

RP 35/2023 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till fordonsskattelagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att fordonsskattelagen ändras så att fordonsskattens grundskatt för person- och paketbilar sänks med totalt 50 miljoner euro. Sänkningen ska enligt förslaget gälla fordon med medelstora och stora utsläpp samt de äldre bilar för vilka det inte finns mätuppgifter om utsläpp. Enligt förslaget ändras inte beskattningen av nyare bilar.

Den årliga fordonsskatten för de bilar som omfattas av skattesänkningen sänks med i genomsnitt ca 28 euro. Den högsta skattesänkningen blir ca 52 euro per år.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2024 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2024. Fordonsskattens sänkta grundskatt tillämpas dock först i fråga om skatt som tas ut den 1 januari 2025 och senare.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL.....	1
MOTIVERING	3
1 Bakgrund och beredning.....	3
2 Nuläge och bedömning av nuläget.....	3
2.1 Fordonsskatt.....	3
2.2 EU-lagstiftningen.....	5
2.3 Skatteinkomster och fordonspark.....	5
2.4 Bedömning av nuläget.....	6
3 Målsättning.....	7
4 Förslagen och deras konsekvenser.....	8
4.1 Förslagen.....	8
4.2 De huvudsakliga konsekvenserna.....	10
4.2.1 Ekonomiska konsekvenser.....	10
4.2.2 Konsekvenser för företagen.....	10
4.2.3 Konsekvenser för myndigheternas verksamhet.....	10
4.2.4 Konsekvenser för miljön.....	11
4.2.5 Samhälleliga konsekvenser.....	11
5 Alternativa handlingsvägar.....	13
5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser.....	13
5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet.....	14
6 Remissvar.....	14
7 Ikraftträdande.....	15
8 Förhållande till andra propositioner.....	15
LAGFÖRSLAG.....	16
Lag om ändring av bilagan till fordonsskattelagen.....	16
BILAGA.....	17
BILAGA.....	29
PARALLELLTEXT.....	29
Lag om ändring av bilagan till fordonsskattelagen.....	29

MOTIVERING

1 Bakgrund och beredning

I enlighet med skattebilagan (bilaga C) till regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering sänks fordonsskattens grundskatt på årsnivå med 50 miljoner euro.

Propositionen har beretts vid finansministeriet.

Propositionen var ute på remiss i tjänsten utlåtande.fi mellan den 30 augusti och 13 september 2023. På grund av propositionens brådskande natur har det varit nödvändigt att avvika från anvisningarna om hörande vid författningsberedning i fråga om remisstidens längd.

Begäran om utlåtande, ett sammandrag av remissyttrandena och de yttranden som kom in finns tillgängliga i den offentliga tjänsten på adressen <https://valtioneuvosto.fi/sv/projekt> med projektkoden VM087:00/2023.

2 Nuläge och bedömning av nuläget

2.1 Fordonsskatt

I fordonsskattelagen (1281/2003) finns bestämmelser om fordonsskatt. Fordonsskatten består av en grundskatt och av en drivkraftsskatt som tas ut för andra fordon än bensindrivna bilar. Fordonsskatt tas ut för de fordon i kategorierna M och N som i Finland är införda eller borde ha varit införda i trafik- och transportregistret eller som har registrerats som påställda. För utomlands registrerade fordon tas dessutom i vissa fall ut fast skatt och konsumtionskatt.

Grundskatten är en skatt som av statsfinansiella orsaker tas ut för person- och paketbilar som omfattas av fordonsskattelagen (kategorierna M1, N1, M1G och N1G) och för specialbilar vilkas största tillåtna totalmassa är högst 3 500 kilogram. Grundskatten har också en styrande effekt som baserar sig på koldioxidutsläppen från fordon. Grundskatten bestäms i första hand på basis av det uppmätta specifika koldioxidutsläpp enligt EU-lagstiftningen som fordonstillverkaren har angivit.

Grundskatten baserar sig på fordonets koldioxidutsläpp för personbilar vars totalmassa är högst 2 500 kilogram och som har tagits i bruk första gången den 1 januari 2001 eller därefter samt för personbilar vars totalmassa är över 2 500 kilogram och som har tagits i bruk första gången den 1 januari 2002 eller därefter. För bilar avsedda för två ändamål bestäms grundskatten på basis av koldioxidutsläppen, om bilen har tagits i bruk den 1 januari 2006 eller därefter. För paketbilar bestäms grundskatten på basis av koldioxidutsläppen, om bilen har tagits i bruk första gången den 1 januari 2008 eller därefter. Om ett fordon har tagits i bruk före ovan nämnda tidpunkter eller om koldioxidutsläppen inte har fastställts vid typgodkännandet, bestäms grundskatten på basis av fordonets totalmassa. Av de tekniska uppgifter om fordon som har förts in i trafik- och transportregistret och som utgör grund för beskattningen har det ansetts att totalmassan bäst korrelerar med fordonets bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp.

Fordonsskattens grundskatt som bestäms på basis av fordonets koldioxidutsläpp infördes 2010 för person- och paketbilar. Efter detta har fordonsskatten höjts tre gånger. Den senaste förändringen gjordes 2015, då grundskatten höjdes som en nivåförhöjning för hela den skattepliktiga fordonsparken med totalt 100 miljoner euro för skatt som tas ut från och med den 1 januari 2017 och senare. Förhöjningen genomfördes samtidigt med sänkningarna av bilskatten. Syftet med

ändringarna har varit att förnya fordonsparken i en utsläppssnålare riktning och att flytta tyngdpunkten i trafikbeskattningen från anskaffningen av fordon till användningen av fordon i trafik.

År 2018 sänktes fordonsskattens grundskatt med sammanlagt 50 miljoner euro med betoning på utsläppssnåla bilar så att sänkningen har tillämpats på den skatt som tas ut från och med den 1 januari 2020.

År 2021 höjdes fordonsskattens grundskatt för person- och paketbilar som använder uteslutande el eller väte med 64,97 euro per år för bilar som tagits i bruk den 1 oktober 2021 eller därefter. Den förhöjda grundskatten tillämpas dock först på den skatt som tas ut den 1 oktober 2023 och senare, vilket innebär att den har beaktats i de debetsedlar som sänts från ingången av oktober 2022. Höjningen genomfördes i samband med att den lägsta bilskatteandelen som tas ut i samband med den första registreringen sänktes till noll, vilket innebär att bilskatt inte längre tas ut för person- och paketbilar som drivs med el eller väte. Ändringen i bilbeskattningen tillämpas på bilar för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller den 1 oktober 2021 eller därefter.

Genom en teknisk ändring som gjordes i fordonsskattens grundskatt 2018 anpassades fordonsskattens skattenivåer till den i EU-lagstiftningen avsedda nya globalt harmoniserade provcykeln för lätta fordon, dvs. Worldwide Light Vehicles Test Procedure, nedan *WLTP-mätmetoden*. Denna nya mätmetod ersätter från och med ingången av september 2018 den europeiska körcykel som gällde tidigare, dvs. New European Driving Cycle, nedan *NEDC-mätmetoden*. Genom lagen om ändring av fordonsskattelagen (571/2018) togs i bilagan till lagen in en ny skattetabell, som från och med den 1 januari 2020 tillämpas på beskattningen av fordon vars utsläpp uppmätts enligt den nya metoden. Efter ändringen finns det i bilagan till fordonsskattelagen två på fordonets koldioxidutsläpp baserade skattetabeller som gäller fordonsskattens grundskatt, och som tillämpas på fordon som används i trafik på basis av huruvida fordonens koldioxidutsläpp har uppmätts enligt WLTP eller enligt en annan mätmetod som avses i EU-lagstiftningen. I fordonsskattelagens bilaga finns därtill en skattetabell som tillämpas på fordon som beskattas på basis av totalmassan.

