

## RP 3/2011 rd

### **Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg**

#### **PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg ändras. Genom propositionen genomförs det reviderade klassificeringssällskapsdirektivet. I lagen stryks samtidigt vissa överlappningar med klassificeringssällskapsförordningen. Direktivet och förordningen utgör en del av Europeiska unionens så kallade tredje sjösäkerhetspaket.

Genom den föreslagna lagen uppdateras lagens hänvisningar till direktivet och lagen kompletteras med hänvisningar till förordningen. Dessutom föreslås att det i lagen tas in en bestämmelse om samarbetet mellan Trafiksäkerhetsverket och det klassificeringssällskap som verket bemyndigat.

Lagen avses träda i kraft hösten 2011.

## INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL .....	1
INNEHÅLL .....	2
ALLMÅN MOTIVERING .....	3
1 NULÅGE .....	3
1.1 EU-lagstiftningen .....	3
1.2 Nationell lagstiftning .....	3
2 MÅLSÄTTNING OCH DE VIKTIGASTE FÖRSLAGEN .....	4
3 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER .....	4
4 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN .....	4
DETALJMOTIVERING .....	6
1 LAGFÖRSLAG .....	6
2 IKRAFTTRÄDANDE .....	8
3 FÖRHÅLLANDE TILL GRUNDLAGEN SAMT LAGSTIFTNINGSORDNING .....	8
LAGFÖRSLAG .....	9
om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg .....	9
BILAGA .....	11
PARALLELLTEXT .....	11
om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg .....	11

## ALLMÄN MOTIVERING

### 1 Nuläge

#### 1.1 EU-lagstiftningen

Målet med rådets direktiv 94/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed var att säkerställa ett effektivt och enhetligt genomförande av internationella regler för sjöfarten genom utarbetande av gemensamma standarder för organisationer som genomför säkerhetskontroller av fartyg som seglar under en medlemsstats flagg och ger certifiering med bemyndigande av sjöfartsmyndigheterna samt att säkerställa friheten att tillhandahålla dessa tjänster på den inre marknaden. Direktivet innehöll bestämmelser om villkoren för och förfarandena vid erkännande av en organisation och bestämmelser om samarbetet mellan en erkänd organisation (kallas i den finska lagen erkänt klassificeringssällskap) och den medlemsstat som bemyndigat den.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, nedan klassificeringssällskapsdirektivet, är en omarbeting av direktiv 94/57/EG. Klassificeringssällskapsdirektivet, som antogs 2009, innehåller motsvarande bestämmelser som 1994 års direktiv när det gäller samarbetet mellan en erkänd organisation och den medlemsstat som bemyndigat den, med undantag för vissa små ändringar. Bestämmelserna gäller alljämt bl.a. det skriftliga avtal om bemyndigande som ska ingås mellan medlemsstaten och den erkända organisationen, indragning eller återkallande av bemyndigandet, tillsyn över en erkänd organisation och medlemsstaternas skyldighet att informera kommissionen. Direktivet innehåller en ny bestämmelse om samarbetet mellan medlemsstaterna och en erkänd organisation.

De bestämmelser i 1994 års direktiv som gällde kommissionens erkännande av organi-

sationer, minimikriterier som fastställts för erkända organisationer, upphävande eller återkallande av erkännande, tillsyn över erkända organisationer, kommissionens och medlemsstaternas rätt att få information och erkända organisationers skyldighet att lämna information och att samarbeta flyttades till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg, nedan klassificeringssällskapsförordningen. Förordningen antogs samtidigt som det nya klassificeringssällskapsdirektivet. Till förordningen fogades bestämmelser om de kvalitetsstandarder som gäller organisationerna samt bestämmelser om de påföljder som kommissionen kan påföra en erkänd organisation som inte fullgör sina skyldigheter.

Klassificeringssällskapsdirektivet och klassificeringssällskapsförordningen utgör en del av EU:s s.k. tredje sjösäkerhetspaket, som är ett omfattande EU-lagstiftningsreformprojekt om sjösäkerhet som omfattar sammanlagt sju EU-rättsakter. Syftet med sjösäkerhetspaketet är att minska de risker för skador som sjöfarten innebär för fartygstrafiken, människor och miljön och att öka konkurrenskraften hos fartyg som seglar under europeisk flagg.

