

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande av Världspostkonventionen samt med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen och till lag om ändring av postlagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att riksdagen godkänner världspostkonventionen.

I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen.

I propositionen föreslås det också att postlagen ändras så att synskadade har rätt att skicka försändelser som innehåller punktskrift portofritt, med undantag för flygtilläggsavgiften. Förslaget motsvarar nuvarande praxis. Skyldigheten att erbjuda synskadade möjlighet att skicka punktskriftsprodukter portofritt ska gälla det postföretag som i koncessionen har ålagts skyldighet att verka som en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatör.

I propositionen föreslås också att ett förbehåll mot artikeln om blindskriftsförsändelser i konventionen godkänns, vilket gör det möjligt för Finland att ordna saken på ovan nämnda sätt. Artikeln om blindskriftsförsändelser i konventionen är mer omfattande än den föreslagna ändringen av postlagen.

Konventionen trädde i kraft internationellt den 1 januari 2014. Avsikten är att lagen om sättande i kraft av de bestämmelser i Världspostkonventionen som hör till området för lagstiftningen ska träda i kraft så snart som möjligt vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet. Lagen om ändring av postlagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

INNEHÅLL	
PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL.....	1
ALLMÄN MOTIVERING	3
1 INLEDNING	3
2 NULÄGE	3
2.1 Internationella avtal.....	3
2.2 Nationell lagstiftning och praxis.....	4
3 DEN INTERNATIONELLA UTVECKLINGEN SAMT LAGSTIFTNINGEN I UTLANDET OCH I EU.....	6
4 MÅLSÄTTNING OCH DE VIKTIGASTE FÖRSLAGEN	7
5 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER.....	10
6 BEREDNING AV PROPOSITIONEN	10
DETALJMOTIVERING	12
1 VÄRLDSPOSTKONVENTIONENS INNEHÅLL OCH FÖRHÅLLANDE TILL LAGSTIFTNINGEN I FINLAND	12
2 LAGFÖRSLAG	21
2.1 Lag om sättande i kraft av de bestämmelser i Världspostkonventionen som hör till området för lagstiftningen	21
2.2 Postlagen	21
3 IKRAFTTRÄDANDE.....	22
4 BEHOVET AV RIKSDAGENS SAMTYCKE SAMT BEHANDLINGSORDNING	22
4.1 Utgångspunkter för bedömningen	22
4.2 Bestämmelser som hör till Finlands behörighet.....	23
4.3 Bestämmelser som hör till området för lagstiftningen.....	23
4.4 Behandlingsordning	24
LAGFÖRSLAG.....	26
om sättande i kraft av de bestämmelser i Världspostkonventionen som hör till området för lagstiftningen.....	26
om ändring av postlagen.....	27
BILAGOR	28
PARALLELLTEXT	28
om ändring av postlagen.....	28
FÖRDRAGSTEXT.....	29

ALLMÄN MOTIVERING

1 Inledning

Finland, inklusive Åland, anslöt sig till Världspostföreningen den 12 februari 1918. Föreningen har från och med 1948 varit ett av de äldsta fackorganen inom Förenta nationerna. Föreningen har som syfte och uppdrag att främja en hållbar utveckling av globala, högklassiga, effektiva och lättillgängliga posttjänster. Världspostföreningen har 192 medlemsstater.

Föreningens högsta beslutande organ är kongressen, som består av representanter för föreningens medlemsländer och som sammanträder med fyra års mellanrum. Kongressen godkänner de nya ändringarna i föreningens akter. Den 25:e kongressen hölls i Doha i Qatar hösten 2012.

Utöver Världspostföreningens avtal är också Europeiska unionens direktiv som gäller postverksamhet bindande för Finland. Ur EU-rättsligt perspektiv är världspostkonventionen ett s.k. blandat avtal som innehåller bestämmelser som dels hör till unionens dels till medlemsstaternas behörighet. På nationell nivå regleras postverksamheten genom postlagen (415/2011).

2 Nuläge

2.1 Internationella avtal

Världspostföreningens avtal

Finland anslöt sig år 1967 till Världspostföreningens konstitution, som därefter har kompletterats genom en konvention med bland annat gemensamma regler om den internationella posttrafiken. Konstitutionen har ändrats genom åtta tilläggsprotokoll (FördrS 31/1972, 72/1978, 52/1986, 69/1991, 87/1995, 72/2000, 12/2007 och 68/2011).

Världspostföreningens konstitution och Världspostkonventionen jämte expeditionsreglementen är de mest betydande av de internationella fördrag på postområdet som är bindande för Finland. Konstitutionen är föreningens huvudavtal och i den ingår de grundläggande bestämmelserna om Världspostföreningen. Världspostföreningens allmänna

reglemente innehåller bestämmelser om Världspostföreningens verksamhet och om tillämpningen av konstitutionen.

Ett annat viktigt fördrag inom Världspostföreningen, utöver konstitutionen, är konventionen, som revideras med fyra års mellanrum vid Världspostföreningens kongress. Konventionen innehåller centrala bestämmelser om den internationella posttrafiken. Världspostkonventionen och föreningens expeditionsreglementen innehåller de allmänna reglerna för internationell posttrafik och bestämmelserna om befördran av brevpост och postpaket. Slutprotokollen till Föreningens akter innehåller förbehåll mot akterna.

Världspostkonventionen som ingicks i Genève år 2008 (FördrS 67–69/2011, nedan Genèvekonventionen) har godkänts av riksdagen och de bestämmelser i världspostkonventionen som hör till området för lagstiftningen satts i kraft genom en lag av den 29 april 2011 (416/2011, RP 216/2010 rd). Om ikraftträdandet av lagen bestäms genom förordning av republikens president (550/2011, FördrS 69/2011). Det åttonde tilläggsprotokollet till Världspostföreningens konstitution har satts i kraft på förordningsnivå genom republikens presidents förordning av den 13 maj 2011 (FördrS 67/2011).

Världspostföreningens 25:e kongress hölls i Doha i Qatar den 24 september och den 15 oktober 2012. Vid kongressen i Doha ersattes Genèvekonventionen med en helt ny konvention. En del av bestämmelserna i Genèvekonventionen fogades oförändrade till den konvention som man förhandlade om vid kongressen i Doha och ändringar gjordes endast i en del av artiklarna. Den konvention som godkändes vid kongressen undertecknades den 11 oktober 2012. Vid kongressen i Doha förhandlade man förutom om konventionen också om ändringarna till Världspostföreningens allmänna reglemente samt till slutprotokollet till världspostkonventionen. Av dessa innehåller endast konventionen bestämmelser som hör till området för lagstiftningen.

I Världspostföreningens expeditionsreglementen ingår tekniska anvisningar om tillämpning av akterna vad gäller brev- och paketpost. Om ändringar i dessa beslutar, med

fullmakt av kongressen, rådgivande kommissionen för postala utredningar, där 40 medlemsländers postoperatörer är företrädare.

Föreningens avtal, som utarbetats av kongressen, ska enligt artikel 25.1 i konstitutionen undertecknas av medlemsländernas ombud. Finland undertecknade inte avtalet, eftersom de avtal som godkänns vid Världspostföreningens kongress kommer för underteckning omedelbart efter att förhandlingarna har avslutats i slutet av kongressen. Finland kunde inte underteckna de avtal som godkändes vid kongressen i Doha, eftersom det efter att avtalsförhandlingarna hade avslutats inte hade funnits tid att lägga fram fullmakter för undertecknande innan den tid som reserveras för undertecknande hade gått ut.

Artikel 27 i konstitutionen gör det möjligt för medlemsstaterna att när som helst ansluta sig till ett eller flera av föreningens avtal. Enligt artikel IX stycke 2 i det åttonde tilläggsprotokollet, som godkändes vid kongressen i Genève, är medlemsländer som är parter till akter som förnyats av kongressen, men som inte har undertecknat dem, skyldiga att ansluta sig till dem så snart som möjligt. Enligt stycke 3 ska anslutningsinstrumenten tillställas internationella byråns generaldirektör, som underrättar medlemsländernas regeringar om deponeringen. Tilläggsprotokollet gäller enligt artikel X från den 1 januari 2010 på obestämd tid. I Finland har tilläggsprotokollet satts i kraft genom förordning av republikens president (67/2011).

Enligt artikel 27 stycke 2 i konstitutionen ska anslutning till avtalen tillkännages i enlighet med artikel 11 stycke 3. Enligt artikel 11 stycke 3 i konstitutionen träder anslutningen till Världspostföreningen i kraft när internationella byråns generaldirektör delger medlemsländerna anslutningen.

Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning

Finland har också undertecknat konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning och det fakultativa protokollet till konventionen den 30 mars 2007. Ratificeringen av konventionen och det fakultativa protokollet till den bereds för närvarande vid utrikesministeriet. Enligt artikel 21 i konventionen ska konventionsstaterna vidta

alla ändamålsenliga åtgärder för att säkerställa att personer med funktionsnedsättning kan utöva yttrandefriheten och åsiktsfriheten, inklusive friheten att söka, ta emot och sprida uppgifter och idéer på lika villkor som andra och genom alla former av kommunikation som de själva väljer enligt definitionen i artikel 2 i konventionen.

Detta genomförs enligt artikeln bl.a. genom att godta att personer med funktionsnedsättning i officiella sammanhang använder teckenspråk, punktskrift, kompletterande och alternativ kommunikation baserad på mänskligt tal och alla andra medel, former och format för kommunikation som personer med funktionsnedsättning själva valt. Konventionsstaterna ska också underlätta användningen av ovannämnda kommunikationsformer. I artikel 2 definieras kommunikation så att den innefattar språk, textning, punktskrift, taktill kommunikation, storstil, tillgängliga multimedier, kompletterande och alternativa former, medel och format för kommunikation baserade på textstöd, uppläst text, lättläst språk och mänskligt tal, samt tillgänglig informations- och kommunikationsteknik.

2.2 Nationell lagstiftning och praxis

Postlagstiftning och praxis

Enligt 1 § 1 mom. i postlagen är lagens syfte bl.a. att säkerställa att posttjänster finns att tillgå på rättvisa villkor i hela landet. I 8 kap. i postlagen finns bestämmelser om mottagande och utdelning av försändelser. Enligt 40 § i lagen är varje postföretag skyldigt att mot gällande avgift av var och en som så önskar ta emot och till adressaten förmedla brev försändelser i enlighet med sin koncession och sina leveransvillkor.

Postlagen innehåller inte några bestämmelser om synskadades rätt att skicka försändelser som innehåller punktskrift portofritt. Rätten grundar sig på artikel 7 i den vid kongressen i Genève godkända Världspostkonventionen, där det krävs att blindskriftsförsändelserna är befriade från avgifter med undantag av flygtilläggsavgiften.

Enligt 9 § 2 mom. 1 punkten i postlagen kan företaget i koncessionen åläggas skyldighet att verka som en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatör och att iaktta

världspostfördragen. Utsedd operatör enligt världspostkonventionen är Itella Posten Ab på fastlandet i enlighet med sin förnyade koncession av den 14 februari 2012. Itella Posten Ab tillhandahåller såsom utsedd operatör enligt Världspostkonventionen befordran av produkter som innehåller blindskrift dvs. punktskrift avgiftsfritt, när avsändaren är en blind privatperson.

Lagstiftning och praxis som gäller synskadades rättigheter

Synskadade har möjlighet att erhålla handikappbidrag eller vårdbidrag för pensionstagare. Enligt lagen om handikappförmåner (570/2007) har blinda rätt att få handikappbidrag bl.a. för de specialbehov funktionsnedsättningen medför. Rätt till handikappbidrag har enligt lagens 8 § en person som fyllt 16 år och vars funktionsförmåga på grund av sjukdom, lyte eller skada beräknas vara nedsatt åtminstone ett år utan avbrott. Dessutom förutsätts det att sjukdomen, lytet eller skadan medför olägenhet, hjälpbehov, behov av handledning och tillsyn eller särskilda kostnader.

Det högsta handikappbidraget är för närvarande 417,68 euro i månaden. Enligt 8 § 3 mom. har den som är blind rätt att få handikappbidrag med högsta belopp. Handikappförmånen betalas av folkpensionsanstalten. Avsikten är att handikappbidraget ska täcka de särskilda kostnader som funktionsnedsättningen medför.

Rätt till handikappbidrag enligt lagen om handikappförmåner har dock inte en person som får vårdbidrag för pensionstagare. En betydande del av de synskadade är enligt Institutet för hälsa och välfärd och 2012 års synskaderegister vid Synskadades Centralförbund rf över 65 år gamla. Enligt 9 § 4 mom. i lagen om handikappförmåner har en blind pensionstagare dock rätt till åtminstone vårdbidrag med grundbelopp. Handikappbidraget är för närvarande 62,21 euro i månaden.

Bestämmelser om biblioteket för synskadade ingår i lagen om biblioteket för synskadade (638/1996). Enligt 4 § i den är utlåningsservicen vid biblioteket för synskadade avgiftsfri för den som använder biblioteket. Enligt 2 § i den lagen ska biblioteket för syn-

skadade ge synskadade och andra klientgrupper, som på grund av skada eller sjukdom inte kan använda vanligt biblioteksmaterial, möjlighet till information, studier och rekreation samt möjlighet att syssla med litteratur och konst. Biblioteket för synskadade Celia producerar och förmedlar litteratur i tillgängligt format. Biblioteket Celia främjar jämställdheten i fråga om tillgången på kunskap och litteratur för synskadade och andra personer med läshinder.

Enligt synskaderegistret år 2012 saknas det fortfarande exakta uppgifter om antalet synskadade i Finland. År 2012 fanns det uppgifter om 18 324 synskadade i registret. Enligt registret uppskattas det med hänvisning till de senaste undersökningarna, internationell jämförande information och andra uppskattningar att det finns åtminstone 80 000 synskadade i Finland. Detta motsvarar ca 1,5 % av befolkningen. På basis av ålderfördelningen i anmälningarna till synskaderegistret är det möjligt att uppskatta antalet synskadade enligt åldersgrupp. Av de nya anmälningarna under de senaste åren har drygt 80–85 % gällt personer som fyllt 65 år, 12–14 % personer i arbetsför ålder och 2–8 % barn och unga.

Organisationerna för synskadade får årligen stöd av Penningautomatföreningen för att skicka tal- och punktskriftspublikationer till synskadade. Penningautomatföreningen har understött förmedling till synskadade av Synskadades Centralförbund rf:s sammanslutningars tal- och punktskriftspublikationer sedan 1992. Synskadades Centralförbund rf ansöker om verksamhetsunderstöd från Penningautomatföreningen för ca 50 sammanslutningar. Under 2010–2013 har det ansökts om och beviljats 792 000 euro i understöd per år och under 2009 sammanlagt en miljon euro.

Landskapet Åland

Posttjänsterna hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet med stöd av 18 § 20 punkten i självstyrelselagen för Åland (1144/1991). På Åland finns en egen postlagstiftning, landskapslagen om posttjänster av den 29 juni 2007 (Ålands författningssamling 60/2007, ändrad genom 38/2011).

Enligt 59 § 1 mom. i självstyrelselagen för Åland måste Ålands lagting ge sitt bifall till att konventionen sätts i kraft i landskapet Åland, för att bestämmelserna i konventionen ska träda i kraft också i landskapet Åland. Ålands lagting gav sitt bifall till att den vid kongressen i Bukarest och senare vid kongressen i Genève reviderade konventionen sätts i kraft i landskapet (FördrS 10/2007 och 69/2011).

På Åland verkar ett självständigt postföretag, Posten Åland Ab. Ålands landskapsregering har i en koncession av den 16 februari 2012 beviljat Posten Åland Ab rätt att verka som utsedd operatör enligt världspostkonventionen.

3 Den internationella utvecklingen samt lagstiftningen i utlandet och i EU

Den internationella utvecklingen

Nedan granskas praxis i olika länder in fråga om de möjligheter som erbjuds synskadade att skicka och ta emot blindskriftsförsändelser portofritt.

I *Sverige* omfattar blindskriftsförsändelser material framställt med punktskrift, såsom böcker, tidningar och personliga brev. Dessutom omfattas anordningar för framställning av punktskrift av ersättningen. Ljudupptagningar för synskadade, exempelvis talböcker och taltidningar får skickas och tas emot portofritt. Musikinspelningar och ljudböcker omfattas dock inte av ersättningen.

Svenska staten kompenserar posten för de kostnader blindskriftsförsändelserna medför. År 2012 fick posten i Sverige, Posten AB, ca 18 miljoner svenska kronor i ersättning av staten, vilket innebär något över 2 miljoner euro.

I Sverige gäller ovannämnda portobefrielse för försändelser för blinda, synskadade och läshandikappade personer samt personer som av andra orsaker är oförmögna att läsa en vanlig bok. Portobefrielsen gäller också för privatpersoner som skickar post till ovannämnda grupper. Dessutom gäller portobefrielsen för godkända organisationer samt bibliotek.

I Sverige finns ett talboks- och punktskriftsbibliotek som producerar och lånar ut

litteratur i format som är anpassade för att tillgodose behoven hos personer med läshinder. Utlåningen är avgiftsfri.

I *Danmark* är det avgiftsfritt att skicka litteratur till synskadade personer per post när avsändare och mottagare står i icke-kommersiellt förhållande till varandra. Definitionen av litteratur omfattar allt kommunikationsmaterial avsett för blinda personer, vilket dock preciseras i Post Danmarks koncession.

I *Storbritannien* är blindskriftsförsändelserna portofria för blinda, synskadade och de välgörenhetsorganisationer som verkar för deras sak. Blindskriftsförsändelserna omfattar böcker, brev samt annat skriftligt material, ljudupptagningar och andra produkter inom de elektroniska medierna samt hjälpmedel.

I *Tyskland* får dokument som skrivits i blindskrift samt ljudmaterial skickas portofritt, om avsändaren eller mottagaren är erkänd av det officiella institutet för blinda. Dessutom får också annat skriftligt material skickas portofritt, om det är skrivet i punktskrift och har skickats från ett erkänt institut.

I *Schweiz* är blindskriftsförsändelser portofria, om de omfattar skriftligt material i punktskrift eller ljudupptagningar. Försändelserna får inte vara förseglade och de får inte tjäna kommersiella syften. Försändelsernas maximivikt är sju kilogram.

I *Förenta staterna* omfattar blindskriftsförsändelser läsmaterial i punktskrift, utrustning som används för att producera sådant material och utrustning som används för punktskrift eller för undervisningsändamål. Dessutom får ljudupptagningar och anordningar riktade till synskadade, såsom klockor med punktskrift, skickas portofritt.

I *Kanada* omfattar blindskriftsförsändelser material i punktskrift, utrustning som används för framställning av punktskrift samt bandinspelningar riktade till blinda.

I *Australien* betraktas som blindskriftsförsändelser litteratur och dokument som helt framställts med punktskrift, hjälpmedel som hänför sig till punktskriftsundervisning, utrustning för framställning av punktskrift, specialpapper avsett för punktskrift samt ljudupptagningar riktade till blinda. Avsändaren eller mottagaren ska vara en blind per-

son eller en organisation som tillgodoser behoven hos blinda.

I *Norge* betraktas bl.a. punktskriftsprodukter samt talböcker som blindskriftsförsändelser. Norska staten kompenserar postföretaget för de kostnader blindskriftsförsändelserna medför. Posten i Norge, Posten Norge, fick 10 miljoner norska kronor i ersättning av staten år 2012, vilket innebär ca 1,2 miljoner euro. I Norge finns också bl.a. ett specialbibliotek som riktar sig till synskadade, där det är gratis att låna punktskriftsböcker samt talböcker.

I *Irland* betraktas böcker och tidningar riktade till blinda, guidekartor för blinda och punktskriftsutrustning som blindskriftsförsändelser. Dessutom är det också möjligt att genom ett separat avtal skicka spel, klockor med punktskrift och gångstavar.

I *Tjeckien* omfattar blindskriftsförsändelserna korrespondens i punktskrift, samt specialpapper som är avsett att användas av blinda, om dessa skickas av organisationer som verkar till förmån för blinda, samt ljudupptagningar som är avsedda för en blind persons personliga bruk, om antingen avsändaren eller mottagaren är en blind person eller en organisation som verkar till förmån för blinda.

Vid kongressen i Doha har förbehåll mot artikeln som gäller blindskriftsförsändelser lämnats av Sverige, Danmark, Island, Kanada, Australien, Nya Zeeland, Brasilien och Frankrike. I samband med tidigare kongresser har förbehåll mot artikeln dessutom lämnats av Österrike, Tyskland, Storbritannien, Schweiz, Förenta staterna, Indonesien, Japan, Saint Vincent och Grenadinerna samt Turkiet.

Europeiska unionens lagstiftning

Konventionen innehåller också bestämmelser om sådant som hör till Europeiska unionens behörighet. Postlagstiftningen har harmoniserats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 97/67/EG av den 15 december 1997 om gemensamma regler för utvecklingen av gemenskapens inre marknad för posttjänster och för förbättring av kvaliteten på tjänsterna, nedan *postdirektivet*. Direktivet har reviderats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/39/EG av den

10 juni 2002 om ändring av direktiv 97/67/EG för att ytterligare öka konkurrensen inom postsektorn i gemenskapen samt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/6/EG av den 20 februari 2008 om ändring av direktiv 97/67/EG beträffande fullständigt genomförande av gemenskapens inre marknad för posttjänster.

Genom postdirektivet strävar man efter att harmonisera verksamhetsförutsättningarna inom postbranschen samt säkerställa att samtliga användare i alla medlemsstater har tillgång till samhällsomfattande posttjänster av fastställd kvalitet till rimliga priser. Postdirektivet införlivades med den nationella lagstiftningen genom postlagen. I artikel 12 i postdirektivet föreskrivs om priserna för de samhällsomfattande posttjänsterna. Enligt artikel 12 i postdirektivet får medlemsstaterna dock behålla eller införa kostnadsfria posttjänster för blinda eller synskadade personer.

4 Målsättning och de viktigaste förslagen

Målsättning

Syftet med propositionen är att nationellt godkänna att Finland förbinder sig till den vid kongressen i Doha år 2012 godkända Världspostkonventionen. Avsikten är också att nationellt sätta i kraft de bestämmelser i Världspostkonventionen som hör till området för lagstiftningen. Målet med konventionen är att den internationella posttrafiken ska fungera bättre och bli effektivare samt samarbetet mellan aktörerna inom branschen förbättras.

Syftet med propositionen är också att på lagnivå föreskriva om synskadades rätt att skicka punktskriftsmaterial portofritt. Avsikten med portobefrielsen för blindskriftsförsändelserna är att synskadade lätt ska få tillgång t.ex. till punktskriftsböcker, vilka annars inte nödvändigtvis är lätt att få tillgång till.

Den föreslagna bestämmelsen om synskadades försändelser i postlagen är snävare än den artikel som gäller blindskriftsförsändelser i världspostkonventionen. I denna proposition föreslås därför att ett förbehåll mot artikeln om blindskriftsförsändelser i konventionen godkänns,

för att Finland ska kunna ordna saken på ett sätt som avviker från konventionen.

Vid kongressen i Doha utvidgades tillämpningsområdet för artikel 7 i konventionen i fråga om blindskriftsförsändelser så att möjligheten att skicka blindskriftsförsändelser inte bara gäller synskadade utan också organisationer som företräder synskadade. Enligt artikel 7 är dessutom alla försändelser som blinda och organisationer för blinda skickar och som inne-håller korrespondens och litteratur och hjälpmedel för synskadade portofria. Portobefrielsen gäller förutom material som innehåller punktskrift också bl.a. talböcker avsedda för synskadade samt anordningar och material avsedda för synskadade, med vilka avsikten är hjälpa blinda att klara av de problem som har med blindheten att göra. Enligt artikel 13 stycke 2.3 gäller portobefrielsen alla produkter med en vikt på upp till 7 kilogram som betraktas som blindskriftsförsändelser.

Alternativ

Enligt artikel 39.1 i konventionen ska i regel ett medlemsland som är av annan åsikt än de övriga medlemsländerna sträva till att i mån av möjlighet godta majoritetens åsikt. Enligt bestämmelsen ska förbehåll framställas endast om det är ytterst nödvändigt, och de ska motiveras på erforderligt sätt. Det föreslagna förbehållet måste granskas med avseende på artikel 39 i konventionen.

Vid beredningen av regeringens proposition har också det alternativ bedömts att man inte föreslår att ett förbehåll mot artikel 7 som gäller blindskriftsförsändelser godkänns. Vid bedömningen har särskilt kostnadseffekterna för de enligt världspostkonventionen utsedda operatörerna beaktats i det fall att förbehållet inte godkänns och postlagen ändras så att den motsvarar artikeln om blindskriftsförsändelser. I så fall kommer också talböcker och hjälpmedel som gör det lättare för en synskadad att läsa, skriva och lyssna att omfattas av portobefrielsen. Dessutom kommer portobefrielsen då även att gälla postförsändelser som organisationer som företräder synskadade skickar.

Enligt Itella Abp spenderar finländska hushåll i genomsnitt något över 20 euro per år på att skicka brev och kort, och med pakettjäns-

terna inberäknade i genomsnitt ungefär 31 euro per år och hushåll. Om alla brev och paket som synskadade skickar skulle omfattas av artikel 7 som gäller blindskriftsförsändelser, skulle Itella Posten Ab:s kalkylmässiga inkomstbortfall kunna vara ca 0,5 miljoner euro, om antalet synskadade är 18 324, och kalkylmässigt maximalt ca 2,5 miljoner euro, om antalet synskadade är ca 80 000.

För närvarande kan en synskadad privatperson skicka produkter som innehåller punktskrift portofritt, så en del av inkomstbortfallet för Itella Posten Ab är en realitet redan nu. Dessutom är det sannolikt att alla försändelser som synskadade skickar inte kan betraktas som blindskriftsförsändelser enligt artikel 7, så inkomstbortfallet är antagligen mindre än vad som beräknats ovan.

Utöver det som nämns ovan bör även de försändelser som organisationer för synskadade skickar och kostnaderna för dem beaktas i beräkningarna. Penningautomatföreningen har de senaste åren beviljat organisationer för synskadade 792 000 euro i understöd för postavgifter. Summan kan således anses jämförbar med storleken av postavgifterna för försändelser som organisationer för synskadade skickar.

Sammantaget kan inkomstbortfallet för Itella Posten Ab uppskattas till mellan 1,3 och 3,3 miljoner euro i det fall att alla försändelser som synskadade skickar betraktas som försändelser enligt definitionen av blindskriftsförsändelse. Den nämnda beräkningen kan anses visa de teoretiskt sett högsta kostnaderna för de enligt världspostfördragen utsedda operatörerna i det fall att förbehållet inte godkänns och postlagen ändras så att den motsvarar artikel 7 som gäller blindskriftsförsändelser.

Det är emellertid sannolikt att kostnaderna för Itella Posten Ab blir betydligt lägre än vad ovannämnda beräkningar visar, eftersom talböcker finns att tillgå i allt högre grad via internet, och mängden talböcker som skickas per post därför kommer att minska. Alla postförsändelser som synskadade skickar omfattas inte heller av artikelns definition av blindskriftsförsändelse.

Det föreslagna förbehållet gör det möjligt för Finland att nationellt ordna saken i enlighet med nuvarande praxis. Om förbehållet godkänns innebär det att de enligt världs-

postkonventionen utsedda operatörerna inte åläggs ovannämnda merkostnader. Att skicka material som betraktas som blindskriftsförsändelse förutsätter också besök på postkontor, där det kontrolleras att försändelsen omfattas av definitionen av blindskriftsförsändelse. Även detta medför kostnader för den utsedda operatören. Om skickande av talböcker och t.ex. hjälpmedel som gör det lättare att läsa, lyssna och skriva omfattas av ändringen blir det också lättare att missbruka systemet, eftersom definitionen omfattar ett antal till innehållet varierande material och som det blir besvärligare att skilja från produkter som inte omfattas av definitionen.

Utöver ovannämnda alternativ måste dessutom konsekvenserna av det alternativ bedömas att förbehållet mot artikel 7 som gäller blindskriftsförsändelser godkänns och postlagen ändras så att den motsvarar nuvarande praxis, vilket betyder att synskadade portofritt kan skicka försändelser som innehåller punktskrift.

