,12
Metanoli snt/l	100	25,18	7,00	0,68	32,86
Metanoli R snt/l	101	25,18	3,50	0,68	29,36
Metanoli T snt/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

Liite

Ehdotus

VEROTAULUKKO

Tuote	Tuote-ryhmä	Energiasäilö- vero	Hiilidioksidi- vero	Huolto- var- muus- maksu	Yhteensä
Moottoribensiini snt/l	10	50,36	16,25	0,68	67,29
Pienmoottoribensiini snt/l	11	30,36	16,25	0,68	47,29
Bioetanoli snt/l	20	33,05	10,67	0,68	44,40
Bioetanoli R snt/l	21	33,05	5,33	0,68	39,06
Bioetanoli T snt/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE snt/l	23	40,91	13,21	0,68	54,80
MTBE R snt/l	24	40,91	11,75	0,68	53,34
MTBE T snt/l	25	40,91	10,30	0,68	51,89
TAME snt/l	26	44,06	14,22	0,68	58,96
TAME R snt/l	27	44,06	12,94	0,68	57,68
TAME T snt/l	28	44,06	11,66	0,68	56,40
ETBE snt/l	29	42,49	13,72	0,68	56,89
ETBE R snt/l	30	42,49	11,18	0,68	54,35
ETBE T snt/l	31	42,49	8,64	0,68	51,81
TAAE snt/l	32	45,64	14,73	0,68	61,05
TAAE R snt/l	33	45,64	12,59	0,68	58,91
TAAE T snt/l	34	45,64	10,46	0,68	56,78
Biobensiini snt/l	38	50,36	16,25	0,68	67,29
Biobensiini R snt/l	39	50,36	8,13	0,68	59,17
Biobensiini T snt/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
<i>Etanolidiesel snt/l</i>	47	13,97	10,90	0,35	25,22
<i>Etanolidiesel snt/l R</i>	48	13,97	5,99	0,35	20,31
<i>Etanolidiesel snt/l T</i>	49	13,97	1,07	0,35	15,39
Dieselöljy snt/l	50	30,70	18,61	0,35	49,66

Dieselöljy para snt/l	51	24,00	17,58	0,35	41,93
Biodieselöljy snt/l	52	28,14	17,06	0,35	45,55
Biodieselöljy R snt/l	53	28,14	8,53	0,35	37,02
Biodieselöljy T snt/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodieselöljy P snt/l	55	24,00	17,58	0,35	41,93
Biodieselöljy P R snt/l	56	24,00	8,79	0,35	33,14
Biodieselöljy P T snt/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Kevyt polttoöljy snt/l	60	9,30	9,34	0,35	18,99
Kevyt polttoöljy rikitön snt/l	61	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy snt/l	62	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy R snt/l	63	6,65	4,67	0,35	11,67
Biopolttoöljy T snt/l	64	6,65	0,00	0,35	7,00
Raskas polttoöljy snt/kg	71	7,59	11,34	0,28	19,21
Lentopetroli snt/l	81	54,76	17,99	0,35	73,10
Lentobensiini snt/l	91	49,88	16,10	0,68	66,66
Metanoli snt/l	100	25,18	8,13	0,68	33,99
Metanoli R snt/l	101	25,18	4,06	0,68	29,92
Metanoli T snt/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

2.

Laki**sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1260/1996) 2 §:n 2 kohdan b alakohta, 5 §:n 2 momentin 2 kohta, 6 §:n 2 momentti ja liitteen verotaulukko 2, sellaisina kuin ne ovat, 2 §:n 2 kohdan b alakohta ja 5 §:n 2 momentin 2 kohta laissa 1400/2010, 6 §:n 2 momentti laissa 1058/2006 sekä liitteen verotaulukko 2 laissa 612/2012, seuraavasti:

*Voimassa oleva laki**Ehdotus*

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

2) *energiatuotteella*:

b) polttoturvetta, jolla tarkoitetaan tullitariffin nimikkeeseen 2703 kuuluvaa palaturvetta ja jyrsinpolttoturvetta;

5 §

Sen estämättä, mitä 1 momentin 2 kohdassa säädetään, sähköveroa ja huoltovarmuusmaksua ei kuitenkaan ole velvollinen suorittamaan se, joka tuottaa sähköä:

2) yli 50 kilovolttiampeerin mutta enintään 2 000 kilovolttiampeerin tehoisessa generaattorissa eikä sähköä siirretä verkkoon;

6 §

Sen estämättä, mitä 1 momentin 1 ja 3 kohdassa säädetään, kulutukseen luovutettuna tai käytetyn sähkön määränä voidaan pitää sitä

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

2) *energiatuotteella*:

b) polttoturvetta, jolla tarkoitetaan tullitariffin nimikkeeseen 2703 kuuluvaa palaturvetta ja jyrsinpolttoturvetta, *sekä turpeesta valmistettua turvepellettiä, turvebrikettiä ja muita kiinteitä turvetuotteita*;

5 §

Sen estämättä, mitä 1 momentin 2 kohdassa säädetään, sähköveroa ja huoltovarmuusmaksua ei kuitenkaan ole velvollinen suorittamaan se, joka tuottaa sähköä:

2) yli 50 kilovolttiampeerin tehoisessa mutta enintään 2 000 kilovolttiampeerin tehoisessa generaattorissa *tai useiden yli 50 kilovolttiampeerin sähköntuotantolaitteistojen muodostamalla mutta enintään 2 000 kilovolttiampeerin nimellistehoisella kokonaisuudella* eikä sähköä siirretä verkkoon;