#### 1.2 Nationell lagstiftning

De bestämmelser i 1994 års direktiv som hör till området för den nationella lagstiftningen ingår i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), nedan fartygssäkerhetslagen. Fartygssäkerhetslagen innehåller definitioner som gäller besiktning (2 § 9 och 41 punkten), bestämmelser om Trafiksäkerhetsverkets möjlighet att bemyndiga ett erkänt klassificeringssällskap att utföra en besiktning av ett fartyg partiellt eller helt (36 §) eller att bestämma placeringen av lastmärken (33 §) samt bestämmelser om avtal om besiktningsbemyndigande (39 §), vägran att utfärda ett besiktningsbemyndigande (40 §), återkallande av ett besiktningsbemyndigande (41 §) och tillsynen över erkända klassificeringssällskap (42 §). Hänvisningar till erkända klassificeringssäll-

skap finns också i bestämmelserna om utförande av besiktning i 6 kap.

De bestämmelser i 1994 års direktiv som hör till området för den nationella lagstiftningen ingick tidigare i den med stöd av sjölagen utfärdade förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999). I samband med beredningen av fartygssäkerhetslagen fattades det dock beslut om att bestämmelserna ska lyftas upp till lagnivå. Med stöd av övergångsbestämmelsen i lagen om ändring av sjölagen (1688/2009) förblev förordningen om besiktning av fartyg i kraft till den 31 december 2011, om den inte förnyades före det. Statsrådets förordning om upphävande av förordningen om besiktning av fartyg (1242/2010) trädde i kraft den 1 februari 2011 samtidigt med de bestämmelser om besiktning av fartyg som Trafiksäkerhetsverket berett med stöd av fartygssäkerhetslagen.

Flera stater har helt eller delvis överlåtit besiktningen av fartyg till klassificeringssällskapen. I Finland har klassificeringssällskapens verksamhet begränsats. Klassificeringssällskapen har genom avtal bemyndigats att utföra vissa besiktningar.

## 2 Målsättning och de viktigaste förslagen

Syftet med propositionen är att genomföra de ändringar i klassificeringssällskapsdirektivet som förutsätter nationell lagstiftning samt att eliminera överlappningarna med klassificeringssällskapsförordningen i lagstiftningen. Det är i stor utsträckning fråga om tekniska ändringar. Ändringsförslagen innehåller en uppdatering av fartygssäkerhetslagens hänvisningar till klassificeringssällskapsdirektivet, en definition av klassificeringssällskapsförordningen och ändringar av fartygssäkerhetslagens hänvisningar till klassificeringssällskapsdirektivet till hänvisningar till klassificeringssällskapsförordningen till den del bestämmelserna numera ingår i klassificeringssällskapsförordningen. Detta gäller i synnerhet kriterierna för ett erkänt klassificeringssällskap. Bestämmelser om villkoren i ett avtal om bemyndigande som ingåtts mellan Trafiksäkerhetsverket och ett erkänt klassificeringssällskap finns i klassificeringssällskapsdirektivet. I propositionen

föreslås det att motsvarande bestämmelse i lagen ersätts med en hänvisning till direktivet. I propositionen föreslås att det i lagen tas in en bestämmelse om samarbetet mellan Trafiksäkerhetsverket och erkända klassificeringssällskap som det bemyndigat.

## 3 Propositionens konsekvenser

Propositionen inverkar på samarbetet mellan Trafiksäkerhetsverket och de erkända klassificeringssällskap som det bemyndigat. Trafiksäkerhetsverket ska i synnerhet när det gäller hänvisningarna uppdatera de avtal om bemyndigande som ingåtts med klassificeringssällskapen. Trafiksäkerhetsverket utför i regel själv besiktningarna av de fartyg som seglar under finsk flagg och beviljar dem behövliga certifikat. Trafiksäkerhetsverket har dock ingått avtal med sju internationella erkända klassificeringssällskap (American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Det Norske Veritas, Germanischer Lloyd, Lloyd's Register, Registro Italiano Navale och Russian Maritime Register of Shipping). De erkända klassificeringssällskapen utför besiktningar av lastfartygens skrov, maskineri och elinstallationer. När det gäller passagerarfartyg kommer man överens om bemyndigandet från fall till fall. Certifikaten beviljas alltid av Trafiksäkerhetsverket. Propositionen har inga ekonomiska eller samhällsliga konsekvenser och inte heller några miljökonsekvenser.

## 4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket. Olika intressentgrupper har hörts i anslutning till klassificeringssällskapsdirektivet och klassificeringssällskapsförordningen. Med anledning av direktivförslaget har en skrivelse av statsrådet (U 40/2006 rd) överlämnats till riksdagen.