I det följande bedöms det föreslagna förbehållet och den föreslagna ändringen av postlagen med tanke på vilka konsekvenser de föreslagna ändringarna har på synskadades möjligheter att utöva yttrandefriheten och åsiktsfriheten i enlighet med konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Den föreslagna ändringen av postlagen gäller punktskriftsprodukter, och omfattar inte talböcker. Synskadade kan dock portofritt låna talböcker från biblioteket för synskadade, därifrån det också är möjligt att låna punktskriftsböcker och elektroniska böcker.

Att den föreslagna ändringen av postlagen endast gäller produkter som innehåller punktskrift kan anses motiverat också därför att talböcker i allt högre grad finns att tillgå elektroniskt, och att skicka per post inte är det enda sättet att få tillgång till en talbok. I framtiden är detta sätt att lyssna på talböcker dessutom mer sannolikt, varvid mängden talböcker som skickas per post minskar.

Avgiftsfri utlåning av talböcker från Celia antingen i elektroniskt format eller som cd främjar således synskadades möjligheter att ta emot och få tillgång till information på det sätt som avses i konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning ge-

nom någon form av kommunikation baserad på mänskligt tal.

Med det bidrag som avses i lagen om handikappförmåner kan synskadade t.ex. skaffa hjälpmedel som är avsedda för synskadade. Därför kan det inte anses oskäligt att hjälpmedel inte omfattas av den föreslagna ändringen av postlagen.

Organisationer som företräder synskadade erhåller understöd för postavgifter av Penningautomatföreningen. Denna omständighet talar för att den föreslagna ändringen av postlagen inte behöver utvidgas till att gälla organisationer som företräder synskadade.

På ovannämnda grunder kan förslaget anses motiverat med avseende på såväl artikel 39 i världspostkonventionen som konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Synskadades rätt att få tillgång till talböcker och hjälpmedel som gör det lättare att läsa och lyssna understöds och möjliggörs på annat sätt, och därför kan det anses motiverat att framställa ett förbehåll mot artikel 7 i konventionen. Dessutom får även organisationer för synskadade understöd för postavgifter av Penningautomatföreningen, så deras rättigheter tillgodoses genom ovannämnda understöd.

De viktigaste förslagen

De viktigaste ändringarna i Världspostkonventionen gäller ändringarna i terminalavgiftssystemet samt infogandet av bestämmelser om personuppgifter i konventionen. Vid kongressen i Doha preciserades också bl.a. bestämmelserna om postsäkerhet.

Vid kongressen i Doha utvidgades dessutom bestämmelserna om blindskriftsförsändelser. I propositionen föreslås det att riksdagen godkänner förbehållet mot artikel 7 i konventionen, eftersom artikeln är mer omfattande än de föreslagna bestämmelserna i postlagen.

Den nationella postlagen innehåller för närvarande inte några bestämmelser om blindskriftsförsändelser. Det föreslås att postlagen ändras så att bestämmelserna om synskadades rätt att skicka försändelser som innehåller punktskrift portofritt, med undantag för flygtilläggsavgiften, utfärdas på lagnivå. Förslaget motsvarar Itella Posten Ab:s nuvarande praxis.

Skyldigheten att erbjuda synskadade möjlighet att skicka punktskriftsprodukter portofritt föreslås gälla de postföretag som är skyldiga att verka som i världspostkonventionen avsedda utsedda operatörer. Skyldigheten gäller således Itella Posten Ab, som av statsrådet ålagts denna skyldighet i koncessionen.

Skyldigheten att erbjuda synskadade möjlighet att portofritt skicka produkter som innehåller punktskrift åläggs inte de postföretag som inte ålagts skyldighet att verka som i världspostkonventionen avsedda utsedda operatörer. Utöver Itella Posten Ab har statsrådet också beviljat Esan Kirjapaino Oy och Ilves Jakelu Oy koncession för brevpостverksamhet. De har inte ålagts skyldighet att verka som i världspostkonventionen avsedda utsedda operatörer, och således gäller synskadades rätt att portofritt skicka försändelser som innehåller punktskrift inte dem.

Den föreslagna ändringen av postlagen gör det möjligt för en synskadad att skicka produkter som innehåller punktskrift portofritt. Ändringen av postlagen ska dock inte tillämpas på organisationer för synskadade, och inte heller talböcker som synskadade skickar eller hjälpmedel som är avsedda för synskadade omfattas av portobefrielsen. I denna proposition föreslås därför att Finland framställer ett förbehåll mot artikeln om blindskriftsförsändelser, för att Finland ska kunna ordna saken på ett sätt som avviker från artikel 7 i konventionen.

5 Propositionens konsekvenser

Ekonomiska konsekvenser

Propositionen har konsekvenser särskilt för de enligt världspostfördragen utsedda operatörernas verksamhet. Utsedd operatör i enlighet med världspostförbundet är Itella Posten Ab på fastlandet. Enligt Itella Posten Ab är det en relativt liten mängd blindskriftsförsändelser som delas ut via bolaget för närvarande. Dessa försändelser statistikförs enligt Itella Posten Ab inte separat, så det finns inga exakta uppgifter om mängderna eller kostnaderna för dem. I propositionen föreslås det att nuvarande praxis tas in på lagnivå, vilket inte ökar Itella Posten Ab:s kostnader.

Samhälleliga konsekvenser

Propositionen inverkar på synskadades möjligheter att få tillgång till punktskriftsprodukter. Propositionen förbättrar synskadades möjligheter att klara av de problem som har med synskadan att göra genom att ge dem möjlighet att lätt få tillgång till material som riktar sig till dem.

Propositionen främjar också jämlikheten för synskadade i förhållande till majoriteten av befolkningen samt synskadades regionala jämlikhet, eftersom material riktat till synskadade sällan är lika lättillgängligt t.ex. i glesbygden. Propositionen underlättar också situationen för de synskadade som har låga inkomster.

6 Beredning av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. Utlåtande om propositionen lämnades av justitieministeriet, utrikesministeriet, undervisnings- och kulturministeriet, dataombudsmannen, Ålands landskapsregering, Tullen, Konkurrens- och konsumentverket, Synskadades Centralförbund rf, Penningautomatföreningen, Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU ry och Itella Posten Ab. Dessutom meddelade finansministeriet att det inte har något att kommentera i propositionen.

Utrikesministeriet föreslår i sitt utlåtande att man ska pröva om förbehållet i fråga om blindskriftsförsändelser är behövligt. Posti- ja logistiikka-alan unioni och Synskadades Centralförbund rf anser också att ett förbehåll inte ska framställas och att förbehållet strider mot artikel 39 i konventionen. Utrikesministeriet och Synskadades Centralförbund rf tar också upp konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, där det bestäms om främjande av yttrandefriheten och åsiktsfriheten för personer med funktionsnedsättning. Penningautomatföreningen anser att postlagen bör ändras så att möjligheten att portofritt skicka blindskriftsförsändelser också gäller organisationer som företräder synskadade.

Itella Posten Ab anser däremot att det är motiverat att skyldigheten att erbjuda avgiftsfria blindskriftsförsändelser inte föreslås bli utvidgad att omfatta mer än vad

praxis i Finland för närvarande omfattar. Konkurrens- och konsumentverket stöder också den föreslagna ändringen av postlagen, som motsvarar nuvarande praxis och inte ökar Itella Posten Ab:s kostnader.

Undervisnings- och kulturministeriet och Synskadades Centralförbund rf anser att det är bra att synskadades rätt att portofritt skicka punktskriftsförsändelser fastställs på författningsnivå.

Motiven till regeringens proposition preciserades efter remissbehandlingen. Det föreslås inte att förbehållet slopas, men motiven till propositionen har preciserats så att det bättre framgår vilka omständigheter som stöder förbehållet. I propositionen beaktas det dessutom hur synskadade för närvarande får tillgång t.ex. till talböcker samt tas det bl.a. upp att organisationer för synskadade har möjlighet att få understöd för postavgifter.

Justitieministeriet och utrikesministeriet framför vissa lagtekniska synpunkter, som har beaktats vid den fortsatta beredningen av regeringens proposition.

Undervisnings- och kulturministeriet anser att det i propositionens ekonomiska konsekvenser bör bedömas vilka konsekvenserna är i det fall att inget förbehåll mot konventionen framställs och det i postlagen föreskrivs

om blindskriftsförsändelser helt och hållet i enlighet med artikeln. Propositionen har kompletterats till denna del.

Ålands landskapsregering konstaterar i sitt utlåtande att ändringarna i Världspostkonventionen hör till landskapets behörighet i enlighet med självstyrelselagen för Åland. Detta innebär att Ålands lagting ska ge sitt bifall till ändringarna för att de ska träda i kraft i landskapet. Ålands landskapsregering konstaterar att förbehållet mot artikeln som gäller blindskriftsförsändelser kan innebära att även landskapet kan ordna saken på ett sätt som avviker från artikel 7 i konventionen. Ålands landskapsregering konstaterar att den understöder förslaget, eftersom definitionen av blindskriftsförsändelser är vagt definierad och portobefrielsen i artikeln även omfattar olika organisationer. Ålands landskapsregering överväger om det finns behov att i landskapets postlagstiftning införa motsvarande reglering som i postlagen.

Dataombudsmannen fäster uppmärksamhet vid att definitionen av personuppgifter i konventionen är snävare än definitionen i personuppgiftslagen (523/1999). Motiven till propositionen har preciserats så att det framförs att definitionen av personuppgifter hör till Europeiska unionens behörighet.

DETALJMOTIVERING

1 Världspostkonventionens innehåll och förhållande till lagstiftningen i Finland

Del 1 Gemensamma regler för den internationella posttjänsten

Artikel 1. Definitioner. Artikeln innehåller definitioner på begrepp som används i Världspostförningens överenskommelser. Ett helt nytt begrepp i förteckningen över definitioner är personuppgifter. Dessutom har några tekniska ändringar gjorts i artikeln.

Med personuppgifter avses enligt definitionen uppgifter som behövs för att identifiera användarna av posttjänster. I postlagen anges ingen definition på personuppgifter. I Finland regleras frågor som gäller personuppgifter i personuppgiftslagen.

Artikel 2. Utnämning av det eller de organ som ansvarar för fullgörandet av skyldigheter enligt konventionen. I artikeln förpliktas medlemsländerna att inom sex månader efter avslutad kongress underrätta Internationella byrån om kontaktuppgifterna till det organ som bär ansvaret för tillsynen över posttjänsterna samt till de operatörer som har valts att i sin verksamhetsutövning fullgöra de skyldigheter som förutsätts i världspostfördragen.

Enligt 67 § i postlagen verkar Kommunikationsverket som den myndighet som tillser att lagen iakttas. Enligt 9 § 2 mom. 1 punkten kan företaget i koncessionen åläggas skyldighet att verka som en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatör och att iakttå världspostfördragen.

Utsedd operatör enligt Världspostkonventionen är på fastlandet Itella Posten Ab i enlighet med sin förnyade koncession av den 14 februari 2012. Utsedd operatör enligt Världspostkonventionen är i landskapet Åland Posten Åland Ab i enlighet med den av Ålands landskapsregering beviljade koncessionen av den 16 februari 2012.

Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Artikel 3. Samhällsomfattande posttjänster. Medlemsländerna åläggs att inom sitt territorium se till att alla användare eller kunder har rätt till samhällsomfattande posttjänster,

som omfattar ett permanent utbud av grundläggande posttjänster av hög kvalitet till rimliga priser. Medlemsländerna kan genom nationell postlagstiftning fastställa utbudet av posttjänster och vilka krav på kvalitet och rimliga priser som uppställs för posttjänsterna. Dessutom ska medlemsländerna försäkra sig om att de operatörer som svarar för utbudet av samhällsomfattande posttjänster uppfyller de mål som ställts upp för posttjänsterna och kvalitetsstandarderna. Medlemsländerna ska också se till att samhällsomfattande posttjänster ordnas på ett lönsamt sätt, vilket garanterar deras beständighet.

I 3 kap. i postlagen föreskrivs om innehållet i de samhällsomfattande tjänsterna, i 19 § om kvalitetsnormen och i 26 och 27 § om prissättningen. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Artikel 4. Transiträtt. I artikeln ingår bestämmelser om hur medlemsländerna ska trygga transport av postförsändelser från andra medlemsländer genom det egna landets territorium. Enligt artikeln ålägger transiträtten varje medlemsland att säkerställa att dess utsedda operatörer på de snabbaste vägar som de använder för egna försändelser på ett så säkert sätt som möjligt befordrar de slutna postsändningar och de brevörsändelser i öppen transit som överlämnas till dem av en annan utsedd operatör. Transiträtten är en av de viktigaste grundprinciperna för Världspostförningen, utan vilken förningen inte skulle kunna fullgöra sina uppgifter fullt ut.

Bestämmelser om transiträtten finns i 36 § 2 mom. i postlagen, där det föreskrivs om de grundläggande principerna för transiträtt. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Artikel 5. Äganderätt till postförsändelser. Återtagande. Ändring eller rättelse av adress. Eftersändning. Returnering av obeställbara försändelser. Artikeln innehåller bestämmelser om vem som har äganderätten till postförsändelser när de transporteras från avsändaren till mottagaren. Avsändaren av en postförsändelse kan låta återta en försändelse från postbefordran eller låta rätta eller ändra dess adress. Artikeln innehåller också en bestämmelse om eftersändning av försändelser

samt om returnering av obeställbara försändelser till avsändaren.

I 53 § i postlagen föreskrivs om bestämmanderätten över postförsändelser. Enligt 1 mom. har avsändaren rätt att bestämma över en postförsändelse tills försändelsen har överlåtit i adressatens besittning i enlighet med villkoren för försändelsen. Om avsändaren och adressaten samtidigt gör anspråk på en postförsändelse ska den ges till avsändaren. Bestämmelser om eftersändning och returnering av obeställbara försändelser finns i 54 § i postlagen.

I artikeln har en liten teknisk ändring gjorts i fråga om en hänvisning. I denna artikel gjordes inga innehållsmässiga ändringar vid kongressen i Doha.

Artikel 6. Avgifter. Artikeln innehåller bestämmelser om de avgifter som tillämpas vid internationell posttrafik och särskilda tjänster. I 26 § i postlagen föreskrivs om rimlig prissättning av de posttjänster som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna. Prissättningen av produkter och tjänster som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna omfattas också av bestämmelserna om enhetlig prissättning i 27 § i postlagen. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Artikel 7. Befrielse från postavgifter. Artikeln innehåller bestämmelser enligt vilka vissa försändelser är fria från postavgifter.

I artikeln bestämdes tidigare att blindskriftsförsändelser som omfattar litteratur är helt befriade från avgifter med undantag för flygtilläggsavgiften. Konventionen innehöll ingen noggrann definition på vad som avses med en blindskriftsförsändelse. I artikel 124 i världspostföreningens expeditionsreglemente för brevpost definierades blindskriftsförsändelser som en blind persons produkt som innehåller punktskrift.

Artikeln har vid kongressen i Doha utvidgats så att alla blindskriftsförsändelser som organisationer för blinda samt blinda personer tar emot eller skickar är helt befriade från postavgifter med undantag för flygtilläggsavgiften till den del försändelserna i fråga godkänns som sådana i den avsändande utsedda operatörens inrikes tjänster.

Blindskriftsförsändelse definieras i den nya artikeln så att den avser korrespondens och litteratur, inklusive ljudupptagningar, samt anordningar och material som framställts el-

ler är anpassade för blinda, med vilka avsikten är att hjälpa blinda att klara av de problem som har med blindheten att göra, i enlighet med vad som fastställs i expeditionsreglementet för brevpost. Enligt artikel 126.5 i expeditionsreglementet för brevpost är hjälpmedel som är avsedda för synskadade t.ex. Braille-punktskriftsprodukter, såsom klockor och utrustning som gör det lättare att skriva, den vita käppen, ljudupptagningsanordningar och punktskrivare.

Till artikeln har också fogats definitioner på blind, organisation för blinda och blindskriftsförsändelse. Med blind avses en person som registrerat sig som blind eller synskadad i sitt land eller som uppfyller Världshälsoorganisationens definition på blindhet eller synskadad. Med organisation för blinda avses en inrättning eller förening som verkar till förmån för eller officiellt företräder blinda.

Det föreslås att ett förebehåll mot artikeln godkänns, vilket gör det möjligt för Finland att nationellt ordna saken på ett annat sätt. Enligt det föreslagna förbehållet kan Finland ta ut postavgifter för sådana blindskriftsförsändelser som definieras i artikel 7 och som adresserats till utlandet, eftersom Finland inte nationellt erbjuder portobefrielse för de blindskriftsförsändelser som definieras i artikel 7.

Itella Posten Ab tillhandahåller för närvarande befordran av produkter som innehåller blindskrift dvs. punktskrift avgiftsfritt, när avsändaren är en blind privatperson. Postlagen i Finland innehåller inte några bestämmelser om blindskriftsförsändelser. Det föreslås att bestämmelser om saken utfärdas i postlagen. Det föreslås att postlagen ändras så att en synskadad kan skicka försändelser som innehåller punktskrift och som väger mindre än sju kilogram portofritt, med undantag för flygtilläggsavgiften. Förslaget motsvarar nuvarande nationell praxis.

Med avvikelse från artikel 7 i konventionen föreslås det dock inte att postlagen ändras så att också de ljudupptagningar och de till synskadade riktade hjälpmedel som synskadade skickar ska vara portofria. Den föreslagna ändringen av postlagen föreslås inte heller omfatta blindskriftsförsändelser som organisationer som företräder synskadade skickar och tar emot.

Det föreslås att ett förbehåll mot artikeln godkänns, för att Finland ska kunna ordna saken nationellt på ett sätt som avviker från artikeln.

Artikel 8. *Frimärken.* I artikeln uppräknas de villkor som ska uppfyllas för att ett märke ska kunna benämnas frimärke. Som ett bevis på statlig suveränitet ska frimärket innehålla namnet på det medlemsland eller det medlemsterritorium i vilket den utgivande postförvaltningen är verksam eller alternativt den officiella symbolen för det medlemsland som den utgivande postförvaltningen är underställd.

Till artikeln har fogats ett nytt stycke som ålägger medlemsländerna att sända internationella byrån alla behövliga uppgifter om förenligheten hos de nya material eller tekniker som tas i bruk vid frimärksutgivning med posthanteringsanordningarna. Internationella byrån underrättar de andra medlemsländerna och deras utsedda operatörer i enlighet med detta.

Postlagen innehåller inga bestämmelser om någon skyldighet att sända internationella byrån uppgifter om de vid frimärksutgivningen utnyttjade materialens och teknikernas förenlighet med posthanteringsanordningarna. I 82 § i postlagen föreskrivs om frimärksutgivning och användning av portomärken. Kommunikationsministeriet kan på ansökan bevilja postföretag rätt att utge internationellt godkända eller i Finland godkända frimärken. Rätten att utge frimärken gäller för högst den tid som koncessionen är i kraft. Kommunikationsverket kan vid behov meddela föreskrifter om formen på portomärken som motsvarar frimärken och om deras placering på brevfrösendelser samt om annan användning av dem.

De ändringar som gjorts i artikeln förutsätter inga ändringar i den nationella lagstiftningen.

Artikel 9. *Postsäkerhet.* I artikeln åläggs medlemsländer och deras utsedda operatörer att anta och genomföra en proaktiv säkerhetsstrategi på alla nivåer i den postala verksamheten. Enligt artikeln inbegriper denna strategi informationsutbyte för upprätthållande av säker postförmedling och transitering mellan medlemsländerna och deras utsedda operatörer.

Till artikeln har vid kongressen i Doha fogats en skyldighet för medlemsländer och utsedda operatörer att iakttä de säkerhetskrav som fastställs i Världspostförbundets säkerhetsstandarder. Dessutom har kraven i fråga om säkerhetsstrategins innehåll preciserats. Strategin ska särskilt innehålla en princip om iakttagande av kravet på att skicka elektronisk förhandsinformation i fråga om de postfrösendelser som fastställs i de tillämpningsbestämmelser som antagits av förvaltningsrådet och rådgivande kommissionen för postala utredningar (inklusive typen av postfrösendelser) och de kriterier som gäller postfrösendelser), i enlighet med Världspostförbundets tekniska meddelandestandarder.

Till artikeln har också fogats ett nytt stycke, enligt vilket de säkerhetsåtgärder som tillämpas inom den internationella postbefordringskedjan ska stå i proportion till de risker eller hot som åtgärderna riktas mot, och de ska med beaktande av postnätverkens särdrag genomföras så att de inte försvårar det globala postflödet eller handeln. Säkerhetsåtgärder som kan ha globala konsekvenser för den postala verksamheten ska genomföras på ett internationellt samordnat och jämlikt sätt, så att alla berörda aktörer tas med.

Den nationella lagstiftningen innehåller inga bestämmelser om en säkerhetsstrategi för postens trygga transporter.

Artikel 10. *Hållbar utveckling.* I artiklarna åläggs medlemsstaterna och/eller deras utsedda operatörer att på alla nivåer av den postala verksamheten ta i bruk en proaktiv strategi som fokuserar på miljö, samhälle och ekonomi. De ska också främja kännedomen om hållbar utveckling i posttrafiken.

Den nationella lagstiftningen innehåller inga bestämmelser om att ta i bruk den i artikeln avsedda strategin eller om att främja kännedom. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Artikel 11. *Förseelser.* I artikel 11 i konventionen finns bestämmelser om förseelser. Konventionen ålägger medlemsländerna att tillgripa de metoder som behövs för att förhindra, väcka åtal mot och bestraffa de personer som gör sig skyldiga till de gärningar som räknas upp i artikeln. De förseelser som avses i denna artikel kan å ena sidan gälla placandet av narkotika eller psykotropa

ämnen eller explosiva, lättantändliga eller andra farliga ämnen eller till sin natur pedofilt eller barnpornografiskt material i en postförsändelse. Å andra sidan kan förseelserna gälla frimärken, frankostämplor, märkningar med frankeringsmaskin eller tryckpress och internationella svarskuponger. Dessutom är försök att genomföra ovan nämnda förseelser straffbart.

Bestämmelser om gärningar som leder till straffrättsligt ansvar ska utfärdas genom lag. Bestämmelser om frankeringsförseelse finns i 77 § i postlagen. Övriga i artikeln avsedda förseelser blir straffbara med stöd av strafflagen (39/1889).

Enligt 50 kap. 1 § 3 mom. i strafflagen är det straffbart att föra eller försöka föra narkotika in i eller ut ur landet. Enligt 50 kap. 5 § 1 mom. i strafflagen avses med narkotika i nämnda kapitel narkotika enligt narkotikalagen (373/2008). Enligt 3 § 1 mom. 5 punkten underpunkt a i narkotikalagen avses med narkotika också ämnen och preparat som avses i konventionen angående psykotropiska ämnen (FördrS 60/1976).

Förfarandet i anknytning till kriminaliseringskyldigheten beträffande explosiva, lättantändliga eller andra farliga ämnen kan uppfylla rekvisitet för smuggling som är straffbar enligt 46 kap. 4 och 5 § i strafflagen. Genom att placera ämnena i fråga i postförsändelser kan man även orsaka ett allmänfarligt brott som är straffbart enligt 34 kap. i strafflagen. Dessutom kan detta innebära att man gör sig skyldig till brott mot bestämmelserna om explosiva varor som avses i 44 kap. 11 § i strafflagen eller till brott mot bestämmelserna om transport av farliga ämnen som avses i 44 kap. 13 §.

Spridning av pornografisk bild som omfattar in- eller utförelse av bilder eller bildupptagningar som på ett sedlighetssårande sätt visar barn, dvs. personer under 18 år, är med stöd av 17 kap. 18 § 1 mom. i strafflagen straffbart.

I gärningarna gällande frankering i artikel 11 har införts element som hänför sig till förfälsknings- och bedrägeribrott enligt strafflagen. Utgångspunkten för artikel 11 stycke 2.2 är att sådana handlingar i avsikt att uppnå olaga nytta för egen del eller tredje part som definieras närmare i dess underpunkter är straffbara. I 36 kap. 1–3 § i strafflagen före-

skrivs att bedrägeri, grovt bedrägeri och lindrigt bedrägeri är straffbart. Vid de handlingar som avses i punkterna i artikel 11 stycke 2.2 kan det huvudsakligen anses vara fråga om vilseledande verksamhet. Till vissa delar kan även rekvisitet för förfälskningsbrott (33 kap. 1–3 § i strafflagen) uppfyllas.

Försök till lindrigt bedrägeri enligt 36 kap. 3 § i strafflagen och försök till lindrig förfälskning enligt 33 kap. 3 § i strafflagen är inte straffbart. Dessutom ingår i artikel 11 stycke 2.2.2 handlingar som inte är straffbara som bedrägeri- eller förfälskningsbrott, såsom transport, utställande, uppvisande och publicering av förfälskad eller imiterad frankering. Transport torde dock kunna anses som i 5 kap. 6 § i strafflagen avsedd medhjälp till nämnda brott.

Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Artikel 12. *Behandling av personuppgifter.* Denna artikel är ny. I artikeln föreskrivs om behandling av personuppgifter. Enligt artikeln får användarnas personuppgifter användas endast för det ändamål för vilket de samlats in i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning. Personuppgifterna får lämnas ut endast till en tredje part som med stöd av tillämplig nationell lagstiftning har rätt att få uppgifterna. Medlemsländerna och de utsedda operatörerna ska försäkra sig om att konfidentialiteten och säkerheten i fråga om användarnas personuppgifter garanteras i enlighet med nationell lagstiftning. Dessutom ska de utsedda operatörerna informera sina kunder om vad deras personuppgifter används till och för vilket ändamål de har samlats in.

Enligt 38 § i postlagen har postföretagen rätt att för bedrivande av postverksamheten förvalta ett adressregister. I paragrafen föreskrivs också om vidareutlämning av uppgifter i adressregistret samt om för vilket ändamål uppgifterna får användas. Enligt 62 § i lagen ska postföretag säkerställa sekretessen för förtroliga meddelanden. I 63 § i lagen föreskrivs om tystnadsplikt för den som är anställd hos ett postföretag.

I personuppgiftslagen finns bestämmelser om skyldigheterna för en i personuppgiftslagen avsedd registeransvarig. Enligt 10 § i den lagen ska den registeransvarige göra upp en registerbeskrivning över personregistret, av vilken ska framgå ändamålet med behand-

lingen av personuppgifter. Enligt 2 mom. ska den registeransvarige dessutom hålla registerbeskrivningen allmänt tillgänglig.

Artikelns förutsätter inga ändringar i den nationella lagstiftningen.

Del 2 Regler i fråga om brevpост och postpaket

Kapitel 1 Tillhandahållande av tjänster

Artikel 13. Bastjänster. Artikelns innehåller bestämmelser om vilka internationella grundläggande postförmedlingstjänster som ska tillhandahållas i medlemsländerna. Enligt artikeln ska medlemsländerna se till att deras utsedda operatörer godkänner, hanterar, transporterar och bär ut i artikeln fastställda brevfrösendelser samt postpaket som väger högst 20 kilogram. I artikeln har vid kongressen i Doha gjorts en ändring som gäller definitionen av blindskriftsfrösendelser och som beror på ändringarna i artikel 7.

I 15 § i postlagen föreskrivs om vad som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna.

Artikel 14. Klassificering av brevfrösendelser enligt formen. Enligt denna artikel, som är ny, kan brevfrösendelser också klassificeras enligt formen i små brev (P), stora brev (G) eller skrymmande brev (E) inom ramen för de klassificeringssystem som nämns i artikel 13.3. Storleks- och viktgränserna fastställs i expeditionsreglementet för brevpост.

Postlagen innehåller inte några bestämmelser om klassificering av brevfrösendelser.

Artikel 15. Tilläggstjänster. I artikeln uppräknas de tjänster som tillhandahålls som tilläggstjänster. Till de obligatoriska tilläggstjänsterna hör bl.a. rekommendationstjänsterna. Vidare uppräknas i artikeln en mängd tilläggstjänster som operatörerna kan tillhandahålla frivilligt.

I artikeln har flera små ändringar gjorts. I artikeln har skyldigheten att tillhandahålla rekommenderingstjänst för 2 klass brevfrösendelser och brevfrösendelser som skickas som ypost strukits. Även omnämmandet av i utdelningsregistret införd brevfrösendelse har strukits. Dessutom har returjänst för varor fogats till artikeln som frivillig tilläggstjänst.