För en bil vars drivkraft enbart är el eller väte, dvs. vars koldioxidutsläpp är 0 gram per kilometer och som tagits i bruk första gången den 1 oktober 2021 eller därefter, är fordonsskattens grundskattebelopp 118,26 euro per år från och med den 1 oktober 2023. Grundskatten för en bil vars koldioxidutsläpp är 400 gram eller mera är 654,44 euro per år. Mellan dessa utsläppsvärden har skatten bestämts separat för varje gram koldioxid så att skatten stiger i takt med att koldioxidutsläppen ökar. Den grundskatt som baserar sig på totalmassan är 222,65 euro per år vid tabellens nedre gräns, dvs. när fordonets totalmassa är högst 1 300 kilogram, och 632,18 euro per år vid tabellens övre gräns, när totalmassan är 3 401 kilogram eller mera. Den skatt som baserar sig på totalmassan är angiven per hundra kilogram, och den dimensionerades ursprungligen så att den är något lindrigare än den skatt som baserar sig på de faktiska koldioxidutsläppen för ett motsvarande fordon. Fordonsskattens drivkraftsskatt tas ut för person-, paket- och lastbilar som drivs med annat bränsle än motorbensin. Utöver sitt fiskala syfte jämnar drivkraftsskatten ut kostnaderna för beskattningen av drivkrafter som beskattas på olika sätt utifrån en genomsnittlig årlig körsträcka. Nivån på drivkraftsskatten på personbilar är kopplad till skattenivån på trafikbränslen. Drivkraftsskatten på paketbilar och lastbilar har inte samma beskattningsutjämnande inverkan. Genom drivkraftsskatten på lastbilar genomförs den årliga skatt på tunga fordon som förutsätts i EU-lagstiftningen. När drivkraftsskatten på lastbilar bestäms beaktas utöver totalmassan och axlarna dessutom om fordonet används för att dra en släpvagn.

Fordonsskatten är en skatt som tas ut per dag, och den tas ut i förväg för en skatteperiod på tolv månader utifrån de uppgifter om fordonet som finns i registret. Skatt tas inte ut för de dagar för

vilka fordonet har anmälts som avställt. Den som i registret har antecknats som fordonets ägare eller innehavare är skyldig att betala fordonsskatt för tiden som registrerad ägare eller innehavare. Skattemyndighet är Transport- och kommunikationsverket. Skattemyndighet i landskapet Åland är Statens ämbetsverk på Åland.

2.2 EU-lagstiftningen

Fordonsbeskattningen har inte harmoniserats genom EU-lagstiftningen med undantag för den årliga drivkraftsskatt som tas ut för tunga fordon. Utöver harmoniserade skatter kan medlemsstaterna nationellt ta ut dylika skatter på fordon, förutsatt att bestämmelserna i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (FEUF) beaktas i beskattningen. Principen om icke-diskriminering och bestämmelserna om statliga stöd i FEUF utgör de viktigaste begränsningarna i fråga om nationella punktskatter.

Genom EU-lagstiftningen styrs biltillverkarna att leverera bilar med lägre utsläpp till den europeiska marknaden. Biltillverkarna ska varje kalenderår uppnå vissa mål för koldioxidutsläpp vad gäller personbilar och lätta nyttofordon som registreras för första gången. De utsläppsmål som ställts upp för tillverkarna ökar i praktiken betydligt antalet elbilar på den europeiska marknaden. Bestämmelser om denna skyldighet finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011. Som en del av 55 % -paketet och genomförandet av den gröna given lade Europeiska kommissionen i juli 2021 fram ett förslag till ändring av ovannämnda förordning. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/851 om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya personbilar och nya lätta nyttofordon i linje med unionens höjda klimatambitioner antogs i april 2023. Genom lagändringen har som delmål för minskningen av koldioxidutsläppen 2030 ställts 55 procent för nya personbilar och 50 procent för lätta nyttofordon jämfört med målnivån 2021. Målet är att både nya personbilar och nya nyttofordon ska vara utsläppsfria 2035.

2.3 Skatteinkomster och fordonspark

År 2022 togs det ut 1 108 miljoner euro i fordonsskatt. Grundskattens andel av detta var ca 676 miljoner euro. Av intäkterna från grundskatten inflöt 559 miljoner euro från personbilar och 117 miljoner euro från paketbilar.

Intäkterna från grundskatten förväntas långsamt sjunka när nivån på koldioxidutsläppen från fordonsparken sjunker. Fordonsskattens grundskatt är angiven i euro och följer således inte den allmänna prisnivån eller den nominella inkomstutvecklingen utan skatteförhöjningar som tryggar realvärdet. Intäkterna av grundskatten väntas minska nominellt med cirka 115 miljoner euro från 2023 till 2027. Det reella värdet av skatteintäkterna sjunker under samma period mer än den ovan beskrivna nominella nedgången.

Vid utgången av 2022 var cirka 2 740 000 personbilar och 340 000 paketbilar i användning i trafiken. Det genomsnittliga utsläppet från personbilsparken beräknas vara cirka 144 gram per kilometer enligt NEDC-mätmetoden, men uppskattningen innehåller osäkerhetsfaktorer på grund av skillnaderna mellan olika sätt att mäta utsläpp. Det genomsnittliga utsläppet från personbilsparken har under de senaste åren minskat med ca 2–4 gram per år. Minskningen av det genomsnittliga utsläppet från personbilsparken väntas accelerera ytterligare i och med elektrifieringen. Med tanke på minskningen av utsläppen från personbilstrafiken är i synnerhet utsläppsnivån för nya bilar av betydelse, eftersom det med nyare bilar i genomsnitt körs längre

körsträckor. År 2022 var det genomsnittliga grundskattebeloppet för personbilar ca 204 euro per år och för paketbilar ca 323 euro per år, förutsatt att fordonen används i trafiken hela året.

Konsekvenserna för inkomstfördelningen granskas vanligen så att skattebelastningens storlek jämförs med de disponibla inkomsterna för olika inkomstklasser. Fordonsskattens belopp i förhållande till de disponibla inkomsterna är något högre i lägre inkomstklasser än i högre inkomstklasser. I den första inkomstdecilen var grundskattens belopp i förhållande till hushållets disponibla inkomster 2022 uppskattningsvis i genomsnitt 0,8 procent, i de två högsta inkomstdecilerna i genomsnitt 0,3–0,5 procent och i de övriga inkomstdecilerna ca 0,6–0,7 procent.

Den genomsnittliga fordonsspecifika skatten är något högre för låginkomsttagare på grund av att låginkomsttagarnas fordon i genomsnitt är något äldre och har större utsläpp. Enligt en granskning av fordonsparken 2019 sjönk fordonens genomsnittliga utsläppsnivå relativt jämnt så att det genomsnittliga utsläppet i den lägsta inkomstdecilen är 165 gram per kilometer och i den högsta 148 gram per kilometer enligt NEDC-mätmetoden.

Om man granskar fordonsskattebelastningen i euro i olika inkomstklasser, är beloppet på fordonsskatter som betalas av personer med högre inkomster större, eftersom det är klart vanligare att äga bilar i hushåll med högre inkomstnivå. Av hushållen i den högsta inkomstdecilen har 87 procent en eller flera bilar, medan bara omkring en tredjedel av hushållen i den lägsta inkomstdecilen har en bil.

Åldern på fordonen varierar mer än utsläppsnivån mellan olika inkomstdeciler. I slutet av 2019 var medelåldern för personbilar i den lägsta inkomstdecilen 17 år. I den högsta inkomstdecilen var medelåldern för personbilar nio år.

I hela Finland var medelåldern för personbilar frånräknat museibilar 12,5 år 2022, men den regionala variationen är ganska stor. I Nyland var medelåldern för personbilar 10,1 år, medan den i Kajanaland var 14,8 år. Också utsläppen från fordonsparken varierar landskapsvis så att de specifika utsläppen från personbilar 2020 var minst i Nyland och störst i Norra Karelen, Kajanaland, Mellersta Österbotten och Lappland. Skillnaden i utsläpp mellan regionerna kommer sannolikt att öka, eftersom registreringarna av nya bilar koncentreras till Södra Finland.

2.4 Bedömning av nuläget

Fordonsskatten kan anses vara en relativt välfungerande fiskal skatt som genererar skatteinkomster. Person- och paketbilsparken bildar ett stabilt skatteunderlag som kvarstår i Finland och för vilket skattebelastningen kan fördelas på hela bilparken.

Syftet med graderingen av grundskatten enligt utsläpp har också varit att minska koldioxidutsläppen från trafiken, men det har dock visat sig att graderingen har varit det av trafikskatterna klart sämsta medlet att styra utsläppen. Graderingen av fordonsskatten enligt utsläpp baserar sig på de specifika utsläpp som fordonstillverkaren uppgett. De faktiska utsläppen från användningen av fordonet påverkar inte grundskattens belopp och uppmuntrar således inte konsumenterna att köra mindre på det sätt som bränsleskatten gör. Konsumenterna beaktar inte heller till fullo de framtida kostnaderna för bilkörningen, vilket försvagar den effekt som den årliga fordonsskattens grundskatt och dess utsläppsgradering har på konsumenternas beslut om anskaffning och användning av fordon.

Utsläppsgraderingen av grundskatten försämrar också möjligheterna att samla in skatteinkomster, eftersom den genomsnittliga skattebelastningen på fordonsparken och därmed de skatteinkomster som samlas in genom grundskatten minskar när bilparken förnyas så att den blir utsläppsnålare.