Propositionen har behandlats i delegationen för sjöfarten, som lyder under kommunikationsministeriet. Utlåtande om propositionen har begärts av justitieministeriet, arbets- och näringsministeriet, Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket, Rederierna i Finland rf, Suomen Erikoisalusten Työntajaliitto ry (Arbetsgivarförbundet för specialfartyg i Finland

rf), Finlands näringsliv rf, Finlands Sjömans-Union FSU rf, Finlands Maskinbefälsförbund, Suomen Laivanpäällystöliitto (Finlands Skeppsbefälsförbund rf), Finlands Skeppsmäklareförbund rf samt följande erkända klassificeringssällskap med vilka Trafiksäkerhetsverket har ingått ett avtal om bemyndigande: American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Det Norske Veritas, Germanischer Lloyd, Lloyd's Register, Registro Italiano Navale och Russian Maritime Register of Shipping.

Kommunikationsministeriet fick begärda utlåtanden av justitieministeriet, Trafikverket, Trafiksäkerhetsverket, Rederierna i Finland rf och Suomen Laivanpäällystöliitto ry. Suomen Erikoisalusten Työnantajaliitto ry och arbets- och näringsministeriet meddelade att de inte har något att kommentera. Suomen Laivanpäällystöliitto ry och Trafikverket hade inga anmärkningar mot propositionen.

Trafiksäkerhetsverket ansåg att propositionen är nödvändig och att den är tillräcklig ur tillsynsmyndighetens synvinkel. Justitieministeriet fäste uppmärksamhet vid lagförslagets 36 § 2 mom., i vilket det föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets skyldighet att samarbeta med det erkända klassificeringssällskapet i utformningen av klassificeringssällskapets regler och förfaranden. Vid den fortsatta beredningen av propositionen har innehållet i detta samarbete förtydligats i motiveringen till bestämmelsen. Justitieministeriet fäste dessutom uppmärksamhet vid lagförslagets 41 § 2 mom., i vilket det enligt den proposition som sändes på remiss föreslogs att Trafiksäkerhetsverket ska ha möjlighet att dra in eller återkalla ett besiktningsbemyndigande om det anser att ett erkänt klassificeringssällskap inte längre förmår utföra besiktningsuppdrag. Vid den fortsatta beredningen av propositionen har 41 § 2 mom. strukits.

## DETALJMOTIVERING

**1 Lagförslag**

**2 §. Definitioner.** I 9 punkten uppdateras hänvisningen till det direktiv som ska genomföras genom propositionen, dvs. Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed.

I punkt 41 definieras klassificeringssällskapsförordningen. Det är fråga om Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg. Förordningen innehåller bestämmelser som tidigare ingick i klassificeringssällskapsdirektivet och som gäller kommissionens erkännande av organisationer, påföljder för en organisation som inte fullgör sina skyldigheter, återkallande av erkännande, tillsyn över erkända organisationer, kommissionens rätt att få information om organisationer, organisationernas skyldighet att samarbeta, kvalitetsstandarder som gäller organisationer samt kommittéförfarande. Bilagan till förordningen innehåller de minimikriterier som ställs på erkända organisationer.

Definitionen av erkända klassificeringssällskap i 42 punkten föreslås bli ändrad så, att man hänvisar till klassificeringssällskapsförordningen i stället för till direktivet. I samband med revideringen av direktivet delades bestämmelserna om erkända klassificeringssällskap upp i ett direktiv och en förordning av Europaparlamentet och rådet.

Paragrafens 43 punkt föreslås omfatta den definition av redare som finns i den nuvarande 42 punkten.

**4 §. Hänvisningar till annan lagstiftning.** Paragrafen innehåller informativa hänvisningar till annan lagstiftning som är av betydelse med tanke på tillämpningen av fartygs-säkerhetslagen. Det föreslås att 5 mom. ändras så att hänvisningen till lagen om förhindrande av miljöförorening från fartyg

(300/1979), nedan fartygsavfallslagen, ändras till en hänvisning till miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009). I samband med totalrevideringen av fartygsavfallslagstiftningen togs bestämmelserna om föroreningar orsakade av fartyg in i den nya miljöskyddslag för sjöfarten som trädde i kraft den 1 januari 2010 och genom vilken den tidigare fartygsavfallslagen upphävdes (RP 248/2009 rd).

**21 §. Fiskefartyg som omfattas av tillämpningsområdet för fiskefartygsdirektivet.** Enligt förslaget ska till paragrafens 1 mom. fogas en hänvisning till övriga direktiv som innehåller tekniska säkerhetskrav för fiskefartyg. Detta är viktigt, eftersom de tekniska krav som gäller fiskefartyg härrör även från andra direktiv än fiskefartygsdirektivet. Det är framför allt fråga om Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, i dess ändrade lydelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/17/EG. Enligt direktivet är automatiska identifieringssystem för fartyg (AIS) obligatoriska på fiskefartyg.