I artikeln har också några tekniska ändringar gjorts.

I 15 § i postlagen föreskrivs om vad som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna. Till dem hör också tjänster för rekommenderade och frösendade frösendelser. I paragrafen föreskrivs också att det i de samhällsomfattande tjänsterna ingår både inrikestjänster och utrikestjänster.

Artikel 16. EMS och integrerad logistik. Artikelns innehåller bestämmelser om hur medlemsländerna eller de utsedda operatörerna kan ingå avtal sinsemellan om att delta i tillhandahållande av de tjänster som gäller EMS och integrerad logistik. Integrerad logistik, som är en tjänst som motsvarar kundernas samtliga logistiska krav, omfattar arbetsmoment som föregår och följer på den fysiska transporten av varor eller dokument.

I artikeln har de stycken som gäller elektronisk post, elektroniskt certifikat och nya tjänster strukits. Bestämmelser om elektroniska posttjänster finns i fortsättningen i artikel 17. Dessutom har några tekniska ändringar gjorts i artikel.

I postlagen föreskrivs inte om egenskaper för de nya tjänster som tillhandahålls kunder, utan de tjänster som postföretagen tillhandahåller definieras i postföretagens leveransvillkor.

Artikel 17. Elektroniska posttjänster. Denna artikel är ny. Artikelns innehåller bestämmelser om hur medlemsländerna eller de utsedda operatörerna kan ingå avtal sinsemellan om att delta i tillhandahållandet av de i expeditionsreglementena beskrivna elektroniska posttjänsterna. I artikeln definieras elektronisk post, elektronisk rekommenderad post, postalt elektroniskt certifikat samt elektronisk postlåda.

Artikel 18. Frösendelser som inte tas emot. Förbud. I artikeln ingår bestämmelser om sådana frösendelser som inte tas emot. Artikelns innehåller förbud vars syfte är att säkerställa att det i den internationella posttrafiken inte transporterats t.ex. farliga ämnen eller levande djur.

Den grundläggande utgångspunkten är att frösendelser som inte uppfyller villkoren i konventionen och expeditionsreglementena inte tas emot. Inte heller frösendelser som har skickats till följd av ohederlig verksamhet eller i syfte att undgå att betala fastställda och

fulla avgifter tas emot. Undantagen från förbudet i denna artikel beskrivs i expeditionsreglementena. Dessutom har alla postförvaltningar en möjlighet att utvidga de förbud som ingår i artikeln.

Stycke 3.3 har förtydligats genom att definiera att sådana farliga ämnen som uttryckligen godkänns i expeditionsreglementena undantagsvis tillåts. Tidigare nämndes de tillåtna farliga ämnena i artikeln, men nu flyttades de till expeditionsreglementena på grund av deras detaljerade karaktär.

Dessutom har ett tillägg fogats till stycke 4.3.1 enligt vilket levande djur får skickas per post om det är tillåtet enligt ifrågavarande länders postbestämmelser och/eller nationella lagstiftning. I artikeln har också några tekniska ändringar gjorts.

I 40 § i postlagen ingår bestämmelser om sådana innehåll som ger postföretaget rätt att vägra ta emot eller förmedla brev försändelsen. Transporten av farliga ämnen regleras i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994). De ändringar som gjorts i artikeln förutsätter inga ändringar i den nationella lagstiftningen.

Artikel 19. Förfrågningar. I artikeln åläggs varje utsedd operatör att under sex månader från datumet för postningen av försändelsen ta emot förfrågningar om försändelser.

I artikeln har omnämmandet av distributionsregistrerade försändelser strukits. I artikeln preciseras också att förfrågningar ska sändas som rekommenderad 1 klass post, via EMS-posttjänsten eller elektroniskt.

Artikel 19 i postdirektivet förpliktar medlemsstaterna att se till att alla tillhandahållare av posttjänster har förfaranden som är öppna för insyn, enkla och föga kostsamma för handläggning av användarnas klagomål. I 52 § i postlagen föreskrivs om anmärkning som ska framställas till ett postföretag vid äventyr att talerätten går förlorad.

Artikel 20. Tullkontroll. Tullavgifter och övriga avgifter. Artikeln innehåller bestämmelser om att avgångs- och adresslandets utsedda operatörer har rätt att låta försändelser genomgå tullkontroll i enlighet med landets lagstiftning. I artikeln har en precisering gjorts i fråga om tullklaringsavgiften. Enligt det reviderade stycke 3 har de utsedda operatörer som är bemyndigade att utföra

förtullning för kundernas räkning antingen i kundens eller i adresslandets utsedda operatörs namn rätt att hos kunderna ta ut en tullklaringsavgift som grundar sig på de faktiska kostnaderna.

Om denna fråga ingår det inga bestämmelser i postlagstiftningen eller i tullagen (1466/1994). Enligt 14 § i tullagen har en tullmyndighet eller annan behörig myndighet för utförande av tullåtgärder rätt att utan att kränka postförsändelsers brevhemlighet kontrollera varor. Enligt Itella Posten Ab:s leveransvillkor sköter posten om importförtullning av försändelser som ankommer och exportförtullning av försändelser som avgår i enlighet med tullagen. Godkännandet av den förutsätter inga ändringar i den nationella lagstiftningen.

Artikel 21. Utväxling av slutna postsändningar mellan militära truppförband. Artikeln innehåller bestämmelser om hur slutna brevpost kan utväxlas mellan militära truppförband genom att använda andra länders land-, sjö- och flygtransporter. I Finland finns det inte någon nationell reglering om detta. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Artikel 22. Kvalitetsstandarder och mål. I artikeln förpliktas medlemsländerna eller deras utsedda operatörer att utarbeta och publicera standarder och mål för utdelningen av brevpostförsändelser och paket.

I artikel 16 i postdirektivet ingår en förpliktelse att bestämma och offentliggöra kvalitetsnormer för de samhällsomfattande tjänsterna. I 19 § i postlagen ingår en kvalitetsnorm för brev som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna och som har lämnats för utdelning den andra vardagen räknat från inlämningsdagen. I paragrafen anges även en kvalitetsnorm för inrikes brev som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna och som lämnats för utdelning den vardag som följer på inlämningsdagen samt för utrikes post inom Europeiska unionen. I 42 § åläggs dessutom postföretag att årligen publicera uppgifter om tjänsternas kvalitet. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Kapitel 2 Ansvar

Del 2 kapitel 2 innehåller bl.a. ansvarsbestämmelser i fråga om leverans av brevför-

sändelser. Enligt 1 § 4 mom. i postlagen tillämpas bestämmelserna i postlagen inte på internationell postbefordran till den del något annat följer av internationella fördrag som är förpliktande för Finland. Enligt den regeringsproposition som gäller postlagen (RP 216/2010 rd) behövs 1 § 4 mom. i postlagen, eftersom det i internationell postbefordran kan förekomma också annan praxis för skadeersättning. Artiklarna i kapitlet blir således tillämpliga på internationell postverksamhet.

Artikel 23. De utsedda operatörernas ansvar. Skadeersättning. Artikeln innehåller bestämmelser enligt vilka de utsedda operatörerna bär ansvaret i situationer där en försändelse försvinner eller skadas. Med undantag för de fall av ansvarsfrihet som nämns i artikel 24, bär de utsedda operatörerna inom ramen för internationella posttjänster ansvaret om rekommenderade försändelser, vanliga paket och assurerade försändelser försvinner, stjäls eller skadas samt om ett sådant paket returneras i fråga om vilket orsakerna till att det är obeställbart inte framgår.

I artikeln har flera ändringar gjorts, varav en del är tekniska. I artikeln har stycket om försändelser som införts i utdelningsregister strukits. Stycke 1.6 har preciserats så att i fall som gäller skadeansvar beaktas vid utbetalningen av skadeersättning inte eventuella indirekta skador, förlust av rörelsevinst eller ideella skador. Också i det stycke som gäller skadeersättning om en assurerad försändelse förkommer eller skadas har en precisering gjorts, enligt vilken indirekta skador eller utebliven vinst inte beaktas.

När det gäller skadeersättning som ska betalas har det gjorts en precisering också i stycke 9 där det bestäms att oberoende av vad som sägs i styckena 2, 3 och 4 har mottagaren rätt till skadeersättning för en rekommenderad försändelse, ett vanligt paket eller en assurerad försändelse som utsatts för stöld eller åverkan eller försvunnit, om avsändaren skriftligen avstår från sin rätt till förmån för mottagaren. En sådan anmälan om avstående behövs inte om avsändaren och mottagaren är densamma. I artikeln bestämdes tidigare att vissa skadeersättningar iaktas om avsändaren har avstått från sina rättigheter till förmån för mottagaren eller tvärtom.

I 49 § i postlagen föreskrivs om postföretagets ansvar. Enligt 1 mom. ansvarar ett post-

företag för skador som avsändaren eller adressaten orsakas av att en försändelse försenas, försvinner eller skadas. Enligt 3 mom. har avsändaren rätt till ersättning om en försändelse har försvunnit. I 4 mom. bestäms att om en försändelse har skadats har enligt 1 punkten avsändaren rätt till ersättning tills försändelsen överlåtits till adressaten eller enligt 2 punkten adressaten från och med den tidpunkt när denne tagit emot försändelsen. Inom den internationella posttrafiken betalas det dock enligt artikel 23 ingen ersättning för förseningar, och inte heller för vanliga brev som försvinner eller skadas.

Artikel 23 om rätt till skadeersättning för en skadad försändelse avviker således från bestämmelserna i postlagen. Enligt artikel 23 har avsändaren alltid rätt till skadeersättning, om inte avsändaren skriftligen avstår från sin rätt. Enligt 49 § 4 mom. i postlagen övergår rätten till ersättningen till mottagaren, när försändelsen har överlämnats till mottagaren eller när denne har tagit emot försändelsen.

Ändringarna i artikeln förutsätter inte med stöd av 1 § 4 mom. i postlagen några ändringar i postlagen.

Artikel 24. Medlemsländernas och de utsedda operatörernas ansvarsfrihet. Artikeln innehåller bestämmelser om i vilka fall medlemsländerna och de utsedda operatörerna befrias från ansvar. De utsedda operatörerna ansvarar inte för rekommenderade försändelser, försändelser som är införda i utdelningsregister, paket eller assurerade försändelser när dessa har levererats enligt de egna bestämmelserna för motsvarande försändelser. Ansvaret fortsätter dock att gälla i de fall som uppräknas i artikeln till exempel ifall stölden eller skadan har observerats antingen före det att försändelsen överlämnas eller vid själva överlämnandet.

Stycke 2.3 har ändrats så att medlemsländerna eller de utsedda operatörerna utöver skador inte heller bär ansvar för försvinnanden, om de orsakats av att avsändaren handlat fel eller varit vårdslös eller av arten av försändelsens innehåll. I artikeln har försändelser som är införda i utdelningsregister strukits och dessutom har några små hänvisningstekniska ändringar gjorts.

Bestämmelser om befrielse från ansvar och begränsning av ansvaret för postföretag finns i 50 och 51 § i postlagen.

Ändringarna i artikeln förutsätter inte med stöd av 1 § 4 mom. i postlagen några ändringar i postlagen.

Artikel 25. Avsändarens ansvar. I artikeln bestäms att avsändaren ansvarar för i artikeln närmare definierad skada som har förorsakats postfunktionärer och andra postförsändelser. Avsändaren ansvarar för skador som förorsakats postfunktionärer, andra postförsändelser eller postal utrustning som beror på att förbjudna föremål skickas med post eller på att villkoren för godkännande inte har beaktats.

Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha. Postlagen innehåller inte några bestämmelser om avsändarens ansvar.

Artikel 26. Betalning av skadeersättning. Enligt artikeln är den utsedda operatören skyldig att betala skadeersättning och att återbetala avgifter. Den utsedda operatör som har betalat avgifterna har rätt att få ersättning av den ansvariga postförvaltningen. I artikeln konstateras dessutom att avsändaren kan avstå från sin rätt till skadeersättning till förmån för mottagaren.

Det andra stycket har preciserats med anledning av ändringarna i artikel 23.9. Enligt det reviderade stycket kan avsändaren eller, i fråga om en anmälan om avstående, mottagaren överlåta skadeersättning på tredje part, om den nationella lagstiftningen så tillåter.

Postlagen innehåller inte några bestämmelser om betalning av skadeersättning.

Ändringarna i artikeln förutsätter inte med stöd av 1 § 4 mom. i postlagen några ändringar i postlagen.

Artikel 27. Eventuellt återkrav av skadeersättningsbeloppet hos avsändare eller mottagare. I artikeln bestäms om i vilka fall skadeersättningens belopp får återkrävas av avsändaren eller mottagaren. Artikeln gäller fall där en redan ersatt försändelse senare upphittas. Enligt denna artikel kan skadeersättning återkrävas av avsändaren eller mottagaren, om en rekommenderad eller assurerad försändelse eller ett rekommenderat eller assurerat paket som ansetts ha försvunnit återupphittas.

Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha. Postlagen innehåller inte några bestämmelser om återkrav av skadeersättning.

Artikel 28. Postning av brevörsändelser i ett annat land. Enligt denna artikel är inget av medlemsländerna skyldigt att transportera eller dela ut sådana brevörsändelser som avsändare vilka är bosatta i medlemslandet postar eller låter postas i ett annat land för att därigenom dra nytta av de förmånligare avgifter som tillämpas där.

I artikeln har små tekniska ändringar i hänvisningarna gjorts. Bestämmelser om de frågor som artikeln gäller ingår i 36 § 3 mom. i postlagen.

Del 3 Avgifter

Kapitel 1 Särskilda föreskrifter gällande brevpost

Del 3 kapitel 1 innehåller artiklar om terminalavgifter. Med terminalavgift avses den avgift som varje postförvaltning som tar emot brevpostförsändelser från en annan postförvaltning har rätt att ta ut hos den avsändande förvaltningen för de kostnader som de mottagna internationella postsändningarna ger upphov till.

Den nationella lagstiftningen i Finland innehåller inte bestämmelser om terminalavgifter eller transitavgifter.

Artikel 29. Terminalavgifter. Allmänna bestämmelser. I artikeln bestäms om ett terminalavgiftssystem, som indelas i två delsystem. Målsystemet är ett terminalavgiftssystem som industriländerna iakttar. Övergångssystemet är däremot avsett för utvecklingsländer. Utvecklingsländerna kan dock om de vill också iaktta det system som grundar sig på tjänstens kvalitetsnivå, vilket utarbetats för de länder som tillämpar målsystemet.

Bestämmelserna om terminalavgifter i konventionen är arrangemang som endast gäller under en övergångsperiod. Syftet är att övergå till ett landsspecifikt avgiftssystem efter utgången av övergångsperioden. Terminalavgifternas belopp uttrycks i SDR, dvs. Internationella valutafondens särskilda dragningsrätter.

I artikeln har flera ändringar gjorts. Indelningen i länder som iakttar målsystemet och länder som iakttar övergångssystemet har preciserats med en ny grupp, dvs. länder och territorier som iakttar målsystemet från och

med år 2014. Terminalavgifterna för M-säckar och tilläggsavgifterna för rekommenderade försändelser har höjts. Höjningarna har fastställts stegvis för åren 2014–2017.

Styckena 9 och 10 är nya i artikeln och de innehåller bestämmelser om terminalavgifter för rekommenderade och assurerade försändelser samt om massförsändelser. Dessutom har omnämmandet av att de utsedda operatörerna kan utväxla post som sorterats på basis av formen genom frivilligt rabatterade terminalavgifter strukits.

I artikeln har också några hänvisningstekniska ändringar och förtydligande ändringar i fråga om ordalydelsen gjorts.

Artikel 30. Terminalavgifter. Bestämmelser som tillämpas på postväxlingen mellan utsedda operatörer i länder som tillämpar målsystemet. I denna artikel definieras beräkningsmetoderna för terminalavgifter. Terminalavgifterna uttrycks i procent av inrikesavgiften. Terminalavgifterna har en nedre och en övre gräns. Terminalavgifternas belopp uttrycks i SDR, dvs. Internationella valutafondens särskilda dragningsrätter.

Avgifterna höjdes genomgående vid kongressen i Doha. Avgifterna fastställs på årsbasis separat för målsystemets nya länder och för de länder som började iaktta målsystemet före 2010. Det redovisningssystem som ingår i artikeln har preciserats. Dessutom har några tekniska ändringar gjorts i artikel.

Artikel 31. Terminalavgifter. Artikeln innehåller bestämmelser om de avgifter som utsedda operatörer i de länder som iakttar övergångssystemet ska tillämpa. De årliga terminalavgifternas belopp har höjts vid kongressen i Doha. Mängderna har fastställts separat enligt om posttrafikens totala mängd är över eller under 75 ton per år.

Till artikeln har fogats ett nytt stycke enligt vilket de utsedda operatörerna i de länder som iakttar övergångsperioden för terminalavgifter kan frivilligt sända post som sorterats på basis av formen i enlighet med villkoren i expeditonsreglementet för brevpost. Dessutom har några tekniska ändringar gjorts i artikel.

Artikel 32. Kvalitetsfonden. Syftet med kvalitetsfonden är att stödja förbättringen av servicenivån i sådana länder som kongressen har fastställt höra till de minst utvecklade ländernas grupp. Utvecklade länder betalar

utöver terminalavgifterna en i konventionen fastställd förhöjning av terminalavgifterna till en fond från vilken de minst utvecklade länderna kan söka ekonomiskt stöd för att förbättra sin servicenivå. I artikeln fastställs hur dessa avgifter ska räknas ut.

Det redovisningssystem som ingår i artikeln har preciserats. Avgifterna bestäms enligt den landsklassificering som kongressen och regionernas kongress har gjort. Utöver detta påverkas bestämningen av avgifterna bl.a. av det när länderna har anslutit sig till målsystemet. Dessutom har några tekniska ändringar gjorts i artikel.

Artikel 33. Transitavgifter. Enligt artikeln ska transitavgifter betalas om en tredje parts tjänster behövs för transport av försändelser. Med stöd av den ändring som gjorts i artikeln tillämpas transitavgifter också på feladresserade postsändningar och felutdelade försändelser. Artikeln har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Kapitel 2 Övriga bestämmelser

Artikel 34. Beräkning av grundavgifter och avgifter för flygtransport. Enligt artikeln godkänner rådgivande kommissionen för postala utredningar den grundavgift för flygtransport som tillämpas vid avräkningen mellan de utsedda operatörerna. Metoden för beräkning av avgifter och avräkningsmetoderna fastställs i expeditonsreglementena för brevpost respektive paketpost.

Artikeln har ändrats genom att precisera att de avgifter som tillämpas på paket som sänds som flygtransport inom ramen för returtjänsten för varor beräknas i enlighet med bestämmelserna i expeditonsreglementet för paketpost.

Godkännandet av de ändringar som införts i artikeln förutsätter inga ändringar i den nationella lagstiftningen. Postlagen innehåller ingen reglering om grundavgifter eller flygtransportavgifter.

Artikel 35. Avgifter för land- och sjötransport av postpaket. I denna artikel fastställs metoden för beräkning av utdelningsavgiften för paket. Utdelningsavgift betalas för paket som förmedlas mellan två utsedda operatörer.

Postlagen innehåller ingen reglering om avgifter för land- och sjötransport av postpa-

ket. Artikel 36 har inte ändrats vid kongressen i Doha.

Artikel 36. *Rätten för Rådgivande kommissionen för postala utredningar att fastställa avgifter.* Artikel 36 innehåller en bestämmelse om de avgifter som Världspostförbundets rådgivande kommission för postala utredningar har rätt att fastställa. Till artikeln har fogats ett tillägg enligt vilket rådgivande kommissionen för postala utredningar kan fastställa en avgift också för ersättningar som gäller returtjänst för avgående varor i fråga om paket.

Artikel 37. *Särskilda bestämmelser som gäller avräkning och avgifter i samband med internationell postutväxling.* Enligt denna artikel, som är ny, ska den avräkning som hänförs till funktioner som utförs i enlighet med konventionen grunda sig på och göras i enlighet med bestämmelserna i konventionen och förbundets övriga akter, och kräver inte att den utsedda operatören utarbetar några som helst dokument, utom i de fall som anges i förbundets akter. I postlagen ingår inte några bestämmelser om frågan, och artikeln förutsätter inga ändringar i den nationella lagstiftningen.

Del 4 Slutbestämmelser

Artikel 38. *Villkor för ratificering av förslagen till ändring av konventionen och expeditionsreglementena.* I denna artikel ingår bestämmelser om de röstetal som förutsätts för godkännande av ändringsförslag till konventionen och expeditionsreglementena separat för ändringar som godkänns av kongressen, ändringar som godkänns mellan två kongresser och dessutom för ändringar av de expeditionsreglementena som godkänns av rådgivande kommissionen för postala ärenden.

Artikel 39. *Förbehåll som framlades vid kongressen.* I artikeln konstateras att förbehåll i strid med Världspostförbundets mål och syfte inte är tillåtna. Förbehåll bör framställas endast om det är ytterst nödvändigt, och de ska motiveras på behörigt sätt. Förbehållen behandlas som förslag som gjorts vid kongressen och för att de ska godkännas måste det ske med så stor majoritet som förutsätts för en ändring i den artikel som förbehållet gäller. Förbehållen ska i princip till-

lämpas ömsesidigt mellan de medlemsländer som gjort förbehållen och övriga medlemsländer.

Artikel 40. *Konventionens ikraftträdande och giltighetstid.* Den reviderade konventionen träder i kraft den 1 januari 2014 och förblir gällande fram till dess att avtalen från följande kongress träder i kraft.

2 Lagförslag

2.1 Lag om sättande i kraft av de bestämmelser i Världspostkonventionen som hör till området för lagstiftningen

1 §. I paragrafen ingår en sedvanlig blankettbestämmelse genom vilken de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen sätts i kraft. Dessa bestämmelser beskrivs ingående i avsnitt 1 om konventionens innehåll och dess förhållande till lagstiftningen i Finland samt i avsnitt 4 om behovet av riksdagens samtycke.

2 §. Paragrafen innehåller en sedvanlig ikraftträdandebestämmelse enligt vilken det föreskrivs om lagens ikraftträdande genom förordning av statsrådet.

2.2 Postlagen

40 a §. *Synskadades försändelser.* Det föreslås en ny paragraf där det föreskrivs om en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatörs skyldighet att erbjuda synskadade rätt att skicka försändelser som innehåller punktskrift och som väger mindre än 7 kilogram avgiftsfritt, med undantag för flygtilläggsavgiften.

Enligt det föreslagna 1 mom. ska ett postföretag som ålagts skyldighet enligt 9 § 2 mom. 1 punkten i postlagen att verka som en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatör erbjuda synskadade rätt att skicka försändelser som väger mindre än 7 kilogram och som innehåller punktskrift avgiftsfritt, med undantag för flygtilläggsavgiften. Den gällande postlagen innehåller inga bestämmelser om ovannämnda rätt. Det föreslagna momentet innebär att ett postföretag som i koncessionen ålagts skyldighet att verka som en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatör ska göra det möjligt för synskadade

att portofritt skicka produkter som innehåller punktskrift.

Med synskadad avses t.ex. en synskadad som registrerats i synskaderegistret. Synskaderegistret följer i fråga om definitionen och klassificeringen av synskadade Världshälsoorganisationens (WHO) rekommendation. Synskaderegistret, som Synskadades Centralförbund rf för, är ett av de riksomfattande personregistren vid Institutet för hälsa och välfärd.

Som sådana i det föreslagna momentet avsedda försändelser som innehåller punktskrift betraktas allt material i punktskrift, såsom böcker, kartor, tidningar eller personlig korrespondens som framställts i punktskrift.

Enligt det föreslagna 2 mom. ska den synskadade på begäran av det postföretag som avses i 1 mom. visa upp en utredning över sin funktionsnedsättning. Vid intygande av specialbehov är det ändamålsenligt att iakttas motsvarande principer som i annan lagstiftning som gäller behov hos specialgrupper, t.ex. i lagen om tolkningstjänst för handikappade personer (133/2010). I den lagen anges inte några exakta tröskelvärden eller invaliditetsklasser utifrån vilka man kan konstatera vem som är en sådan i lagen avsedd handikappad person som har rätt till tjänsten. Det föreslås att principen i ovannämnda lag också iakttas i postlagen.

Ett postföretag kan kräva att en person visar upp ett utlåtande av en sakkunnig inom social- eller hälsovården eller av en annan sakkunnig om sin funktionsnedsättning. När det gäller att intyga specialbehov är det dock ändamålsenligare att utgå från de faktiska behov som personen har än från en bedömning av enbart den medicinska olägenheten. Beviljandet av tjänsten kräver inte läkarutlåtande, utan det räcker också med ett utlåtande om synskadan av en sakkunnig inom social- eller hälsovården eller en annan sakkunnig som är väl insatt i denna tjänst. Andra sakkunniga kan vara t.ex. de anställda inom Synskadades Centralförbund rf som är insatta i specialtjänsterna.

Enligt artikel 12 i postdirektivet får medlemsstaterna behålla eller införa kostnadsfria posttjänster för blinda eller synskadade personer. Till denna del genomförs artikel 12 i postdirektivet genom den föreslagna bestämmelsen.

Ikraftträdandebestämmelse. Paragrafen innehåller en sedvanlig bestämmelse om tidpunkten för lagens ikraftträdande. Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

3 Ikraftträdande

Världspostkonventionen så som den ändrats i Doha den 11 oktober 2012 träder i enlighet med artikel 40 i konventionen i kraft den 1 januari 2014 och förblir gällande fram till dess att avtalen från följande kongress träder i kraft.

Den lag om sättande i kraft av de bestämmelser i Världspostkonventionen som hör till området för lagstiftningen som ingår i propositionen föreslås träda i kraft vid en tidpunkt som föreskrivs genom förordning av statsrådet så snart som möjligt efter det att riksdagen har antagit den. Enligt artikel 11 stycke 3 i konstitutionen träder anslutningen till Världspostförbundet i kraft när internationella byråns generaldirektör delger medlemsländerna anslutningen.

Enligt 59 § 1 mom. i självstyrelselagen för Åland ska lagtingets bifall inhämtas för att den lag genom vilken konventionen sätts i kraft ska träda i kraft på Åland. Om Ålands lagting godkänner ikraftträdandelagen ska ett lämpligt omnämnande om detta tas in i förordningen om sättande i kraft av konventionen och om ikraftträdande av lagen om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen.

4 Behovet av riksdagens samtycke samt behandlingsordning

4.1 Utgångspunkter för bedömningen

Enligt 94 § 1 mom. i grundlagen krävs riksdagens godkännande för fördrag och andra internationella förpliktelser som innehåller sådana bestämmelser som hör till området för lagstiftningen eller annars har avsevärd betydelse, eller som enligt grundlagen av någon annan anledning kräver riksdagens godkännande. Enligt grundlagsutskottets tolkningspraxis ska en bestämmelse i ett fördrag eller en annan internationell förpliktelse anses höra till området för lagstiftningen om den gäller utövande eller inskränkning av en

grundläggande rättighet som är tryggad i grundlagen eller om den i övrigt gäller grunderna för individens rättigheter eller skyldigheter. En bestämmelse ska också anses höra till området för lagstiftningen om det enligt grundlagen ska föreskrivas i lag om den sak som bestämmelsen avser, om det finns gällande bestämmelser i lag om den sak som bestämmelsen avser eller om det enligt rådande uppfattning i Finland ska föreskrivas om den i lag.

Grundlagsutskottet har ansett att en bestämmelse i en internationell förpliktelse på dessa grunder hör till området för lagstiftningen oberoende av om de står i strid med eller harmonierar med bestämmelser som utfärdats genom lag i Finland (se GrUU 11/2000 rd, GrUU 12/2000 rd och GrUU 45/2000 rd).

Utgående från grundlagsutskottets utlåtan-depraxis har det blivit kutym att riksdagen godkänner de fördrag och andra internationella förpliktelser som kräver dess samtycke i sin helhet (GrUU 24/2001 rd). Grundlagsutskottet har i samband med godkännandet av Genèvekonventionen ansett att den i Genève godkända Världspostkonventionen inte berör grundlagen på det sätt som avses i lagens 94 § 2 mom. och 95 § 2 mom. (GrUU 56/2010 rd).