Av trafikskatterna riktas fordonsskattens grundskatt mot låginkomsthushåll i högre grad än bränsleskatten och bilskatten, när man granskar skattebelastningen i förhållande till de disponibla inkomsterna. Bränsleskatten riktas i högre grad mot höginkomsthushåll, eftersom dessa i genomsnitt kör längre körsträckor än låginkomsthushållen. Bilskatten däremot riktar sig starkt mot höginkomsthushåll, eftersom höginkomsthushållen köper största delen av de bilar som registreras för första gången.

Fordonsskattebelastningen beror också på utsläppsnivån för den bil som hushållet äger. Hushåll med höga inkomster äger oftare nyare och utsläppsnålare bilar, medan hushåll med låga inkomster sannolikt har äldre bilar med högre utsläpp. Tidigare var skillnaden i utsläppsnivåerna för bilar som ägs av hög- och låginkomsttagare relativt liten, eftersom de nyare bilarna i höginkomsthushåll oftare också var stora bilar med förbränningsmotor och höga utsläpp. Skillnaden i utsläpp har dock sannolikt ökat och kommer att öka ytterligare, eftersom hushåll med höga inkomster med större sannolikhet väljer elbil eller laddhybrid än hushåll med låga inkomster.

Grundskattens utsläppsstyrning behandlar inte heller olika fordon av olika ålder med samma utsläppsnivå jämligt. De specifika utsläpp som tillverkarna uppgett sjönk klart snabbare under 2000-talet än fordonens faktiska specifika utsläpp, vilket speciellt berodde på svagheterna i den äldre NEDC-mätmetoden. Därför är skattebelastningen i förhållande till de faktiska specifika utsläppen i allmänhet större för äldre bilar.

Med tanke på genomförandet av skattesänkningen innebär dessa omständigheter att det inte bedöms ha någon betydande inverkan på trafikutsläppen om sänkningen riktas särskilt mot bilar med höga eller med låga utsläpp. En skattesänkning för bilar med låga utsläpp ger dock en ännu större minskning av intäkter från fordonsskatten. Likaså riktar sig en skattesänkning för utsläppsnåla fordon sannolikt tydligare mot inkomstfördelningens övre del, medan en skattesänkning för fordon med medelstora och stora utsläpp, och i synnerhet för gamla fordon, i något högre grad riktas mot låg- och medelinkomsthushåll.

Fordonsskattens roll i trafikbeskattningen har också granskats i slutrapporten från den arbetsgrupp som finansministeriet tillsatte för att utreda reformen av trafikbeskattningen¹ samt i finansministeriets projekt för kartläggning av beskattningen².

3 Målsättning

Genom propositionen genomförs skrivningen i regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering enligt vilken fordonsskattens grundskatt sänks med 50 miljoner euro. Enligt regeringsprogrammet stärks hushållens köpkraft genom att beskattningen av arbete och olika transportsätt lindras.

Skattelättnaden minskar på ett måttligt sätt skattebelastningen för bilar med medelstora och stora utsläpp, eftersom driftskostnaderna i synnerhet för dessa bilar har stigit i och med de höjda

¹ Slutrapport från den arbetsgrupp som utreder en reform av beskattningen av trafiken, [finansministeriets publikationer 2021:26](#)

² Kartläggning av beskattningen 2023, [finansministeriets publikationer 2023:15](#).

bränslepriserna. Avsikten är att tyngdpunkten i sänkningen av grundskatten ska ligga på äldre bilar som används av hushåll med lägre inkomstnivå. Avsikten är att skattesänkningen ska genomföras så att dess försämrande effekt på statsfinanserna minskar på lång sikt i och med att bilparken förnyas.

4 Förslagen och deras konsekvenser

4.1 Förslagen

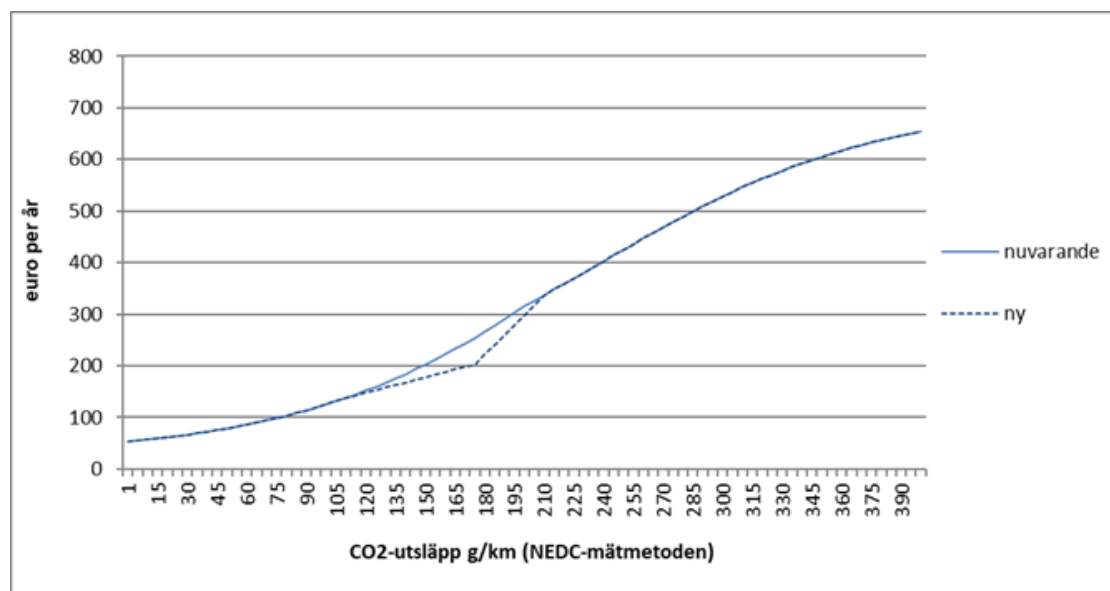
Det föreslås att fordonsskattelagen ändras så att fordonsskattens grundskatt lindras för de person- och paketbilar på vilka skattetabell 1 eller 2 i bilagan till fordonsskattelagen tillämpas.

Skattetabell 1 tillämpas på person- och paketbilar vars specifika koldioxidutsläpp har mätts med NEDC-mätmetoden. Det gäller de flesta personbilar som har tagits i bruk första gången under tiden den 1 januari 2001–31 augusti 2018 samt de flesta paketbilar som har tagits i bruk första gången under tiden den 1 januari 2008–31 augusti 2019.

Sänkningen av grundskatten riktas i skattetabell 1 till bilar med medelstora och stora utsläpp så att skattesänkningen börjar på utsläppsnivån 111 gram per kilometer och sträcker sig till utsläppsnivån 210 gram per kilometer. För bilar på denna utsläppsnivå, på vilka skattetabell 1 tillämpas, är den årliga skattesänkningen i genomsnitt ca 23 euro. Skattesänkningen är högst ca 52 euro per år på utsläppsnivå 175 gram per kilometer.

I figur 1 redogörs det för den föreslagna ändringen av skattekurvan för fordonsskattens grundskatt i skattetabellen.

Figur 1. Fordonsskattekurvan enligt gällande lagstiftning och den föreslagna fordonsskattekurvan i skattetabellen



Genom att skattesänkningen i skattetabell 1 koncentreras till bilar med medelstora och stora utsläpp eftersträvas en större inriktning av sänkningen till hushåll med låg inkomstnivå. Under det år då skatteändringen träder i kraft gäller skattelättnaden i regel endast fordon som är minst sju år gamla och därefter allt äldre fordon år för år. Hushållen i de lägsta inkomstdecilerna har även bilar med i genomsnitt större utsläpp än hushållen i de högsta inkomstdecilerna. Detta kan för det första bero på att renodlade elbilar och bilar som baserar sig på nyare hybridteknik är dyrare än vanliga förbränningsmotorbilar och således lättare kan skaffas av hushåll i högre inkomstklasser. Bilarnas ålder påverkar också de genomsnittliga utsläppen. Utsläppen från nya bilar har gradvis minskat i takt med att mer energieffektiva tekniker har blivit vanligare. Eftersom medelåldern på bilarna är högre i låginkomsthushåll, använder dessa hushåll mindre energieffektiva bilar. Å andra sidan är de specifika utsläppen mätta med NEDC-metoden vad gäller bilar i olika åldrar inte direkt jämförbara, eftersom bilindustrin så småningom har kunnat utnyttja svagheter i NEDC-mätmetoden så att de utsläpp som tillverkarna uppgett har minskat snabbare varje år än den faktiska bränsleförbrukningen och de faktiska utsläppen från bilarna. Genom att rikta sänkningen av grundskatten till bilar med medelstora och stora utsläpp utjämnas i någon mån det faktum att den grundskatt för äldre bilar som baserar sig på NEDC-mätmetoden är högre än för nyare bilar i förhållande till de faktiska utsläppen.

