

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av järnvägslagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås det att bestämmelserna i järnvägslagen om avtal om användning av bannät, trafikledning, beviljande av tillstånd för ibruktagande av delsystem, ibruktagande av fordon, förberedelse för undantagsförhållanden, anmälan om olyckor och om överklagande ska ändras. Dessutom föreslås preciseringar i vissa andra bestämmelser i lagen. Det föreslås att det i lagen tas in nya bestämmelser som gäller rätten att använda bannätet, begränsning av rätten att använda bannätet, museijärnvägar och användning av information om olyckor.

I bestämmelserna om ibruktagande av fordon ska införas strukturella ändringar och de

ska förtydligas så att de klarare än för närvarande motsvarar bestämmelserna om tillstånd för ibruktagande av fordon i direktivet om järnvägssystemets driftskompatibilitet i Europeiska unionen. Enligt förslaget ska tillstånd för ibruktagande kunna beviljas för ett delsystem som hör till ett fordon redan före genomförandet av alla kravenliga test, med undantag av test som påverkar järnvägssäkerheten. Som ett nytt tillstånd ska tillstånd för provkörning för testning av delsystem till ett fordon tas i bruk.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt, dock senast den 1 januari 2014.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
INNEHÅLL	2
ALLMÅN MOTIVERING	3
1 NULÅGE OCH FÖRESLAGNA ÄNDRINGAR.....	3
2 PROPOSITIONENS KONSEKVENSER	3
3 BEREDNINGEN AV PROPOSITIONEN	4
3.1 Beredningsskeden	4
3.2 Remissyttranden och hur de har beaktats.....	4
DETALJMOTIVERING	5
1 LAGFÖRSLAG	5
2 IKRAFTTRÄDANDE	15
3 FÖRHÅLLANDE TILL GRUNDLAGEN OCH BEHANDLINGSORDNING.....	15
LAGFÖRSLAG	17
Lag om ändring av järnvägslagen.....	17
BILAGA	27
PARALLELLTEXT	27
Lag om ändring av järnvägslagen.....	27

ALLMÄN MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

Genom järnvägslagen (304/2011) som trädde i kraft den 15 april 2011 har genomförts nationellt bl.a. Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg, nedan *järnvägssäkerhetsdirektivet*, jämte senare ändringar, samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen, nedan *driftskompatibilitetsdirektivet*. Europeiska kommissionen begärde i januari 2012 en utredning av kommunikationsministeriet om genomförandet av järnvägssäkerhetsdirektivet. Vidare i mars 2012 begärde kommissionen en utredning av ministeriet om genomförandet av driftskompatibilitetsdirektivet. Ministeriet svarade kommissionen i fråga om den första begäran om utredning i mars 2012 och gällande den andra begäran om utredning i maj 2012. Kommissionen har utifrån svaren begärt ytterligare utredning av ministeriet i juli 2012 om genomförandet av järnvägssäkerhetsdirektivet och i oktober 2012 om driftskompatibilitetsdirektivet. Ministeriet har svarat på framställningarna om ytterligare utredning i september och november 2012. Med anledning av kommissionens framställningar om utredning har vissa preciseringsändringar införts i järnvägslagen genom lagen om ändring av järnvägslagen (323/2013). Det föreslås att vissa nedan framförda ändringar ska införas i lagen med anledning av kommissionens framställningar om utredning. Dessutom ska lagen preciseras till vissa andra delar utifrån tillämpningspraxis och i lagen ska införas som en ny paragraf bestämmelser om begränsning av rätten att använda bannätet.

Kapitel 9 i den gällande lagen innehåller specialbestämmelser om ibruktagande av fordon. Kapitlets struktur motsvarar inte till

alla delar strukturen för kapitel V gällande fordon i driftskompatibilitetsdirektivet. Det föreslås att strukturen för 9 kap. ska ändras så att till kapitlet ska fogas som egna paragrafer bestämmelser om första tillstånd för ibruktagande av fordon som stämmer överens med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet och separat som en egen paragraf bestämmelser om första tillstånd för ibruktagande av andra fordon än sådana som stämmer överens med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet.

Bestämmelserna om organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning ska preciseras och förenhetligas så att de motsvarar bestämmelserna om anmälda organ. I paragrafen om anmälan om olyckor och olycksfall ska fogas bestämmelser där Trafiksäkerhetsverket förbjuds vidta rättsliga åtgärder på grund av en till verket ställd anmälan samt bestämmelser där järnvägsbranschens aktörer förbjuds behandla på ett diskriminerande sätt sina anställda eller andra personer som lämnat en anmälan om ett eventuellt tillbud som personen känner till. Motsvarande bestämmelser gällande luftfarten, genom vilka man strävar efter att främja anmälningar om avvikelser, ingår i den gällande luftfartslagen (1194/2009).

Bestämmelser om begränsning av rätten att använda bannätet ska införas i lagen som nya bestämmelser. De övriga föreslagna ändringarna utgår närmast från tillämpningspraxis eller från preciseringsändringar i gällande bestämmelser som kommissionen framfört utifrån EU Pilot-förfrågningar.

2 Propositionens konsekvenser

Propositionens ekonomiska konsekvenser för myndighetsverksamhet eller för verksamheten hos branschens aktörer är tämligen obetydliga.

De föreslagna ändringar påverkar inte i betydande grad uppgifterna för Trafiksäkerhetsverket, som är den nationella säkerhetsmyndigheten inom järnvägsbranschen, eller för andra myndigheter. Enligt propositionen

är bolag som tillhandahåller trafiklednings-tjänster skyldiga att tillhandahålla trafiklednings-tjänster förutom till järnvägsoperatörer också till bannätsförvaltare när de villkor som föreskrivs i lagen uppfylls. Genom ändringen kan man säkerställa att bannätsförvaltare som uppfyller förutsättningarna har rätt att få de trafikstyrningstjänster som behövs. I övrigt bedöms propositionen endast ha obetydliga konsekvenser för verksamheten hos järnvägsföretag eller andra aktörer inom branschen.

3 Beredningen av propositionen

3.1 Beredningsskeden

Propositionen har beretts som ett samarbete mellan kommunikationsministeriet och Trafiksäkerhetsverket.

3.2 Remissyttranden och hur de har beaktats

Utlåtande om utkastet till regeringsproposition har begärts av Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket, Olycksutredningscentralen,

VR-Group Ab, Proxion Train Oy, Destia Rail Oy, Finlands Hamnförbund samt organisationerna inom järnvägsbranschen. Museorautatieyhdistys ry har i sitt utlåtande i synnerhet tagit ställning till 32 a § som gäller museijärnvägar. I övrigt har i utlåtandena fästs uppmärksamhet vid 20 a § som gäller begränsning av tillträdesrätten till bannätet, vid 36 § som gäller trafikledning och avtal om trafik, vid 47 a § som gäller tillstånd för provkörning av fordon, vid 48 a § som gäller tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon, vid 81 § som gäller förberedelse för undantagsförhållanden och störningar samt vid 82 § som gäller anmälan om olyckor och olyckstillbud. Utlåtandena har i mån av möjlighet beaktats i den fortsatta beredningen av förslaget till proposition. Utifrån de avgivna utlåtandena har i den fortsatta beredningen införts ändringar bl.a. i 20 a § och 36 § samt i 47 a § som ändrats i sin helhet. En del av de föreslagna bestämmelserna grundar sig på bindande EU-lagstiftning, varför förslag till ändring av dem inte har kunnat beaktas.