4.2 Bestämmelser som hör till Finlands behörighet

Ur EU-rättsligt perspektiv är konventionen ett blandat avtal, som innehåller bestämmelser som dels hör till unionens och dels till medlemsstaternas behörighet. Europeiska unionen har antagit postdirektivet (97/67/EG), ändrat genom direktiven 2002/39/EG och 2008/6/EG. Medlemsstaterna kan inte utöva egen behörighet i frågor som omfattas av postdirektivet, eftersom detta skulle påverka bestämmelserna i direktivet på det sätt som avses i artikel 3.2 i EUF-fördraget.

Det kan anses att artiklarna 1 och 7 delvis och artiklarna 6, 13, 15, 19, 22 och 35 helt faller under unionens exklusiva behörighet. Definitionen av personuppgifter i artikel 1 kan anses höra till Europeiska unionens exklusiva behörighet, eftersom det föreskrivs om personuppgifter i personuppgiftslagen, som grundar sig på direktiv 95/46/EG som

gäller personuppgifter (dataskyddsdirektivet). Bestämmelser om de samhällsomfattande tjänsterna finns i postdirektivet, så även definitionen som gäller dem kan anses höra till Europeiska unionens behörighet.

Med stöd av artikel 12 i postdirektivet är frågan om blindskriftsförsändelserna ska vara avgiftsfria något som medlemsstaterna själva får bestämma. I fråga om artikel 7, som gäller befrielse från postavgifter, hör stycke 3, som gäller blindskriftsförsändelser, till Finlands behörighet. I övrigt hör artikeln till Europeiska unionens exklusiva behörighet.

4.3 Bestämmelser som hör till området för lagstiftningen

I den vid kongressen i Doha ingångna konventionen finns också bestämmelser som hör till området för lagstiftningen. Ovan i avsnitt 1 (Konventionens innehåll och förhållande till lagstiftningen i Finland) redogörs närmare för innehållet i konventionens artiklar. Konventionen innehåller bestämmelser som förpliktar medlemsländerna och deras utsedda operatörer. För konventionsbestämmelser som hör till området för lagstiftningen ska riksdagens godkännande inhämtas.

Enligt grundlagsutskottets tolkningspraxis inverkar definitionerna indirekt på innehållet i och tillämpningen av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen. Därför anser grundlagsutskottet att också definitionerna hör till området för lagstiftningen (GrUU 6/2001 rd och GrUU 24/2001 rd). Av denna anledning ska definitionerna i artikel 1 anses höra till området för lagstiftningen.

Av artiklarna är flera sådana som det i Finland finns gällande lagstiftning om. I postlagstiftningen ingår för det första reglering genom vilken de skyldigheter genomförs som ålagts medlemsländerna, nämligen att utse ett organ för tillsynen av konventionens efterlevnad (artikel 2), att säkerställa användarnas rätt till grundläggande posttjänster av hög kvalitet till rimliga priser (artikel 3) samt att se till att deras utsedda operatörer sörjer för eftersändning av postförsändelser (artikel 5) samt att ta i bruk medel genom vilka förseselser som hänför sig till förbjudna postförsändelser, porton och frankeringsanteckningar förebyggs (artikel 11). I lagen ingår också bestämmelser om frimärksutgivning, vilket en-

ligt konventionen får göras med medlemsländernas tillstånd (artikel 8), samt om postning av brev försändelser i ett annat land (artikel 28). Eftersom de nämnda artiklarna gäller frågor om vilka det ingår bestämmelser i postlagen, hör de till området för lagstiftningen.

Konventionen innehåller också bestämmelser som gäller transiträtt (artikel 4), befrielse från avgifter (artikel 7) och förbjudna försändelser (artikel 18). I dessa artiklar har förpliktelse riktats antingen mot medlemslandet eller mot en utsedd operatör, beroende av den nationella lagstiftningen. De konventionsbestämmelser som gäller tullkontroll (artikel 20) riktar sig däremot till de utsedda operatörerna. Alla artiklar som nämns hör således till området för lagstiftningen.

Artiklarna 23–27 innehåller bestämmelser om de utsedda operatörernas ansvar och skadeståndsskyldighet, om ansvarsfrihet för medlemsländerna och de utsedda operatörerna, avsändarens ansvar, betalning av skadeersättning samt eventuellt återkrav av skadeersättningsbeloppet hos avsändare eller mottagare. I 49–52 § i postlagen föreskrivs om postföretagets ansvar, befrielse från ansvar och begränsning av ansvaret för företaget, begränsning av ansvaret samt anmärkning och preskription. Nämnda artiklar hör således till området för lagstiftningen. Om grunderna för avgifterna bestäms i Finland genom lag. Följaktligen hör även artiklarna 27–34 till området för lagstiftningen.

Artikel 38 i konventionen innehåller en bestämmelse enligt vilken kongressen genom ett majoritetsbeslut kan fatta beslut om ändringar som är bindande för samtliga fördragslutande parter. Bestämmelsen kan inte anses inverka på Finlands suveränitet, eftersom nationellt godkännande enligt artiklarna 25 och 26 i världspostförningens konstitution kan tillämpas på Världspostförningens akter. Artikel 38 hör således inte till området för lagstiftningen.

Riksdagens samtycke begärs i fråga om artikel 1, med undantag av styckena 1.4 och 1.14, samt i fråga om artikel 7, med undantag av stycke 3. Riksdagens samtycke begärs också för godkännande av artiklarna 2–6, 8–12, 18, 20, 21, 23–34, 36 och 37.

I propositionen begärs dessutom att riksdagen godkänner att ett förbehåll enligt artikel

39 görs mot artikel 7 i konventionen, enligt vilket Finland, som inte nationellt tillämpar det undantag som gäller postavgifter för blindskriftsförsändelser på det sätt som avses i artikel 7, kan ta ut nationella avgifter för blindskriftsförsändelser som är adresserade till andra stater. Eftersom förbehållet ger utsedda operatörer rätt att ta ut avgifter för blindskriftsförsändelser som är adresserade till andra stater, hör godkännandet av förbehållet till området för lagstiftningen. Omständigheter som talar för förbehållet har det i övrigt redogjorts för närmare i avsnitt 4 i allmänna motiveringen.

4.4 Behandlingsordning

Enligt 6 § i grundlagen är alla lika inför lagen. Enligt 2 mom. får ingen utan godtagbart skäl särbehandlas på grund av kön, ålder, ursprung, språk, religion, övertygelse, åsikt, hälsotillstånd eller handikapp eller av någon annan orsak som gäller hans eller hennes person.

I propositionen föreslås det att ett postföretag som verkar som en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatör är skyldig att erbjuda synskadade möjlighet att skicka försändelser som innehåller punktskrift portofritt.

Enligt 6 § 2 mom. i grundlagen är det möjligt att särbehandla personer på grund av bl.a. hälsotillstånd endast om det finns godtagbara skäl för förfarandet. Syftet med förslaget är att synskadade ska få tillgång till litteratur i punktskrift, som annars inte nödvändigtvis är lätt att få tillgång till.

Syftet med den föreslagna bestämmelsen är således att de synskadade ska uppnå en jämlik ställning i förhållande till majoriteten av befolkningen. För en sådan positiv särbehandling kan det därmed anses finnas ett sådant godtagbart skäl som avses i 6 § 2 mom. i grundlagen. På ovannämnda grunder anses den föreslagna bestämmelsen inte strida mot jämlikhetsbestämmelsen i grundlagen.

Konventionen innehåller inte några bestämmelser som gäller grundlagen på det sätt som avses i 94 § 2 mom. eller 95 § 2 mom. i grundlagen. Konventionen kan enligt regeringens uppfattning godkännas genom enkel majoritet och lagförslaget i normal lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan och i enlighet med 94 § i grundlagen föreslås att

riksdagen godkänner den i Doha den 11 oktober 2012 ingångna Världspostkonventionen till den del konventionen hör till Finlands behörighet

och att riksdagen samtidigt godkänner att ett förbehåll enligt artikel 39 görs mot artikel 7 i konventionen, enligt vilket Finland, som inte medger portobefrielse för inrikes blindskriftsförsändelser i enlighet med de i artikel

7 av kongressen godkända definitionerna, trots artikel 7 kan ta ut nationella avgifter för blindskriftsförsändelser som är adresserade till andra stater.

Eftersom konventionen innehåller bestämmelser som hör till området för lagstiftningen föreläggs riksdagen samtidigt följande lagförslag:

1.**Lag****om sättande i kraft av de bestämmelser i Världspostkonventionen som hör till området för lagstiftningen**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i den i Doha den 11 oktober 2012 ingångna Världspostkonventionen gäller som lag sådana Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Om sättande i kraft av de övriga bestämmelserna i konventionen och om ikraftträdandet av denna lag bestäms genom förordning av statsrådet.

2.

Lag

om ändring av postlagen

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till postlagen (415/2011) en ny 40 a § som följer:

40 a §

Synskadades försändelser

Ett postföretag som ålagts skyldighet enligt 9 § 2 mom. 1 punkten att verka som en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatör ska erbjuda synskadade rätt att skicka försändelser som innehåller punktskrift och vä-

ger mindre än 7 kilogram avgiftsfritt, med undantag för flygtilläggsavgiften.

Den synskadade ska på begäran av ett postföretag som avses i 1 mom. visa upp ett bevis om sin funktionsnedsättning.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 3 april 2014

Statsminister

JYRKI KATAINEN

Bostads- och kommunikationsminister *Pia Viitanen*

Lag

om ändring av postlagen

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till postlagen (415/2011) en ny 40 a § som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

(ny)

40 a §

Synskadades försändelser

Ett postföretag som ålagts skyldighet enligt 9 § 2 mom. 1 punkten att verka som en i världspostkonventionen avsedd utsedd operatör ska erbjuda synskadade rätt att skicka försändelser som innehåller punktskrift och väger mindre än 7 kilogram avgiftsfritt, med undantag för flygtilläggsavgiften.

Den synskadade ska på begäran av ett postföretag som avses i 1 mom. visa upp ett bevis om sin funktionsnedsättning.

Denna lag träder i kraft den 20 .

*Fördragstext***VÄRLDSPOSTKONVENTION****UNIVERSAL POSTAL CONVENTION**

Undertecknade, befullmäktigade ombud för regeringarna i föreningens medlemsländer har, med stöd av artikel 22.3 i Världspostföreningens konstitution antagen i Wien den 10 juli 1964, efter gemensam överenskommelse och med beaktande av artikel 25.4 i konstitutionen, i denna konvention fastställt gemensamma regler för den internationella posttjänsten

The undersigned, plenipotentiaries of the governments of the member countries of the Union, having regard to article 22.3 of the Constitution of the Universal Postal Union concluded at Vienna on 10 July 1964, have by common consent and subject to article 25.4 of the Constitution drawn up in this Convention the rules applicable throughout the international postal service.

DEL I

PART I

Gemensamma regler för den internationella posttjänsten**Rules applicable in common throughout the international postal service**

Kapitel I

Sole chapter

Allmänna bestämmelser**General provisions**

Artikel 1

Article 1

*Definitioner**Definitions*

1 I världspostkonventionen används följande begrepp för vilka har fastställts följande definitioner:

1 For the purposes of the Universal Postal Convention, the following terms shall have the meanings defined below:

1.1 paket: en försändelse som befordrats i enlighet med villkoren i konventionen och expeditionsreglementet för paketpost

1.1 parcel: item conveyed under the conditions of the Convention and the Parcel Post Regulations;

1.2 sluten postsändning: märkta säckar eller andra transportenheter som innehåller postförsändelser och är förseglade med bly eller på annat sätt

1.2 closed mail: labelled bag or set of bags or other receptacles sealed with or without lead, containing postal items;

1.3 felutdelad postsändning: en transportenhet som tagits emot vid en annan verksamhetsenhet än den som finns angiven (på säcken)

1.3 misrouted mails: receptacles received at an office of exchange other than the one mentioned on the (bag) label;

1.4 personuppgifter: uppgifter som behövs för att identifiera användarna av posttjänster

1.4 personal data: information needed to identify a postal service user;

1.5 feladresserad försändelse: en försändelse som tagits emot vid ett verksamhetsställe men är avsedd för ett verksamhetsställe i ett annat medlemsland

1.5 missent items: items received at an office of exchange meant for an office of exchange in another member country;

1.6 postförsändelse: ett allmänt begrepp

1.6 postal item: generic term referring to

¹ Ett undantag beviljas Storbritannien, landet som uppfann frimärket.

som hänför sig till vilket som helst objekt som omfattas av posttjänster (brevpost, paketpost, anvisningar m.fl.)

1.7 transitavgift: ersättning för de tjänster (för den utsedda operatörens tjänster eller andra tjänster eller en kombination av dessa) som en postförmedlare tillhandahåller i transitlandet i samband med befordran av försändelser landvägen, sjövägen och/eller med flyg

1.8 terminalavgift: ersättning som det avsändande landets utsedda operatör är skyldig destinationslandets utsedda operatör för de kostnader som mottagandet av brevpostförsändelser ger upphov till i destinationslandet

1.9 utsedd operatör: en statlig eller icke-statlig enhet, som ett medlemsland officiellt har utsett till att sköta postbefordran och att fullgöra de förpliktelser som följer av föreningens akter på territoriet i fråga

1.10 litet paket: en försändelse som transporteras i enlighet med konventionen och expeditionsreglementet för brevörsändelser

1.11 utdelningsavgift: ersättning som det avsändande landets utsedda operatör är skyldig destinationslandets utsedda operatör för de kostnader som mottagandet av paket ger upphov till i destinationslandet

1.12 transitlandsavgift: ersättning för de tjänster (den utsedda operatörens tjänster eller andra tjänster eller en kombination av dessa) som en paketförmedlare tillhandahåller i transitlandet landvägen, sjövägen och/eller med flyg

1.13 sjötransportavgift: ersättning för de tjänster (den utsedda operatörens tjänster eller andra tjänster eller en kombination av dessa) som en paketförmedlare tillhandahåller i samband med sjötransport av paket

1.14 samhällsomfattande posttjänster: ett permanent utbud av grundläggande posttjänster av hög kvalitet och till rimliga priser för samtliga kunder inom varje medlemslands hela territorium

1.15 öppen transit: öppen transport genom transitlandet av sådana försändelser som på grund av mängd eller vikt inte får sändas som slutna postsändningar till destinationslandet.

anything dispatched by the Post's services (letter post, parcel post, money orders, etc.);

1.7 transit charges: remuneration for services rendered by a carrier in the country crossed (designated operator, other service or combination of the two) in respect of the land, sea and/or air transit of mails;

1.8 terminal dues: remuneration owed to the designated operator of the country of destination by the designated operator of the dispatching country in compensation for the costs incurred in the country of destination for letter-post items received;

1.9 designated operator: any governmental or non-governmental entity officially designated by the member country to operate postal services and to fulfil the related obligations arising out of the Acts of the Union on its territory;

1.10 small packet: item conveyed under the conditions of the Convention and the Letter Post Regulations;

1.11 inward land rate: remuneration owed to the designated operator of the country of destination by the designated operator of the dispatching country in compensation for the costs incurred in the country of destination for parcels received;

1.12 transit land rate: remuneration owed for services rendered by a carrier in the country crossed (designated operator, other service or combination of the two) in respect of the land and/or air transit of parcels through its territory;

1.13 sea rate: remuneration owed for services rendered by a carrier (designated operator, other service or a combination of the two) participating in the sea conveyance of parcels;

1.14 universal postal service: the permanent provision of quality basic postal services at all points in a member country's territory, for all customers, at affordable prices;

1.15 transit à découvert: open transit through an intermediate country, of items whose number or weight does not justify the make-up of closed mails for the destination country.

² An exception shall be granted to Great Britain, the country which invented the postage stamp.

Artikel 2

Utnämning av det eller de organ som ansvarar för fullgörandet av skyldigheterna enligt konventionen

1 Medlemsländerna ska inom sex månader efter avslutad kongress underrätta Internationella byrån om namn på och adress till det statliga organ som bär ansvaret för tillsynen över posttjänsterna. Medlemsländerna ska inom sex månader efter avslutad kongress även underrätta Internationella byrån om namn på och adress till de operatörer som officiellt har valts att sköta posttjänsterna och fullgöra de skyldigheter som föreningens akter förutsätter på det ifrågavarande området. Internationella byrån ska så snart som möjligt underrättas om ändringar som sker mellan två kongresser och som gäller statliga organ och officiellt utsedda operatörer.

Artikel 3

Samhällsomfattande posttjänster

1 För att understöda principen om ett enda, enhetligt postområde inom föreningen ska varje medlemsland inom sitt territorium se till att alla användare eller kunder har rätt till samhällsomfattande posttjänster, som omfattar ett permanent utbud av grundläggande posttjänster av hög kvalitet till rimliga priser.

2 Medlemsländerna strävar efter att uppfylla detta mål genom att med stöd av den nationella postlagstiftningen eller på något annat brukligt sätt, med beaktande av befolkningens behov och nationella förhållanden, fastställa utbudet av posttjänster och kraven på kvalitet och rimliga priser.

3 Medlemsländerna ska försäkra sig om att de operatörer som svarar för utbudet av samhällsomfattande posttjänster uppfyller de mål som ställts för posttjänsterna och kvalitetsstandarderna.

4 Medlemsländerna ska se till att de samhällsomfattande posttjänsterna ordnas på ett

Article 2

Designation of the entity or entities responsible for fulfilling the obligations arising from adherence to the Convention

1 Member countries shall notify the International Bureau, within six months of the end of Congress, of the name and address of the governmental body responsible for overseeing postal affairs. Within six months of the end of Congress, member countries shall also provide the International Bureau with the name and address of the operator or operators officially designated to operate postal services and to fulfil the obligations arising from the Acts of the Union on their territory. Between Congresses, changes in the governmental bodies and the officially designated operators shall be notified to the International Bureau as soon as possible.

Article 3

Universal postal service

1 In order to support the concept of the single postal territory of the Union, member countries shall ensure that all users/customers enjoy the right to a universal postal service involving the permanent provision of quality basic postal services at all points in their territory, at affordable prices.

2 With this aim in view, member countries shall set forth, within the framework of their national postal legislation or by other customary means, the scope of the postal services offered and the requirement for quality and affordable prices, taking into account both the needs of the population and their national conditions.

3 Member countries shall ensure that the offers of postal services and quality standards will be achieved by the operators responsible for providing the universal postal service.

4 Member countries shall ensure that the universal postal service is provided on a vi-

lönsamt sätt, vilket garanterar deras beständighet.

able basis, thus guaranteeing its sustainability.

Artikel 4

Article 4

Transitträtt

Freedom of transit

1 Transitträtten, för vilken principerna anges i artikel 1 i konstitutionen, ålägger varje medlemsland att säkerställa att dess utsedda operatörer alltid på de snabbaste vägar som de använder för egna försändelser på ett så säkert sätt som möjligt befordrar de slutna postsändningar och de brevårsändelser i öppen transit som överlämnas till dem av en annan utsedd operatör. Denna princip gäller också feladresserade försändelser och felutdelade postsändningar.

1 The principle of the freedom of transit is set forth in article 1 of the Constitution. It shall carry with it the obligation for each member country to ensure that its designated operators forward, always by the quickest routes and the most secure means which they use for their own items, closed mails and à découvert letter-post items which are passed to them by another designated operator. This principle shall also apply to missent items and misrouted mails.

2 De medlemsländer som inte deltar i utväxlingen av brev som innehåller smittfarliga ämnen eller radioaktiva ämnen har rätt att vägra låta dessa försändelser passera i öppen transit genom sina områden. Detsamma gäller andra brevpostårsändelser än brev, postkort eller blindskriftsårsändelser. Detsamma gäller dessutom trycksaker, periodiska tidskrifter, tidningar, småpaket och M-säckar vilkas innehåll inte uppfyller lagstiftningens krav i fråga om publicering eller cirkulation i transitlandet.

2 Member countries which do not participate in the exchange of letters containing infectious substances or radioactive substances shall have the option of not admitting these items in transit à découvert through their territory. The same shall apply to letter-post items other than letters, postcards and items for the blind. It shall also apply to printed papers, periodicals, magazines, small packets and M bags the content of which does not satisfy the legal requirements governing the conditions of their publication or circulation in the country crossed.

3 Transitträtten för postpaket som befordras land- eller sjövägen är begränsad till de länder som deltar i utväxlingen av paket.

3 Freedom of transit for postal parcels to be forwarded by land and sea routes shall be limited to the territory of the countries taking part in this service.

4 Transitträtten för flygpostpaket är garanterad inom föreningens hela område. De medlemsländer som inte utväxlar postpaket är inte heller skyldiga att befordra flygpostpaket ytledes.

4 Freedom of transit for air parcels shall be guaranteed throughout the territory of the Union. However, member countries which do not operate the postal parcels service shall not be required to forward air parcels by surface.

5 Om ett medlemsland inte följer bestämmelserna om transitträtt har de övriga medlemsländerna rätt att avbryta posttrafiken med detta medlemsland.

5 If a member country fails to observe the provisions regarding freedom of transit, other member countries may discontinue their postal service with that member country.

Artikel 5

Äganderätt till postförsändelser. Återtagande. Ändring eller rättelse av adress. Eftersändning. Returnering av obeställbara försändelser

1 Varje postförsändelse tillhör avsändaren så länge den inte överlämnats till den rättmätige mottagaren, utom i det fall att försändelsen beslagtogs med stöd av lagstiftningen i ursprungs- eller destinationslandet och då artikel 18.2.1.1 eller artikel 18.3 tillämpas i enlighet med transitlandets lagstiftning.

2 Avsändaren av en postförsändelse kan låta återta den från postbefordran eller låta rätta eller ändra dess adress. Avgifter och andra villkor framgår av expeditionsreglementet.

3 Om mottagarens adress har ändrats ska medlemsländerna se till att deras utsedda operatörer eftersänder postförsändelsen, och likaså att obeställbara försändelser returneras till avsändaren. Avgifter och andra villkor framgår av expeditionsreglementet.

Artikel 6

Avgifter

1 De avgifter som gäller för internationella posttjänster och särskilda tjänster fastställs av medlemsländerna eller deras utsedda operatörer, beroende på den nationella lagstiftningen, i enlighet med principerna i konventionen och dess expeditionsreglementet. Avgifterna ska i princip ställas i relation till kostnaderna för tillhandahållandet av tjänsterna.

2 Det avsändande medlemslandet eller dess utsedda operatör, beroende på den nationella lagstiftningen, bestämmer avgifterna för förmedling av brev- och paketförsändelser. I postavgifterna ska ingå befordran av försändelsen till angiven adress under förutsättning att en sådan tjänst finns att tillgå i destinationslandet.

3 De avgifter som tas ut, inklusive de avgifter som i akterna angetts som riktgivande, ska

Article 5

Ownership of postal items. Withdrawal from the post. Alteration or correction of address. Redirection. Return to sender of undeliverable items

1 A postal item shall remain the property of the sender until it is delivered to the rightful owner, except when the item has been seized in pursuance of the legislation of the country of origin or destination and, in case of application of article 18.2.1.1 or 18.3, in accordance with the legislation of the country of transit.

2 The sender of a postal item may have it withdrawn from the post or have its address altered or corrected. The charges and other conditions are laid down in the Regulations.

3 Member countries shall ensure that their designated operators redirect postal items if an addressee has changed his address, and return undeliverable items to the sender. The charges and other conditions are laid down in the Regulations.

Article 6

Charges

1 The charges for the various international postal and special services shall be set by the member countries or their designated operators, depending on national legislation, in accordance with the principles set out in the Convention and its Regulations. They shall in principle be related to the costs of providing these services.

2 The member country of origin or its designated operator, depending on national legislation, shall fix the postage charges for the conveyance of letter- and parcel-post items. The postage charges shall cover delivery of the items to the place of address provided that this delivery service is operated in the country of destination for the items in question.

3 The charges collected, including those laid down for guideline purposes in the Acts,

vara minst lika stora som de avgifter som tas ut för motsvarande försändelser i hemlandet (med avseende på kategori, mängd, behandlingstid m.m.).

4 Medlemsländerna eller deras utsedda operatörer, beroende på den nationella lagstiftningen, har rätt att överskrida vilka som helst av de avgifter som i akterna anges som riktgivande.

5 I fråga om den del som överstiger det minsta beloppet av de i artikel 6.3 avsedda avgifterna kan medlemsländerna eller deras utsedda operatörer med stöd av det egna landets lagstiftning bevilja lägre avgifter för brevförändelser och postpaket som postats inom det egna medlemslandets territorium. De kan t.ex. ingå avtal om avgifterna med postens storkunder.

6 Andra avgifter än de som har fastställts i akterna får inte tas ut hos kunderna.

7 De utsedda operatörerna får behålla de avgifter den tagit ut om inte något annat anges i akterna.

Artikel 7

Befrielse från postavgifter

1 Princip

1.1 De fall då befördran av försändelser kan ske portofritt, dvs. utan frankering, är uttryckligen föreskrivna i konventionen. I expeditionsreglementet kan dock föreskrivas om befrielse från frankering samt från transitavgifter, terminalavgifter och utdelningsavgifter i fråga om brevförändelser och postpaket som skickats av medlemsländerna, de utsedda operatörerna eller begränsade föreningar. De brevförändelser och postpaket Världspostförbundets internationella byrå skickar till de begränsade föreningarna, medlemsländerna och de utsedda operatörerna ska dessutom betraktas som försändelser som ansluter sig till postväsendet och därmed vara befriade från alla slag av postavgifter. Det avsändande medlemslandet eller dess utsedda operatör kan dock, om de så önskar, ta ut en flygtilläggsavgift för dessa försändelser.

shall be at least equal to those collected on internal service items presenting the same characteristics (category, quantity, handling time, etc.).

4 Member countries or their designated operators, depending on national legislation, shall be authorized to exceed any guideline charges appearing in the Acts.

5 Above the minimum level of charges laid down in 3, member countries or their designated operators may allow reduced charges based on their national legislation for letter-post items and parcels posted in the territory of the member country. They may, for instance, give preferential rates to major users of the Post.

6 No postal charge of any kind may be collected from customers other than those provided for in the Acts.

7 Except where otherwise provided in the Acts, each designated operator shall retain the charges which it has collected.

Article 7

Exemption from postal charges

1 Principle

1.1 Cases of exemption from postal charges, as meaning exemption from postal prepayment, shall be expressly laid down by the Convention. Nonetheless, the Regulations may provide for both exemption from postal prepayment and exemption from payment of transit charges, terminal dues and inward rates for letter-post items and postal parcels relating to the postal service sent by member countries, designated operators and Restricted Unions. Furthermore, letter-post items and postal parcels sent by the UPU International Bureau to Restricted Unions, member countries and designated operators shall be considered to be items relating to the postal service and shall be exempted from all postal charges. However, the member country of origin or its designated operator shall have the option of collecting air

2 Krigsfångar och civila fångar

2.1 Brevförsändelser, postpaket och penningförsändelser adresserade till krigsfångar eller skickade av krigsfångar antingen direkt eller genom förmedling av de byråer som nämns i expeditionsreglementet till konventionen och till avtalet om postala betalningstjänster är befriade från alla postavgifter med undantag för flygtilläggsavgiften. Vid tillämpningen av bestämmelserna ovan är soldater som förts till och internerats i ett neutralt land likställda med egentliga krigsfångar.

2.2 Stycke 2.1 tillämpas också på brevörsändelser, postpaket och penningförsändelser adresserade till eller avsända från utlandet av sådana internerade civilpersoner som avses i Genèvekonventionen av den 12 augusti 1949 angående skydd för civilpersoner under krigstid, när försändelsen kommer direkt eller genom förmedling av de byråer som nämns i expeditionsreglementet till konventionen och till avtalet om postala betalningstjänster.

2.3 De byråer som nämns i expeditionsreglementet till konventionen och till avtalet om postala betalningstjänster åtnjuter också portofrihet för brevörsändelser, postpaket och penningförsändelser som rör de personer vilka nämns i styckena 2.1 och 2.2 och som dessa byråer antingen skickar eller tar emot direkt eller förmedlar.

2.4 Paket som väger högst 5 kilogram kan sändas portofritt. För paket vilkas innehåll inte kan delas och för paket som är adresserade till ett läger eller till dess förtroendemän ("hommes de confiance") för att delas ut till fångarna är viktgränsen 10 kilogram.