Skattetabell 2 tillämpas på bilar som inte har ett uppmätt värde för specifika utsläpp enligt NEDC- eller WLTP-metoden. Det är då i allmänhet fråga om personbilar med en totalmassa på högst 2 500 kilogram som har tagits i bruk första gången före den 1 januari 2001, personbilar med en totalmassa på över 2 500 kilogram som har tagits i bruk före den 1 januari 2002 eller paketbilar som har tagits i bruk före den 1 januari 2008. Därtill bestäms grundskatten för vissa bilar som importeras begagnade från länder utanför EU enligt skattetabell 2.

Grundskatten för alla person- och paketbilar som beskattas enligt skattetabell 2 sänks med ca 52 euro per år. Största delen av de bilar som beskattas enligt skattetabell 2 är över 20 år gamla och därmed av mindre värde. Genom att den största sänkningen av grundskatten i euro riktas till skattetabell 2 kan man förstärka inriktningen av skattesänkningen till låginkomsthushåll.

Det föreslås inga ändringar i skattetabell 1 A. Skattetabellen i fråga tillämpas på bilar med ett värde för specifika utsläpp som uppmätts med WLTP-metoden. WLTP-mätmetoden har med vissa undantag stegvis tagits i bruk för nya personbilar och lätta paketbilar som registrerats första gången den 1 september 2017–1 september 2018 och för tyngre paketbilar som registrerats senast den 1 september 2019. Skattetabell 1A gäller alltså bilar som för närvarande är 5–6 år gamla eller nyare. Vid utgången av 2022 fanns det ca 430 000 sådana personbilar och ca 40 000 paketbilar. Antalet sådana fordon och deras relativa andel av fordonsparken ökar dock för varje år, eftersom de specifika koldioxidutsläppen för alla nya fordon har uppmätts enligt WLTP-mätmetoden. Också merparten av de fordon som importeras begagnade till Finland har utsläppsvärden uppmätta enligt WLTP-mätmetoden.

Genom att den nyaste bilparken utesluts från sänkningen av grundskatten strävar man efter att lindringarna bättre ska riktas till hushåll med lägre inkomstnivå, eftersom ägandet av nyare bilar är mera koncentrerat till de högsta inkomstklasserna. Med tanke på målen för minskade utsläpp från trafiken kan det dessutom anses motiverat att inte öka incitamenten för anskaffning av nya bilar med medelstora och stora utsläpp genom att sänka grundskatten på dessa bilar, även om incitamentets inverkan på anskaffningsbesluten vore mycket liten.

Ur ett fiskalt perspektiv på längre sikt är det dessutom motiverat att skattetabell 1 A utesluts från skattesänkningen. Att skattesänkningen riktas till äldre bilar innebär att dess minskande effekt på statens skatteinkomster gradvis minskar i och med att bilparken förnyas.

4.2 De huvudsakliga konsekvenserna

4.2.1 Ekonomiska konsekvenser

Sänkningen av fordonsskatten beräknas 2025 minska intäkterna från fordonsskatten med ca 50 miljoner euro. Av sänkningen kommer ca 30 procent, dvs. 15 miljoner euro, att märkas redan 2024 som ett bortfall av skatteintäkter, eftersom fordonsskatt tas ut i förväg för en skatteperiod på tolv månader och debetsedlar med skatt enligt de nya skattegrunderna kommer att sändas redan från och med januari 2024.

Skattesänkningens inverkan på intäkterna har beräknats enligt nivån 2025. När fordonsparken förnyas så att den blir utsläppsnålare riktas skattesänkningen till en allt mindre del av fordonsparken, varvid dess minskande effekt på intäkterna av fordonsskatten blir mindre. Vid utgången av 2027 beräknas skattesänkningens minskande effekt på intäkterna av fordonsskatten uppgå till ca 35 miljoner euro.

Den föreslagna skattesänkningen minskar de indexbundna utgifterna för inkomstöverföring med uppskattningsvis ca 15 miljoner euro från och med 2026. Konsekvenserna för intäkterna från andra skatter och avgifter av skattenatur inom den offentliga ekonomin bedöms som helhet vara små. De föreslagna skatteändringarna beräknas försvaga den offentliga ekonomin med ca 29 miljoner euro 2026.

Förändringen i konsumentprisindex på grund av skattesänkningen förutspås vara ca 0,04 procentenheter mindre än utan en sänkning. Effekterna uppstår under 2024 och 2025.

Skattesänkningen gäller 2025 uppskattningsvis i genomsnitt ca 1,8 miljoner person- eller paketbilar som används i trafiken, dvs. knappt 60 procent av det antal person- och paketbilar som används i trafiken. Skattesänkningarna koncentreras till gamla bilar med medelstora och stora utsläpp, vars andel av fordonsparken minskar från år till år när fordonsparken förnyas.

Ovan beskrivs skattesänkningarnas belopp för de fordon som används i trafik hela året. Skattesänkningarna gynnar dock ett större antal fordon, eftersom i synnerhet en del av de äldre fordonen vanligen är avställda en del av året. Sänkningen är mindre för dessa bilar, eftersom fordonsskatten är dagsspecifik. Både person- och paketbilar har under de senaste åren använts i trafiken i genomsnitt 340–350 dagar per år.

4.2.2 Konsekvenser för företagen

I slutet av 2022 användes i trafiken ca 200 000 personbilar och 185 000 paketbilar där innehavaren är ett företag. Om fordonsskatten för en företagsbil lindrades med ett belopp motsvarande den genomsnittliga skattelättnaden, skulle det för företagssektorn innebära en minskning i fordonsskattebelastningen på ca 6–7 miljoner euro. Sannolikt är de bilar som företagen har i sin besittning dock vanligen nyare än fordonsparken som helhet, vilket innebär att en stor del av dessa fordon inte omfattas av skattelättnaderna.

Eftersom sänkningen av grundskatten riktas till fordon med medelstora och stora utsläpp, berör skattesänkningen huvuddelen av den gamla paketbilsparken.

4.2.3 Konsekvenser för myndigheternas verksamhet

För verkställandet av fordonsskattningen i riket svarar Transport- och kommunikationsverket och i landskapet Åland Statens ämbetsverk på Åland.

Den föreslagna ändringen kräver ändringar i informationssystemen för fordonsbeskattningen. Det rör sig om engångsändringar och om kostnader som föranleds av ändringarna. De föreslagna ändringarna av skattenivåerna beräknas dessutom i någon mån öka behovet av rådgivning om fordonsskatt.

4.2.4 Konsekvenser för miljön

Den föreslagna sänkningen av fordonsskattens grundskatt bedöms ge högst en marginell ökning av koldioxidutsläppen från trafiken.

Eftersom skattelättnaden endast gäller relativt gamla förbränningsmotorbilar med medelhöga och höga NEDC-utsläppsvärden, påverkar den inte utsläppsstyrningen mellan nya bilar och bilar som tagits i bruk efter 2018.

Skattelättnaden kan öka utsläppen från trafiken ifall skattelättnaden leder till situationer då det oftare än annars förs in gamla begagnade fordon med högre utsläpp till Finland eller då man kör längre än annars med gamla fordon med högre utsläpp som ingår i fordonsparken. Eftersom den årliga skattelättnaden enligt förslaget är högst några tiotal euro, bedöms skattelättnaden dock inte ha någon betydande inverkan på att anskaffningen av nya bilar skjuts upp eller på hur många och hurdana begagnade bilar som importerats till Finland.

Konsumenterna väljer mellan sådana fordon som de anser vara tillräckligt jämförbara. Vid anskaffning av en ny bil utgör en relativt gammal bil med höga utsläpp som omfattas av skattelättnaden inte en bra jämförelse med en ny bil, så skattelättnaden kan rätt sällan bedömas leda till att anskaffningen av en ny bil skjuts upp.

Skattelättnaden kan i vissa situationer leda till att importen av ett NEDC-fordon med högre utsläpp blir marginellt mer attraktiv än tidigare jämfört med köp av andra begagnade bilar. Bilar som importerats begagnade är oftast 1–4 år gamla och andelen bilar över 6 år av de bilar som importerats begagnade utgör endast ca en femtedel, så vad gäller bilar som importerats begagnade och som omfattas av skattelättnaden kan det också antas att de relativt sällan är tillräckligt jämförbara. Inte heller i dessa situationer har detta nödvändigtvis någon betydande inverkan på utsläppen från trafiken, eftersom utsläppsnivån för en äldre bil mätt med NEDC-mätmetoden i verkligheten inte nödvändigtvis är högre än den faktiska utsläppsnivån för en nyare bil med lägre utsläppsnivå.