DETALJMOTIVERING

1 Lagförslag

2 §. Definitioner. Definitionen av fordon ska preciseras för att förtydliga nuläget så att de arbetsmaskiner och anläggningar som används på spåranläggningar och banområden och som endast används på banavsnitt som är stängda för annan trafik ska avgränsas från begreppet fordon i lagen. Till definitionen av fordon ska införas som förutsättning att det rör sig på spåranläggningar som är öppna för trafik. Områden som är stängda för trafik är bl.a. banarbetsområden där det används olika arbetsmaskiner och anordningar som rör sig på egna rälsgående hjul eller gummihjul i uppgifter som hänför sig till banans drift och underhåll samt i moderniserings- och ombyggnadsarbeten. De används inte i sådan trafik som avses i järnvägslagen. De omfattas inte av de tekniska krav eller krav gällande tillstånd för ibruktagande som gäller för fordon som används i järnvägstrafik, varför det föreslås att de avgränsas från begreppet fordon i punkt 18.

4 §. Säkerhetsintyg. Enligt 4 § består ett säkerhetsintyg av en A-del och en B-del. Bestämmelser om ansökan om säkerhetsintyg ingår i 5 § och om förutsättningarna för dess beviljande i 6 §. Säkerhetsintygets A-del gäller enligt 5 § i alla stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Innan järnvägstrafik kan börja bedrivas i Finland, ska järnvägsoperatören få en B-del till sitt säkerhetsintyg av Trafiksäkerhetsverket. Det är endast giltigt i Finland. När sökanden ansöker om en B-del till ett säkerhetsintyg ska denne bl.a. visa att den uppfyller de regler och föreskrifter som gäller det bannätsavsnitt på vilket det avser bedriva trafik och att den kan säkerställa att de iakttas. Det föreslås att en avgränsning införs i 1 mom. om kravet på innehav av en B-del till säkerhetsintyget i fråga om sådan trafik där en B-del gällande bannätet i Finland inte anses vara nödvändig för säkerställandet av järnvägssäkerheten eller annars. Sådan trafik är trafik som sker på spårvidd som avviker från den spårvidd som

används i Finland inom hamnområden eller på järnvägsgränsstationer. I praktiken betyder detta trafik på hamnområdet i Åbo eller på bangården i Torneå på ett mycket avgränsat bannät med fordon med vilka det inte går att bedriva trafik annanstans i bannätet i Finland. Av den järnvägsoperatör som bedriver trafik krävs även i dessa fall alltid en A-del till säkerhetsintyget. Undantaget ska inte gälla järnvägstrafiken mellan Finland och Ryssland, eftersom spårvidden på järnvägsgränsstationerna på gränsen mellan Finland och Ryssland är densamma som annanstans i bannätet i Finland.

På hamnområdet i Åbo finns en begränsad mängd spåranläggningar som byggs med en spårvidd på 1435 mm på vilka det går att trafikera med fordon som kommit i tågfarjetrafik till Finland från Tyskland eller Sverige. För närvarande finns det dock ingen tågfarjetrafik på gång. På motsvarande sätt finns det på bangården i Torneå en begränsad mängd spåranläggningar som byggs med en spårvidd på 1435 mm, på vilka det går att trafikera med fordon som kommer från Sveriges bannät. Denna järnvägssamtrafik mellan Finland och Sverige består uteslutande av godstrafik och är till sin omfattning relativt obetydlig.

9 §. Återkallande av säkerhetsintyg. Enligt 9 § 3 mom. i den gällande lagen kan Trafiksäkerhetsverket enligt prövning återkalla ett säkerhetsintyg som det har beviljat när det konstaterar att innehavaren inte har bedrivit järnvägstrafik inom 12 månader efter det att säkerhetsintyget beviljades. Enligt artikel 10.5 i järnvägssäkerhetsdirektivet ska en säkerhetsmyndighet återkalla ett säkerhetsintyg om det visar sig att innehavaren av intyget inte har utnyttjat det för avsett ändamål under året efter utfärdandet. Det föreslås att momentet ska ändras så att verket utan prövning ska återkalla ett säkerhetsintyg som det har beviljat efter att det har konstaterat att någon av de förutsättningar för återkallande av säkerhetsintyg som föreskrivs i momentet har uppfyllts. Järnvägstrafiken inleds i regel

inom 12 månader efter beviljandet av säkerhetsintyget. I vissa situationer måste man dock betrakta att det att innehavaren av ett säkerhetsintyg har ansökt om koncession för bedrivande av järnvägstrafik eller har vidtagit andra åtgärder för inledande av järnvägstrafik inom ovan nämnda tidsfrist utgör tillräcklig indikation på att innehavaren av intyget ämnar inleda järnvägstrafik i enlighet med säkerhetsintyget. Man har nödvändigtvis inte hunnit bevilja koncession inom 12 månader efter beviljandet av säkerhetsintyget av orsaker som är oberoende av sökanden. Andra åtgärder som avses i momentet kan vara t.ex. anskaffning av materiel som behövs i trafiken eller anställning av behövlig personal. I sådana situationer ska säkerhetsintyget inte återkallas utan prövning, utan verket ska utreda avsikten hos innehavaren av säkerhetsintyget och den tilltänkta tidtabellen för inledandet av bedrivandet av trafik.

20 §. Tillträde till bannätet och rätt att använda det. Till paragrafen ska fogas nya 3 och 4 mom. genom vilka artikel 10.2 och 10.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde ska genomföras. Motsvarande bestämmelser ingick också i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/58/EG om ändring av rådets direktiv 91/440/EEG om utvecklingen av gemenskapens järnvägar och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet och uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur, vilket upphävdes genom samma direktiv. Dessa bestämmelser har tills vidare inte genomförts genom järnvägslagen. De nya bestämmelserna i paragrafen har ingen praktisk betydelse i Finland, eftersom det i Finland inte finns sådan persontrafik mellan Finland och en annan stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet som avses i bestämmelserna. Bestämmelserna har dock införlivats i lagförslaget för att säkerställa ett adekvat genomförande av det ovan nämnda direktivet.

I 3 mom. ska det föreskrivas om rätt för ett i paragrafen avsett järnvägsföretag som bedriver persontrafik att ta upp och lämna av passagerare på stationer som finns utmed järnvägsrutter där den nämnda trafiken be-

drivs. I momentet ska också internationell persontrafik definieras på ett sätt som motsvarar vad som bestäms i artikel 10.3 i direktivet om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde. Enligt skäl 18 i direktivets ingress bör vid fastställandet av huruvida befordran av passagerare på internationell resa är förbindelsens huvudsakliga syfte kriterier som till exempel den andel av omsättning och volym som härrör från inhemsk eller internationell befordran av passagerare samt förbindelsens längd beaktas.

I 4 mom. ska i enlighet med artikel 10.3 i ovan nämnda direktiv föreskrivas om rätt för det i 71 § avsedda regleringsorganet att besluta om ett järnvägsföretags huvudsakliga syfte är att bedriva i momentet avsedd internationell persontrafik. Regleringsorganet ska ta ärendet upp för avgörande på begäran av Trafikverket som ansvarar för rätten att använda statens bannät, ett järnvägsföretag som ansökt om rätt att använda bannätet för att bedriva i 3 mom. avsedd internationell persontrafik eller ett annat järnvägsföretag som bedriver persontrafik på samma järnvägsrutt.

20 a §. Begränsning av tillträdesrätten till bannätet. Artikel 11 i direktivet om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde innehåller bestämmelser om begränsning av rätten att använda bannätet och av rätten att ta upp och lämna av passagerare. Motsvarande bestämmelser ingick också i det upphävda direktivet 2007/58/EG. För ett adekvat säkerställande av genomförandet av direktivet föreslås att också dessa bestämmelser ska införas i nya 20 a § i lagen.