Paragrafens 2 mom. avses bli ändrat så att till det fogas ett bemyndigande för Trafiksäkerhetsverket att för genomförande av även andra direktiv än fiskefartygsdirektivet meddela föreskrifter om fiskefartygs tekniska säkerhet. Ett sådant bemyndigande behövs särskilt för att Trafiksäkerhetsverket ska kunna meddela föreskrifter om att automatiska identifieringssystem för fartyg (AIS) ska göras obligatoriska på fiskefartyg. Dessa krav ingår i det så kallade övervakningsdirektivet som det hänvisas till i motiveringen till paragrafens 1 mom. De ändringar i övervakningsdirektivet som har antagits 2009 genomförs i första hand genom ändringar i lagen om fartygstrafikservice (623/2005). Meningen är att regeringens proposition med förslag till ändring av lagen om fartygstrafikservice ska lämnas till riksdagen senast i september 2011.

**36 §. Besiktningförrättare.** Det föreslås att 1 mom. ändras. Dessutom föreslås att ett nytt 2 mom. fogas till paragrafen. Enligt förslaget ska i 1 mom. tas in den gällande 39 § 2 mom. 1 punkten, enligt vilken ett erkänt klassificeringssällskap som bemyndigats av Trafiksäkerhetsverket ska ha hemort i Finland. Förslaget har samband med de ändringar som föreslås i 39 §. I enlighet med förslaget ska det i 36 § finnas bestämmelser om villkoren för erkännande, medan det i 39 § endast ska finnas bestämmelser om avtal om bemyndigande.

I 2 mom. föreskrivs om Trafiksäkerhetsverkets skyldighet att samarbeta med de erkända klassificeringssällskap som det bemyndigat. Förslaget grundar sig på artikel 11.3 i klassificeringssällskapsdirektivet. För närvarande finns det inte några sådana enhetliga internationella standarder om fartygens skrov, maskineri, elinstallationer och reglage som gäller samtliga fartyg under byggnadsfasen eller deras livslängd. Dessa standarder kan utformas utgående från de erkända klassificeringssällskapens regler eller motsvarande standarder. De största erkända klassificeringssällskapen har verksamhet över hela världen. För att säkerställa en enhetlig tolkning av de internationella konventionerna är det ändamålsenligt att klassificeringssällskapen samarbetar sinsemellan och med de nationella myndigheterna i syfte att utveckla enhetliga standarder. Även Trafiksäkerhetsverket ska för sin del eftersträva detta i samarbete med de klassificeringssällskap som det bemyndigat. Trafiksäkerhetsverket har för närvarande ingått avtal med sju klassificeringssällskap som utför besiktningar av lastfartygens skrov, maskineri och elinstallationer. Trafiksäkerhetsverket ska samarbeta med de klassificeringssällskap som det bemyndigat i syfte att utveckla sällskapens regler och bestämmelser bl.a. för att säkerställa att enhetliga standarder följs vid de besiktningar av finska fartyg som klassificeringssällskapen utför.

Paragrafens 3 mom. ska innehålla paragrafens gällande 1 mom. till den del det är fråga om Trafiksäkerhetsverkets möjlighet att bemyndiga ett erkänt klassificeringssällskap att utföra besiktningar av fartyg i inrikes fart. I

momentet föreslås inte några ändringar av innehållet.

Paragrafens 4 mom. ska innehålla paragrafens gällande 2 mom. I momentet föreslås inte några ändringar av innehållet.

**39 §. Avtal om besiktningbemyndigande.** Enligt förslaget ska i 1 mom. tas in den gällande 2 mom. 6 punkten, enligt vilken finsk lag ska tillämpas på avtal om bemyndigande. Dessutom föreslås att hänvisningen till klassificeringssällskapsdirektivet uppdateras så att artikelnumret blir rätt. Enligt artikel 5.2 i klassificeringssällskapsdirektivet ska avtalet om bemyndigande åtminstone omfatta bestämmelserna om riktlinjer för bemyndigande av organisationer som agerar för administrationens räkning i bilag II till IMO:s resolution A.739(18). Avtalet ska dessutom omfatta bestämmelser om ekonomiskt ansvar i enlighet med det som bestäms i direktivet samt bestämmelser om tillsyn över erkända organisationer, möjligheten att genomföra inspektioner av fartygen och obligatorisk rapportering av väsentlig information om organisationernas klassade flotta, ändringar av fartygs klass, tillfälliga avstängningar och tillbakadraganden från klass. I samband med revideringen av direktivet gjordes inte några ändringar av innehållet i punkten.