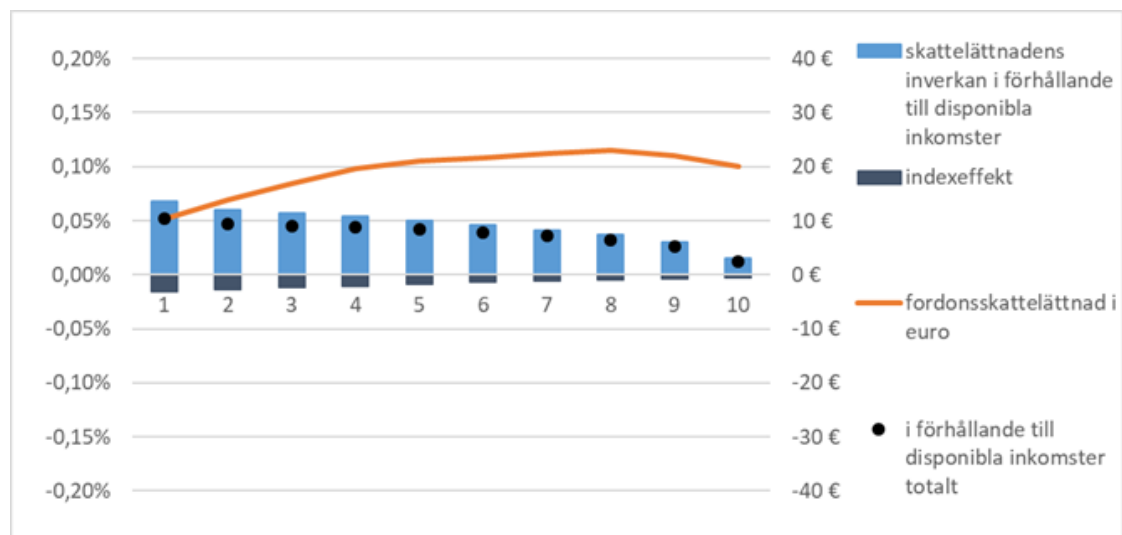
4.2.5 Samhälleliga konsekvenser

Effekten av sänkningen av fordonsskatten fördelas på hushållen enligt hur många och hurdana fordon hushållen äger. Skattesänkningens inverkan på inkomstfördelningen mellan hushållen blir dock liten framför allt på grund av att skattelättnaden är liten.

Den föreslagna skattelättnadens konsekvenser för inkomstfördelningen har bedömts med hjälp av Statistikcentralens material som sammanför uppgifter om fordonsparken och hushållens inkomster. Materialet beskriver fordonsparken i slutet av 2021, vilket innebär att det inte motsvarar fordonsparken enligt det år då skatteändringen träder i kraft, dvs. 2025. Skattelättnaden ökar hushållens disponibla inkomster med i genomsnitt ca 0,07 procent i den lägsta inkomstdecilen och med ca 0,01 procent i den högsta inkomstdecilen. Skattelättnaden minskar de indexbundna förmånerna, vilket minskar ökningen av disponibla inkomster i de lägsta inkomstdecilerna i något högre grad än i de högre inkomstdecilerna, vilket framgår av figur 2. Med indexeffekten inräknad är den totala inverkan i den lägsta inkomstdecilen 0,05 procent i förhållande till disponibla inkomster. Det genomsnittliga beloppet av fordonsskattelättnaden per hushåll varierar

mellan ca 10 och 23 euro mellan inkomstdecilerna. I hushåll med högre inkomster är skattelättnaden i euro större, eftersom höginkomsttagarna oftare än låginkomsttagarna äger bilar.

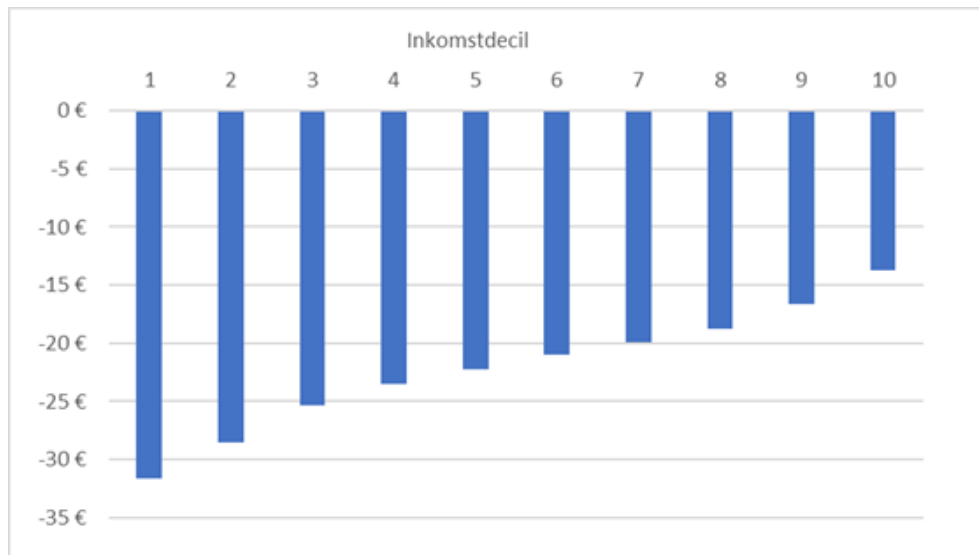
Figur 2. Skattelättnadens genomsnittliga inverkan på de disponibla inkomsterna per inkomstdecil



Ovan beskrivs de genomsnittliga konsekvenserna i varje inkomstdecil, inte enbart konsekvenserna för bilburna hushåll. I de lägre inkomstdecilerna är det klart mindre vanligt att äga bilar, vilket innebär att betydelsen av skattelättnaden i förhållande till de disponibla inkomsterna är större för de bilburna hushållen än vad som anges ovan. I de högre inkomstklasserna har största delen av hushållen bil, så skillnaden jämfört med de genomsnittliga konsekvenserna är inte lika stor. I de hushåll där man inte äger någon bil minskar skattelättnaden de disponibla inkomsterna något, eftersom skatteändringen minskar beloppet på de inkomstbundna förmånerna.

Skattelättnaden per fordon är i genomsnitt större för hushåll med låga inkomster på grund av att en större andel av låginkomsttagarnas fordon omfattas av skattelättnaden. Såsom framgår av figur 3 nedan är den fordonsspecifika skattelättnaden i den lägsta inkomstdecilen i genomsnitt ca 32 euro, medan den i den högsta inkomstdecilen är ca 14 euro.

Figur 3. Genomsnittlig årlig sänkning av grundskatten per fordon i olika inkomstdeciler



Det att den föreslagna skattelättnaden utgår från utsläppsnivån får större inverkan på inkomstfördelningen vartefter som bilparken förnyas. Enligt de senaste tillgängliga uppgifterna är den genomsnittliga utsläppsnivån för bilar som ägs av hushåll med låga inkomster tills vidare inte avsevärt högre än den genomsnittliga utsläppsnivån för bilar som ägs av hushåll med höga inkomster. Andelen elbilar och laddhybrider av försäljningen av nya bilar har dock ökat klart efter detta. Knappt 60 procent av dem som betalat den bilskatt som betalas i samband med den första registreringen placerar sig i de tre högsta inkomstdecilerna, vilket kan tolkas som att största delen av de nya bilarna och de bilar som importeras begagnade till Finland skaffas av dessa hushåll. Således är det sannolikt att skillnaderna i utsläpp mellan bilar som ägs av hushåll i olika inkomstklasser också har ökat fram till det år då skatteändringen träder i kraft jämfört med 2021.

Regionalt är tyngdpunkten i den föreslagna skatteändringen sådan att lättnaden i genomsnitt är mindre i södra Finland, där bilarna i genomsnitt är nyare och utsläppsnålare än i övriga Finland.

5 Alternativa handlingsvägar

5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser

Ett alternativ skulle vara att genomföra skattelättnaden som en jämnstor sänkning för alla fordon, som en jämnstor sänkning endast för NEDC-fordon och fordon som beskattas på basis av totalmassan eller att rikta skattelättnaden på olika sätt till olika utsläppsnivåer.