2.5 I avräkningen mellan de utsedda operatörerna fastställs inte någon betalningsandel för tjänstepaket eller paket till krigsfångar eller civila fångar, med undantag för flygtransportavgifterna för flygpostpaket.

surcharges on the latter items.

2 Prisoners of war and civilian internees

2.1 Letter-post items, postal parcels and postal **payment** services items addressed to or sent by prisoners of war, either direct or through the offices mentioned in the Regulations of the Convention and of the Postal Payment Services Agreement, shall be exempt from all postal charges, with the exception of air surcharges. Belligerents apprehended and interned in a neutral country shall be classed with prisoners of war proper so far as the application of the foregoing provisions is concerned.

2.2 The provisions set out under 2.1 shall also apply to letter-post items, postal parcels and postal **payment** services items originating in other countries and addressed to or sent by civilian internees as defined by the Geneva Convention of 12 August 1949 relative to the protection of civilian persons in time of war, either direct or through the offices mentioned in the Regulations of the Convention and of the Postal Payment Services Agreement.

2.3 The offices mentioned in the Regulations of the Convention and of the Postal Payment Services Agreement shall also enjoy exemption from postal charges in respect of letter-post items, postal parcels and postal **payment** services items which concern the persons referred to under 2.1 and 2.2, which they send or receive, either direct or as intermediaries.

2.4 Parcels shall be admitted free of postage up to a weight of 5 kilogrammes. The weight limit shall be increased to 10 kilogrammes in the case of parcels the contents of which cannot be split up and of parcels addressed to a camp or the prisoners' representatives there ("*hommes de confiance*") for distribution to the prisoners.

2.5 In the accounting between designated operators, rates shall not be allocated for service parcels and for prisoner-of-war and civilian internee parcels, apart from the air conveyance dues applicable to air parcels.

3 Blindskriftsförsändelser

3.1 Blindskriftsförsändelser **som organisationer för blinda samt blinda personer tar emot eller skickar** är befriade från alla postavgifter med undantag för flygtilläggsavgiften till den del försändelserna i fråga godkänns som sådana i den avsändande utsedda operatörens inrikes tjänster.

3.2 I denna artikel

3.2.1 avses med blind en person som registrerat sig som blind eller synskadad i sitt land eller som uppfyller Världshälsoorganisationens definition på blindhet eller synskada

3.2.2 avses med organisation för blinda en inrättning eller förening som verkar till förmån för eller officiellt företräder de blinda

3.2.3 avses med blindskriftsförsändelse korrespondens, litteratur i vilken form som helst inklusive ljudupptagningar, samt anordningar och material som framställts eller är anpassade för blinda, med vilka avsikten är att hjälpa blinda att klara av de problem som har med blindheten att göra, i enlighet med vad som fastställs i expeditiionsreglementet för brevpост.

Artikel 8

Frimärken

1 Begreppet "frimärke" skyddas genom den gällande konventionen och ska användas enbart i fråga om sådana frimärken som uppfyller villkoren i denna artikel och i expeditiionsreglementet.

2 Frimärken

2.1 får endast ges ut och lanseras med tillstånd av medlemslandet eller medlemsterritoriet i fråga och i enlighet med Världspostföreningens akter; frimärksutgivningen innefattar också lanseringen av märkena

2.2 är ett bevis på statlig suveränitet och ett bevis på en betald förhandsavgift som motsvarar egenvärdet när de är fästa vid postförsändelser i enlighet med bestämmelserna i föreningens akter

2.3 ska släppas ut på marknaden som bevis på förhandsbetald postavgift eller som filatelistiskt objekt i medlemslandet eller medlems-

3 Items for the blind

3.1 **Any item for the blind sent to or by an organization for the blind or sent to or by a blind person** shall be exempt from all postal charges, with the exception of air surcharges, to the extent that these items are admissible as such in the internal service of the sending designated operator.

3.2 In this article:

3.2.1 a blind person means a person who is registered as blind or partially sighted in his or her country or who meets the World Health Organization's definition of a blind person or a person with low vision;

3.2.2 an organization for the blind means an institution or association serving or officially representing blind persons;

3.2.3 items for the blind shall include correspondence, literature in whatever format including sound recordings, and equipment or materials of any kind made or adapted to assist blind persons in overcoming the problems of blindness, as specified in the Letter Post Regulations.

Article 8

Postage stamps

1 The term "postage stamp" shall be protected under the present Convention and shall be reserved exclusively for stamps which comply with the conditions of this article and of the Regulations.

2 Postage stamps:

2.1 shall be issued and put into circulation solely under the authority of the member country or territory, in conformity with the Acts of the Union;

2.2 are a manifestation of sovereignty and constitute proof of prepayment of the postage corresponding to their intrinsic value when affixed to postal items, in conformity with the Acts of the Union;

2.3 must be in circulation, for postal prepayment or for philatelic purposes, in the member country or territory of issue, accord-

territoriet i fråga i enlighet med den nationella lagstiftningen

2.4 ska vara tillgängliga för alla medborgare inom det utgivande medlemslandet eller det utgivande territoriet.

3 Frimärken innehåller

3.1 namnet på medlemslandet eller det utgivande territoriet med latinska bokstäver¹

3.2 märkets nominella värde uttryckt

3.2.1 i princip i det utgivande medlemslandets eller -territoriets officiella valuta eller med bokstäver eller symboler

3.2.2 med andra kännetecken.

4 Statliga symboler, officiella kontrolltecken och internationella organisationers logotyper skyddas på det sätt som avses i Pariskonventionen för skydd av den industriella ägarätten.

5 Frimärkenas utseende och utformning

5.1 genomförs enligt ingressen till Världspostförningens konstitution och i den anda som uttrycks i de beslut som föreningens organ fattat

5.2 ansluter sig nära till medlemslandets eller -territoriets kulturella identitet eller främjar spridning av kulturen eller tryggnad av fred

5.3 ansluter sig nära till det land eller område i de fall då andra än infödda ledande personer eller för landet typiska evenemang avbildas

5.4 tar inte ställning politiskt eller till teman som kan kränka någon person eller något land

5.5 är betydelsefulla för medlemslandet eller -territoriet.

6 Postens frankostämpel, stämpelmärken gjorda med frankeringsmaskin eller tryckpress eller andra tryckta eller stämplade portomärken framställda i enlighet med Världspostförningens akter får användas endast med medlemslandets eller -territoriets tillstånd.

7 Innan medlemsländerna tar i bruk nya material eller ny teknik vid frimärksutgivning ska de sända internationella byrån

ing to its national legislation;

2.4 must be accessible to all citizens within the member country or territory of issue.

3 Postage stamps comprise:

3.1 the name of the member country or territory of issue, in roman letters; ²

3.2 the face value, expressed:

3.2.1 in principle, in the official currency of the country or territory of issue, or as a letter or symbol;

3.2.2 through other identifying characteristics.

4 Emblems of state, official control marks and logos of intergovernmental organizations featuring on postage stamps shall be protected within the meaning of the Paris Convention for the Protection of Industrial Property.

5 The subjects and designs of postage stamps shall:

5.1 be in keeping with the spirit of the Preamble to the UPU Constitution and with decisions taken by the Union's bodies;

5.2 be closely linked to the cultural identity of the member country or territory, or contribute to the dissemination of culture or to maintaining peace;

5.3 have, when commemorating leading figures or events not native to the member country or territory, a close bearing on the country or territory in question;

5.4 be devoid of political character or of any topic of an offensive nature in respect of a person or a country;

5.5 be of major significance to the member country or territory.

6 Postal prepayment impressions, franking machine impressions and impressions made by a printing press or another printing or stamping process in accordance with the UPU Acts may be used only with the authorization of the member country or territory.

7 Prior to issuing postage stamps using new materials or technologies, member countries shall provide the International

alla behövliga uppgifter om deras förenlighet med posthanteringsanordningarna. Internationella byrån underrättar de andra medlemsländerna och deras utsedda operatörer i enlighet med detta.

Bureau with the necessary information concerning their compatibility with mail processing machines. The International Bureau shall inform the other member countries and their designated operators accordingly.

Artikel 9

Postsäkerhet

1 Medlemsländerna och deras utsedda operatörer ska iaktta de säkerhetskrav som fastställs i Världspostföreningens säkerhetsstandarder och anta och genomföra en proaktiv säkerhetsstrategi på alla nivåer av den postala verksamheten för att upprätthålla och främja allmänhetens förtroende för posttjänsterna till förmån för hela tjänstekåren. Strategin ska särskilt innehålla en princip om iakttagande av kravet på att skicka elektronisk förhandsinformation i fråga om de postförsändelser som fastställs i de tillämpningsbestämmelser som antagits av förvaltningsrådet och rådgivande kommissionen för postala utredningar (inklusive typen av postförsändelser och de kriterier som gäller postförsändelser), i enlighet med Världspostföreningens tekniska meddelandestandarder. Strategin inbegriper också informationsutbyte för upprätthållande av säker postförmedling och transitering mellan medlemsländerna och deras utsedda operatörer.

2 De säkerhetsåtgärder som tillämpas inom den internationella postbefordringskedjan ska stå i proportion till de risker eller hot som åtgärderna riktas mot, och de ska med beaktande av postnätverkens särdrag genomföras så att de inte försvårar det globala postflödet eller handeln. Säkerhetsåtgärder som kan ha globala konsekvenser för den postala verksamheten ska genomföras på ett internationellt samordnat och jämnt sätt, så att alla berörda aktörer tas med.

Article 9

Postal security

1 Member countries and their designated operators shall observe the security requirements defined in the UPU security standards and shall adopt and implement a proactive security strategy at all levels of postal operations to maintain and enhance the confidence of the general public in the postal services, in the interests of all officials involved. This strategy shall, in particular, include the principle of complying with requirements for providing electronic advance data on postal items identified in implementing provisions (including the type of, and criteria for, postal items) adopted by the Council of Administration and Postal Operations Council, in accordance with UPU technical messaging standards. The strategy shall also include the exchange of information on maintaining the safe and secure transport and transit of mails between member countries and their designated operators.

2 Any security measures applied in the international postal transport chain must be commensurate with the risks or threats that they seek to address, and must be implemented without hampering worldwide mail flows or trade by taking into consideration the specificities of the mail network. Security measures that have a potential global impact on postal operations must be implemented in an internationally coordinated and balanced manner, with the involvement of the relevant stakeholders.

Artikel 10

Hållbar utveckling

1 Medlemsländerna och/eller deras utsedda operatörer ska ta i bruk en proaktiv strategi för hållbar utveckling som fokuserar på miljö, samhälle och ekonomi på alla nivåer av den postala verksamheten och främja kännedom om hållbar utveckling i posttrafikens miljöskydd.

Artikel 11

Förseelser

1 Postförsändelser

1.1 Medlemsländerna ska tillgripa de metoder som är nödvändiga för att förhindra, väcka åtal mot och bestraffa de personer som konstateras vara skyldiga till något av följande:

1.1.1 placandet av narkotika eller psykotropa ämnen eller explosiva, lättantändliga eller andra farliga ämnen i en postförsändelse, såvida detta inte uttryckligen är tillåtet enligt konventionen

1.1.2 placandet i postförsändelser av till sin natur pedofilt eller barnpornografiskt material.

2 Frankering och frankeringssätt

2.1 Medlemsländerna ska tillgripa de metoder som är nödvändiga för att förhindra, väcka åtal för och bestraffa förseelser som ansluter sig till de frankeringssätt som fastställs i konventionen och till vilka hör:

2.1.1 frimärken, vare sig de befinner sig i omlopp eller har dragits tillbaka

2.1.2 frankostämpel

2.1.3 märkningar med frankeringsmaskin eller tryckpress

2.1.4 internationella svarskuponer.

2.2 I denna konvention avses med förseelser i anslutning till frankering nedan beskrivna handlingar i avsikt att uppnå olaga nytta för egen del eller tredje part. Följande handlingar är straffbara:

2.2.1 all och på vilket sätt som helst genom-

Article 10

Sustainable development

1 Member countries and/or their designated operators shall adopt and implement a proactive sustainable development strategy focusing on environmental, social and economic action at all levels of postal operations and promote sustainable development awareness in the postal services.

Article 11

Violations

1 Postal items

1.1 Member countries shall undertake to adopt the necessary measures to prevent, prosecute and punish any person found guilty of the following:

1.1.1 the insertion in postal items of narcotics and psychotropic substances, as well as explosive, flammable or other dangerous substances, where their insertion has not been expressly authorized by the Convention;

1.1.2 the insertion in postal items of objects of a paedophilic nature or of a pornographic nature using children.

2 Means of postal prepayment and postal payment itself

2.1 Member countries shall undertake to adopt the necessary measures to prevent, prosecute and punish any violations concerning the means of postal prepayment set out in this Convention, such as:

2.1.1 postage stamps, in circulation or withdrawn from circulation;

2.1.2 prepayment impressions;

2.1.3 impressions of franking machines or printing presses;

2.1.4 international reply coupons.

2.2 In this Convention, violations concerning means of postal prepayment refer to any of the acts outlined below committed with the intention of obtaining illegitimate gain for oneself or for a third party. The following acts shall be punished:

2.2.1 any act of falsifying, imitating or

förd förfälskning eller imitation av frankering eller vilken som helst lagstridig eller olaglig handling som ansluter sig till framställning av ovan avsedda objekt

2.2.2 all slags användning, återanvändning, marknadsföring, distribution, spridning, transport, utställande, uppvisande och publicering av förfälskad eller imiterad frankering

2.2.3 all slags användning eller återanvändning som porto av en redan använd frankering

2.2.4 alla försök att genomföra någon av de ovan nämnda förseelserna.

3 Ömsesidighet

3.1 Påföljderna av de i stycke 2 beskrivna handlingarna är desamma oberoende av huruvida det är fråga om inhemska eller utländska frankeringar; detta villkor är inte underställt några som helst lagliga eller gängse villkor eller något slag av ömsesidighet.

counterfeiting any means of postal prepayment, or any illegal or unlawful act linked to the unauthorized manufacturing of such items;

2.2.2 any act of using, circulating, marketing, distributing, disseminating, transporting, exhibiting, showing, or publicizing any means of postal prepayment which has been falsified, imitated or counterfeited;

2.2.3 any act of using or circulating, for postal purposes, any means of postal prepayment which has already been used;

2.2.4 any attempt to commit any of these violations.

3 Reciprocity

3.1 As regards sanctions, no distinction shall be made between the acts outlined in 2, irrespective of whether national or foreign means of postal prepayment are involved; this provision shall not be subject to any legal or conventional condition of reciprocity.

Artikel 12

Behandling av personuppgifter

1 Användarnas personuppgifter får användas endast för det ändamål för vilket de samlats in i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning.

2 Användarnas personuppgifter får lämnas ut endast till en tredje part som med stöd av tillämplig nationell lagstiftning har rätt att få uppgifterna.

3 Medlemsländerna och de utsedda operatörerna ska försäkra sig om att konfidentialiteten och säkerheten i fråga om användarnas personuppgifter garanteras i enlighet med nationell lagstiftning.

4 De utsedda operatörerna ska informera sina kunder om vad deras personuppgifter används till och för vilket ändamål de har samlats in.

Article 12

Processing of personal data

1 Personal data on users may be employed only for the purposes for which they were gathered in accordance with applicable national legislation.

2 Personal data on users shall be disclosed only to third parties authorized by applicable national legislation to access them.

3 Member countries and their designated operators shall ensure the confidentiality and security of personal data on users, in accordance with their national legislation.

4 Designated operators shall inform their customers of the use that is made of their personal data, and of the purpose for which they have been gathered.

DEL II	PART II
Regler i fråga om brevpost och postpaket	Rules applicable to letter post and postal parcels
KAPITEL I	Chapter 1
Tillhandahållande av tjänster	Provision of services
Artikel 13	Article 13
<i>Basjänster</i>	<i>Basic services</i>
<p>1 Medlemsländerna ska se till att deras utsedda operatörer godkänner, hanterar, transporterar och bär ut brev försändelser.</p> <p>2 Brev försändelser är följande:</p> <p>2.1 försändelser i 1 och 2 klass med en högsta vikt på två kilogram</p> <p>2.2 brev, postkort, trycksaker och småpaket med en högsta vikt på två kilogram</p> <p>2.3 blindskriftsförsändelser med en högsta vikt på 7 kilogram</p> <p>2.4 specialsäckar som innehåller trycksaker (tidningar, tidskrifter, böcker, etc.) adresserade till en och samma mottagare och en och samma adress och som kallas "M-säckar"; deras högsta tillåtna vikt är 30 kilogram.</p> <p>3 Brev försändelserna klassificeras antingen utgående från hanteringstid eller innehåll i enlighet med expeditionsreglementet för brevpost.</p> <p>4 Högre viktgränser än de som anges i stycke 2 kan alternativt tillämpas på vissa grupper av brev försändelser på de villkor som anges i expeditionsreglementet för brevpost.</p> <p>5 I enlighet med punkt 8 ska medlemsländerna också sörja för att deras utsedda operatörer godkänner, hanterar, transporterar och bär ut postpaket som väger högst 20 kilogram, antingen på det sätt som anges i konventionen eller, i fråga om avgående paket och med stöd av bilaterala avtal, på vilket annat sätt som helst som är förmånligast för kunden.</p> <p>6 Viktgränser som överstiger 20 kilogram gäller alternativt vissa kategorier av postpaket</p>	<p>1 Member countries shall ensure that their designated operators accept, handle, convey and deliver letter-post items.</p> <p>2 Letter-post items are:</p> <p>2.1 priority items and non-priority items, up to 2 kilogrammes;</p> <p>2.2 letters, postcards, printed papers and small packets, up to 2 kilogrammes;</p> <p>2.3 items for the blind, up to 7 kilogrammes;</p> <p>2.4 special bags containing newspapers, periodicals, books and similar printed documentation for the same addressee at the same address called "M bags", up to 30 kilogrammes.</p> <p>3 Letter-post items shall be classified on the basis either of the speed of treatment of the items or of the contents of the items in accordance with the Letter Post Regulations.</p> <p>4 Higher weight limits than those indicated in paragraph 2 apply optionally for certain letter-post item categories under the conditions specified in the Letter Post Regulations.</p> <p>5 Subject to paragraph 8, member countries shall also ensure that their designated operators accept, handle, convey and deliver postal parcels up to 20 kilogrammes, either as laid down in the Convention, or, in the case of outward parcels and after bilateral agreement, by any other means which is more advantageous to their customers.</p> <p>6 Weight limits higher than 20 kilogrammes apply optionally for certain parcel-</p>

på de villkor som anges i expeditionsreglementet för postpaket.

7 Varje medlemsland vars utsedda operatör inte befordrar paket kan överföra uppfyllandet av bestämmelserna i konventionen till ett eller flera transportföretag. Det kan samtidigt begränsa denna service till att omfatta endast sådana paket som skickas från eller till de orter på vilka transportföretagen bedriver trafik.

8 Oavsett bestämmelserna i stycke 5 behöver de medlemsländer som inte hade anslutit sig till postpaketavtalet före den 1 januari 2001 inte tillhandahålla postpaketjänster.

Artikel 14

Klassificering av brev försändelser enligt formen

1 Brev försändelser kan också klassificeras enligt formen i små brev (P), stora brev (G) eller skrymmande brev (E) inom ramen för de klassificeringssystem som nämns i artikel 13.3. Storleks- och viktgränserna fastställs i expeditionsreglementet för brevpost.

Artikel 15

Tilläggstjänster

1 Medlemsländerna ska se till att följande obligatoriska tilläggstjänster tillhandahålls:

1.1 rekommendationstjänst för avgående 1 klass brev försändelser och brev försändelser som skickas med flygpost

1.2 rekommendationstjänst för alla ankommande brev försändelser.

2 Medlemsländerna eller deras utsedda operatörer kan tillhandahålla följande frivilliga tilläggstjänster mellan de utsedda operatörer som har gått med på att tillhandahålla sådana tjänster:

2.1 assurering av brevpost försändelser och paket

2.2 leverans mot postförskott av brev försändelser och paket

post categories under the conditions specified in the Parcel Post Regulations.

7 Any member country whose designated operator does not undertake the conveyance of parcels may arrange for the provisions of the Convention to be implemented by transport companies. It may, at the same time, limit this service to parcels originating in or addressed to places served by these companies.

8 Notwithstanding paragraph 5, member countries which, prior to 1 January 2001 were not parties to the Postal Parcels Agreement shall not be obliged to provide the postal parcels service.

Article 14

Classification of letter-post items based on their formats

1 Within the classification systems referred to in article 13.3, letter-post items may also be classified on the basis of their format as small letters (P), large letters (G) or bulky letters (E). The size and weight limits are specified in the Letter Post Regulations.

Article 15

Supplementary services

1 Member countries shall ensure the provision of the following mandatory supplementary services:

1.1 registration service for outbound priority and airmail letter-post items;

1.2 registration service for all inbound registered letter-post items.

2 Member countries or their designated operators may provide the following optional supplementary services in relations between those designated operators which agreed to provide the service:

2.1 insurance for letter-post items and parcels;

2.2 cash-on-delivery service for letter-post items and parcels;

2.3 expressleverans av brevfrösendelser och paket

2.4 leverans av **rekommenderade eller** assurerade brevfrösendelser till mottagaren personligen

2.5 gratis utbärning av brevfrösendelser och paket

2.6 utbärning av bräckliga och skrymmande paket

2.7 avhämtning av samlade frösendelser som en och samma avsändare skickar till utlandet.

2.8 **returtjänst för varor, vilket innefattar returnering av en vara från mottagaren till den ursprungliga försäljaren, med tillstånd av den senare.**

3 Följande tre tilläggstjänster omfattar såväl obligatoriska som frivilliga delar:

3.1 Internationell svarspost (IBRS), som i princip är en frivillig tjänst. Alla medlemsländer eller deras utsedda operatörer är dock skyldiga att tillhandahålla svarsförösendelsers "returtjänst".

3.2 Internationella svarskuponger, som kan bytas ut i alla medlemsländer. Försäljningen av internationella svarskuponger är dock frivillig.

3.3 Mottagningsbevis för **rekommenderad brevfrösendelse**, postpaket och assurerad frösendelse. Alla medlemsländer eller deras utsedda operatörer ska tillåta mottagningsbevis för ankommande frösendelser. Det är däremot frivilligt att tillhandahålla mottagningsbevis för avgående frösendelser.

4 Dessa tjänster beskrivs närmare i expeditionreglementet, varav också framgår avgifterna för tjänsterna.

5 Om specialavgifter tas ut i inrikes postförmedling för följande tjänster, har de utsedda operatörerna rätt att ta ut samma avgifter för internationella frösendelser på de villkor som nämns i expeditionreglementet:

5.1 utdelning av småpaket som väger över 500 gram

5.2 brevfrösendelser som postats efter sista inlämningstid

5.3 frösendelser som postats utanför postexpeditionernas ordinarie öppetid

2.3 express delivery service for letter-post items and parcels;

2.4 delivery to the addressee in person of **registered or** insured letter-post items;

2.5 free of charges and fees **delivery** service for letter-post items and parcels;

2.6 fragile and cumbersome parcels services;

2.7 consignment service for collective items from one consignor sent abroad;

2.8 **merchandise return service, which involves the return of merchandise by the addressee to the original seller, with the latter's authorization.**

3 The following three supplementary services have both mandatory and optional parts:

3.1 international business reply service (IBRS), which is basically optional. All member countries or their designated operators shall, however, be obliged to operate the IBRS "return" service;

3.2 international reply coupons, which shall be exchangeable in any member country. The sale of international reply coupons is, however, optional;

3.3 advice of delivery for **registered letter-post** items, parcels and insured items. All member countries or their designated operators shall admit incoming advices of delivery. The provision of an outward advice of delivery service is, however, optional.

4 The description of these services and their charges are set out in the Regulations.

5 Where the service features below are subject to special charges in the domestic service, designated operators shall be authorized to collect the same charges for international items, under the conditions described in the Regulations:

5.1 delivery for small packets weighing over 500 grammes;

5.2 letter-post items posted after the latest time of posting;

5.3 items posted outside normal counter opening hours;

- 5.4 avhämtning från avsändarens adress
 5.5 återtagande av brev försändelse utanför postexpeditionernas ordinarie öppettid
 5.6 försändelser som ska avhämtas från posten (poste restante)
 5.7 förvaring av brev försändelser och paket som väger över 500 gram
 5.8 utdelning av paket på basis av ankomst-avi
 5.9 skydd mot risker i samband med övermäktigt hinder (force majeure).

Artikel 16

EMS och integrerad logistik

1 Medlemsländerna eller de utsedda operatörerna kan ingå avtal sinsemellan om att delta i tillhandahållandet av följande i expeditionsreglementena beskrivna tjänster:

1.1 EMS, som är en expresstjänst för dokument och varor som alltid när den är ett möjligt alternativ är den snabbaste fysiska posttjänsten. Denna tjänst kan tillhandahållas i enlighet med konventionen gällande standardiserad EMS eller ett bilateralt avtal.

1.2 integrerad logistik, som är en tjänst som motsvarar kundernas samtliga logistiska krav och omfattar de arbetsmoment som föregår och följer på den fysiska transporten av varor eller dokument.

Artikel 17

Elektroniska posttjänster

1 Medlemsländerna eller de utsedda operatörerna kan ingå avtal sinsemellan om att delta i tillhandahållandet av följande i expeditionsreglementena beskrivna elektroniska posttjänster:

1.1 elektronisk post, dvs. en tjänst via vilken de utsedda operatörerna kan förmedla meddelanden och information elektroniskt

1.2 elektronisk rekommenderad post, dvs. en säker elektronisk posttjänst där verifierade användare får ett bevis på att det elektroniska meddelandet har sänts och levererats och där en säker kommunikationskanal används

1.3 ett postalt elektroniskt certifikat, dvs.

- 5.4 collection at sender's address;
 5.5 withdrawal of a letter-post item outside normal counter opening hours;
 5.6 poste restante;
 5.7 storage for letter-post items weighing over 500 grammes, and for parcels;
 5.8 delivery of parcels, in response to the advice of arrival;
 5.9 cover against risks of force majeure.

Article 16

EMS and integrated logistics

1 Member countries or designated operators may agree with each other to participate in the following services, which are described in the Regulations:

1.1 EMS, which is a postal express service for documents and merchandise, and shall whenever possible be the quickest postal service by physical means. This service may be provided on the basis of the EMS Standard Multilateral Agreement or by bilateral agreement;

1.2 integrated logistics, which is a service that responds fully to customers' logistical requirements and includes the phases before and after the physical transmission of goods and documents.

Article 17

Electronic postal services

1 Member countries or designated operators may agree with each other to participate in the following electronic postal services, which are described in the Regulations:

1.1 electronic postal mail, which is an electronic postal service involving the transmission of electronic messages and information by designated operators;

1.2 electronic postal registered mail, which is a secure electronic postal service that provides proof of sending and proof of delivery of an electronic message and a secure communication channel to the authenticated users;

1.3 electronic postal certification mark,

ett bevis på att en viss form av elektronisk transaktion som berör en eller flera parter har utförts vid en viss tidpunkt

1.4 elektronisk postlåda, dvs. en tjänst där en verifierad avsändare kan förmedla elektroniska meddelanden och en verifierad mottagare kan ta emot och spara elektroniska meddelande och elektronisk information.

Artikel 18

Försändelser som inte tas emot. Förbud

1 Allmänt

1.1 Försändelser som inte uppfyller villkoren i konventionen och expeditionsreglementena tas inte emot. Försändelser som har skickats till följd av ohederlig verksamhet eller i syfte att undgå att betala fastställda och fulla avgifter tas inte emot.

1.2 Undantagen från förbuden i denna artikel beskrivs i expeditionsreglementena.

1.3 Alla medlemsländer eller deras utsedda operatörer har möjlighet att utvidga de förbud som ingår i denna artikel och tillämpa dem så snart de har införts i motsvarande regelverk.

2 Förbud som gäller alla kategorier av försändelser

2.1 Det är förbjudet att innesluta följande föremål i någon som helst försändelse i alla kategorier:

2.1.1 narkotika och psykotropa ämnen som definierats av Internationella narkotikakontrollstyrelsen samt andra olagliga narkotiska ämnen som har förbjudits i mottagarlandet

2.1.2 osedligt eller oanständigt material

2.1.3 förfalskade varor och piratvaror

2.1.4 övriga föremål som det är förbjudet att föra in eller sprida i mottagarlandet

2.1.5 föremål som till sin natur eller det sätt på vilket de slagits in kan innebära fara för personalen eller allmänheten eller som kan smutsa ned eller skada andra föremål, postal utrustning eller tredje part tillhörig egendom

2.1.6 dokument av aktuell karaktär eller

which provides evidentiary proof of an electronic event, in a given form, at a given time, and involving one or more parties;

1.4 electronic postal mailbox, which enables the sending of electronic messages by an authenticated mailer and the delivery and storage of electronic messages and information for the authenticated addressee.