Paragrafens gällande 2 mom. innehåller de minimikriterier som ska ingå i avtalet om bemyndigande. Kriterierna grundar sig på det gamla klassificeringssällskapsdirektivet 94/57/EG. De kriterier som nämns i 2 mom. 2-5 punkten flyttades i samband med ändringen av klassificeringssällskapsdirektivet till artikel 10 i klassificeringssällskapsförordningen. För att undvika överlappande lagstiftning är det alltså nödvändigt att stryka 2 mom. 2-5 punkten. Ovan föreslås att 1 punkten flyttas till 36 § 1 mom. och 6 punkten till paragrafens 1 mom.

**41 §. Återkallande av ett besiktningbemyndigande.** Hänvisningen till klassificeringssällskapsdirektivet i 1 mom. föreslås bli ändrad till en hänvisning till klassificeringssällskapsförordningen. Bestämmelser om återkallande av ett erkännande av ett klassificeringssällskap finns numera i artikel 7 i klassificeringssällskapsförordningen.

I paragrafens 2 mom. föreslås en bestämmelse om Trafiksäkerhetsverkets möjlighet

att inte bara återkalla utan även dra in ett bemyndigande. Förslaget grundar sig på artikel 8 i klassificeringssällskapsdirektivet. I momentet föreslås dessutom en skyldighet för Trafiksäkerhetsverket att ge ett erkänt klassificeringssällskap som det bemyndigat en anmärkning eller varning, om verket anser att det finns förutsättningar för att återkalla eller dra in besiktningsbemyndigandet. Tillägget är viktigt för att regleringen av en enskild aktörs rättigheter och skyldigheter ska vara rätt proportionerad. Trafiksäkerhetsverket kan i de situationer som nämns i momentet återkalla eller dra in ett besiktningsbemyndigande också för ett sådant erkänt klassificeringssällskap som alltjämt uppfyller minimikriterierna i bilagan till klassificeringssällskapsförordningen.

I det gamla klassificeringssällskapsdirektivet ingick en separat bestämmelse om återkallande av ett bemyndigande tills vidare och om återställande av det. Bestämmelsen finns i gällande 3 mom. Denna bestämmelse ingår inte längre i det gällande klassificeringssällskapsdirektivet och därför föreslås att paragrafens 3 mom. ska strykas.

**42 §. Tillsyn över erkända klassificeringssällskap.** Hänvisningen till klassificeringssällskapsdirektivet i 1 mom. föreslås bli ändrad till en hänvisning till klassificeringssällskapsförordningen. Bilagan till klassificeringssällskapsförordningen innehåller numera de kriterier som ställs på ett klassificeringssällskap.

Paragrafens 2 mom. avses bli uppdaterad i fråga om hänvisningen till Europeiska unionen.

## **2 Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft hösten 2011.

Enligt klassificeringssällskapsdirektivet ska medlemsstaterna senast den 17 juni 2011 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa direktivet.

## **3 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning**

I fartygssäkerhetslagen föreskrivs om ställningen för ett av Trafiksäkerhetsverket bemyndigat erkänt klassificeringssällskap i samband med besiktningar och skeppsmätningar. Det handlar om att i enlighet med 124 § i grundlagen genom lag anförtro andra än myndigheter offentliga förvaltningsuppgifter, trots att beslutet fattas utifrån ett bemyndigande i Trafiksäkerhetsverkets namn och på dess vägnar. Propositionens ändringar av fartygssäkerhetslagen är till sin natur i stor utsträckning tekniska. Ändringarna av innehållet hänför sig till samarbetet mellan Trafiksäkerhetsverket och det erkända klassificeringssällskap som det bemyndigat. Genom propositionen görs alltså inte några ingripanden i den överförda förvaltningsuppgiftens omfattning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:



## Lagförslag

**Lag****om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg**

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 2 § 9, 41 och 42 punkten, 4 § 5 mom., 21 § 1 och 3 mom. samt 36, 39, 41 och 42 §, och fogas till 2 § en ny 43 punkt som följer:

2 §

*Definitioner*

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

9) *klassificeringssällskapsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed,

41) *klassificeringssällskapsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg,

42) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen,

43) *redare* den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygssäkerhetsfrågorna; i denna lag jämföras med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har

hand om frågor med anknytning till fartygets fartygssäkerhet.