Det sätt på vilket skattelättnaden genomförs har dock högst en marginell inverkan på utsläppen från trafiken. Det skulle till exempel vara möjligt att rikta skattesänkningen till bilar med låga utsläpp. Detta kan dock inte anses som ett effektivt sätt att styra utsläppen, eftersom fordonskattens inverkan på besluten om att skaffa och använda bilar antas vara relativt liten. Den svaga utsläppsstyrningen beror också på att de skillnader i skattebeloppet som härrör sig från utsläppsgraderingen av grundskatten är små, och en relativt liten skattesänkning skulle inte medföra någon betydande ändring i detta.

Det finns ingen stor skillnad mellan de olika modellerna för skattelättnader när det gäller inkomstfördelningen mellan hushållen, framför allt på grund av skattelättnadens ringa storleksklass. Om skattelättnaden skulle genomföras som en jämn stor sänkning, skulle den innebära en skattesänkning på ca 16 euro per år och fordon. En jämn skattesänkning som endast skulle gälla NEDC-fordon och fordon som beskattas på basis av totalmassan skulle innebära en skattelättnad på ca 21 euro per fordon. Effekten av dessa skattesänkningar på de olika inkomstklasserna skulle vara något jämnare än den föreslagna skattesänkningen för fordon med höga utsläpp. Skillnaderna mellan de båda modellerna med en jämn sänkning och den föreslagna skattesänkningensmodellen är dock små i förhållande till de disponibla inkomsterna.

Skillnaden mellan skattesänkningensmodellerna växer då man beaktar deras inverkan på intäkterna på längre sikt. Om skattelättnaden skulle riktas till utsläppsnåla bilar, skulle skattelättnaden riktas till en allt större andel av bilparken vartefter andelen utsläppsnåla bilar ökar, varvid också skattelättnadens minskande effekt på intäkterna av fordonsskatten skulle öka. Detta skulle ytterligare öka bortfallet av skatteinkomster från trafiken. Till följd av en skattesänkning inriktad särskilt på elbilar skulle förlusten av skatteintäkter öka betydligt, eftersom antalet elbilar förväntas öka märkbart i framtiden.

Också till följd av en jämn sänkning skulle förlusten av skatteintäkter öka nominellt, men mycket långsamt beroende på hur person- och paketbilsparken växer. Den förlust av skatteintäkter som uppstår till följd av en skattesänkning enligt förslaget, dvs. för fordon med medelstora och stora utsläpp, minskar däremot långsamt med tiden.

5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet

I merparten av EU-medlemsstaterna tas det ut en skatt eller en avgift på basis av registrering eller anskaffning av ett fordon eller en skatt på basis av ägande av ett fordon eller användning av ett fordon i trafik. Både nivån på skatten och skattegrunderna varierar emellertid betydligt. Grunden för en årlig skatt som kan likställas med fordonsskatt för ägande av fordon eller användning av fordon i trafiken är vanligen motorns storlek eller effekt, fordonets bränsleförbrukning eller fordonets skadlighet för miljön. Fordonsskatt som beaktar koldioxidutsläppsnivån tas ut i flera medlemsstater, t.ex. i Nederländerna, Belgien, Irland, Portugal, Frankrike, Tyskland, Danmark och Sverige. I vissa medlemsstater kan det finnas regionala skillnader i beskattningsgrunderna. Däremot har bl.a. Lettland, Tjeckien, Slovakien och Ungern inte alls bundit sin fordonsskatt till koldioxidutsläppen.

6 Remissvar

Utlåtanden lämnades av Ålands landskapsregering, Autoalan keskusliitto ry, Bilimportörerna och -industrin rf, kommunikationsministeriet, Transport- och kommunikationsverket, Finlands naturskyddsförbund rf, Företagarna i Finland rf, Statens ekonomiska forskningscentral VATT, Skattebetalarnas Centralförbund rf, miljöministeriet, Etanolautoilijät ry, Finnwatch ry, Världsnaturfonden, Finlandsstiftelse sr, Turism- och Restaurangförbundet rf, SOSTE Finlands social och hälsa rf samt rörelsen Stop autoilijoiden kuritukselle! Dessutom lämnade tre privatpersoner ett utlåtande.

I några utlåtanden förordades skattesänkningen. Största delen av utlåtandena var dock kritiska. I många utlåtanden ansågs skattesänkningen vara problematisk med tanke på utsläppsstyrningen. I flera utlåtanden ansågs det att en sänkning av fordonsskatten inte bör genomföras och att den kostnad som skattesänkningen medför bör användas för andra ändamål.

I en del utlåtanden ansågs det motiverat att skattesänkningen riktas till äldre bilar som används av hushåll med lägre inkomstnivå. Å andra sidan kritiserades detta också i en del av utlåtandena bl.a. på den grunden att det finns betydligt mer ändamålsenliga metoder för att stärka hushållens köpkraft.

Motiveringen till propositionen har kompletterats till vissa delar på basis av remissvaren. I övrigt har propositionen inte ändrats med anledning av utlåtandena på de grunder som nämns i propositionen.

7 Ikraftträdande

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2024.

Eftersom fordonsskattens grundskatt är dagsbaserad och tas ut i förväg för en fordonsbaserad skatteperiod på tolv månader, kan de nya skattegrunderna tillämpas först efter en övergångsperiod på tolv månader. Detta är motiverat för att de skattskyldiga ska behandlas likvärdigt. Således, om lagen träder i kraft den 1 januari 2024, ska den tillämpas på fordonsskattens grundskatt som tas ut från och med den 1 januari 2025. Den första dagen för vilken skatten ska tas ut enligt de nya skattegrunderna är då den 1 januari 2025. Debetsedlar med skatt enligt de nya skattegrunderna sänds dock ut redan från och med januari 2024.

8 Förhållande till andra propositioner

Propositionen hänför sig till statens budgetproposition för 2024 och avses bli behandlad i samband med den. Propositionen minskar statens fordonsskatteintäkter från och med 2024.

Kläm

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av bilagan till fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bilagan till fordonsskattelagen (1281/2003) skattetabell 1 och 2, sådana de lyder,
skattetabell 1 i lag 1071/2018 och skattetabell 2 i lag 1482/2015, som följer:

Denna lag träder i kraft den 20 .
Skattebeloppet per dag beräknas enligt de bestämmelser som gällde vid lagens ikraftträdande
till och med den 31 december 2024.

Helsingfors den 9 oktober 2023

Statsminister

Petteri Orpo

Finansminister Riikka Purra

SKATTETABELL 1

Fordonets CO2-utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	14,60	53,29
1	14,70	53,65
2	14,80	54,02
3	14,90	54,38
4	15,00	54,75
5	15,10	55,11
6	15,20	55,48
7	15,30	55,84
8	15,40	56,21
9	15,50	56,57
10	15,70	57,30
11	15,80	57,67
12	15,90	58,03
13	16,00	58,40
14	16,10	58,76
15	16,30	59,49
16	16,40	59,86
17	16,50	60,22
18	16,60	60,59
19	16,80	61,32
20	16,90	61,68
21	17,00	62,05
22	17,20	62,78
23	17,30	63,14
24	17,40	63,51
25	17,60	64,24
26	17,70	64,60
27	17,90	65,33
28	18,00	65,70
29	18,20	66,43
30	18,30	66,79
31	18,50	67,52

32	18,60	67,89
33	18,80	68,62
34	18,90	68,98
35	19,10	69,71
36	19,20	70,08
37	19,40	70,81
38	19,60	71,54
39	19,70	71,90
40	19,90	72,63
41	20,10	73,36
42	20,20	73,73
43	20,40	74,46
44	20,60	75,19
45	20,80	75,92
46	20,90	76,28
47	21,10	77,01
48	21,30	77,74
49	21,50	78,47
50	21,70	79,20
51	21,90	79,93
52	22,10	80,66
53	22,30	81,39
54	22,40	81,76
55	22,60	82,49
56	22,90	83,58
57	23,10	84,31
58	23,30	85,04
59	23,50	85,77
60	23,70	86,50
61	23,90	87,23
62	24,10	87,96
63	24,30	88,69
64	24,50	89,42
65	24,80	90,52
66	25,00	91,25
67	25,20	91,98
68	25,50	93,07
69	25,70	93,80

70	25,90	94,53
71	26,20	95,63
72	26,40	96,36
73	26,60	97,09
74	26,90	98,18
75	27,10	98,91
76	27,40	100,01
77	27,70	101,10
78	27,90	101,83
79	28,20	102,93
80	28,40	103,66
81	28,70	104,75
82	29,00	105,85
83	29,20	106,58
84	29,50	107,67
85	29,80	108,77
86	30,10	109,86
87	30,40	110,96
88	30,70	112,05
89	30,90	112,78
90	31,20	113,88
91	31,50	114,97
92	31,80	116,07
93	32,10	117,16
94	32,40	118,26
95	32,80	119,72
96	33,10	120,81
97	33,40	121,91
98	33,70	123,00
99	34,00	124,10
100	34,40	125,56
101	34,70	126,65
102	35,00	127,75
103	35,40	129,21
104	35,70	130,30
105	36,00	131,40
106	36,40	132,86
107	36,70	133,95