Enligt 1 mom. får Trafikverket begränsa rätten att använda statens bannät för i 20 § 3 mom. avsedd internationell persontrafik samt ett järnvägsföretags rätt att ta upp och lämna av passagerare i sådan internationell persontrafik som avses i momentet på en järnvägsrutt där något annat järnvägsföretag bedriver persontrafik enligt ett avtal om allmän trafik som ingåtts med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70, nedan *trafikavtalsförordningen*.

Den rätt som avses i momentet om att ta upp och lämna av passagerare ska emellertid

få begränsas endast om det i 71 § avsedda regleringsorganet anser att utnyttjandet av rätten kan äventyra den ekonomiska balansen i ett avtal om allmänna tjänster. Momentet motsvarar artikel 11.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde. Också i denna paragraf avses med internationell trafik persontrafik mellan Finland och någon annan medlemsstat i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Regleringsorganet ska med stöd av 2 mom. uppta för behandling frågan om äventyrande av den ekonomiska balansen i ett avtal om allmänna tjänster, om en behörig myndighet som ingått ett avtal om allmänna tjänster, ett järnvägsföretag som ingått ett sådant avtal eller Trafikverket som statlig bannätsförvaltare det begär. I ingressen till direktivet om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde framförs omständigheter som regleringsorganet ska beakta vid bedömningen av om den ekonomiska balansen i ett avtal om allmänna tjänster kan äventyras. Sådana faktorer är bl.a. konsekvenser för lönsamheten hos tjänster som ingår i ett avtal om allmänna tjänster, passagerarnas efterfrågan, biljettpriiser, arrangemang för utfärdande av biljetter samt tidtabell och turtäthet för den föreslagna nya förbindelsen.

I 3 mom. åläggs den behöriga myndighet som ingått ett avtal om allmänna tjänster och det järnvägsföretag som ingått ett avtal skyldigheten att till regleringsorganet lämna in alla uppgifter som behövs för beslutsfattandet. När regleringsorganet fått uppgifterna ska det inleda hörande av parterna inom en månad efter att ha mottagit den begäran som avses i 2 mom. och avge sitt motiverade beslut inom sex veckor efter att ha fått alla de uppgifter som behövs. Paragrafens 2 och 3 mom. ska motsvara artikel 11.2 i direktivet om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde.

För säkerställandet av parternas rättssäkerhet ska Trafikverket, den i 2 mom. avsedda behöriga myndigheten, ett järnvägsföretag som ingått ett avtal om allmänna tjänster samt ett järnvägsföretag som ansökt om rätt att använda bannätet i 4 mom. berättigas att begära ny behandling av regleringsorganets beslut på de villkor som regleringsorganet

bestämmer och inom en av det bestämd tidsfrist av högst en månad. Momentet ska motsvara artikel 11.3 i direktivet om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde.

30 §. Avtal om användning av bannät. Enligt 30 § i den gällande lagen ska Trafikverket ingå ett i paragrafen avsett avtal om användning av bannät med ett järnvägsföretag och en museitrafikoperatör. Det är dock nödvändigt att verket vid behov kan ingå avtal om användning av bannät också med övriga järnvägsoperatörer. Sådana övriga järnvägsoperatörer är företag som bedriver underhåll av banan och vilka bedriver trafik som hänför sig till uppbyggande och underhåll av banan på bannätet samt de övriga aktörer än järnvägsföretag som bedriver trafik på privata spåranläggningar och som också bedriver trafik till statens bannät. Verket ska vid behov kunna avtala med alla aktörer som använder statens bannät om användningen av nätet och bl.a. säkerställa att utfärdade föreskrifter och anvisningar iakttas likartat på bangårdarna. På grund av vad som framförts ovan föreslås det att ett nytt 3 mom. fogas till paragrafen med stöd av vilket Trafikverket får ingå avtal om användning av bannät på samma villkor som med järnvägsföretag också med övriga ovan avsedda järnvägsoperatörer. På motsvarande sätt ska 3 mom. preciseras och flyttas till att bli 4 mom.

32 a §. Museijärnväg. En del av statens bannät används nuförtiden i praktiken endast för museitrafik. Det har därför ansetts vara nödvändigt att Trafikverket som statens bannätsförvaltare på de villkor som föreskrivs i lagen kan besluta att en sådan spåranläggning som hör till statens bannät är en museijärnväg, på vilken det i regel endast får bedrivas trafik med museifordon. Verket kan bestämma att en sådan spåranläggning som har obetydlig trafik och på vilken det inte utöver museitrafiken bedrivs annan persontrafik eller godstrafik ska vara en museijärnväg. Det att en spåranläggning bestämts vara en museijärnväg ska inte hindra användning av underhållsmateriel på spåranläggningen när det är nödvändigt för underhållet av museijärnvägen. Före beslutsfattandet ska Trafikverket höra Trafiksäkerhetsverket som kan ta ställning till ärendet i synnerhet med tanke på tra-

fiksäkerheten i järnvägssystemet. Dessutom ska Trafikverket innan ärendet avgörs bereda tillfälle att bli hörda för de järnvägsoperatörer som bedriver trafik på en bana från vilken det finns en direkt trafikförbindelse till den spåranläggning som ska bestämmas bli en museijärnväg.

Trafikverket ska införliva i sitt säkerhetsstyrningssystem de förfaranden som iaktas på en museijärnväg vilka avviker från de förfaranden som iaktas annanstans i bannätet. Trafikverket ska utan dröjsmål meddela Trafiksäkerhetsverket om betydande ändringar i förfarandena på motsvarande sätt som verket som bannätsförvaltare med stöd av 18 § ska meddela om betydande ändringar som påverkar säkerhetstillstånd.

36 §. Trafikledning och avtal om trafik. I paragrafen föreskrivs om trafikledning och om avtal om trafik. Paragrafens 1 mom. ska preciseras så att nuläget klarare än för närvarande beaktas. I momentet ska det konstateras att bannätsförvaltare ska ansvara för trafikledningen på sitt bannät eller för att trafikledningen ordnas på det sätt som trafiken på bannätet kräver. Trafikmängden varierar inte i betydande grad i bannätet. Det ska även i framtiden vara möjligt att avgränsa privata spåranläggningar med obetydlig trafik från den trafikledning som är i bruk i statens bannät. Bannätsförvaltarna kan i sitt säkerhetsstyrningssystem beskriva de trafiklednings-tjänster som de behöver och hur de kan ordnas på ett säkert sätt.

I 5 mom. åläggs bolag eller andra sammanlutningar som tillhandahåller trafikledningstjänster skyldigheten att tillhandahålla trafikledningstjänster opartiskt till alla järnvägsoperatörer. Också bannätsförvaltare kan behöva trafikledningstjänster, varför de bolag som tillhandahåller trafikledningstjänster åläggs skyldigheten att tillhandahålla tjänster förutom till järnvägsoperatörer också till bannätsförvaltare på de villkor som föreskrivs i paragrafen. För det första ska bannätsförvaltaren framföra en begäran om trafikledningstjänster och för det andra ska det ha tillräcklig teknisk beredskap och andra förutsättningar för mottagande av tjänsterna. Ett bolag som tillhandahåller trafikledningstjänster och en bannätsförvaltare som framför en begäran ska avtala med varandra om

tjänsternas omfattning och om den avgift som ska tas upp för tjänsterna.