Article 18

Items not admitted. Prohibitions

1 General

1.1 Items not fulfilling the conditions laid down in the Convention and the Regulations shall not be admitted. Items sent in furtherance of a fraudulent act or with the intention of avoiding full payment of the appropriate charges shall not be admitted.

1.2 Exceptions to the prohibitions contained in this article are set out in the Regulations.

1.3 All member countries or their designated operators shall have the option of extending the prohibitions contained in this article, which may be applied immediately upon their inclusion in the relevant compendium.

2 Prohibitions in all categories of items

2.1 The insertion of the articles referred to below shall be prohibited in all categories of items:

2.1.1 narcotics and psychotropic substances, as defined by the International Narcotics Control Board, or other illicit drugs which are prohibited in the country of destination;

2.1.2 obscene or immoral articles;

2.1.3 counterfeit and pirated articles;

2.1.4 other articles the importation or circulation of which is prohibited in the country of destination;

2.1.5 articles which, by their nature or their packing, may expose officials or the general public to danger, or soil or damage other items, postal equipment or third-party property;

2.1.6 documents having the character of

personlig korrespondens som utväxlas mellan andra än avsändaren och mottagaren eller personer som bor tillsammans med dem.

3 Explosivt, lättantändligt eller radioaktivt material och andra farliga ämnen

3.1 Det är förbjudet att innesluta explosiva, lättantändliga eller andra farliga samt radioaktiva ämnen i någon som helst försändelse i alla kategorier.

3.2 Det är förbjudet att innesluta imitationer av explosiva ämnen eller inerta explosiva anläggningar eller stridsredskap, inklusive inerta granater, inerta hylsor samt liknande i någon som helst försändelse i alla kategorier.

3.3 Undantagsvis **tillåts sådana farliga ämnen som uttryckligen godkänns i expeditionreglementena**

4 Levande djur

4.1 Det är förbjudet att skicka levande djur i alla kategorier av försändelser.

4.2 Undantagsvis får följande djur skickas i andra än assurerade brev försändelser:

4.2.1 bin, blodiglar och silkesmaskar

4.2.2 parasiter och rovinsekter som används för bekämpning av skadeinsekter och som utväxlas mellan officiellt erkända institutioner

4.2.3 flugor av släktet Drosophilidae avsedda för biomedicinsk forskning då de utväxlas mellan officiellt erkända institutioner.

4.3 Undantagsvis får följande djur skickas i paket:

4.3.1 levande djur som enligt ifrågavarande länders postbestämmelser **och/eller nationella lagstiftning** får skickas per post.

5 Korrespondens i paket

5.1 Det är förbjudet att innesluta följande i postpaket:

5.1.1 all korrespondens som utväxlas mellan andra än avsändaren och mottagaren eller personer som bor tillsammans med dem, med undantag av arkiverat material.

6 Mynt, sedlar och andra värdeföremål

6.1 Det är förbjudet att innesluta mynt, sedlar, värdepapper utställda för betalning till innehavaren, resecheckar, platina, guld eller

current and personal correspondence exchanged between persons other than the sender and the addressee or persons living with them;

3 Explosive, flammable or radioactive materials and dangerous goods

3.1 The insertion of explosive, flammable or other dangerous goods as well as radioactive materials shall be prohibited in all categories of items.

3.2 The insertion of replica and inert explosive devices and military ordnance, including replica and inert grenades, inert shells and the like, shall be prohibited in all categories of items.

3.3 Exceptionally, **the dangerous goods specifically referred to in the Regulations as being admissible** shall be admitted.

4 Live animals

4.1 Live animals shall be prohibited in all categories of items.

4.2 Exceptionally, the following shall be admitted in letter-post items other than insured items:

4.2.1 bees, leeches and silk-worms;

4.2.2 parasites and destroyers of noxious insects intended for the control of those insects and exchanged between officially recognized institutions;

4.2.3 flies of the family Drosophilidae for biomedical research exchanged between officially recognized institutions.

4.3 Exceptionally, the following shall be admitted in parcels:

4.3.1 live animals whose conveyance by post is authorized by the postal regulations **and/or national legislation** of the countries concerned.

5 Insertion of correspondence in parcels

5.1 The insertion of the articles mentioned below shall be prohibited in postal parcels:

5.1.1 correspondence, with the exception of archived materials, exchanged between persons other than the sender and the addressee or persons living with them.

6 Coins, bank notes and other valuable articles

6.1 It shall be prohibited to insert coins, bank notes, currency notes or securities of any kind payable to bearer, travellers'

silver i förädlad eller oförädlad form, ädelstenar, smycken eller andra värdeföremål:

6.1.1 i icke assurerade brevpostförsändelser,

6.1.1.1 dessa föremål kan dock skickas i slutet kuvert som rekommenderad försändelse om såväl avgångs- som adresslandets nationella lagstiftning tillåter det,

6.1.2 i icke assurerade paket, förutom om tillstånd till detta har beviljats enligt den nationella lagstiftningen i ursprungs- och destinationslandet

6.1.3 i icke assurerade paket som utväxlas mellan länder som godkänner assurerade paket,

6.1.3.1 därutöver kan varje medlemsland eller dess utsedda operatör förbjuda inneslutande av guldackor i assurerade eller icke assurerade paket som skickas från ifrågavarande förvaltnings område eller anländer till förvaltningens område eller skickas via området i öppen transit; förvaltningen kan begränsa det reella värdet i fråga om sådana försändelser.

7 Trycksaker och blindskriftsförsändelser

7.1 får inte förses med skriftliga anteckningar eller innehålla något slag av korrespondens

7.2 får inte ha något slag av stämplat eller icke stämplat frimärke eller portovärde eller innehålla något slag av värdepapper, utom om försändelsen innehåller ett kort, ett kuvert eller ett omslag på vilket har tryckts avsändarens eller dennes ombuds adress i postningslandet eller den ursprungliga försändelsens adressat och för vilken svarsförsändelsens postavgift har betalats i förväg.

8 Hantering av felaktigt mottagna försändelser

8.1 Om hantering av felaktigt mottagna försändelser bestäms i expeditionsreglementena. Försändelser som innehåller föremål som nämns i styckena 2.1.1, 2.1.2, 3.1 och 3.2 får dock i inga händelser transporteras ända fram eller lämnas ut till mottagaren, och inte heller returneras till avgångslandet. Om något av de föremål som nämns i styckena 2.1.1, 3.1 och 3.2 upptäcks under befördran behandlas de i enlighet med **transit**landets lagstiftning.

cheques, platinum, gold or silver, whether manufactured or not, precious stones, jewels or other valuable articles:

6.1.1 in uninsured letter-post items;

6.1.1.1 however, if the national legislation of the countries of origin and destination permits this, such articles may be sent in a closed envelope as registered items;

6.1.2 in uninsured parcels; except where permitted by the national legislation of the countries of origin and destination;

6.1.3 in uninsured parcels exchanged between two countries which admit insured parcels;

6.1.3.1 in addition, any member country or designated operator may prohibit the enclosure of gold bullion in insured or uninsured parcels originating from or addressed to its territory or sent in transit à découvert across its territory; it may limit the actual value of these items.

7 Printed papers and **items** for the blind:

7.1 shall not bear any inscription or contain any item of correspondence;

7.2 shall not contain any postage stamp or form of prepayment, whether cancelled or not, or any paper representing a monetary value, except in cases where the item contains as an enclosure a card, envelope or wrapper bearing the printed address of the sender of the item or his agent in the country of posting or destination of the original item, which is prepaid for return.

8 Treatment of items wrongly admitted

8.1 The treatment of items wrongly admitted is set out in the Regulations. However, items containing articles mentioned in 2.1.1, 2.1.2, 3.1 and 3.2 shall in no circumstances be forwarded to their destination, delivered to the addressees or returned to origin. In the case of articles mentioned in 2.1.1, 3.1 and 3.2 discovered while in transit, such items shall be handled in accordance with the national legislation of the country of **transit**.

Artikel 19

Förfrågningar

1 Varje utsedd operatör ska ta emot förfrågningar som gäller paket och rekommenderade **eller assurerade försändelser** som dess egen posttjänst eller någon annan utsedd operatör har postat under sex månader från datumet för postningen. Förfrågningarna ska sändas som **rekommenderad** 1 klass post, via EMS-posttjänsten eller elektroniskt. Sexmånadersperioden gäller kontakterna mellan den som framställer förfrågan och den utsedda operatören och inbegriper inte förmedlingen av förfrågningar mellan utsedda operatörer.

2 Förfrågningarna ska skötas på det sätt som anges i expeditonsreglementena.

3 Förfrågningarna är avgiftsfria. Om en förfrågan begärs som EMS-försändelse tas de tilläggsavgifter som detta ger upphov till i allmänhet ut hos den som framställer begäran.

Artikel 20

Tullkontroll. Tullavgifter och övriga avgifter

1 Avgångs- och adresslandets utsedda operatörer har rätt att låta försändelser genomgå tullkontroll i enlighet med landets lagstiftning.

2 För försändelser som är underkastade tullkontroll kan för uppvisande i tullen tas ut en avgift vars riktgivande maximibelopp anges i expeditonsreglementena. Avgiften tas ut endast när sådana försändelser visas upp för tullen och förtullas för vilka tullavgift eller motsvarande avgifter tagits ut.

3 De utsedda operatörer som är bemyndigade att utföra förtullning för kundernas räkning **antingen i kundens eller i adresslandets utsedda operatörs namn** har rätt att hos kunderna ta ut en tullklareringsavgift som grundar sig på de faktiska kostnaderna. Avgiften kan uppbäras för alla förtullade försän-

Article 19

Inquiries

1 Each designated operator shall be bound to accept inquiries relating to parcels or registered **or insured items** posted in its own service or that of any other designated operator, provided that the inquiries are presented within a period of six months from the day after that on which the item was posted. The transmission of inquiries shall be made by **registered** priority mail, by EMS or by electronic means. The period of six months shall concern relations between claimants and designated operators and shall not include the transmission of inquiries between designated operators.

2 Inquiries shall be entertained under the conditions laid down in the Regulations.

3 Inquiries shall be free of charge. However, additional costs caused by a request for transmission by EMS shall, in principle, be borne by the person making the request.

Article 20

Customs control. Customs duty and other fees

1 The designated operators of the countries of origin and destination shall be authorized to submit items to customs control, according to the legislation of those countries.

2 Items submitted to customs control may be subjected to a presentation-to-Customs charge, the guideline amount of which is set in the Regulations. This charge shall only be collected for the submission to Customs and customs clearance of items which have attracted customs charges or any other similar charge.

3 Designated operators which are authorized to clear items through the Customs on behalf of customers, **whether in the name of the customer or of the designated operator of the destination country**, may charge customers a customs clearance fee based on the actual costs. This fee may be

dels i enlighet med den nationella lagstiftningen, inklusive för tullfria försändelser. Kunden ska på förhand tydligt informeras om de avgifter som krävs.

4 De utsedda operatörerna har rätt att, beroende på situationen, ta ut tullavgift och samtliga andra eventuella avgifter hos antingen avsändaren eller mottagaren av försändelsen.

Artikel 21

Utväxling av slutna postsändningar mellan militära truppförband

1 Slutna postsändningar kan utväxlas med utnyttjande av andra länders land-, sjö- och flygtransporter

1.1 mellan postanstalterna i ett medlemsland och befälhavarna för truppförband som ställts till Förenta Nationernas disposition

1.2 mellan befälhavarna för sådana truppförband

1.3 mellan postanstalterna i ett medlemsland och befälhavarna för truppförband tillhörande landets flotta, flygvapen eller armé vilka är stationerade på främmande område eller befälhavarna för landets utomlands stationerade militärfartyg eller militärflygplan

1.4 mellan befälhavarna för truppförband tillhörande landets flotta, flygvapen eller armé eller befälhavarna för landets militärfartyg eller militärflygplan.

2 De brevårsändelser som ingår i de slutna postsändningar som nämns i stycke 1 ska när fartyg eller flygplan tar emot eller skickar dem vara adresserade enbart till medlemmar i truppförbandet eller officerare och manskap på fartygen eller flygplanen eller vara skickade av dessa. Avgifterna och transportvillkoren för sådana försändelser bestäms enligt de nationella reglerna för den utsedda operatören i det medlemsland som har ställt truppförbandet till FN:s disposition eller till vilket fartygen eller flygplanen hör.

3 Om inte något specialavtal har ingåtts ska den utsedda operatören i det medlemsland som har ställt truppförbandet till FN:s disposition eller till vilket fartygen eller flygplanen

charged for all items declared at Customs according to national legislation, including those exempt from customs duty. Customers shall be clearly informed in advance about the required fee.

4 Designated operators shall be authorized to collect from the senders or addressees of items, as the case may be, the customs duty and all other fees which may be due.

Article 21

Exchange of closed mails with military units

1 Closed letter-post mails may be exchanged through the intermediary of the land, sea or air services of other countries:

1.1 between the post offices of any member country and the commanding officers of military units placed at the disposal of the United Nations;

1.2 between the commanding officers of such military units;

1.3 between the post offices of any member country and the commanding officers of naval, air or army units, warships or military aircraft of the same country stationed abroad;

1.4 between the commanding officers of naval, air or army units, warships or military aircraft of the same country.

2 Letter-post items enclosed in the mails referred to under 1 shall be confined to items addressed to or sent by members of military units or the officers and crews of the ships or aircraft to or from which the mails are forwarded. The rates and conditions of dispatch applicable to them shall be fixed, according to its regulations, by the designated operator of the member country which has made the military unit available or to which the ships or aircraft belong.

3 In the absence of special agreement, the designated operator of the member country which has made the military unit available or to which the warships or military aircraft

hör betala berörda utsedda operatörer transitavgifter, terminalavgifter och flygtransportavgifter.

belong shall be liable to the designated operators concerned for the transit charges for the mails, the terminal dues and the air conveyance dues.

Artikel 22

Article 22

Kvalitetsstandarder och mål

Quality of service standards and targets

1 Medlemsländerna eller deras utsedda operatörer ska utarbeta och publicera standarder och mål för utdelningen av inkommande brevpostförsändelser och paket.

1 Member countries or their designated operators shall establish and publish delivery standards and targets for their inward letter-post items and parcels.

2 Dessa standarder och mål, vilka ska innefatta den tid som i allmänhet krävs för tullklarerings, får inte vara mindre restriktiva än de som tillämpas på motsvarande försändelser inom den nationella postförmedlingen.

2 These standards and targets, increased by the time normally required for customs clearance, shall be no less favourable than those applied to comparable items in their domestic service.

3 De avsändande medlemsländerna eller deras utsedda operatörer ska också utarbeta och publicera motsvarande standarder för brev-försändelser och paket som skickas i 1 klass och med flygpost och för postpaket som skickas i 2 klass och med ytpost.

3 Member countries or their designated operators of origin shall also establish and publish end-to-end standards for priority and airmail letter-post items as well as for parcels and economy/surface parcels.

4 Medlemsländerna eller deras utsedda operatörer ska mäta hur kvalitetsstandarderna tillämpas.

4 Member countries or their designated operators shall measure the application of quality of service standards.

KAPITEL II

Chapter 2

Ansvar

Liability

Artikel 23

Article 23

De utsedda operatörernas ansvar. Skadeersättning

Liability of designated operators. Indemnities

1 Allmänt

1 General

1.1 Med undantag av de fall som nämns i artikel 24 ska de utsedda operatörerna bära ansvaret

1.1 Except for the cases provided for in article 24, designated operators shall be liable for:

1.1.1 ifall rekommenderade försändelser, vanliga paket och assurerade försändelser försvinner, stjäls eller skadas

1.1.1 the loss of, theft from or damage to registered items, ordinary parcels and insured items;

1.1.2 för att en sådan rekommenderad eller assurerad försändelse eller ett sådant vanligt paket returneras i fråga om vilket orsakerna till att det är obeställbart inte framgår.

1.1.2 the return of registered items, insured items and ordinary parcels on which the reason for nondelivery is not given.

1.2 De utsedda operatörerna är inte ansvariga

1.2 Designated operators shall not be liable

ga för andra försändelser än de som nämns i styckena 1.1.1 och 1.1.2.

1.3 De utsedda operatörerna är inte ansvariga för andra fall än de som nämns i denna konvention.

1.4 När orsaken till att rekommenderade försändelser, vanliga paket eller assurerade försändelser försvinner eller förstörs utgörs av oöverstigliga hinder för vilka inte betalas skadeersättning, har avsändaren rätt att få för postningen av försändelsen betalda avgifter tillbaka med undantag för försäkringsavgiften.

1.5 De skadeersättningar som betalas ut får inte överstiga de summor som anges i expeditionsreglementena gällande brev- respektive paketförsändelser.

1.6 I fall som gäller skadeansvar beaktas vid utbetalningen av skadeersättning inte eventuella indirekta skador, förlust av rörelsevinst eller ideella skador.

1.7 Alla villkor som gäller de utsedda operatörernas ansvar är exakta, bindande och fullständiga. De utsedda operatörerna är inte ens i fall av allvarlig oaktsamhet ersättningskyldiga utöver vad som anges i konventionen och expeditionsreglementena.

2 Rekommenderade försändelser

2.1 Avsändaren av en rekommenderad försändelse har rätt till skadeersättning enligt expeditionsreglementet för brevpost om försändelsen förkommit eller blivit stulen eller skadad i sin helhet. Om avsändaren kräver den i expeditionsreglementet för brevpost nämnda mindre ersättningen, kan de utsedda operatörerna betala denna mindre summa för vilken den sedan kan kräva kompensation från vilken som helst av de andra berörda utsedda operatörerna.

2.2 Om en rekommenderad försändelse blir delvis stulen eller delvis skadad, har avsändaren rätt att i princip få en skadeersättning som motsvarar det stulnas eller skadades verkliga värde.

3 Vanliga paket

3.1 Om ett paket förkommer, dess innehåll blir stulet eller skadas i sin helhet, har avsändaren rätt att få skadeersättning enligt expeditionsreglementet för paketpost. Om avsändaren kräver en ersättning som är mindre än den summa som nämns i expeditionsreglementet

for items other than those mentioned in 1.1.1 and 1.1.2.

1.3 In any other case not provided for in this Convention, designated operators shall not be liable.

1.4 When the loss of or total damage to registered items, ordinary parcels and insured items is due to a case of force majeure for which indemnity is not payable, the sender shall be entitled to repayment of the charges paid for posting the item, with the exception of the insurance charge.

1.5 The amounts of indemnity to be paid shall not exceed the amounts mentioned in the Letter Post Regulations and the Parcel Post Regulations.

1.6 In cases of liability, consequential losses, or loss of profits **or moral damage** shall not be taken into account in the indemnity to be paid.

1.7 All provisions regarding liability of designated operators shall be strict, binding and complete. Designated operators shall in no case, even in case of severe fault, be liable above the limits provided for in the Convention and the Regulations.

2 Registered items

2.1 If a registered item is lost, totally rifled or totally damaged, the sender shall be entitled to an indemnity set in the Letter Post Regulations. If the sender has claimed an amount less than the amount set in the Letter Post Regulations, designated operators may pay that lower amount and shall receive reimbursement on this basis from any other designated operators involved.

2.2 If a registered item is partially rifled or partially damaged, the sender is entitled to an indemnity corresponding, in principle, to the actual value of the theft or damage.

3 Ordinary parcels

3.1 If a parcel is lost, totally rifled or totally damaged, the sender shall be entitled to an indemnity of an amount set in the Parcel Post Regulations. If the sender has claimed an amount less than the amount set in the Parcel Post Regulations, designated opera-

för paketpost, kan de utsedda operatörerna betala denna mindre summa för vilken de sedan kan kräva kompensation från vilken som helst av de andra berörda utsedda operatörerna.

3.2 Om paketets innehåll blir delvis stulet eller delvis skadat, har avsändaren rätt att i princip få en skadeersättning som motsvarar det stulnas eller skadades faktiska värde.

3.3 De utsedda operatörerna kan komma överens om ett belopp som oberoende av vikt tillämpas i fråga om paket som skickas dem emellan och som anges i expeditionsreglementet för paketpost.

4 Assurerade försändelser

4.1 Om en assurerad försändelse förekommer, dess innehåll blir stulet eller skadat i sin helhet, har avsändaren rätt att få en skadeersättning som i princip motsvarar ersättningsvärdet i SDR (Internationella valutafondens särskilda dragningsrätter).

4.2 Om innehållet i en assurerad försändelse blir delvis stulet eller skadat, har avsändaren rätt att få en skadeersättning som i princip motsvarar det stulnas eller skadades faktiska värde. Det får i alla händelser inte överstiga det fastställda beloppet för försäkringsvärdet i SDR.

5 Om en rekommenderad eller assurerad brevårsändelse returneras och orsaken till obeställbarheten inte har angetts, har avsändaren rätt till gottgörelse för de kostnader som föranletts av postningen av försändelsen.

6 Om ett paket returneras och orsaken till obeställbarheten inte har angetts har avsändaren rätt till gottgörelse för de kostnader som föranletts av postningen av försändelsen i avsändarlandet samt av paketets returnering från mottagarlandet.

7 I de fall som nämns i styckena 2, 3 och 4 räknas skadeersättningen ut på basis av det gängse pris som ett likadant värdeföremål eller en likadan vara hade på orten vid den tid då försändelsen godkändes för transport, omvandlat till SDR. Om ett gängse pris fattas, räknas skadeersättningen ut på grundval av det ordinära värdet hos föremål eller varor som värderats.

tors may pay that lower amount and shall receive reimbursement on this basis from any other designated operators involved.

3.2 If a parcel is partially rifled or partially damaged, the sender shall be entitled to an indemnity corresponding, in principle, to the actual value of the theft or damage.

3.3 Designated operators may agree to apply, in their reciprocal relations, the amount per parcel set in the Parcel Post Regulations, regardless of the weight.

4 Insured items

4.1 If an insured item is lost, totally rifled or totally damaged, the sender shall be entitled to an indemnity corresponding, in principle, to the insured value in SDRs.

4.2 If an insured item is partially rifled or partially damaged, the sender shall be entitled to an indemnity corresponding, in principle, to the actual value of the theft or damage. It may, however, in no case exceed the amount of the insured value in SDRs.

5 If a registered or insured letter-post item is returned and the reason for non-delivery is not given, the sender shall be entitled to a refund of the charges paid for posting the item only.

6 If a parcel is returned and the reason for non-delivery is not given, the sender shall be entitled to a refund of the charges paid by the sender for posting the parcel in the country of origin and the expenses occasioned by the return of the parcel from the country of destination.

7 In the cases mentioned in 2, 3 and 4, the indemnity shall be calculated according to the current price, converted into SDRs, of articles or goods of the same kind at the place and time at which the item was accepted for conveyance. Failing a current price, the indemnity shall be calculated according to the ordinary value of articles or goods whose value is assessed on the same basis.

8 När orsaken till skadeersättningen är att rekommenderade försändelser, vanliga paket eller assurerade försändelser förkommit, blivit stulna eller skadats i sin helhet har avsändaren eller beroende på omständigheterna mottagaren rätt att dessutom få för postningen av försändelsen betalda avgifter, med undantag för avgiften för rekommendation eller assurering, ersatta. Samma bestämmelse gäller rekommenderade försändelser, vanliga paket eller assurerade försändelser som mottagarna har vägrat att ta emot på grund av deras dåliga skick, om postväsendet kan ges skulden för detta och därmed göras ansvarsskyldigt.

9 Oberoende av vad som sägs i styckena 2, 3 och 4 har mottagaren rätt till skadeersättning för en rekommenderad försändelse, ett vanligt paket eller en assurerad försändelse som utsatts för **stöld eller åverkan eller försvunnit, om avsändaren skriftligen avstår från sin rätt till förmån för mottagaren. En sådan anmälan om avstående behövs inte om avsändaren och mottagaren är densamma.**

10 Avgångslandets utsedda operatör kan om den så önskar betala avsändaren det skadebelopp som fastställs i den nationella lagstiftningen för rekommenderade försändelser och icke assurerade paket, förutsatt att de inte är mindre än de skadeersättningar som fastställts i styckena 2.1 och 3.1. Detsamma gäller adresslandets utsedda operatör när denna betalar skadeersättning till en mottagare. De belopp som fastställs i styckena 2.1 och 3.1 tillämpas dock i sådana fall då

10.1 kravet på ersättning framställs till den ansvariga utsedda operatören eller

10.2 avsändaren avstår från sina rättigheter till förmån för mottagaren.

11 Mot denna artikel kan inte göras några reservationer som gäller överskridande av tidsfristerna för förfrågningar eller skadestånd som ska betalas till utsedda operatörer, inklusive de tider och villkor som avtalats i expeditiousreglementena, utom om det är fråga om ett bilateralt avtal.

8 When an indemnity is due for the loss of, total theft from or total damage to a registered item, ordinary parcel or insured item, the sender, or the addressee, as the case may be, shall also be entitled to repayment of the charges and fees paid for posting the item with the exception of the registration or insurance charge. The same shall apply to registered items, ordinary parcels or insured items refused by the addressee because of their bad condition if that is attributable to the postal service and involves its liability.

9 Notwithstanding the provisions set out under 2, 3 and 4, the addressee shall be entitled to the indemnity **for a rifled, damaged or lost** registered item, ordinary parcel or insured item **if the sender waives his rights in writing in favour of the addressee. This waiver shall not be necessary in cases where the sender and the addressee are the same.**

10 The designated operator of origin shall have the option of paying senders in its country the indemnities prescribed by its national legislation for registered items and uninsured parcels, provided that they are not lower than those laid down in 2.1 and 3.1. The same shall apply to the designated operator of destination when the indemnity is paid to the addressee. However, the amounts laid down in 2.1 and 3.1 shall remain applicable:

10.1 in the event of recourse against the designated operator liable; or

10.2 if the sender waives his rights in favour of the **addressee.**

11 Reservations concerning the exceeding of deadlines for inquiries and payment of indemnity to designated operators, including the periods and conditions fixed in the Regulations, shall not be made, except in the event of bilateral agreement.

Artikel 24

Medlemsländernas och de utsedda operatörernas ansvarsfrihet

1 De utsedda operatörerna är inte ansvariga för rekommenderade försändelser, **paket** eller assurerade försändelser när dessa har levererats enligt de bestämmelser som gäller egna motsvarande försändelser. Ansvaret fortsätter dock att gälla

1.1 ifall stölden eller skadan har observerats antingen före det att försändelsen överlämnas eller vid själva överlämnandet

1.2 ifall, när de nationella författningarna så tillåter, mottagaren eller i fråga om returering till avgångsanstalten avsändaren tar emot försändelsen med reservation för stöld eller skada

1.3 ifall, när de nationella författningarna så tillåter, mottagaren vid förfrågan meddelar att han inte fått en rekommenderad försändelse som utdelats till en privat postlåda

1.4 ifall mottagaren eller, i fråga om returering till avgångsanstalten, avsändaren oberoende av ett oklanderligt överlämnande därefter ofördröjligen meddelar den överlämnande utsedda operatören att han upptäckt att försändelsen drabbats av stöld eller skada. Personen i fråga måste då kunna bevisa att stölden eller skadan inte har skett efter överlämnandet. Uttrycket "ofördröjligen" tolkas enligt respektive lands lagstiftning.