6 §

Sen estämättä, mitä 1 momentin 1 ja 3 kohdassa säädetään, kulutukseen luovutettuna tai käytetyn sähkön määränä voidaan pi-

määrää, josta verkonhaltija suoraan tai myyntiyhtiön kautta veloittaa sähkön käyttäjää siirron yhteydessä. Yhdelle tai useammalle verokaudelle kuuluva verotettavan sähkön määrä voidaan tällöin kohdistaa sille verokaudelle, jonka aikana sähkön käyttäjää veloitetaan toimitetusta tai toimitettavasta sähköstä. Jos sähkön veroa on tällöin muutettu, vero on suoritettava toimitusajankohtana voimassa olevan veron mukaisena. Jos verkonhaltija on siirron yhteydessä laskuttanut sähkön kuluttajaa toimitettua suuremmasta määrästä sähköä ja sähkövero on tämän takia maksettu liikaa, on verkonhaltijalla oikeus tehdä veroilmoituksessaan liikaa maksettua veroa ja huoltovarmuusmaksua vastaava vähennys. Vähennys on tehtävä kolmen vuoden kuluessa sähkön siirron hyvityslaskutusta seuraavan vuoden alusta. Vähennys voi olla enintään verokaudelta suoritettavan veron suuruinen.

tää sitä määrää, josta sähköverkonhaltija suoraan tai myyntiyhtiön kautta veloittaa sähkön käyttäjää siirron yhteydessä. Yhdelle tai useammalle verokaudelle kuuluva verotettavan sähkön määrä voidaan tällöin kohdistaa sille verokaudelle, jonka aikana sähkön käyttäjää veloitetaan toimitetusta tai toimitettavasta sähköstä. Jos sähkön veroa on tällöin muutettu, vero on suoritettava toimitusajankohtana voimassa olevan veron mukaisena. *Sähköverkonhaltijalla ja sähköntuottajalla on oikeus vähentää veroilmoituksessaan aiheettomasti ilmoitettu ja maksettu sähkövero ja huoltovarmuusmaksu verokaudelta suoritettavasta sähköverosta ja huoltovarmuusmaksusta.* Vähennys on tehtävä kolmen vuoden kuluessa sitä verokautta seuraavan vuoden alusta, jolloin veroa ilmoitettiin aiheettomasti. Vähennys voi olla enintään verokaudelta suoritettavan veron ja huoltovarmuusmaksun suuruinen.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

*Liite**Voimassa oleva laki***VEROTAULUKKO 2**

Tuote	Tuote-ryhmä	Energia-vero	Huolto-varmuus-maksu	Yhteensä
Sähkö snt/kWh				
— veroluokka I	1	1,69	0,013	1,703
— veroluokka II	2	0,69	0,013	0,703
Mäntyöljy snt/kg	3	19,21	0	19,21
Polttoturpe euroa/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Polttoturpeen vero on 4,90 euroa/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

*Liite**Ehdotus***VEROTAULUKKO 2**

Tuote	Tuote-ryhmä	Energia-vero	Huolto-varmuus-maksu	Yhteensä
Sähkö snt/kWh				
— veroluokka I	1	1,89	0,013	1,903
— veroluokka II	2	0,69	0,013	0,703
Mäntyöljy snt/kg	3	19,21	0	19,21
Polttoturpe euroa/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Polttoturpeen vero on 4,90 euroa/MWh 1.1.2014—31.12.2014.

3.

Laki**maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta annetun lain 1 ja 4 §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan maataloudessa käytettyjen eräiden energiatuotteiden valmisteveron palautuksesta annetun lain (603/2006) 1 §:n 3 momentti ja 4 §, sellaisina kuin ne ovat, 1 §:n 3 momentti laissa 1403/2010 ja 4 § laissa 1445/2011, seuraavasti:

1 §

Lain soveltamisala

Tätä lakia ei sovelleta ammattimaiseen kasvihuoneviljelyyn silloin, kun kasvihuoneviljelyssä käytetystä sähköstä maksetaan valmisteveroa sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1260/1996) liitteen verotaulukon 2 veroluokan II mukaisesti.

4 §

Veronpalautuksen määrä

Hakijalle palautetaan valmisteveroa verovuoden aikana maataloudessa käytetystä, nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa (1472/1994) tarkoitetusta Suomessa verotetusta kevyestä polttoöljystä 7,70 senttiä litralta, raskaasta polttoöljystä 8,79 senttiä kilogrammalta ja biopolttoöljystä 7,70 senttiä litralta sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa tarkoitetusta verotetusta sähköstä 1,0 senttiä kilowattitunnilta. Valmisteveroa palautetaan kuitenkin enintään polttoaineesta maksetun valmisteveron määrä.

1 §

Lain soveltamisala

Tätä lakia ei sovelleta *ammattimaisessa kasvihuoneviljelyssä käytettyyn sähköön silloin, kun sähköstä* maksetaan valmisteveroa sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1260/1996) liitteen verotaulukon 2 veroluokan II mukaisesti.

4 §

Veronpalautuksen määrä

Hakijalle palautetaan valmisteveroa verovuoden aikana maataloudessa käytetystä, Suomessa verotetusta kevyestä polttoöljystä, raskaasta polttoöljystä ja biopolttoöljystä *sen mukaan kuin rikittömän kevyen polttoöljyn, raskaan polttoöljyn ja biopolttoöljyn energiasältöverosta säädetään* nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa (1472/1994). *Sähköstä palautetaan veroa 1,2 senttiä kilowattitunnilta. Palautusta maksetaan polttoöljyn tai sähkön kulusajankohtana voimassa olevan palautusmäärän mukaisena.*

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Ennen lain voimaantuloa käytettyyn kevyeseen ja raskaaseen polttoöljyyn, biopolttoöljyyn sekä sähköön, sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olevia säännöksiä.