39 §. Grunderna för säkerheten. Till paragrafen ska fogas ett nytt 3 mom. om ansvaret hos tillverkare av anläggningar, underhållsleverantörer och tjänsteleverantörer samt upphandlande enheter. Enligt momentet ska vad som föreskrivs i 2 mom. om bannätsförvaltares och järnvägsoperatörers ansvar inte begränsa ansvaret hos tillverkare av eller underhållsleverantörer eller tjänsteleverantörer för maskiner, anordningar och annan utrustning och annat material som används i järnvägssystemet eller hos upphandlande enheter för att de maskiner, anordningar och det andra material och de andra tjänster som de levererat stämmer överens med gällande krav och är säkra. Genom bestämmelsen genomförs artikel 4.4 i järnvägssäkerhetsdirektivet.

42 §. Grunderna för driftskompatibilitet. I 2 mom. konstateras att de väsentliga kraven gäller delsystemens säkerhet, tillförlitlighet och driftklarhet, hälsoeffekter, miljöeffekter och tekniska driftskompatibilitet. Dessutom hänvisas i momentet i fråga om de väsentliga kraven till bilaga III till driftskompatibilitetsdirektivet, vilket har ändrats genom kommissionens direktiv 2013/9/EU om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen. Enligt ändringen gäller de väsentliga kraven utöver vad som angetts ovan också delsystemens tillgänglighet. Därför ska till 3 mom. införas ett motsvarande tillägg. Statsrådets förordning om järnvägssystemets säkerhet och driftskompatibilitet (372/2011), i vilken det ingår mer detaljerade bestämmelser om innehållet i de väsentliga kraven, kommer att ändras separat.

46 §. Planering av tillverkning, uppbyggnad, ombyggnad eller modernisering av delsystem. Paragrafen gäller bl.a. de förutsättningar som ska uppfyllas för att ett nytt tillstånd för ibruktagande måste sökas för ett delsystem när det har ombyggs eller moderniserats. Paragrafens 1 mom. ska preciseras så att det motsvarar artikel 20.1 andra stycket i driftskompatibilitetsdirektivet. Trafiksäkerhetsverket ska alltid kräva ett nytt tillstånd för ibruktagande när de arbeten som planeras kan påverka negativt den övergripande sä-

kerhetsnivån för ett delsystem. Vid bedömningen av negativ påverkan ska Trafiksäkerhetsverket beakta hur betydande den negativa påverkan är i jämförelse med den övergripande säkerhetsnivån för delsystemet. Bedömningen av den negativa påverkan ska grunda sig på en riskbedömning som verket utför. Som negativ påverkan anses endast sådana risker som är större än obetydliga. När Trafiksäkerhetsverket kräver ett nytt tillstånd för ibruktagande ska verket besluta i hur stor omfattning de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet ska tillämpas på projektet.

För ett adekvat genomförande av artikel 20.2 i driftskompatibilitetsdirektivet ska till paragrafen fogas ett nytt 3 mom. Enligt momentet ska Trafiksäkerhetsverket meddela kommissionen de uppgifter som avses i momentet, om ett nytt tillstånd för ibruktagande behövs, men de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet inte tillämpas till alla delar.

47 a §. *Tillstånd för provkörning för testning av delsystem till fordon.* Enligt 48 § 1 mom. i den gällande lagen kan tillstånd beviljas för viss tid för ett fordon eller en säkerhetsanordning, om fordonet eller säkerhetsanordningen eller något av de delsystem som hör till fordonet enligt de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet eller enligt nationella föreskrifter ska genomgå provning innan Trafiksäkerhetsverket kan besluta bevilja tillstånd för ibruktagande tills vidare. Det föreslås att de bestämmelser som gäller tillfällig användning av ett delsystem till ett fordon för testning och provkörning före tillstånd för ibruktagande beviljas ska tas till en egen 47 a §. Enligt 1 mom. får Trafiksäkerhetsverket på ansökan bevilja ett visstidstillstånd för provkörning för testning av sådana fordon som är försedda med ett delsystem på vilket det enligt de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet eller en föreskrift som meddelats med stöd av järnvägslagen ska utföras kontroller som kräver att delsystemet används i järnvägssystemet. Tillståndet kan beviljas för högst sex månader på samma villkor som verket nuförtiden får bevilja tillstånd på viss tid för ibruktagande av fordon. Tillståndet ska kallas tillstånd för provkörning av ett fordon, för att

det klart ska urskiljas från ett tillstånd för ibruktagande av ett delsystem eller ett fordon. Delsystem som kan höra till ett fordon är delsystemet Rullande materiel samt det fordonsbaserade delsystemet Trafikstyrning och signalering. Beviljande av tillstånd för provkörning ska grunda sig på en bedömning av delsystemets överensstämmelse med kraven. Med stöd av tillståndet ska inte andra test eller kontroller få utföras än test som hänför sig till EG- och FI-kontroller.

I 2 mom. ska sökanden för bedömningen av förutsättningarna för tillståndet för provkörning i samband med ansökan lämna in till verket en plan om hur fordonet ska förflyttas, om de kontroller som ska utföras på delsystemet samt om de åtgärder genom vilka säkerheten i järnvägssystemet säkerställs. I planen ska ingå en beskrivning av kontrollen, tidpunkten och orten för kontrollen samt en riskbedömning, inbegripet en bedömning av järnvägssystemets säkerhet när delsystemet används med stöd av tillståndet. Planen ska också innehålla förfaranden i enlighet med vilka delsystemet förflyttas till kontrollplatsen. En förutsättning för beviljande av tillstånd för provkörning ska enligt momentet vara att järnvägssystemets säkerhet inte äventyras. Med stöd av ett tillstånd för provkörning får kommersiell trafik inte bedrivas.

Enligt 3 mom. får verket förena ett tillstånd för provkörning med begränsningar och villkor som syftar till att trygga järnvägssystemets säkerhet. Delsystemet får endast användas i enlighet med tillståndsvillkoren.

Enligt 4 mom. ska vad som föreskrivs i 48 § om återkallande av tillstånd för ibruktagande av delsystem också gälla tillstånd för provkörning.

48 §. *Beviljande och återkallande av tillstånd för ibruktagande.* I enlighet med vad som framförs ovan ska de bestämmelser som gäller viss tids tillstånd för ibruktagande av delsystem flyttas från 48 § till 47 a §. Samtidigt ska i 48 § införas vissa strukturella ändringar genom att sammanslå 1 och 2 mom., av dem 2 mom. i den form som det lyder i den gällande lagen. Genom ändringarna ändras inte nuvarande praxis. Enligt det nya 1 mom. ska Trafiksäkerhetsverket bevilja tillstånd för ibruktagande av ett strukturellt delsystem när förutsättningarna enligt 44 § upp-

fills. Tillståndet för ibruktagande ska alltid beviljas tills vidare och det kan förenas med sådana begränsningar och villkor genom vilka järnvägssystemets säkerhet och kompatibilitet tryggas.

Den gällande paragrafens 3 och 4 mom. blir till 2 och 3 mom. i den ändrade 48 § utan att de ändras innehållsmässigt. I 3 mom. ska omnämmandet av fordon strykas, eftersom det inte är ett i paragrafen avsett strukturellt delsystem.