108	37,10	135,41
109	37,40	136,51
110	37,80	137,97
111	38,00	138,70
112	38,30	139,79
113	38,60	140,89
114	38,80	141,62
115	39,10	142,71
116	39,40	143,81
117	39,70	144,90
118	39,90	145,63
119	40,20	146,73
120	40,50	147,82
121	40,80	148,92
122	41,00	149,65
123	41,30	150,74
124	41,60	151,84
125	41,90	152,93
126	42,10	153,66
127	42,40	154,76
128	42,70	155,85
129	43,00	156,95
130	43,20	157,68
131	43,50	158,77
132	43,80	159,87
133	44,10	160,96
134	44,30	161,69
135	44,60	162,79
136	44,90	163,88
137	45,10	164,61
138	45,40	165,71
139	45,70	166,80
140	46,00	167,90
141	46,20	168,63
142	46,50	169,72
143	46,80	170,82
144	47,10	171,91
145	47,30	172,64

146	47,60	173,74
147	47,90	174,83
148	48,20	175,93
149	48,40	176,66
150	48,70	177,75
151	49,00	178,85
152	49,30	179,94
153	49,50	180,67
154	49,80	181,77
155	50,10	182,86
156	50,40	183,96
157	50,60	184,69
158	50,90	185,78
159	51,20	186,88
160	51,40	187,61
161	51,70	188,70
162	52,00	189,80
163	52,30	190,89
164	52,50	191,62
165	52,80	192,72
166	53,10	193,81
167	53,40	194,91
168	53,60	195,64
169	53,90	196,73
170	54,20	197,83
171	54,50	198,92
172	54,70	199,65
173	55,00	200,75
174	55,30	201,84
175	55,60	202,94
176	56,60	206,59
177	57,60	210,24
178	58,70	214,25
179	59,70	217,90
180	60,80	221,92
181	61,80	225,57
182	62,80	229,22
183	63,90	233,23

184	64,90	236,88
185	66,00	240,90
186	67,00	244,55
187	68,00	248,20
188	69,10	252,21
189	70,10	255,86
190	71,20	259,88
191	72,20	263,53
192	73,20	267,18
193	74,30	271,19
194	75,30	274,84
195	76,40	278,86
196	77,40	282,51
197	78,50	286,52
198	79,50	290,17
199	80,50	293,82
200	81,60	297,84
201	82,60	301,49
202	83,70	305,50
203	84,70	309,15
204	85,70	312,80
205	86,80	316,82
206	87,80	320,47
207	88,90	324,48
208	89,90	328,13
209	90,90	331,78
210	92,00	335,80
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79
221	98,90	360,98

222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96
241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93

260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68

298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46

336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45

374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

SKATTETABELL 2

Fordonets totalmassa	Skattens belopp		
	kilogram	cent/dag	euro/365 dagar
högst 1 300		46,80	170,82
1 301–1 400		49,80	181,77
1 401–1 500		53,00	193,45
1 501–1 600		56,40	205,86
1 601–1 700		60,00	219,00
1 701–1 800		63,80	232,87
1 801–1 900		67,80	247,47
1 901–2 000		72,00	262,80
2 001–2 100		76,40	278,86
2 101–2 200		81,00	295,65
2 201–2 300		85,80	313,17
2 301–2 400		90,80	331,42
2 401–2 500		96,00	350,40
2 501–2 600		101,40	370,11
2 601–2 700		107,00	390,55
2 701–2 800		112,80	411,72
2 801–2 900		118,80	433,62
2 901–3 000		125,00	456,25
3 001–3 100		131,40	479,61
3 101–3 200		138,00	503,70
3 201–3 300		144,80	528,52
3 301–3 400		151,80	554,07
3 401 eller mera		159,00	580,35

Lag

om ändring av bilagan till fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bilagan till fordonsskattelagen (1281/2003) skattetablell 1 och 2, sådana de lyder,
skattetablell 1 i lag 1071/2018 och skattetablell 2 i lag 1482/2015, som följer:

Gällande lydelse

SKATTETABELL 1

Fordonets CO2-utsläpp	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	14,60	53,29
1	14,70	53,65
2	14,80	54,02
3	14,90	54,38
4	15,00	54,75
5	15,10	55,11
6	15,20	55,48
7	15,30	55,84
8	15,40	56,21
9	15,50	56,57
10	15,70	57,30
11	15,80	57,67
12	15,90	58,03
13	16,00	58,40
14	16,10	58,76
15	16,30	59,49
16	16,40	59,86
17	16,50	60,22
18	16,60	60,59
19	16,80	61,32
20	16,90	61,68
21	17,00	62,05
22	17,20	62,78

23	17,30	63,14
24	17,40	63,51
25	17,60	64,24
26	17,70	64,60
27	17,90	65,33
28	18,00	65,70
29	18,20	66,43
30	18,30	66,79
31	18,50	67,52
32	18,60	67,89
33	18,80	68,62
34	18,90	68,98
35	19,10	69,71
36	19,20	70,08
37	19,40	70,81
38	19,60	71,54
39	19,70	71,90
40	19,90	72,63
41	20,10	73,36
42	20,20	73,73
43	20,40	74,46
44	20,60	75,19
45	20,80	75,92
46	20,90	76,28
47	21,10	77,01
48	21,30	77,74
49	21,50	78,47
50	21,70	79,20
51	21,90	79,93
52	22,10	80,66
53	22,30	81,39
54	22,40	81,76
55	22,60	82,49
56	22,90	83,58
57	23,10	84,31
58	23,30	85,04
59	23,50	85,77
60	23,70	86,50

61	23,90	87,23
62	24,10	87,96
63	24,30	88,69
64	24,50	89,42
65	24,80	90,52
66	25,00	91,25
67	25,20	91,98
68	25,50	93,07
69	25,70	93,80
70	25,90	94,53
71	26,20	95,63
72	26,40	96,36
73	26,60	97,09
74	26,90	98,18
75	27,10	98,91
76	27,40	100,01
77	27,70	101,10
78	27,90	101,83
79	28,20	102,93
80	28,40	103,66
81	28,70	104,75
82	29,00	105,85
83	29,20	106,58
84	29,50	107,67
85	29,80	108,77
86	30,10	109,86
87	30,40	110,96
88	30,70	112,05
89	30,90	112,78
90	31,20	113,88
91	31,50	114,97
92	31,80	116,07
93	32,10	117,16
94	32,40	118,26
95	32,80	119,72
96	33,10	120,81
97	33,40	121,91
98	33,70	123,00

99	34,00	124,10
100	34,40	125,56
101	34,70	126,65
102	35,00	127,75
103	35,40	129,21
104	35,70	130,30
105	36,00	131,40
106	36,40	132,86
107	36,70	133,95
108	37,10	135,41
109	37,40	136,51
110	37,80	137,97
111	38,20	139,43
112	38,50	140,52
113	38,90	141,98
114	39,30	143,44
115	39,70	144,90
116	40,10	146,36
117	40,40	147,46
118	40,80	148,92
119	41,20	150,38
120	41,60	151,84
121	42,00	153,30
122	42,40	154,76
123	42,80	156,22
124	43,30	158,04
125	43,70	159,50
126	44,10	160,96
127	44,50	162,42
128	45,00	164,25
129	45,40	165,71
130	45,80	167,17
131	46,30	168,99
132	46,70	170,45
133	47,20	172,28
134	47,60	173,74
135	48,10	175,56
136	48,50	177,02

137	49,00	178,85
138	49,50	180,67
139	49,90	182,13
140	50,40	183,96
141	50,90	185,78
142	51,40	187,61
143	51,90	189,43
144	52,40	191,26
145	52,90	193,08
146	53,40	194,91
147	53,90	196,73
148	54,40	198,56
149	54,90	200,38
150	55,40	202,21
151	56,00	204,40
152	56,50	206,22
153	57,00	208,05
154	57,60	210,24
155	58,10	212,06
156	58,70	214,25
157	59,20	216,08
158	59,80	218,27
159	60,30	220,09
160	60,90	222,28
161	61,40	224,11
162	62,00	226,30
163	62,60	228,49
164	63,20	230,68
165	63,80	232,87
166	64,30	234,69
167	64,90	236,88
168	65,50	239,07
169	66,10	241,26
170	66,70	243,45
171	67,40	246,01
172	68,00	248,20
173	68,60	250,39
174	69,20	252,58