2 Medlemsländerna eller de utsedda operatörerna bär inte ansvar för

2.1 övermäktigt hinder (force majeure), med beaktande av artikel **15.5.9**

2.2 situationer där någon utredning om försändelsen inte kan göras därför att tjänstedokumentet har förstörts på grund av övermäktigt hinder och ansvarigheten inte kan bevisas på något annat sätt

2.3 **försvinnanden** eller skador som har orsakats av att avsändaren handlat fel eller varit vårdslös eller av arten av försändelsens innehåll

2.4 försändelser med förbudet innehåll enligt artikel **18**

2.5 försändelse som omhändertagits med stöd av adresslandets lagstiftning i enlighet med medlemslandets eller dess utsedda operatörs anmälan

Article 24

Non-liability of member countries and designated operators

1 Designated operators shall cease to be liable for registered items, **parcels** and insured items which they have delivered according to the conditions laid down in their regulations for items of the same kind. Liability shall, however, be maintained:

1.1 when theft or damage is discovered either prior to or at the time of delivery of the item;

1.2 when, internal regulations permitting, the addressee, or the sender if it is returned to origin, makes reservations on taking delivery of a rifled or damaged item;

1.3 when, internal regulations permitting, the registered item was delivered to a private mail-box and the addressee declares that he did not receive the item;

1.4 when the addressee or, in the case of return to origin, the sender of a parcel or of an insured item, although having given a proper discharge, notifies the designated operator that delivered the item without delay that he has found theft or damage. He shall furnish proof that such theft or damage did not occur after delivery. The term "without delay" shall be interpreted according to national law.

2 Member countries and designated operators shall not be liable:

2.1 in cases of force majeure, subject to article **15.5.9**;

2.2 when they cannot account for items owing to the destruction of official records by force majeure, provided that proof of their liability has not been otherwise produced;

2.3 when such **loss or** damage has been caused by the fault or negligence of the sender or arises from the nature of the contents;

2.4 in the case of items that fall within the prohibitions specified in article **18**;

2.5 when the items have been seized under the legislation of the country of destination, as notified by the member country or designated operator of that country;

2.6 försändelser vilkas försäkringsvärde i bedrägligt syfte har uppgetts vara större än det verkliga värdet

2.7 en försändelse som avsändaren inte har gjort någon förfrågan om inom sex månader räknat från den dag som följde på postningsdagen

2.8 paket till krigsfångar och civila fångar

2.9 sådana fall där avsändaren kan misstänkas för bedrägligt uppsåt i syfte att få ersättning.

3 Medlemländerna eller de utsedda operatörerna tar inte ansvar för tullklareringshandlingar, oavsett utformning, och inte heller för de beslut som fattats av tullmyndigheterna vid kontroll av försändelser som är underkastade tullkontroll.

2.6 in the case of insured items which have been fraudulently insured for a sum greater than the actual value of the contents;

2.7 when the sender has made no inquiry within six months from the day after that on which the item was posted;

2.8 in the case of prisoner-of-war or civilian internee parcels;

2.9 when the sender's actions may be suspected of fraudulent intent, aimed at receiving compensation.

3 Member countries and designated operators shall accept no liability for customs declarations in whatever form these are made or for decisions taken by the Customs on examination of items submitted to customs control.

Artikel 25

Avsändarens ansvar

1 Försändelsens avsändare är ansvarig för varje skada som föranleds postfunktionärer, andra postförsändelser eller postal utrustning som beror på att icke godtagbara föremål skickas med post eller på att villkoren för godkännande inte har beaktats.

2 Om det är fråga om skada som förorsakats andra postförsändelser är avsändaren ansvarig för varje skadad försändelse i samma utsträckning som de utsedda operatörerna.

3 Avsändaren är ansvarig också i det fall att ett inlämningspostkontor tar emot en sådan försändelse.

4 Avsändaren är emellertid inte ansvarig såvida han har iakttagit villkoren för godkännande och såvida det är fråga om felaktig hantering av försändelsen från de utsedda operatörernas eller transportföretagens sida eller om vårdslöshet efter godkännandet.

Artikel 26

Vahingonkorvauksen maksaminen

Article 25

Sender's liability

1 The sender of an item shall be liable for injuries caused to postal officials and for any damage caused to other postal items and postal equipment, as a result of the dispatch of articles not acceptable for conveyance or the non-observance of the conditions of acceptance.

2 In the case of damage to other postal items, the sender shall be liable for each item damaged within the same limits as designated operators.

3 The sender shall remain liable even if the office of posting accepts such an item.

4 However, where the conditions of acceptance have been observed by the sender, the sender shall not be liable, in so far as there has been fault or negligence in handling the item on the part of designated operators or carriers, after acceptance.

Article 26

Payment of indemnity

1 Under förutsättning att den som framför krav på ersättning har rätt att framställa sådana till den ansvariga utsedda operatören är aningen den utsedda operatören i avgångs- eller adresslandet skyldig att betala skadeersättning och återbetala avgifter.

2 Avsändaren kan avstå från sin rätt till skadeersättning till förmån för **mottagaren**. Avsändaren eller, **i fråga om en anmälan** om avstående, mottagaren kan överlåta skadeersättning på tredje part, om den nationella lagstiftningen så tillåter.

Artikel 27

Eventuellt återkrav av skadeersättningsbeloppet hos avsändare eller mottagare

1 Om en rekommenderad eller assurerad försändelse eller ett rekommenderat eller assurerat paket eller en del av innehållet i en sådan försändelse som ansetts ha försvunnit återupphittas efter att skadeersättningen betalats ut, ska avsändaren eller, beroende på omständigheterna, mottagaren meddelas om att försändelsen står till dennes disposition under en tid av tre månader mot återbetalning av skadeersättningen. Avsändaren tillfrågas även till vem försändelsen ska överlämnas. Om svaret är nekande eller om något svar inte ges inom den föreskrivna tiden, får mottagaren eller, beroende på omständigheterna, avsändaren samma förfrågan och beviljas motsvarande tid att besvara förfrågan.

2 Om avsändaren och mottagaren avstår från försändelsen eller inte besvarar förfrågan inom den tid som föreskrivs i första stycket, blir försändelsen den utsedda operatörens eller vid behov de utsedda operatörers egendom som har ersatt skadan.

3 Om en assurerad försändelse senare upphittas och dess innehåll konstateras vara av mindre värde än den skadeersättning som utbetalats, ska avsändaren eller, beroende på omständigheterna, mottagaren betala tillbaka detta skadeersättningsbelopp för att få försändelsen tillbaka, varvid han också ska stå för de påföljder som föranleds av att ha meddelat felaktigt assureringsvärde i bedrägligt syfte.

1 Subject to the right of recourse against the designated operator which is liable, the obligation to pay the indemnity and to refund the charges and fees shall rest either with the designated operator of origin or with the designated operator of destination.

2 The sender may waive his rights to the indemnity in favour of the **addressee**. The sender, or the addressee **in the case of a waiver**, may authorize a third party to receive the indemnity if internal legislation allows this.

Article 27

Possible recovery of the indemnity from the sender or the addressee

1 If, after payment of the indemnity, a registered item, a parcel or an insured item or part of the contents previously considered as lost is found, the sender or the addressee, as the case may be, shall be advised that the item is being held at his disposal for a period of three months on repayment of the amount of the indemnity paid. At the same time he shall be asked to whom the item is to be delivered. In the event of refusal or failure to reply within the prescribed period, the same approach shall be made to the addressee or the sender as the case may be, granting that person the same period to reply.

2 If the sender and the addressee refuse to take delivery of the item or do not reply within the period provided for in paragraph 1, it shall become the property of the designated operator or, where appropriate, designated operators which bore the loss.

3 In the case of subsequent discovery of an insured item the contents of which are found to be of less value than the amount of the indemnity paid, the sender or the addressee, as the case may be, shall repay the amount of this indemnity against return of the item, without prejudice to the consequences of fraudulent insurance.

KAPITEL III

Särskilda föreskrifter gällande brevpост

Artikel 28

Postning av brev försändelser i ett annat land

1 Ingen utsedd operator är skyldig att transportera eller dela ut sådana brev försändelser som avsändare vilka är bosatta i medlemslandet postar eller låter posta i ett annat land för att därigenom dra nytta av de förmånligare avgifter som tillämpas där.

2 Stycke 1 tillämpas utan åtskillnad på såväl sådana brev försändelser vilka producerats i hemlandet och transporterats över gränsen till ett annat land som på sådana brev försändelser vilka producerats i det andra landet.

3 Adresslandets utsedda operatör kan kräva inrikes avgiften av avsändaren eller, om denna vägrar betala avgiften, av avgångslandets utsedda operatör. Om såväl avsändaren som avgångslandets utsedda operatör vägrar betala avgiften inom den tid som adresslandets utsedda operatör bestämt, kan denna antingen returnera försändelserna till avgångslandets utsedda operatör och kräva ersättning för de kostnader detta föranleder eller hantera försändelserna i enlighet med den nationella lagstiftningen.

4 Ingen utsedd operatör är skyldig att transportera eller dela ut sådana brev försändelser som avsändare vilka är bosatta i medlemslandet i stort antal postar eller låter posta i ett annat land om de utestående terminalavgifterna är mindre än den summa som skulle ha influtit om försändelserna hade postats i avsändarnas hemländer. Adresslandets utsedda operatör kan ta ut ersättning hos avgångslandets utsedda operatör för de uppkomna kostnaderna. Ersättningen får inte överstiga den större av följande två summor: antingen 80 procent av avgifterna för motsvarande inrikes försändelser eller de avgifter som tillämpas enligt artiklarna 30.5–30.9, 30.10–30.11 eller

Chapter 3

Provisions specific to letter post

Article 28

Posting abroad of letter-post items

1 A designated operator shall not be bound to forward or deliver to the addressee letter-post items which senders residing in the territory of its member country post or cause to be posted in a foreign country with the object of profiting by the more favourable rate conditions there.

2 The provisions set out under 1 shall be applied without distinction both to letter-post items made up in the sender's country of residence and then carried across the frontier and to letter-post items made up in a foreign country.

3 The designated operator of destination may claim from the sender and, failing this, from the designated operator of posting, payment of the internal rates. If neither the sender nor the designated operator of posting agrees to pay these rates within a time limit set by the designated operator of destination, the latter may either return the items to the designated operator of posting and shall be entitled to claim reimbursement of the redirection costs, or handle them in accordance with its national legislation.

4 A designated operator shall not be bound to forward or deliver to the addressee letter-post items which senders post or cause to be posted in large quantities in a country other than the country where they reside if the amount of terminal dues to be received is lower than the sum that would have been received if the mail had been posted in the country where the senders reside. The designated operator of destination may claim from the designated operator of posting payment commensurate with the costs incurred and which may not exceed the higher of the following two amounts: either 80% of the domestic tariff for equivalent items, or

31.8. Om avgångslandets utsedda operatör vägrar betala den begärda summan inom den tid som adresslandets utsedda operatör bestämt, kan denna antingen returnera försändelserna till avgångslandets utsedda operatör och kräva ersättning för de kostnader detta föranleder eller hantera försändelserna i enlighet med den nationella lagstiftningen.

the rates applicable pursuant to articles **30.5 to 30.9, 30.10 to 30.11, or 31.8**, as appropriate. If the designated operator of posting does not agree to pay the amount claimed within a time limit set by the designated operator of destination, the designated operator of destination may either return the items to the designated operator of posting and shall be entitled to claim reimbursement of the re-direction costs, or handle them in accordance with its national legislation.

DEL III

Avgifter

KAPITEL I

Särskilda föreskrifter gällande brevpost

Artikel 29

Terminalavgifter. Allmänna bestämmelser

1 1 Med undantag av de fall som nämns i expeditionsreglementena har varje utsedd operatör som tar emot brevpostförsändelser från en annan utsedd operatör rätt att ta ut en avgift hos den avsändande utsedda operatören för de kostnader som de mottagna internationella postsändningarna ger upphov till.

2 Med tanke på tillämpningen av bestämmelserna om terminalavgifter för utsedda operatörer indelas länderna och territorierna i enlighet med den förteckning för ändamålet som ingår i kongressens beslut C 77/2012, på följande sätt:

2.1 länder och territorier som iakttar målsystemet före år 2010,

2.2 länder och territorier som iakttar målsystemet från och med år 2010 och år **2012**,

2.3 länder och territorier som iakttar målsystemet från och med år 2014 (de nya länderna inom målsystemet),

2.4 länder och territorier som iakttar övergångssystemet.

3 Bestämmelserna om terminalavgifter i denna konvention är arrangemang som endast gäller under en övergångsperiod. Syftet är att övergå till ett landsspecifikt avgiftssystem ef-

PART III

Remuneration

Chapter 1

Provisions specific to letter post

Article 29

Terminal dues. General provisions

1 Subject to exemptions provided in the Regulations, each designated operator which receives letterpost items from another designated operator shall have the right to collect from the dispatching designated operator a payment for the costs incurred for the international mail received.

2 For the application of the provisions concerning the payment of terminal dues by their designated operators, countries and territories shall be classified in accordance with the lists drawn up for this purpose by Congress in its resolution C 77/2012, as follows:

2.1 countries and territories in the target system prior to 2010;

2.2 countries and territories in the target system as of 2010 and **2012**;

2.3 countries and territories in the target system as from 2014 (new target system countries);

2.4 countries and territories in the transitional system.

3 The provisions of the present Convention concerning the payment of terminal dues are transitional arrangements, moving towards a country-specific payment system

ter utgången av övergångsperioden.

4 Tillgång till nationella tjänster. Direkt tillgång

4.1 De utsedda operatörerna i **de länder som iakttar målsystemet före år 2010** ska i princip ge de andra utsedda operatörerna tillgång till alla de priser och villkor den erbjuder det egna landets kunder under samma förutsättningar i fråga om inrikes tjänster. Den utsedda operatören i adresslandet får avgöra om den utsedda operatören i avgångslandet har följt villkoren för direkt tillgång.

4.2 De utsedda operatörerna i de länder som iakttar målsystemet **före år 2010** ska ge de andra utsedda operatörerna i de länder som iakttar målsystemet före år 2010 tillgång till alla de priser och villkor de erbjuder det egna landets kunder under samma förutsättningar i fråga om inrikes tjänster.

4.3 **De utsedda operatörerna i de länder som iakttar målsystemet från och med 2010** kan besluta att ge vissa utsedda operatörer tillgång till de nationella villkoren på basis av reciprocitet under en två års provotid. Efter denna period ska de välja om de slutar ge tillgång till de nationella villkoren eller om de ger alla utsedda operatörer tillgång till de nationella villkoren. Om de utsedda operatörerna i **de länder som iakttar målsystemet från och med 2010** begär att de utsedda operatörerna i **de länder som iakttar målsystemet före 2010** tillämpar nationella villkor, ska de ge alla utsedda operatörer tillgång till de priser och villkor de erbjuder det egna landets kunder under samma förutsättningar i fråga om inrikes tjänster.

4.4 De utsedda operatörerna i de länder som tillämpar övergångssystemet kan besluta att de inte ger andra utsedda operatörer tillgång till de nationella villkoren. De kan besluta ge vissa utsedda operatörer tillgång till sina nationella villkor på grundval av reciprocitet under en två års provotid. Efter denna period ska de välja om de slutar ge tillgång till de nationella villkoren eller om de fortsätter ge alla utsedda operatörer tillgång till de natio-

at the end of the transition period.

4 Access to domestic services. Direct access

4.1 In principle, each designated operator **of a country that was in the target system prior to 2010** shall make available to the other designated operators all the rates, terms and conditions offered in its domestic service on conditions identical to those proposed to its national customers. It shall be up to the designated operator of destination to decide whether the terms and conditions of direct access have been met by the designated operator of origin.

4.2 Designated operators of countries in the target system **prior to 2010** shall make available to other designated operators of countries that were in the target system prior to 2010 the rates, terms and conditions offered in their domestic service, on conditions identical to those proposed to their national customers.

4.3 **Designated operators of countries that joined the target system from 2010 may opt** to make available to a limited number of designated operators the application of domestic conditions, on a reciprocal basis, for a trial period of two years. After that period, they must choose either to cease making available the application of domestic conditions or to continue to make their own domestic conditions available to all designated operators. However, if designated operators **of countries that joined the target system from 2010** ask designated operators **of countries that were in the target system prior to 2010** for the application of domestic conditions, they must make available to all designated operators the rates, terms and conditions offered in their domestic service on conditions identical to those proposed to their national customers.

4.4 Designated operators of countries in the transitional system may opt not to make available to other designated operators the application of domestic conditions. They may, however, opt to make available to a limited number of designated operators the application of domestic conditions, on a reciprocal basis, for a trial period of two years. After that period, they must choose either to cease making available the application of

nella villkoren.

5 Ersättningen för terminalavgifterna ska grunda sig på tjänstens kvalitetsnivå i avgångslandet. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan därför ändra de ersättningar som nämns i artiklarna **30** och **31** för att uppmuntra till deltagande i tillsynsarrangemang och för att belöna de utsedda operatörer som uppnått kvalitetsmålen. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan också utmäta straff för alltför låg kvalitet, men ersättningen får inte vara mindre än minimiavgiften enligt artiklarna **30** och **31**.

6 Vilken utsedd operatör som helst kan avstå helt eller delvis från den ersättning som förutsätts i stycke 1.

7 När terminalavgifter fastställs klassificeras M-säckar som väger mindre än 5 kilogram som om de vägde 5 kilogram. Följande terminalavgifter ska tillämpas på M-säckar:

7.1 år 2014: 0,815 SDR per kilogram

7.2 år 2015: 0,838 SDR per kilogram

7.3 år 2016: 0,861 SDR per kilogram

7.4 år 2017: 0,885 SDR per kilogram

8 För rekommenderade försändelser tas per försändelse ut en tilläggsavgift på **0,617 SDR år 2014, en tilläggsavgift på 0,634 SDR år 2015, en tilläggsavgift på 0,652 SDR år 2016 och en tilläggsavgift på 0,670 SDR år 2017**. För assurerade försändelser tas per försändelse ut en tilläggsavgift på **1,234 SDR år 2014, en tilläggsavgift på 1,269 SDR år 2015, en tilläggsavgift på 1,305 SDR år 2016 och en tilläggsavgift på 1,342 SDR år 2017**. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan ändra avgifterna för dessa och andra tilläggstjänster om i de tjänster som erbjuds finns sådana tilläggsegenskaper som fastställs i expeditionsreglementet för brevpost.

domestic conditions or to continue to make their own domestic conditions available to all designated operators.

5 Terminal dues remuneration shall be based on quality of service performance in the country of destination. The Postal Operations Council shall therefore be authorized to supplement the remuneration in articles **30** and **31** to encourage participation in monitoring systems and to reward designated operators for reaching their quality targets. The Postal Operations Council may also fix penalties in case of insufficient quality, but the remuneration shall not be less than the minimum remuneration according to articles **30** and **31**.

6 Any designated operator may waive wholly or in part the payment provided for under 1.

7 M bags weighing less than 5 kilogrammes shall be considered as weighing 5 kilogrammes for terminal dues payment purposes. The terminal dues rates to be applied for M bags shall be:

7.1 for the year 2014, 0.815 SDR per kilogramme;

7.2 for the year 2015, 0.838 SDR per kilogramme;

7.3 for the year 2016, 0.861 SDR per kilogramme;

7.4 for the year 2017, 0.885 SDR per kilogramme.

8 For registered items there shall be an additional payment of **0.617 SDR per item for 2014, 0.634 SDR per item for 2015, 0.652 SDR per item for 2016 and 0.670 SDR for 2017**. For insured items, there shall be an additional payment of **1.234 SDR per item for 2014, 1.269 SDR per item for 2015, 1.305 SDR per item for 2016 and 1.342 SDR for 2017**. The Postal Operations Council shall be authorized to supplement remuneration for these and other supplementary services where the services provided contain additional features to be specified in the Letter Post Regulations.

9 För rekommenderade och assurerade försändelser som inte har en streckkodsbe-teckning eller som har en streckkod som inte motsvarar UPU:s tekniska standard S10, tas en tilläggsavgift per försändelse på 0,5 SDR ut om inte annat avtalas genom bilaterala avtal.

10 I fråga om terminalavgifter ska en och samma avsändares stora brevpostförsän-delser som tas emot i samma försändelse eller i separata försändelser i enlighet med expeditionsreglementet för brevpost anses vara "massförsändelser". Avgifterna för massförsändelser fastställs på det sätt som anges i artiklarna 30 och 31.

11 De utsedda operatörerna får, på basis av bilaterala eller multilaterala avtal, tillämpa andra avgiftsarrangemang vid avräkningen av terminalavgifter.

12 De utsedda operatörerna kan utväxla 2 klass post genom att frivilligt tillämpa en 10 % rabatt på terminalavgifterna för 1 klass.

13 De bestämmelser som tillämpas mellan de utsedda operatörerna i de länder som iakt-tar målsystemet tillämpas på utsedda operatö- rer i de länder som iakttar övergångssystemet som meddelar att de önskar ansluta sig till målsystemet. Rådgivande kommissionen för postala utredningar kan utse övergångsåtgär- der i expeditionsreglementet för brevpost. Bestämmelserna i målsystemet kan tillämpas fullt ut på en ny utsedd operatör inom målsy- stemet, som meddelar att den vill tillämpa be- stämmelserna fullt ut utan övergångsåtgärder.

Artikel 30

Terminalavgifter. Bestämmelser som tilläm- pas på postväxlingen mellan utsedda opera- törer i länder som iakttar målsystemet

1 Avgifter för brevpostförsändelser, som omfattar massförsändelser men inte M-säckar eller den internationella svarstjänstens för- sändelser, ska grunda sig på de porton och expeditionsavgifter per försändelse och per kilogram som tillämpas i adresslandet. **Be- räkningen av terminalavgifterna baserar**

9 For registered and insured items not carrying a barcoded identifier or carrying a barcoded identifier that is not compliant with UPU Technical Standard S10, there shall be a further additional payment of 0.5 SDR per item unless otherwise bilat- erally agreed.

10 For terminal dues payment purposes, letter-post items posted in bulk by the same sender and received in the same dis- patch or in separate dispatches in accor- dance with the conditions specified in the Letter Post Regulations shall be referred to as "bulk mail". The payment for bulk mail shall be established as provided for in articles 30 and 31.

11 Any designated operator may, by bilat- eral or multilateral agreement, apply other payment systems for the settlement of termi- nal dues accounts.

12 Designated operators may exchange non-priority mail on an optional basis by ap- plying a 10% discount to the priority termi- nal dues rate.

13 The provisions applicable between des- igned operators of countries in the target system shall apply to any designated opera- tor of a country in the transitional system which declares that it wishes to join the tar- get system. The Postal Operations Council may set transitional measures in the Letter Post Regulations. The full provisions of the target system may apply to any new target designated operator that declares that it wishes to apply such full provisions without transitional measures.

Article 30

Terminal dues. Provisions applicable to mail flows between designated operators of coun- tries in the target system

1 Payment for letter-post items, including bulk mail but excluding M bags and IBRS items, shall be established on the basis of the application of the rates per item and per kil- ogramme reflecting the handling costs in the country of **destination. Charges corre- sponding to priority items in the domestic**

sig på de avgifter som motsvarar 1 klass försändelser i fråga om inrikes tjänster och som ingår i de samhällsomfattande tjänsterna.

2 När terminalavgifter beräknas i målsystemet ska i fråga om inrikes tjänster om möjligt klassificeringen av försändelser enligt formen beaktas i enlighet med artikel 14 i konventionen.

3 De utsedda operatörer som iakttar målsystemet utväxlar post som sorterats på basis av formen i enlighet med villkoren i expeditiionsreglementet för brevpost.

4 Den avgift som tas ut för den internationella svarstjänstens försändelser följer expeditiionsreglementet för brevpost.

5 Priserna per försändelse och per kilogram ska beräknas utgående från en procentandel på 70 % av priset för en liten (P) brevårsändelse som väger 20 gram och av priset för en stor (G) brevårsändelse som väger 175 gram, exklusive mervärdesskatt och andra skatter.

6 Rådgivande kommissionen för postala utredningar fastställer villkoren för beräkningen av avgifterna samt de funktionella och statistiska förfaranden och de förfaranden i samband med avräkningen som behövs för utväxling av post som sorterats på basis av formen.

7 De avgifter som tillämpas på postgång mellan de länder som tillämpar målsystemet får leda till en höjning som jämfört med föregående år är högst 13 % i fråga om inkomsterna från terminalavgifterna för en brevårsändelse som väger 81,8 gram.

8 De avgifter som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet före år 2010 får inte vara högre än

8.1 år 2014: 0,294 SDR per försändelse och 2,294 SDR per kilogram

8.2 år 2015: 0,303 SDR per försändelse och 2,363 SDR per kilogram

8.3 år 2016: 0,312 SDR per försändelse och

service which are part of the universal service provision will be used as a basis for the calculation of terminal dues rates.

2 The terminal dues rates in the target system shall be calculated taking into account, where applicable in the domestic service, the classification of items based on their format, as provided for in article 14 of the Convention.

3 Designated operators in the target system shall exchange format-separated mails in accordance with the conditions specified in the Letter Post Regulations.

4 Payment for IBRS items shall be as described in the Letter Post Regulations.

5 The rates per item and per kilogramme shall be calculated on the basis of 70% of the charges for a 20-gramme small (P) letter-post item and for a 175-gramme large (G) letter-post item, exclusive of VAT or other taxes.

6 The Postal Operations Council shall define the conditions for the calculation of the rates as well as the necessary operational, statistical and accounting procedures for the exchange of format separated mails.

7 The rates applied for flows between countries in the target system in a given year shall not lead to an increase of more than 13% in the terminal dues revenue for a letter-post item of 81.8 grammes, compared to the previous year.

8 The rates applied for flows between countries in the target system prior to 2010 may not be higher than:

8.1 for the year 2014, 0.294 SDR per item and 2.294 SDR per kilogramme;

8.2 for the year 2015, 0.303 SDR per item and 2.363 SDR per kilogramme;

8.3 for the year 2016, 0.312 SDR per item

2,434 SDR per kilogram

8.4 år **2017**: **0,321** SDR per försändelse och **2,507** SDR per kilogram

9 De avgifter som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet före år 2010 får inte vara lägre än

9.1 år **2014**: **0,203** SDR per försändelse och **1,591** SDR per kilogram

9.2 år **2015**: **0,209** SDR per försändelse och **1,636** SDR per kilogram

9.3 år **2016**: **0,215** SDR per försändelse och **1,682** SDR per kilogram

9.4 år **2017**: **0,221** SDR per försändelse och **1,729** SDR per kilogram

10 De avgifter som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet från och med år 2010 eller år 2012 samt mellan dessa länder och de länder som iakttar målsystemet före år 2010 får inte vara högre än

10.1 år **2014**: **0,209** SDR per försändelse och **1,641** SDR per kilogram

10.2 år **2015**: **0,222** SDR per försändelse och **1,739** SDR per kilogram

10.3 år **2016**: **0,235** SDR per försändelse och **1,843** SDR per kilogram

10.4 år **2017**: **0,249** SDR per försändelse och **1,954** SDR per kilogram

11 De avgifter som tillämpas på postgång mellan de länder som iakttar målsystemet från och med år 2010 eller år 2012 samt mellan dessa länder och de länder som iakttar målsystemet före år 2010 får inte vara lägre än de avgifter som fastställs i styckena 9.1–9.4.

12 De avgifter som tillämpas på postgång till, från eller mellan nya länder inom målsystemet, med undantag av massförsändelser, fastställs i styckena 9.1–9.4.

13 Om postgången i hela sin omfattning understiger 75 ton om året mellan de länder som anslutit sig till målsystemet år 2010 eller därefter samt mellan dessa länder och de länder som iakttar målsystemet före år 2010, sammanslås de avgifter som bestäms på basis av antalet kilogram och på basis av antalet försändelser till en avgift per kilogram där grunden utgörs av

and **2.434** SDR per kilogramme;

8.4 for the year **2017**, **0.321** SDR per item and **2.507** SDR per kilogramme.

9 The rates applied for flows between countries in the target system prior to 2010 may not be lower than:

9.1 for the year **2014**, **0.203** SDR per item and **1.591** SDR per kilogramme;

9.2 for the year **2015**, **0.209** SDR per item and **1.636** SDR per kilogramme;

9.3 for the year **2016**, **0.215** SDR per item and **1.682** SDR per kilogramme;

9.4 for the year **2017**, **0.221** SDR per item and **1.729** SDR per kilogramme.

10 The rates applied for flows between countries in the target system as from 2010 and 2012 as well as between these countries and countries in the target system prior to 2010 may not be higher than:

10.1 for the year 2014, 0.209 SDR per item and 1.641 SDR per kilogramme;

10.2 for the year 2015, 0.222 SDR per item and 1.739 SDR per kilogramme;

10.3 for the year 2016, 0.235 SDR per item and 1.843 SDR per kilogramme;

10.4 for the year 2017, 0.249 SDR per item and 1.954 SDR per kilogramme.