48 a §. Tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon. Detta är en ny paragraf. Enligt den får Trafiksäkerhetsverket på basis av en till verket ställd ansökan bevilja tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till rullande materiel redan innan alla test enligt de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet eller de nationella bestämmelserna har genomförts. Sådana situationer kan uppstå närmast när alla test som förutsätts i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet gällande järnvägsbuller på grund av vinterförhållanden inte har kunnat genomföras innan fordonet tas i bruk. Orsaken till att test inte har kunnat genomföras ska t.ex. hänföra sig till klimatförhållandena och de ska påvisas genom dokumentation från kontrollorganet. Alla test som påverkar säkerheten ska dock genomföras redan innan ett i paragrafen avsett tillstånd kan beviljas. Sökanden ska för beviljande av tillståndet till Trafiksäkerhetsverket lämna in en ansökan och utöver ovan nämnda dokumentation det mellanliggande kontrollförklaring som avses i bilaga VI till driftskompatibilitetsdirektivet samt de intyg och andra handlingar som krävs. Ett villkor för tillståndet är att sökanden till Trafiksäkerhetsverket inom en tidsfrist på högst åtta månader lämnar in en slutlig EG-kontrollförklaring om delsystemet som sökanden har upprättat. När verket prövar längden på tidsfristen ska det bl.a. beakta tidpunkten för beviljandet av tillståndet och tidpunkterna för utförandet av olika test. Sökanden ska lämna in ett slutligt EG-kontrollintyg och en EG-kontrollförklaring om delsystemet inom den tidsfrist från beviljandet av tillståndet för ibruktagande på viss tid som anges i tillståndet. Om sökanden inte lämnar in alla handlingar inom utsatt tid, ska verket hindra användningen av fordonet.

Trafiksäkerhetsverket får återkalla ett tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon på de villkor som föreskrivs i 48 §.

49 §. Driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse. Enligt artikel 13.5 a i driftskompatibilitetsdirektivet är tillverkaren av en driftskompatibilitetskomponent eller dennes i unionen etablerade ombud skyldig att bringa driftskompatibilitetskomponenten i överensstämmelse och se till att otillbörligheten upphör på de villkor som medlemsstaten fastställer om en medlemsstat konstaterar att en EG-försäkran om överensstämmelse har utfärdats på ett otillbörligt sätt. Enligt punkt b ska medlemsstaten, om överensstämmelsen fortfarande brister, vidta lämpliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda driftskompatibilitetskomponentens utsläppande på marknaden eller se till att den dras tillbaka från marknaden. I järnvägslagen ingår inga nationella bestämmelser som skulle motsvara dessa bestämmelser. För att säkerställa ett adekvat genomförande av direktivet förslås det att bestämmelserna införs i 49 § som ett nytt 3 mom. Den skyldighet som ålagts medlemsstaterna genom direktivet hör i Finland till Trafiksäkerhetsverkets ansvarsområde som behörig myndighet.

51 §. Tillstånd för ibruktagande av fordon. I 9 kap. i järnvägslagen som innehåller specialbestämmelser om ibruktagande av fordon föreslås strukturella ändringar på grund av de anmärkningar som kommissionen gjort i en EU Pilotförfrågan för att kapitlets struktur tydligare än för närvarande ska motsvara strukturen i kapitel V om fordon i driftskompatibilitetsdirektivet.

I 51 § ska införas en allmän bestämmelse om tillstånd för ibruktagande av fordon som motsvarar bestämmelserna i artikel 21 i driftskompatibilitetsdirektivet gällande tillstånd för ibruktagande av fordon.

52 a §. Första tillstånd för ibruktagande av fordon som stämmer överens med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet. Det föreslås att till lagen ska fogas en ny 52 a § om det första tillståndet för ibruktagande av fordon som överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet. Frågan regleras av den första meningen i 51 § 2 mom. i järnvägslagen. Paragrafen ska motsvara artikel 22 i driftskompatibilitetsdi-

rektivet. Enligt det föreslagna 1 mom. ska Trafiksäkerhetsverket bevilja tillstånd för ibruktagande utan andra kontroller, om de villkor som uppställs i momentet uppfylls.

I det föreslagna 2 mom. ska verket åläggas skyldigheten att kontrollera den tekniska kompatibilitet mellan fordonets strukturella delsystem och deras säkra integrering, om fordonet innehar alla EG-kontrollförklaringar som avses i 45 §, men fordonets strukturella delsystem inte har godkänts i enlighet med 8 kap. i lagen. Verket ska då beakta bestämmelserna i artikel 4.3 och 6.3 i järnvägssäkerhetsdirektivet. I artikel 4.3 bestäms bl.a. om järnvägsföretagets ansvar för dess materiel och om dess säkra användning. Artikel 6 gäller de i direktivet avsedda gemensamma säkerhetsmetoder genom vilka det beskrivs hur säkerhetsnivån och uppnåendet av säkerhetsmålen och iakttagandet av andra säkerhetskrav bedöms. I artikel 6.3 hänvisas till de gemensamma säkerhetsmetoder, genom vilka det övervakas, att de strukturella delsystemen i järnvägssystemet drivs och underhålls i enlighet med väsentliga krav på detta område. På öppna punkter och på de specialfall som individualiseras i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet tillämpas enligt momentet de nationella föreskrifter och bestämmelser som gäller dem.

Ett tillstånd för ibruktagande som beviljats med stöd av paragrafen i enlighet med artikel 21.5 i driftskompatibilitetsdirektivet ska gälla i alla stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

52 b §. *Första tillstånd för ibruktagande av fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet.* Till lagen föreslås också en ny 52 b § som ska gälla beviljande av tillstånd för ibruktagande av fordon med strukturella delsystem som inte uppfyller alla krav i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet som gäller för dem vid tidpunkten för ibruktagandet. Trafiksäkerhetsverket ska bevilja tillstånd för ibruktagande för i paragrafen avsedda fordon genom iakttagande av det förfarande som föreskrivs i paragrafen. Paragrafen motsvarar artikel 24 i driftskompatibilitetsdirektivet. Enligt gällande 51 § 3 mom. i järnvägslagen beviljas fordon som avses i paragrafen tillstånd för ibruktagande genom

iakttagande av det förfarande som föreskrivs i 8 kap. om ibruktagande av delsystem och komponenter. I praktiken motsvarar förfarandet enligt den nya paragrafen nuvarande praxis.

Ett tillstånd för ibruktagande som beviljas med stöd av paragrafen ska enligt artikel 24.2 i direktivet endast gälla i Finland.

53 §. *Godkännande av fordonstyper.* Paragrafens 1 mom. ska preciseras så att det klarare än för närvarande motsvarar artikel 26.2 i driftskompatibilitetsdirektivet som gäller godkännande av fordonstyper. Enligt momentet ska Trafiksäkerhetsverket godkänna fordonstypen i samband med godkännandet av ett tillstånd för ibruktagande av fordon. Verket ska utan ytterligare kontroll godkänna ett fordon som fått typgodkännande i Finland enligt den försäkran om typöverensstämmelse som sökanden lämnat in till verket. Utformningen av försäkran om typöverensstämmelse fastställs i kommissionens förordning (EU) nr 201/2011 om utformningen av försäkran om överensstämmelse med en godkänd typ av järnvägsfordon. Förfarandet motsvarar nuvarande praxis. I momentet kvarstår fortfarande bestämmelsen med stöd av vilken verket också separat på ansökan kan utfärda typgodkännanden.

Förnyandet av typgodkännandet ska inte påverka redan beviljade godkännanden som fordonet fått utifrån tidigare godkända typer.

54 §. *Kompletterande tillstånd för ibruktagande av fordon.* I fråga om skyldigheten att ansöka om ett kompletterande tillstånd för ibruktagande ska i paragraf 54 § om kompletterande tillstånd för ibruktagande av fordon införas en motsvarande avgränsning som föreslås i 4 § i fråga om säkerhetsintyg. Enligt det tillägg som förslås i 1 mom. ska i paragrafen avsett kompletterande tillstånd inte krävas av fordon som endast används på hamnområden eller järnvägsgränsstationer på spåranslagningar med en spårvidd som avviker från den spårvidd som används i Finland. Områden som trafikeras med fordon som avses i bestämmelsen har beskrivits ovan i motiveringen till 4 §. Med dessa fordon går det inte att trafikera annanstans på bannätet i Finland. Den trafik som de bedriver är mycket begränsad, varför det inte är ändamålsen-

ligt att kräva ett kompletterande tillstånd för ibruktagande av dem.