4 §

*Hänvisningar till annan lagstiftning*

Bestämmelser om förhindrande av miljöförorening finns i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009).

21 §

*Fiskefartyg som omfattas av tillämpningsområdet för fiskefartygsdirektivet*

Ett fiskefartyg som omfattas av tillämpningsområdet för fiskefartygsdirektivet ska uppfylla de tekniska säkerhetskrav som i fiskefartygsdirektivet och i övriga direktiv uppställs för fartyget i fråga. Fartyget ska också uppfylla kraven enligt Torremolinosprotokollet så som anges i fiskefartygsdirektivet.

För genomförande av fiskefartygsdirektivet och övriga direktiv meddelar Trafiksäkerhetsverket närmare föreskrifter om fiskefartygs tekniska säkerhet.

## 36 §

*Besiktningförrättare*

Trafiksäkerhetsverket utför besiktning av finska fartyg. Trafiksäkerhetsverket kan bemyndiga ett erkänt klassificeringssällskap att utföra en besiktning partiellt eller helt. Ett klassificeringssällskap som bemyndigats av Trafiksäkerhetsverket ska ha ett ombud som har hemort i Finland och som för klassificeringssällskapets talan inför domstol och andra myndigheter.

Trafiksäkerhetsverket ska samarbeta med det erkända klassificeringssällskapet som det bemyndigat i utformningen av klassificeringssällskapets regler och förfaranden och samråda med klassificeringssällskapet för att uppnå en enhetlig tolkning av de internationella konventionerna.

Trafiksäkerhetsverket kan ge en besiktningssman som det utsett och som inte är anställd hos Trafiksäkerhetsverket i uppdrag att partiellt eller helt utföra en besiktning av ett fartyg i inrikes fart.

Vid besiktning av yrkesbåtar kan Trafiksäkerhetsverket anlita ett sådant anmält organ som avses i 11 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar.

## 39 §

*Avtal om besiktningbemyndigande*

Trafiksäkerhetsverket ska ingå ett skriftligt avtal med de erkända klassificeringssällskap som verket bemyndigar att utföra besiktningar. Avtal om besiktningbemyndigande ska innehålla bestämmelser om åtminstone de

omständigheter som anges i artikel 5.2 i klassificeringssällskapsdirektivet. Finsk lag ska tillämpas på avtalet.

## 41 §

*Återkallande av ett besiktningbemyndigande*

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla ett besiktningbemyndigande om erkännandet av klassificeringssällskapet har återkallats i enlighet med artikel 7 i klassificeringssällskapsförordningen.

Trafiksäkerhetsverket kan dra in eller återkalla ett besiktningbemyndigande om klassificeringssällskapet trots Trafiksäkerhetsverkets anmärkning eller varning i väsentlig grad eller upprepade gånger försummar sin skyldighet att utföra besiktning i enlighet med det avtal som avses i 39 §.

## 42 §

*Tillsyn över erkända klassificeringssällskap*

Trafiksäkerhetsverket ska övervaka att ett erkänt klassificeringssällskap sköter sina uppgifter enligt det avtal som avses i 39 § och uppfyller kriterierna i bilagan till klassificeringssällskapsförordningen. Trafiksäkerhetsverket ska utföra en inspektion vartannat år och rapportera om inspektionerna till Europeiska kommissionen.

Trafiksäkerhetsverket ska lämna Europeiska kommissionen och medlemsstaterna i Europeiska unionen de anmälningar som avses i klassificeringssällskapsdirektivet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 20 maj 2011

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

*Bilaga  
Parallelltext*

## Lag

### om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 2 § 9, 41 och 42 punkten, 4 § 5 mom., 21 § 1 och 3 mom. samt 36, 39, 41 och 42 §, och  
*fogas* till 2 § en ny 43 punkt som följer:

#### *Gällande lydelse*

2 §

#### *Definitioner*

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med:

9) klassificeringssällskapsdirektivet rådets direktiv 94/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 97/58/EG samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/105/EG och 2002/84/EG;

41) erkänt klassificeringssällskap ett klassificeringssällskap som erkänts enligt artikel 4 i klassificeringssällskapsdirektivet;

42) *redare* den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygssäkerhetsfrågorna; i denna lag jämföras med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har hand om frågor med anknytning till fartygets fartygssäkerhet.