175	69,80	254,77
176	70,50	257,32
177	71,10	259,51
178	71,70	261,70
179	72,40	264,26
180	73,00	266,45
181	73,70	269,00
182	74,30	271,19
183	75,00	273,75
184	75,70	276,30
185	76,30	278,49
186	77,00	281,05
187	77,70	283,60
188	78,40	286,16
189	79,00	288,35
190	79,70	290,90
191	80,40	293,46
192	81,10	296,01
193	81,80	298,57
194	82,50	301,12
195	83,20	303,68
196	83,90	306,23
197	84,70	309,15
198	85,40	311,71
199	86,00	313,90
200	86,60	316,09
201	87,20	318,28
202	87,70	320,10
203	88,30	322,29
204	88,90	324,48
205	89,50	326,67
206	90,00	328,50
207	90,60	330,69
208	91,20	332,88
209	91,80	335,07
210	92,40	337,26
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27

213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79
221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96
241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22

251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16

289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95

327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96

365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

SKATTETABELL 2

Fordonets totalmassa i	Skattens belopp	
	cent/ dag	euro/ 365 dagar
kilogram		
högst 1 300	61,00	222,65
1 301–1 400	64,00	233,60
1 401–1 500	67,20	245,28
1 501–1 600	70,60	257,69
1 601–1 700	74,20	270,83
1 701–1 800	78,00	284,70
1 801–1 900	82,00	299,30
1 901–2 000	86,20	314,63
2 001–2 100	90,60	330,69
2 101–2 200	95,20	347,48
2 201–2 300	100,00	365,00
2 301–2 400	105,00	383,25
2 401–2 500	110,20	402,23
2 501–2 600	115,60	421,94
2 601–2 700	121,20	442,38
2 701–2 800	127,00	463,55
2 801–2 900	133,00	485,45
2 901–3 000	139,20	508,08
3 001–3 100	145,60	531,44
3 101–3 200	152,20	555,53
3 201–3 300	159,00	580,35
3 301–3 400	166,00	605,90
3 401 eller mera	173,20	632,18

Föreslagen lydelse

SKATTETABELL 1

Fordonets CO2-utsläpp g/km	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
0	14,60	53,29
1	14,70	53,65
2	14,80	54,02
3	14,90	54,38
4	15,00	54,75
5	15,10	55,11
6	15,20	55,48
7	15,30	55,84
8	15,40	56,21
9	15,50	56,57
10	15,70	57,30
11	15,80	57,67
12	15,90	58,03
13	16,00	58,40
14	16,10	58,76
15	16,30	59,49
16	16,40	59,86
17	16,50	60,22
18	16,60	60,59
19	16,80	61,32
20	16,90	61,68
21	17,00	62,05
22	17,20	62,78
23	17,30	63,14
24	17,40	63,51
25	17,60	64,24
26	17,70	64,60
27	17,90	65,33
28	18,00	65,70
29	18,20	66,43
30	18,30	66,79

31	18,50	67,52
32	18,60	67,89
33	18,80	68,62
34	18,90	68,98
35	19,10	69,71
36	19,20	70,08
37	19,40	70,81
38	19,60	71,54
39	19,70	71,90
40	19,90	72,63
41	20,10	73,36
42	20,20	73,73
43	20,40	74,46
44	20,60	75,19
45	20,80	75,92
46	20,90	76,28
47	21,10	77,01
48	21,30	77,74
49	21,50	78,47
50	21,70	79,20
51	21,90	79,93
52	22,10	80,66
53	22,30	81,39
54	22,40	81,76
55	22,60	82,49
56	22,90	83,58
57	23,10	84,31
58	23,30	85,04
59	23,50	85,77
60	23,70	86,50
61	23,90	87,23
62	24,10	87,96
63	24,30	88,69
64	24,50	89,42
65	24,80	90,52
66	25,00	91,25
67	25,20	91,98
68	25,50	93,07

69	25,70	93,80
70	25,90	94,53
71	26,20	95,63
72	26,40	96,36
73	26,60	97,09
74	26,90	98,18
75	27,10	98,91
76	27,40	100,01
77	27,70	101,10
78	27,90	101,83
79	28,20	102,93
80	28,40	103,66
81	28,70	104,75
82	29,00	105,85
83	29,20	106,58
84	29,50	107,67
85	29,80	108,77
86	30,10	109,86
87	30,40	110,96
88	30,70	112,05
89	30,90	112,78
90	31,20	113,88
91	31,50	114,97
92	31,80	116,07
93	32,10	117,16
94	32,40	118,26
95	32,80	119,72
96	33,10	120,81
97	33,40	121,91
98	33,70	123,00
99	34,00	124,10
100	34,40	125,56
101	34,70	126,65
102	35,00	127,75
103	35,40	129,21
104	35,70	130,30
105	36,00	131,40
106	36,40	132,86

107	36,70	133,95
108	37,10	135,41
109	37,40	136,51
110	37,80	137,97
111	38,00	138,70
112	38,30	139,79
113	38,60	140,89
114	38,80	141,62
115	39,10	142,71
116	39,40	143,81
117	39,70	144,90
118	39,90	145,63
119	40,20	146,73
120	40,50	147,82
121	40,80	148,92
122	41,00	149,65
123	41,30	150,74
124	41,60	151,84
125	41,90	152,93
126	42,10	153,66
127	42,40	154,76
128	42,70	155,85
129	43,00	156,95
130	43,20	157,68
131	43,50	158,77
132	43,80	159,87
133	44,10	160,96
134	44,30	161,69
135	44,60	162,79
136	44,90	163,88
137	45,10	164,61
138	45,40	165,71
139	45,70	166,80
140	46,00	167,90
141	46,20	168,63
142	46,50	169,72
143	46,80	170,82
144	47,10	171,91

145	47,30	172,64
146	47,60	173,74
147	47,90	174,83
148	48,20	175,93
149	48,40	176,66
150	48,70	177,75
151	49,00	178,85
152	49,30	179,94
153	49,50	180,67
154	49,80	181,77
155	50,10	182,86
156	50,40	183,96
157	50,60	184,69
158	50,90	185,78
159	51,20	186,88
160	51,40	187,61
161	51,70	188,70
162	52,00	189,80
163	52,30	190,89
164	52,50	191,62
165	52,80	192,72
166	53,10	193,81
167	53,40	194,91
168	53,60	195,64
169	53,90	196,73
170	54,20	197,83
171	54,50	198,92
172	54,70	199,65
173	55,00	200,75
174	55,30	201,84
175	55,60	202,94
176	56,60	206,59
177	57,60	210,24
178	58,70	214,25
179	59,70	217,90
180	60,80	221,92
181	61,80	225,57
182	62,80	229,22

183	63,90	233,23
184	64,90	236,88
185	66,00	240,90
186	67,00	244,55
187	68,00	248,20
188	69,10	252,21
189	70,10	255,86
190	71,20	259,88
191	72,20	263,53
192	73,20	267,18
193	74,30	271,19
194	75,30	274,84
195	76,40	278,86
196	77,40	282,51
197	78,50	286,52
198	79,50	290,17
199	80,50	293,82
200	81,60	297,84
201	82,60	301,49
202	83,70	305,50
203	84,70	309,15
204	85,70	312,80
205	86,80	316,82
206	87,80	320,47
207	88,90	324,48
208	89,90	328,13
209	90,90	331,78
210	92,00	335,80
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79

221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96
241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74

259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49

297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00

335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35

373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

SKATTETABELL 2

Fordonets totalmassa	Skattens belopp		
	kilogram	cent/dag	euro/365 dagar
högst 1 300		46,80	170,82
1 301–1 400		49,80	181,77
1 401–1 500		53,00	193,45
1 501–1 600		56,40	205,86
1 601–1 700		60,00	219,00
1 701–1 800		63,80	232,87
1 801–1 900		67,80	247,47
1 901–2 000		72,00	262,80
2 001–2 100		76,40	278,86
2 101–2 200		81,00	295,65
2 201–2 300		85,80	313,17
2 301–2 400		90,80	331,42
2 401–2 500		96,00	350,40
2 501–2 600		101,40	370,11
2 601–2 700		107,00	390,55
2 701–2 800		112,80	411,72
2 801–2 900		118,80	433,62
2 901–3 000		125,00	456,25
3 001–3 100		131,40	479,61
3 101–3 200		138,00	503,70
3 201–3 300		144,80	528,52
3 301–3 400		151,80	554,07
3 401 eller mera		159,00	580,35