56 §. Kompletterande tillstånd att ta i bruk fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet. I 1 mom. föreskrivs om den dokumentation och de handlingar som sökanden ska lämna in till Trafiksäkerhetsverket vid ansökan av ett kompletterande tillstånd för ibruktagande av ett fordon som inte uppfyller de krav i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet som gäller för det. Det föreslås att 1 mom. ska kompletteras så att sökanden utöver den övriga dokumentation som nämns i punkten ska lämna dokumentation om undantag som godkänts för fordonet i enlighet med artikel 9 i driftskompatibilitetsdirektivet.

57 §. Ibruktagande av fordon i samtrafik som anländer från Ryska federationen. Det föreslås att paragrafen preciseras så att det i 1 och 2 mom. ska föreskrivas om tillstånd för ibruktagande för fordonstyper i stället för om tillstånd för ibruktagande för fordonsserier. Ändringen motsvarar nuvarande praxis. Inga andra ändringar föreslås i paragrafen.

62 §. Anmälda organs uppgifter. På grund av en EU Pilot-förfrågan föreslås att 62 § 1 mom. om anmälda organs uppgifter ska preciseras så att ett anmält organ i enlighet med artikel 18.5 i driftskompatibilitetsdirektivet kan utfärda kontrollintyg för ett delsystems serie eller för vissa delar av dessa delsystem, om det i de relevanta tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet ingår bestämmelser om detta förfarande.

66 §. Uppgifter som utförs av organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning samt beslut om och återkallande av beslut om att utse organ. Det föreslås att bemyndigandebestämmelsen i 7 mom. ska preciseras så att närmare bestämmelser kan utfärdas genom förordning av statsrådet förutom om kraven för och uppgifterna hos organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning också om organets kontrollförfaranden och kontrollrapporter.

66 a §. Språket hos organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning samt tjänsteansvar. Det föreslås att bestämmelser om språket hos organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning och om tjänsteansvar

hos den anställda personalen ska införas i lagen som en egen paragraf. Bestämmelserna i paragrafen ska motsvara bestämmelserna i 64 § om språket i anmälda organ samt tjänsteansvar.

67 §. Fordonsnummersystem. Det föreslås att paragrafen om fordonsnummersystemet ska preciseras utifrån tillämpningspraxis. Enligt gällande 67 § 1 mom. tilldelar Trafiksäkerhetsverket fordon ett fordonsnummer i samband med att verket beviljar det första tillståndet för ibruktagande. Det föreslås att momentet i enlighet med kommissionens beslut 2011/107/EU om de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet gällande fordonsregister ska ändras så att verket ska tilldela fordon ett fordonsnummer när verket registrerar fordonet första gången i det fordonsregister som avses i 68 §.

På motsvarande sätt ska 2 mom. ändras så att ansvaret för antecknandet av fordonsnumret på fordonet uttryckligen åligger sökanden av det första tillståndet för ibruktagande av fordonet.

68 §. Fordonsregister. I 3 mom. i paragrafen som gäller fordonsregister föreskrivs om de uppgifter som järnvägsföretag som bedriver järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland ska lämna Trafiksäkerhetsverket om fordon som anländer från Ryska federationen för antecknande i fordonsregistret. Uppgifterna ska enligt den gällande bestämmelsen lämnas i samband med att ett i momentet avsett järnvägsföretag ansöker om tillstånd för ibruktagande för ett fordon enligt 57 §. Det föreslås att bestämmelsen ska preciseras så att järnvägsföretaget ska lämna uppgifterna till Trafiksäkerhetsverket utan otillbörligt dröjsmål så snart det fått dem eller senast i samband med ansökan om ett i 57 § avsett tillstånd om ibruktagande.

69 §. Registrering och avregistrering av fordon. I 2 mom. ska det konstateras att ett fordon ska registreras i fordonsregistret i Finland eller i något annat land som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet innan det tas i bruk. Om fordonet tas i bruk första gången i Finland ska ansökan om registrering ställas till Trafiksäkerhetsverket. I Finland kan också sådana fordon tas i bruk som första gången har tagits i bruk i någon annan stat som hör till Europeiska ekonomis-

ka samarbetsområdet. Då ska fordonet först vara registrerat i vederbörande stats fordonsregister. Enligt driftskompatibilitetsdirektivet ska ett fordon registreras i den medlemsstats fordonsregister där fordonet första gången tas i bruk. Bestämmelsen om registrering av fordon på viss tid stryks som onödig.

75 §. Myndighetsföreskrifter om järnvägar. Enligt bestämmelserna i 75 § har Trafiksäkerhetsverket som säkerhetsmyndighet för järnvägssystemet en relativt omfattande normgivningsbehörighet, med stöd av vilken verket kan meddela närmare föreskrifter av teknisk natur för säkerställandet av järnvägssystemets säkerhet och tekniska funktion. Enligt punkt 8 får verket utfärda närmare föreskrifter om uppgifter som ska antecknas i fordonsregistret och banregistret. Det föreslås att punkten ska preciseras så att verket bemyndigas att utfärda närmare föreskrifter också om registreringsförfaranden.

77 §. Myndighetstillsyn. Enligt 77 § ansvarar Trafiksäkerhetsverket för tillsynen över järnvägssystemet. I 2 mom. föreskrivs om föremålet för verkets tillsyn. I momentet föreslås som ny punkt en bestämmelse om verkets skyldighet att utöva tillsyn över beredskapen i järnvägssystemet. Verket ska med stöd av bestämmelsen övervaka att förberedelserna för undantagsförhållanden och störningar hos aktörerna inom järnvägsbranschen är på adekvat nivå i förhållande till verksamhetens omfattning och dess betydelse med tanke på försörjningstryggheten. Verket ska i tillsynen också beakta aktörernas förmåga och beredskap att säkerställa transportkedjornas funktion under undantagsförhållanden och vid störningar. Verket övervakar nuförtiden närmast aktörernas beredskap för olyckor och olyckstillbud som en del av tillsynen över aktörernas säkerhetsstyrningssystem. Tillsynen omfattar inte övervakning av förberedelse för undantagsförhållanden och störningar.

81 §. Förberedelse för undantagsförhållanden och störningar. I 81 § i den gällande lagen åläggs Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket och andra bannätsförvaltare samt järnvägsoperatörerna att genom förberedelser se till att deras verksamhet fortsätter så ostörd som möjligt också under undantagsförhållanden enligt beredskapslagen. Det fö-

reslås att paragrafen ska ändras så att den motsvarar bestämmelserna i 167 § i luftfartslagen (1194/2009) om beredskap för undantagsförhållanden. I 1 mom. åläggs alla innehavare av ett säkerhetsintyg eller ett säkerhetstillstånd att förbereda sig för undantagsförhållanden och se till att deras verksamhet fortgår så ostörd som möjligt också under sådana undantagsförhållanden som avses i den nya beredskapslagen (1552/2011) och vid därmed jämförbara störningar under normala förhållanden.

De ska i den utsträckning som deras verksamhet förutsätter delta i beredskapsplaneringen och på förhand förbereda verksamhet för undantagsförhållanden och därmed jämförbara störningar under normala förhållanden. De aktörer som avses i paragrafen ska omfatta alla järnvägsoperatörer och bannätsförvaltare. Omfattningen av verksamheten hos järnvägsbranschens aktörer varierar i betydande grad. Därför anses det vara ändamålsenligt att skyldigheten att delta i beredskapsplanering dimensioneras i enlighet med omfattningen av respektive aktörs verksamhet. Genom beredskapsplanering avses beredskapsplanering inom trafikbranschen och därtill hörande beredskapsövningar.