#### *Föreslagen lydelse*

2 §

#### *Definitioner*

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med:

9) klassificeringssällskapsdirektivet *Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG* om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed;

41) *klassificeringssällskapsförordningen Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg,*

42) *erkänt klassificeringssällskap ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen,*

43) *redare den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt*

*i fartygssäkerhetsfrågorna; i denna lag jämställs med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har hand om frågor med anknytning till fartygets fartygssäkerhet.*

## 4 §

*Hänvisningar till annan lagstiftning*

-----  
 I lagen om förhindrande av miljöförorening från fartyg (300/1979) föreskrivs om vad som ska iaktas i syfte att förhindra miljöförorening.  
 -----

## 21 §

*Fiskefartyg som omfattas av tillämpningsområdet för fiskefartygsdirektivet*

-----  
 Ett fiskefartyg som omfattas av tillämpningsområdet för fiskefartygsdirektivet ska uppfylla de tekniska säkerhetskrav som i fiskefartygsdirektivet uppställs för fartyget i fråga. Fartyget ska också uppfylla kraven enligt Torremolinosprotokollet så som anges i fiskefartygsdirektivet.  
 -----

För genomförande av fiskefartygsdirektivet meddelar Trafiksäkerhetsverket närmare föreskrifter om fiskefartygs tekniska säkerhet.  
 -----

## 36 §

*Besiktningförrättare*

Trafiksäkerhetsverket utför besiktning av finska fartyg. Trafiksäkerhetsverket kan bemyndiga ett erkänt klassificeringssällskap att utföra en besiktning partiellt eller helt. Trafiksäkerhetsverket kan ge en besiktningsman som det utsett och som inte är anställd hos Trafiksäkerhetsverket i uppdrag att partiellt eller helt utföra en besiktning av ett fartyg i inrikes fart.

## 4 §

*Hänvisningar till annan lagstiftning*

-----  
*Bestämmelser om förhindrande av miljöförorening finns i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009).*  
 -----

## 21 §

*Fiskefartyg som omfattas av tillämpningsområdet för fiskefartygsdirektivet*

-----  
 Ett fiskefartyg som omfattas av tillämpningsområdet för fiskefartygsdirektivet ska uppfylla de tekniska säkerhetskrav som i fiskefartygsdirektivet och i övriga direktiv uppställs för fartyget i fråga. Fartyget ska också uppfylla kraven enligt Torremolinosprotokollet så som anges i fiskefartygsdirektivet.  
 -----

För genomförande av fiskefartygsdirektivet och övriga direktiv meddelar Trafiksäkerhetsverket närmare föreskrifter om fiskefartygs tekniska säkerhet.  
 -----

## 36 §

*Besiktningförrättare*

Trafiksäkerhetsverket utför besiktning av finska fartyg. Trafiksäkerhetsverket kan bemyndiga ett erkänt klassificeringssällskap att utföra en besiktning partiellt eller helt. *Ett klassificeringssällskap som bemyndigats av Trafiksäkerhetsverket ska ha ett ombud som har hemort i Finland och som för klassificeringssällskapets talan inför domstol och andra myndigheter.*

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

Vid besiktning av yrkesbåtar kan Trafiksäkerhetsverket anlita ett i 11 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar avsett anmält organ.

*Trafiksäkerhetsverket ska samarbeta med det erkända klassificeringssällskap som det bemyndigat i utformningen av klassificeringssällskapets regler och förfaranden och samråda med klassificeringssällskapet för att uppnå en enhetlig tolkning av de internationella konventionerna.*

*Trafiksäkerhetsverket kan ge en besiktningsman som det utsett och som inte är anställd hos Trafiksäkerhetsverket i uppdrag att partiellt eller helt utföra en besiktning av ett fartyg i inrikes fart.*

*Vid besiktning av yrkesbåtar kan Trafiksäkerhetsverket anlita ett sådant anmält organ som avses i 11 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar.*

## 39 §

## 39 §

*Avtal om besiktningsbemyndigande**Avtal om besiktningsbemyndigande*

När Trafiksäkerhetsverket bemyndigar ett erkänt klassificeringssällskap att utföra besiktningar ska det ingå ett skriftligt avtal om besiktningsbemyndigandet med det erkända klassificeringssällskapet. Avtalet ska innehålla bestämmelser om åtminstone de omständigheter som anges i artikel 6.2 i klassificeringssällskapsdirektivet.