11 The rates applied for flows between countries in the target system as from 2010 and 2012 as well as between these countries and countries in the target system prior to 2010 may not be lower than the rates provided for in paragraphs 9.1 to 9.4 above.

12 The rates applied for flows to, from or between new target system countries, other than for bulk mail, shall be **those provided for in paragraphs 9.1 to 9.4.**

13 For flows below 75 tonnes a year between countries that joined the target system in 2010 or after that date, as well as between these countries and countries that were in the target system prior to 2010, the per-kilogramme and per-item components shall be converted into a total rate per kilogramme on the basis of a worldwide average of 12.23 items per kil-

det globala medelvärdet, vilket är 12,23 ogramme.
postförsändelser per kilogram.

14 Avgiften för massförsändelser till länder som iakttar målsystemet före år 2010 ska fastställas på basis av de i styckena 5–9 nämnda priserna per försändelse och kilogram.

15 Avgiften för massförsändelser till utsedda operatörer i länder som iakttar målsystemet från och med år 2010 eller år 2012 ska fastställas på basis av de i styckena 5, 10 och 11 nämnda priserna per försändelse och kilogram.

16 Några reservationer mot denna artikel kan inte göras, utom inom ramen för bilaterala avtal.

31 artikla

Päätemaksut. Siirtymäkauden järjestelmää noudattavien maiden nimetyille operaattoreille suuntautuvaan, niiltä lähtevään ja niiden väliseen postiliikenteeseen sovellettavat määräykset

1 1 Då de utsedda operatörerna i de länder som iakttar övergångsperioden för terminalavgifter förbereder sig för att ansluta sig till målsystemet ska avgifterna för brev- och massförsändelser, inbegripet massförsändelser men inte M-säckar och den internationella svarstjänstens försändelser, grunda sig på priser per försändelse eller per kilogram.

2 Den avgift som tas ut för den internationella svarstjänstens försändelser följer expeditionens regler för brevpost.

3 Avgifter som ska tillämpas på postförmedling till, från och mellan länder som iakttar övergångssystemet

3.1 år 2014: 0,203 SDR per försändelse och 1,591 SDR per kilogram

3.2 år 2015: 0,209 SDR per försändelse och 1,636 SDR per kilogram

3.3 år 2016: 0,215 SDR per försändelse och 1,682 SDR per kilogram

3.4 år 2017: 0,221 SDR per försändelse och 1,729 SDR per kilogram

14 The payment for bulk mail sent to countries in the target system prior to 2010 shall be established by applying the rates per item and per kilogramme provided for in paragraphs 5 to 9.

15 The payment for bulk mail sent to countries in the target system as from 2010 and 2012 shall be established by applying the rates per item and per kilogramme provided for in paragraphs 5, 10 and 11.

16 No reservations may be made to this article, except within the framework of a bilateral agreement.

Article 31

Terminal dues. Provisions applicable to mail flows to, from and between designated operators of countries in the transitional system

1 In preparation for the entry into the target system of the designated operators of countries in the terminal dues transitional system, payment for letter-post items, including bulk mail but excluding M bags and IBRS items, shall be established on the basis of a rate per item and a rate per kilogramme.

2 Payment for IBRS items shall be as described in the Letter Post Regulations.

3 The rates applied for flows to, from and between countries in the transitional system shall be:

3.1 for the year 2014: 0.203 SDR per item and 1.591 SDR per kilogramme;

3.2 for the year 2015: 0.209 SDR per item and 1.636 SDR per kilogramme;

3.3 for the year 2016: 0.215 SDR per item and 1.682 SDR per kilogramme;

3.4 for the year 2017: 0.221 SDR per item and 1.729 SDR per kilogramme.

4 Om postgången i hela sin omfattning understiger 75 ton om året, sammanslås de avgifter som bestäms på basis av antalet kilogram och på basis av antal försändelser till en avgift per kilogram där grunden utgörs av det globala medelvärdet, vilket är 12,23 postförsändelser per kilogram, **med undantag av år 2014 i fråga om vilket den totala avgiften per kilogram för år 2013 tillämpas.** Avgifterna är de följande:

4.1 år **2014: 4,162** SDR per kilogram

4.2 år **2015: 4,192** SDR per kilogram

4.3 år **2016: 4,311** SDR per kilogram

4.4 år **2017: 4,432** SDR per kilogram.

5 Om postgången är över 75 ton per år tillämpas det ovan uppräknade fasta priset per kilogram om inte den avsändande utsedda operatören eller den mottagande utsedda operatören begär att avgifterna justeras enligt den verkliga mängden försändelser per kilogram. På samplingen som utförs för justeringen av avgifterna tillämpas villkoren i expeditionsreglementet för brevpost.

6 Ett land som följer målsystemet får inte sänka den totala avgift som anges i stycke 4 i fråga om ett land som iakttar övergångssystemet, om inte det sistnämnda begär korrigering i den andra riktningen.

7 De utsedda operatörerna i de länder som iakttar övergångsperioden för terminalavgifter kan frivilligt sända post som sorterats på basis av formen i enlighet med villkoren i expeditionsreglementet för brevpost. På utväxling som sker på basis av formen tillämpas avgifterna i stycke 3.

8 Avgiften för massförsändelser till utsedda operatörer i länder som iakttar målsystemet ska fastställas på basis av de i artikel 30 nämnda priserna per försändelse och kilogram. För mottagna massförsändelser kan de utsedda operatörerna i länder som iakttar övergångssystemet begära avgift enligt stycke

4 For flows below 75 tonnes a year, the per-kilogramme and per-item components shall be converted into a total rate per kilogramme on the basis of a worldwide average of 12.23 items per kilogramme, **except for the year 2014, for which the total rate per kilogramme of the year 2013 shall apply.** The following rates shall apply:

4.1 for the year **2014: 4.162** SDR per kilogramme;

4.2 for the year **2015: 4.192** SDR per kilogramme;

4.3 for the year **2016: 4.311** SDR per kilogramme;

4.4 for the year **2017: 4.432** SDR per kilogramme.

5 For mail flows over 75 tonnes per year the flat rate per kilogramme listed above shall be applied if neither the origin designated operator nor the destination designated operator requests the revision mechanism in order to revise the rate on the basis of the actual number of items per kilogramme, rather than the worldwide average. The sampling for the revision mechanism shall be applied in accordance with the conditions specified in the Letter Post Regulations.

6 The downward revision of the total rate in paragraph 4 may not be invoked by a country in the target system against a country in the transitional system unless the latter asks for a revision in the opposite direction.

7 Designated operators of countries in the terminal dues transitional system may send format-separated mail on an optional basis, in accordance with the conditions specified in the Letter Post Regulations. In the case of format separated-exchanges the rates in paragraph 3 above shall apply.

8 The payment for bulk mail to designated operators of countries in the target system shall be established by applying the rates per item and per kilogramme provided for in article 30. For bulk mail received, designated operators in the transitional system may request payment according to paragraph 3.

3.

9 Några reservationer mot denna artikel kan inte göras, utom inom ramen för bilaterala avtal.

9 No reservations may be made to this article, except within the framework of a bilateral agreement.

Artikel 32

Kvalitetsfonden

1 De terminalavgifter som övriga länder och territorier betalar för post, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, till de länder som av kongressen klassificerats till grupp 5 i fråga om terminalavgifter och kvalitetsfonden, ska höjas med 20 % i fråga om de avgifter som avses i artikel 31 och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i länderna i grupp 5. Länderna i grupp 5 betalar inte någon sådan avgift till varandra.

2 De terminalavgifter som de av kongressen klassificerade länderna och territorierna i grupp 1 betalar till länder som klassificerats till grupp 4, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, ska höjas med 10 % i fråga om de avgifter som avses i artikel 31 och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i länderna i grupp 4.

3 De terminalavgifter som de av kongressen klassificerade länderna och territorierna i grupp 2 betalar till länder som klassificerats till grupp 4, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, ska höjas med 10 % i fråga om de avgifter som avses i artikel 31, och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i länderna i grupp 4.

4 De terminalavgifter som de av kongressen klassificerade länderna och territorierna i grupp 1 betalar till länder som av kongressen klassificerats till grupp 3, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, ska höjas med 8 % åren 2014 och 2015 för de avgifter som avses i artikel 31 och med 6 % åren 2016 och 2017 för de avgifter som avses i ar-

Article 32

Quality of Service Fund

1 Terminal dues payable by all countries and territories to the countries classified by Congress as group 5 countries for terminal dues and the Quality of Service Fund (QSF), except for M bags, IBRS items and bulk mail items, shall be increased by 20% of the rates given in article 31 for payment into the Quality of Service Fund (QSF) for improving the quality of service in group 5 countries. There shall be no such payment from one group 5 country to another group 5 country.

2 Terminal dues, except for M bags, IBRS items and bulk mail items, payable by countries and territories classified by Congress as group 1 countries to the countries classified by Congress as group 4 countries shall be increased by 10% of the rates given in article 31, for payment into the QSF for improving the quality of service in group 4 countries.

3 Terminal dues, except for M bags, IBRS items and bulk mail items, payable by countries and territories classified by Congress as group 2 countries to the countries classified by Congress as group 4 countries shall be increased by 10% of the rates given in article 31, for payment into the QSF for improving the quality of service in group 4 countries.

4 Terminal dues, except in respect of M bags, IBRS items and bulk mail items, payable by countries and territories classified by Congress as group 1 countries to the countries classified by Congress as group 3 countries shall be increased in 2014 and 2015 by 8% of the rates given in article 31, and in 2016 and 2017 by 6% of the rates given in article 30.12, for payment into the QSF for

tikel **30.12**, och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i länderna i grupp 3.

5 De terminalavgifter som de av kongressen klassificerade länderna och territorierna i grupp 2 betalar till länder som av kongressen klassificerats till grupp 3, med undantag av M-säckar, internationella svarstjänstens försändelser och massförsändelser, ska höjas med 2 % åren **2014** och **2015** för de avgifter som avses i artikel **31**, och förhöjningen ska betalas till kvalitetsfonden för att förbättra servicenivån i länderna i grupp 3.

6 För att förbättra servicenivån i länderna i **grupperna 3, 4 och 5** är de sammanslagna terminalavgifterna som betalas till kvalitetsfonden för varje land som får denna förmån årligen minst **20 000** SDR. För att uppnå detta minimibelopp tas de tilläggsmedel ut som behövs, i proportion till de utväxlade mängderna, av länder som tillämpar målsystemet före år 2010.

7 Regionala projekt bör i synnerhet gynna Världspostföreningens program för förbättrande av servicekvaliteten och för ibruktandet av ett kostnadsberäkningssystem i utvecklingsländerna. Rådgivande kommissionen för postala utredningar ska senast **2014** införa förfaranden för finansiering av dessa projekt.

improving the quality of service in group 3 countries.

5 Terminal dues, except in respect of M bags, IBRS items and bulk mail items, payable by countries and territories classified by Congress as group 2 countries to the countries classified by Congress as group 3 **countries shall** be increased in **2014** and **2015** by **2%** of the rates given in article **31**, for payment into the QSF for improving the quality of service in group 3 countries.

6 The combined terminal dues payable into the QSF for improving the quality of service of countries in **groups 3, 4 and 5** shall be subject to a minimum of **20,000** SDR per annum for each beneficiary country. The additional funds needed for reaching this minimum amount shall be invoiced, in proportion to the volumes exchanged, to the countries in the target system prior to 2010.

7 Regional projects should in particular promote the implementation of UPU quality of service improvement programmes and the introduction of cost accounting systems in developing countries. The Postal Operations Council shall adopt, in **2014** at the latest, procedures for financing these projects.

Artikel 33

Kauttakulkumaksut

1 För slutna postförsändelser och för försändelser i öppen transit som utväxlas mellan två utsedda operatörer eller mellan två verksamhetsställen inom samma medlemsland med hjälp av transporter som tillhandahålls av en eller flera andra utsedda operatörer (tredjepartstjänster) ska betalas transitavgifter. Transitavgifterna utgör ersättning för transittransporter till lands, till sjöss och med flyg. Detta tillämpas också på feladresserade försändelser och felutdelade postsändningar.

Article 33

Transit charges

1 Closed mails and à découvert transit items exchanged between two designated operators or between two offices of the same member country by means of the services of one or more other designated operators (third party services) shall be subject to the payment of transit charges. The latter shall constitute remuneration for the services rendered in respect of land transit, sea transit and air transit. This principle shall also apply to missent items and misrouted mails.

KAPITEL II

Övriga bestämmelser

Artikel 34

Beräkning av grundavgifter och avgifter för flygtransport

1 Den grundavgift för flygtransport som tillämpas vid avräkningen mellan utsedda operatörer godkänns av rådgivande kommissionen för postala utredningar. Den beräknas av internationella byrån enligt den fastställda formeln i expeditionsreglementet för brevpost. De avgifter som tillämpas på paket som **sänds som flygtransport inom ramen för returtjänsten för varor beräknas dock i enlighet med bestämmelserna i expeditionsreglementet för paketpost.**

2 Beräkningen av flygtransportavgiften för slutna försändelser, 1 klass försändelser samt flygpostförsändelser och flygpostpaket som skickas i öppen transit och feladresserade försändelser och felutdelade postsändningar liksom relevanta avräkningsmetoder fastställs i expeditionsreglementena för brevpost respektive paketpost.

3 Transportavgifterna för hela flygrutten ska

3.1 i fråga om slutna postsändningar betalas av avgångslandets utsedda operatör, också i de fall då försändelserna transporteras via en eller flera andra utsedda operatörers område.

3.2 i fråga om 1 klass försändelser och flygpostförsändelser i öppen transit, också felsända sådana, betalas av den utsedda operatör som vidarebefordrar försändelserna till en annan utsedd operatör.

4 Samma regler tillämpas på försändelser som är undantagna avgift vid land- eller sjötransit om de befordras med flyg.

5 Varje utsedd operatör i adresslandet som befordrar utrikesförsändelser i inrikes flygtrafik har rätt att få ersättning för de extra kostnader detta föranleder under förutsättning att det vägda medeltalet för flygruttens längd överstiger 300 km. Rådgivande kommissio-

Chapter 2

Other provisions

Article 34

Basic rates and provisions concerning air conveyance dues

1 The basic rate applicable to the settlement of accounts between designated operators in respect of air conveyance shall be approved by the Postal Operations Council. It shall be calculated by the International Bureau according to the formula specified in the Letter Post Regulations. **However, the rates applying to the air conveyance of parcels sent via the merchandise return service shall be calculated according to the provisions defined in the Parcel Post Regulations.**

2 The calculation of air conveyance dues on closed dispatches, priority items, airmail items and air parcels sent in transit à découvert, missent items and misrouted mails, as well as the relevant methods of accounting, are described in the Letter Post and Parcel Post Regulations.

3 The air conveyance dues for the whole distance flown shall be borne:

3.1 in the case of closed mails, by the designated operator of the country of origin of the mails, including when these mails transit via one or more intermediate designated operators;

3.2 in the case of priority items and airmail items in transit à découvert, including missent items, by the designated operator which forwards the items to another designated operator.

4 These same regulations shall be applicable to items exempted from land and sea transit charges if they are conveyed by air.

5 Each designated operator of destination which provides air conveyance of international mail within its country shall be entitled to reimbursement of the additional costs incurred for such conveyance provided that the weighted average distance of the sectors

nen för postala utredningar kan ersätta detta kriterium med något annat lämpligt kriterium. Såvida någon överenskommelse om avgiftsfrihet inte ingåtts ska avgifterna vara enhetliga för alla brev försändelser från utlandet som anländer med flyg eller som 1 klass post, oberoende av om de vidarebefordras med flyg eller inte.

6 Om de terminalavgifter som adresslandets utsedda operatör tar ut uttryckligen grundar sig på kostnader eller inrikesavgifter, betalas dock inte någon tilläggsersättning för inrikes flygbefordran.

7 Vid beräkningen av det vägda medeltalet för flygsträckans längd får adresslandets utsedda operatör inte innefatta vikten på de postförsändelser för vilka terminalavgiften uttryckligen är baserad på kostnader eller adresslandets utsedda operatörs inrikesavgifter.

Artikel 35

Avgifter för land- och sjötransport av postpaket

1 För paket som förmedlas mellan två utsedda operatörer tas för ankommande försändelse ut avgift för inrikes postutdelning, som beräknas genom att sammanslå grundavgiften per paket och per kilogram enligt expeditionsreglementet.

1.1 Med beaktande av ovan nämnda grundavgifter kan de utsedda operatörerna dessutom ha rätt att ta ut tilläggsavgifter per paketförsändelse och per kilogram i enlighet med bestämmelserna i expeditionsreglementet.

1.2 De avgifter som nämns i styckena 1 och 1.1 ska betalas av den utsedda operatören i avgångslandet, om inte expeditionsreglementet för postpaket medger undantag från denna regel.

1.3 Utdelningsavgifterna ska vara enhetliga inom varje lands hela territorium.

2 I fråga om paket som utväxlas mellan två utsedda operatörer eller mellan två postanstalter inom samma land med hjälp av en eller flera utsedda operatörers landtransporter till-

flown exceeds 300 kilometres. The Postal Operations Council may replace the weighted average distance by other relevant criteria. Unless agreement has been reached that no charge should be made, the dues shall be uniform for all priority mails and airmails originating abroad whether or not this mail is reforwarded by air.

6 However, where the terminal dues levied by the designated operator of destination are based specifically on costs or on domestic rates, no additional reimbursement for internal air conveyance shall be made.

7 The designated operator of destination shall exclude, for the purpose of calculating the weighted average distance, the weight of all mails for which the terminal dues calculation has been based specifically on costs or on the domestic rates of the designated operator of destination.

Article 35

Parcel post land and sea rates

1 Parcels exchanged between two designated operators shall be subject to inward land rates calculated by combining the base rate per parcel and base rate per kilogramme laid down in the Regulations.

1.1 Bearing in mind the above base rates, designated operators may, in addition, be authorized to claim supplementary rates per parcel and per kilogramme in accordance with provisions laid down in the Regulations.

1.2 The rates mentioned in 1 and 1.1 shall be payable by the designated operator of the country of origin, unless the Parcel Post Regulations provide for exceptions to this principle.

1.3 The inward land rates shall be uniform for the whole of the territory of each country.

2 Parcels exchanged between two designated operators or between two offices of the same country by means of the land services of one or more other designated operators

faller i enlighet med expeditionsreglementet en andel av den transitlandsavgift som tas ut var och en av de utsedda operatörer som deltar i landtransporten utgående från delsträckornas längd.

2.1 De utsedda operatörer som förmedlar paket enligt villkoren för öppen transit kan ta ut den engångsavgift per försändelse som fastställs i expeditionsreglementet.

2.2 Transitlandsavgiften ska betalas av den utsedda operatören i avgångslandet, om inte expeditionsreglementet för postpaket medger undantag från denna regel.

3 Alla utsedda operatörer som deltar i förmedling av paket sjövägen har rätt att ta ut en sjötransportavgift. Denna avgift ska betalas av den utsedda operatören i avgångslandet, om inte expeditionsreglementet för postpaket medger undantag från denna regel.

3.1 Sjötransportavgiften fastställs i enlighet med expeditionsreglementet för paketpost utgående från delsträckornas längd.

3.2 De utsedda operatörerna har rätt att höja sjötransportavgifterna i stycke 3.1 med högst 50 procent. De kan däremot sänka dem utan nedre gräns.

Artikel 36

Rätten för Rådgivande kommissionen för postala utredningar att fastställa avgifter

1 Rådgivande kommissionen för postala utredningar har rätt att fastställa följande avgifter som de utsedda operatörerna ska betala i enlighet med villkoren i expeditionsreglementena:

1.1 Transitavgifter för hantering och transport av brevårsändelser genom ett eller flera förmedlande länder

1.2 Grundavgifter och avgifter för flygtransport för postbefordran med flyg

1.3 Utdelningsavgifter som ersättning för utdelning av ankommande postpaket

1.4 Transitlandsavgifter för hantering och transport av paket landvägen genom förmedlingslandet

1.5 Sjötransportavgifter för befordran av paket sjövägen.

1.6 Ersättning för returtjänst för avgå-

shall be subject to the transit land rates, payable to the designated operators which take part in the routing on land, laid down in the Regulations, according to the distance step applicable.

2.1 For parcels in transit à découvert, intermediate designated operators shall be authorized to claim the single rate per item laid down in the Regulations.

2.2 Transit land rates shall be payable by the designated operator of the country of origin unless the Parcel Post Regulations provide for exceptions to this principle.

3 Any designated operator which participates in the sea conveyance of parcels shall be authorized to claim sea rates. These rates shall be payable by the designated operator of the country of origin, unless the Parcel Post Regulations provide for exceptions to this principle.

3.1 For each sea conveyance used, the sea rate shall be laid down in the Parcel Post Regulations according to the distance step applicable.

3.2 Designated operators may increase by 50% at most the sea rate calculated in accordance with 3.1. On the other hand, they may reduce it as they wish.

Article 36

Authority of the Postal Operations Council to fix charges and rates

1 The Postal Operations Council shall have the authority to fix the following rates and charges, which are payable by designated operators in accordance with the conditions shown in the Regulations:

1.1 transit charges for the handling and conveyance of letter mails through one or more intermediary countries;

1.2 basic rates and air conveyance dues for the carriage of mail by air;

1.3 inward land rates for the handling of inward parcels;

1.4 transit land rates for the handling and conveyance of parcels through an intermediary country;

1.5 sea rates for the conveyance of parcels by sea.

1.6 outward land rates for the provision

ende varor i fråga om paket.

2 Alla rättelser som görs enligt metoder som ska garantera en lika stor ersättning för alla utsedda operatörer som producerar tjänster ska grunda sig på så tillförlitliga och representativa ekonomiska uppgifter som möjligt. Alla ändringar om vilka beslut fattats träder i kraft den dag rådgivande kommissionen för postala utredningar bestämmer.

Artikel 37

Särskilda bestämmelser som gäller avräkning och avgifter i samband med internationell postutväxling

1 Den avräkning som hänför sig till funktioner som utförs i enlighet med konventionen (inklusive avräkning i samband med transport av postförsändelser, avräkning vid behandling av postförsändelser i adresslandet, avräkning vid ersättning som beror på en postförsändelse som försvunnit, stulits eller skadats) ska grunda sig på och göras i enlighet med bestämmelserna i konventionen och föreningens övriga akter, och kräver inte att den utsedda operatören utarbetar några som helst dokument, utom i de fall som anges i föreningens akter.

DEL IV

Slutbestämmelser

Artikel 38

Villkor för ratificering av förslagen till ändring av konventionen och expeditionsreglementena

1 För att konventionen ska kunna godkännas måste majoriteten av de närvarande röstberättigade representanterna godkänna de förslag till ändringar av konventionen som behandlas av kongressen. Vid omröstningen ska minst hälften av de röstberättigade medlemsländerna ha en representant närvarande.

2 För att expeditionsreglementena för brev-

of the merchandise return service for parcels.

2 Any revision made, in accordance with a methodology that ensures equitable remuneration for designated operators performing the services, must be based on reliable and representative economic and financial data. Any change decided upon shall enter into force at a date set by the Postal Operations Council.

Article 37

Provisions specific to the settlement of accounts and payments for international postal exchanges

1 Settlements in respect of operations carried out in accordance with the present Convention (including settlements for the transport (forwarding) of postal items, settlements for the treatment of postal items in the country of destination and settlements in compensation for any loss, theft or damage relating to postal items) shall be based on and made in accordance with the provisions of the Convention and other Acts of the Union, and shall not require the preparation of any documents by a designated operator except in cases provided for in the Acts of the Union.

PART IV

Final provisions

Article 38

Conditions for approval of proposals concerning the Convention and the Regulations

1 To become effective, proposals submitted to Congress relating to this Convention must be approved by a majority of the member countries present and voting which have the right to vote. At least half of the member countries represented at Congress and having the right to vote shall be present at the time of voting.

2 To become effective, proposals relating

post respektive paketpost ska kunna godkännas måste majoriteten av de röstberättigade medlemsländerna godkänna förslagen till ändringar av reglementena.

3 För att de förslag till ändringar av konventionen och dess slutprotokoll som framläggs mellan två kongresser ska träda i kraft måste de få

3.1 två tredjedelar av rösterna vid en omröstning i vilken åtminstone hälften av föreningens röstberättigade medlemsländer deltar ifall det är fråga om en ändring

3.2 en majoritet av rösterna om det är fråga om en tolkning av bestämmelserna.

4 Trots bestämmelserna i stycke 3.1 kan ett medlemsland vars nationella lagstiftning ännu inte harmonierar med en föreslagen ändring inom 90 dagar efter att det har fått vetskap om förslaget lämna in ett skriftligt meddelande till generaldirektören för internationella byrån om att landet inte kan godkänna ändringen.

Artikel 39

Förbehåll som framlades vid kongressen

1 Förbehåll i strid med Världspostföreningens mål och syfte är inte tillåtna.

2 I regel ska ett medlemsland som är av annan åsikt än de övriga medlemsländerna sträva till att i mån av möjlighet godta majoritetens åsikt. Förbehåll ska framställas endast om det är ytterst nödvändigt, och de ska motiveras på erforderligt sätt.

3 Förbehåll till någon av artiklarna i den gällande konventionen ska framställas som förslag till kongressen och vara skrivna på något av internationella byråns arbetspråk och i enlighet med reglerna för ärendet i fråga i kongressens arbetsordning.

4 För att förslaget till förbehåll ska kunna godkännas måste det godkännas med så stor majoritet som förutsätts för en ändring i den

to the Letter Post Regulations and the Parcel Post Regulations must be approved by a majority of the members of the Postal Operations Council having the right to vote.

3 To become effective, proposals introduced between Congresses relating to this Convention and to its Final Protocol must obtain:

3.1 two thirds of the votes, at least one half of the member countries of the Union which have the right to vote having taken part in the vote, if they involve amendments;

3.2 a majority of the votes if they involve interpretation of the provisions.

4 Notwithstanding the provisions under 3.1, any member country whose national legislation is as yet incompatible with the proposed amendment may, within ninety days from the date of notification of the latter, make a written declaration to the Director General of the International Bureau stating that it is unable to accept the amendment.

Article 39

Reservations at Congress

1 Any reservation which is incompatible with the object and purpose of the Union shall not be permitted.

2 As a general rule, any member country whose views are not shared by other member countries shall endeavour, as far as possible, to conform to the opinion of the majority. Reservations should be made only in cases of absolute necessity, and proper reasons given.

3 Reservations to any article of the present Convention shall be submitted to Congress as a Congress proposal written in one of the working languages of the International Bureau and in accordance with the relevant provisions of the Rules of Procedure of Congresses.

4 To become effective, proposals concerning reservations must be approved by whatever majority is required for amendment of

artikel som förbehållet gäller.

5 I princip ska förbehållen tillämpas ömsesidigt mellan de medlemsländer som gjort förbehållen och övriga medlemsländer.

6 Förbehåll mot den gällande konventionen fogas till dess slutprotokoll utgående från de förslag som kongressen godkänner.

Artikel 40

Konventionens ikraftträdande och giltighetstid

1 Denna Konvention träder i kraft den **1 januari 2014** och förblir gällande fram till dess att avtalen från följande kongress träder i kraft. Till bekräftelse härav har de befullmäktigade ombuden för medlemsländernas regeringar undertecknat denna Konvention i ett exemplar som förvaras hos generaldirektören för internationella byrån. Världspostföreningens internationella byrå sänder en kopia av konventionen till alla fördragsslutande parter.

Upprättad i **Doha den 11 oktober 2012**

the article to which the reservation relates.

5 In principle, reservations shall be applied on a reciprocal basis between the reserving member country and the other member countries.

6 Reservations to the present Convention shall be inserted in the Final Protocol to the present Convention, on the basis of proposals approved by Congress.

Article 40

Entry into force and duration of the Convention

1 This Convention shall come into force on **1 January 2014** and shall remain in operation until the entry into force of the Acts of the next Congress. In witness whereof the plenipotentiaries of the Governments of the member countries have signed this Convention in a single original which shall be deposited with the Director General of the International Bureau. A copy thereof shall be delivered to each party by the International Bureau of the Universal Postal Union.

Done at **Doha, 11 October 2012**