Kommunikationsministeriet är det ministerium som ansvarar för beredskapen inom sitt förvaltningsområde. Ministeriet ska i 2 mom. bemyndigas utöver vad som föreskrivs i beredskapslagen om statsrådets och ministeriets behörighet att utfärda närmare bestämmelser om förberedelse för undantagsförhållanden och därmed jämförbara störningar under normala förhållanden. Genom de nya bestämmelserna ändras inte nuläget eller kommunikationsministeriets ställning och uppgifter i fråga om beredskapen inom trafikområdet.

82 §. Anmälan om olyckor och olyckstillbud. Till paragrafen ska fogas ett nytt 2 mom. i vilket ska ingå en hänvisning till 24 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet. Enligt 1 mom. 15 punkten är myndighetshandlingar sekretessbelagda när det gäller handlingar som innehåller uppgifter om inspektion som ankommer på en myndighet eller någon annan omständighet som har samband med en övervakningsåtgärd, om utlämnandet av uppgifter ur en så-

dan handling skulle äventyra övervakningen eller dess syfte eller utan vägande skäl skulle vara ägnat att åsamka den som har del i saken skada. Dessutom ska i paragrafen införas en uttrycklig bestämmelse som kompletterar detta, med stöd av vilken Trafiksäkerhetsverket har rätt att sekretessbelägga en omständighet som gäller uppgifter om avvikelser, om utlämnande av uppgifter om omständigheten skulle äventyra erhållande av uppgifter i framtiden.

82 a § Användning av information om olyckor eller olyckstillbud. Till lagen ska fogas en ny 82 a § om användning av information om olyckor eller olyckstillbud. Genom bestämmelserna strävar man efter att skydda anmälaren och att säkerställa att det inkommer anmälningar på motsvarande sätt som det föreskrivs i 133 - 134 § i luftfartslagen.

I 1 mom. ska föreskrivas en skyldighet för Trafiksäkerhetsverket att avhålla sig från att vidta rättsliga åtgärder på grund av oöverlagda och oavsiktliga överträdelser som verket får uppgift om endast på grund av en anmälan som gjorts utifrån den skyldighet att göra en anmälan som avses i 82 § 1 mom. Skyldighet att avhålla sig från rättsliga åtgärder ska dock inte föreligga om det är fråga om försummelse av åligganden som kan anses utgöra grov oaktsamhet eller ett förfarande som straffbelagts i strafflagen. Tillämpliga bestämmelser i strafflagen ska i varje fall tillämpas. Genom bestämmelsen strävar man efter att skydda personer som anmäler avvikelser mot påföljder och att säkerställa att så omfattande uppgifter som möjligt fås om olyckor och olyckstillbud.

I 2 mom. ska ingå ett förbud för järnvägsföretag och andra i lagen avsedda aktörer att på ett diskriminerande sätt bemöta sådana anställda eller andra personer som anmäler möjliga tillbud som de känner till. Också genom denna bestämmelse strävar man efter att skydda personer som gör en anmälan om avvikelse mot påföljder och att främja att uppgifter gällande avvikelser anmäls.

86 §. Anmärkning och varning. Trafiksäkerhetsverket kan med stöd av den gällande lagen ge ett järnvägsföretag, någon annan järnvägsoperatör som avses i järnvägslagen eller en bannätsförvaltare en anmärkning eller varning, om denne handlar i strid med

järnvägslagen eller krav som utfärdats med stöd av den. Det föreslås att paragrafen ska preciseras för att verket ska kunna utfärda en anmärkning eller varning vid behov också till andra aktörer inom järnvägsbranschen. Sådana andra aktörer är t.ex. de anmälda organen som avses i 61 § och de organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning som avses i 66 §, vilka verket övervakar med stöd av 77 §.

87 §. Trafiksäkerhetsverkets rätt att använda administrativt tvång. Det som konstateras i motiveringen till 86 § om Trafiksäkerhetsverkets rätt att ge en anmärkning eller en varning gäller också verkets rätt att använda administrativt tvång.

93 §. Överklagande. I 93 § som gäller överklagande föreslås strukturella ändringar och dessutom föreslås i paragrafen bestämmelser om begäran om omprövning och om ärenden som ska omfattas av besvärstillståndsförfarande. I detta samband iakttas principerna i justitieministeriets pågående projekt om utvidgande av förfarandena för begäran om omprövning och besvärstillståndsförfarande. Det föreslås att hänvisningen i 93 § 1 mom. till viteslagen vid överklagande av beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av 87 § ska slopas. Viteslagen är tillämplig som allmän lag utan någon laghänvisning enligt 1 § i viteslagen, om verket med stöd av 87 § beslutar använda administrativt tvång enligt viteslagen.

I 1 mom. ska de beslut av Trafiksäkerhetsverket som nämns där på grund av ärendenas natur överföras till omprövningsförfarande. Omprövning kan begäras av den som för närvarande har rätt att anföra besvär över beslutet. I momentet ska också föreskrivas om huvudregeln gällande besvär rätt, enligt vilken beslut gällande begäran om omprövning samt andra beslut med stöd av denna lag får överklagas i enlighet med vad som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996) om inte något annat föreskrivs i järnvägslagen. I 4 mom. ska det föreskrivas på annat sätt. Också beslut av kommunikationsministeriet som fattats med stöd av järnvägslagen ska enligt momentet överklagas hos förvaltningsdomstolen i stället för hos högsta förvaltningsdomstolen. Med stöd av järnvägslagen fattar ministeriet beslut endast i fråga om

koncessioner för järnvägsföretag. Ministeriet fattar beslut om beviljande av koncession utifrån en rättslig prövning. Koncession ska beviljas om lagens förutsättningar uppfylls. Antalet sådana beslut är litet. För närvarande finns endast två giltiga koncessionsbeslut som fattats med stöd av järnvägslagen. I järnvägslagen ingår också entydiga bestämmelser om ändring och återkallande av koncession. Därför och också med beaktande av riktlinjerna i justitieministeriets pågående utvecklingsprojekt gällande förvaltningsprocesslagen föreslås att beslut i ärenden som gäller koncession får överklagas hos förvaltningsdomstolen.

I 2 mom. ska föreskrivas om ärenden där beslut av förvaltningsdomstolen kan överklagas hos högsta förvaltningsdomstolen i enlighet med vad som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Sådana ärenden är återkallande av koncession, säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd, återkallande av tillstånd för ibruktagande av delsystem och fordon, återkallande av utseende av anmälda organ eller organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning samt återkallande av bankapacitet samt i 87 § avsett administrativt tvång och i 88 § avsett ingripande i åtgärd eller händelse. De gäller näringsidkandet eller verksamhetsförutsättningarna i övrigt för aktörerna i fråga. Andra ärenden som förvaltningsdomstolen avgör ska höras till området för besvärstillstånds-förfarandet. Beslut av förvaltningsdomstolen som gäller andra ärenden som domstolen enligt järnvägslagen ska avgöra får överklagas hos högsta förvaltningsdomstolen endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd. De ärendegrupper som föreslås omfattas av besvärstillstånds-förfarandet är sådana där parterna vid behov har möjlighet att anhängiggöra sitt ärende på nytt. Ärendena är även i övrigt sådana till sin natur att de lämpar sig väl för området för besvärstillstånds-förfarandet. Dessa ärenden är bl.a. beviljande av tillstånd för ibruktagande för delsystem och fordon, utseende av anmälda organ och för oberoende säkerhetsbedömning ansvarigt organ, fordonsnumrering och registrering samt tilldelning av bankapacitet.