*Trafiksäkerhetsverket ska ingå ett skriftligt avtal med de erkända klassificeringssällskap som verket bemyndigar att utföra besiktningar. Avtalet om besiktningsbemyndigande ska innehålla bestämmelser om åtminstone de omständigheter som anges i artikel 5.2 i klassificeringssällskapsdirektivet. Finsk lag ska tillämpas på avtalet.*

Avtalet ska dessutom innehålla följande villkor:

1) klassificeringssällskapet utser för sig ett ombud vars hemort är i Finland och som för klassificeringssällskapets talan inför domstol och andra myndigheter,

2) klassificeringssällskapet förser Trafiksäkerhetsverket med alla relevanta uppgifter om sin klassade flotta, överföringar, ändringar av fartygs klass, tillfälliga avstängningar och tillbakadraganden från klass,

3) klassificeringssällskapet utfärdar inte certifikat eller säkerhetscertifikat för ett fartyg som har uteslutits ur klassen eller för vilket klassen har ändrats av säkerhetsskäl, innan klassificeringssällskapet har förhandlat med Trafiksäkerhetsverket för att avgöra om en fullständig inspektion är nödvändig,

4) klassificeringssällskapet samarbetar med hamnstatens myndigheter i fråga om ett fartyg som det har klassificerat, särskilt när det gäller att åtgärda fel eller brister,

5) klassificeringssällskapet samråder med

andra klassificeringssällskap för att dess tekniska standarder och genomförandet av dessa ska förbli likvärdiga i linje med bestämmelserna i Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s resolution A.847(20); när klassificeringen överförs från ett klassificeringssällskap till ett annat ska både det frånträdande och det tillträdande klassificeringssällskapet handla i enlighet med artikel 15.5 i klassificeringssällskapsdirektivet,

6) finsk lag ska tillämpas på avtalet.

## 41 §

*Återkallande av ett besiktningbemyndigande*

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla ett besiktningbemyndigande som det gett ett erkänt klassificeringssällskap, om erkännandet av klassificeringssällskapet har återkallats i enlighet med artikel 9 i klassificeringssällskapsdirektivet.

Trafiksäkerhetsverket kan också återkalla ett besiktningbemyndigande som det gett ett erkänt klassificeringssällskap om klassificeringssällskapet i väsentlig grad eller upprepade gånger försummar sin skyldighet att utföra besiktning i enlighet med det avtal som avses i 39 §. Oberoende av att ett erkänt klassificeringssällskap uppfyller kriterierna i bilagan till klassificeringssällskapsdirektivet kan Trafiksäkerhetsverket återkalla ett besiktningbemyndigande tills vidare i enlighet med artikel 10 i klassificeringssällskapsdirektivet, om det anser att klassificeringssällskapet inte längre förmår utföra besiktningssupdrag för dess räkning.

Trafiksäkerhetsverket ska återställa det besiktningbemyndigande som har återkallats tills vidare, om Europeiska gemenskapernas kommission i enlighet med förfarandet enligt artikel 7.2 i klassificeringssällskapsdirektivet begär det.

## 42 §

*Tillsyn över erkända klassificeringssällskap*

Trafiksäkerhetsverket ska övervaka att ett erkänt klassificeringssällskap sköter sina

## 41 §

*Återkallande av ett besiktningbemyndigande*

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla ett besiktningbemyndigande *om erkännandet* av klassificeringssällskapet har återkallats i enlighet med artikel 7 i klassificeringssällskapsförordningen.

Trafiksäkerhetsverket kan *dra in eller* återkalla ett besiktningbemyndigande *om klassificeringssällskapet trots Trafiksäkerhetsverkets anmärkning eller varning* i väsentlig grad eller upprepade gånger försummar sin skyldighet att utföra besiktning i enlighet med det avtal som avses i 39 §.

## 42 §

*Tillsyn över erkända klassificeringssällskap*

Trafiksäkerhetsverket ska övervaka att ett erkänt klassificeringssällskap sköter sina

*Gällande lydelse*

uppgifter enligt det avtal som avses i 39 § och uppfyller kriterierna i bilagan till klassificeringssällskapsdirektivet. Trafiksäkerhetsverket ska utföra inspektionsåtgärder vartannat år och rapportera om dem till Europeiska gemenskapernas kommission.

Trafiksäkerhetsverket ska lämna Europeiska gemenskapernas kommission och medlemsstaterna de anmälningar som avses i klassificeringssällskapsdirektivet.

*Föreslagen lydelse*

uppgifter enligt det avtal som avses i 39 § och uppfyller kriterierna i bilagan till klassificeringssällskapsförordningen. Trafiksäkerhetsverket ska utföra en inspektion vartannat år och rapportera om inspektionerna till *Europeiska kommissionen*.

Trafiksäkerhetsverket ska lämna *Europeiska kommissionen* och medlemsstaterna i Europeiska unionen de anmälningar som avses i klassificeringssällskapsdirektivet.

Denna lag träder i kraft den 20 .