I 3 mom. införs inga innehållsmässiga ändringar. På motsvarande sätt blir 2 mom. i nu-

varande lagen till 4 mom. utan att införa innehållsmässiga ändringar.

Till paragrafen ska fogas ett nytt 5 mom. enligt vilket ett beslut ska iaktas trots överklagande om detta bestäms i beslutet och om besvärmyndigheten inte bestämmer något annat. Dessutom ska till paragrafen fogas ett nytt 6 mom. där det utifrån artikel 21.10 i driftskompatibilitetsdirektivet ska föreskrivas om förvaltningsdomstolens och högsta förvaltningsdomstolens rätt att begära utlåtande av Europeiska järnvägsbyrån när de behandlar besvär över beslut av Trafiksäkerhetsverket om tillstånd för ibruktagande av fordon.

94 a §. Vissa anmälningsskyldigheter. Det föreslås att en bemyndigandebestämmelse ska införas i paragrafen, med stöd av vilken det genom förordning av statsrådet ska utfärdas närmare bestämmelser om de anmälningsskyldigheter som avses i paragrafen och om tidsfrister för dem. Artikel 10.6 och 11.3 i järnvägssäkerhetsdirektivet ska genomföras genom förordning av statsrådet. I bestämmelserna åläggs den nationella säkerhetsmyndigheten utöver skyldigheten att meddela Europeiska järnvägsbyrån om beviljande, förnyande, ändring eller återkallande av säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd också bl.a. skyldigheten att meddela namnen på och adresserna för järnvägsföretagen och bannätsförvaltarna. Enligt bestämmelserna ska meddelandena lämnas inom en månad efter beslutsfattandet.

2 Ikraftträdande

Det föreslås att lagen ska träda i kraft så snart som möjligt, dock senast den 1 januari 2014.

3 Förhållande till grundlagen och behandlingsordning

Genom den föreslagna lagen kommer statsrådets och Trafiksäkerhetsverkets behörighet att utfärda normer i någon mån att utvidgas. De bestämmelser som ska utfärdas genom förordning av statsrådet och föreskrifter av verket ska vara tekniska till sin natur och gälla frågor med ringa allmän betydelse och rikta sig mot en liten målgrupp. I propositionen ingår inga andra förslag till bestämmelser

som ska beaktas med tanke på grundlagen eller behandlingsordningen.

Utifrån vad som framförts ovan har det vid avfattandet av propositionen ansetts att lagen kan stiftas i normal lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag**om ändring av järnvägslagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i järnvägslagen (304/2011) 2 § 18 punkten, 4 §, 9 § 3 mom., 30 § 3 mom., 36 § 1 och 5 mom., 42 § 2 mom., 46 § 1 mom., 48 och 51 §, 53 § 1 mom., 54 § 1 mom., 56 § 1 mom., 57 § 1 och 2 mom., 62 § 1 mom., 66 § 7 mom., 67 § 1 och 2 mom., 68 § 4 mom., 69 § 1 mom., 75 § 8 punkten, 77 § 2 mom. 6 och 7 punkten, 81 §, 86 § 1 mom., 87 och 93 §, av dem 81 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 323/2013 och

fogas till 20 § nya 3 och 4 mom., till lagen en ny 20 a §, till 30 § ett nytt 3 mom., varvid det ändrade 3 mom. blir 4 mom., till lagen en ny 32 a §, till 39 § ett nytt 3 mom., varvid de nuvarande 3 och 4 mom. blir 4 och 5 mom., till 46 § ett nytt 3 mom., till lagen en ny 47 a och 48 a §, till 49 § ett nytt 3 mom., varvid de nuvarande 3-5 mom. blir 4-6 mom., till lagen nya 52 a, 52 b och 66 a §, till 77 § 2 mom. en ny 8 punkt, till 82 § ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom. blir 3 mom., till lagen en ny 82 a § och till 94 a §, sådan den lyder i lag 323/2013, ett nytt 3 mom. som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

18) *fordon* rullande materiel som används i järnvägssystemet och som rör sig på egna hjul på spåranläggningar som är öppna för trafik, med eller utan dragkraft och som består av ett eller flera strukturella eller funktionella delsystem eller delar av sådana delsystem,

4 §

Säkerhetsintyg

En järnvägsoperatör ska för bedrivande av järnvägstrafik ha ett säkerhetsintyg som består av en sådan A-del och en sådan B-del som avses i 7 §. B-delen i säkerhetsintyget krävs dock inte av dem som bedriver järnvägstrafik enbart på hamnområden eller järnvägsgränsstationer på spåranläggningar med en spårvidd som avviker från den spårvidd som används i Finland.

9 §

Återkallande av säkerhetsintyg

Verket ska återkalla ett säkerhetsintyg som det har beviljat, om verket konstaterar att innehavaren av säkerhetsintyget inte har börjat bedriva järnvägstrafik eller ansökt om koncession för bedrivande av järnvägstrafik eller vidtagit andra åtgärder för inledande av järnvägstrafik inom 12 månader efter det att säkerhetsintyget beviljades.

4 kap.

Utnyttjande av statens bannät samt bannätkapaciteten

20 §

Tillträde till bannätet och rätt att använda det

Ett järnvägsföretag som bedriver internationell persontrafik mellan Finland och en annan stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet har rätt att ta upp och lämna av passagerare på stationer som finns

utmed järnvägsrutter där internationell persontrafik bedrivs. Det huvudsakliga syftet för den internationella persontrafiken ska vara att befordra passagerare mellan stationer som finns i olika stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Det regleringsorgan som avses i 71 § ska besluta om det huvudsakliga syftet för ett järnvägsföretag som bedriver i 3 mom. avsedd persontrafik är att bedriva internationell persontrafik mellan Finland och en annan stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, om avgörande av ärendet begärs av

- 1) Trafikverket,
- 2) ett järnvägsföretag som ansökt om rätt att använda bannätet för att bedriva i 3 mom. avsedd internationell persontrafik,
- 3) ett annat järnvägsföretag som bedriver persontrafik på samma järnvägsrutt.

20 a §

Begränsning av tillträdesrätten till bannätet

Trafikverket får begränsa rätten att använda statens bannät för internationell persontrafik som avses i 20 § 3 mom. samt ett järnvägsföretags rätt att ta upp och lämna av passagerare i internationell persontrafik som avses i det nämnda momentet på järnvägsrutter där något annat järnvägsföretag bedriver persontrafik enligt ett avtal om allmän trafik som ingåtts med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70. Rätten att ta upp eller lämna av passagerare får begränsas endast om det regleringsorgan som avses i 71 § anser att utnyttjandet av rätten kan äventyra den ekonomiska balansen i ett avtal om allmän trafik.

Regleringsorganet tar upp ett i 1 mom. avsett ärende för behandling på begäran av

- 1) en behörig myndighet som ingått ett avtal om allmän trafik,
- 2) ett järnvägsföretag som ingått ett avtal om allmän trafik,
- 3) Trafikverket.

Den myndighet som avses i 2 mom. 1 punkten och det järnvägsföretag som avses i 2 punkten ska till regleringsorganet ge in alla uppgifter som behövs för beslutsfattandet. Efter att alla behövliga uppgifter kommit in till regleringsorganet ska detta inleda samråd med parterna inom en månad efter att ha mottagit den begäran som avses i 2 mom. Efter samråd med alla parter ska regleringsorganet ge ett beslut med motiveringar inom sex veckor efter att ha fått alla de behövliga uppgifterna.

Trafikverket, den myndighet som avses i 2 mom. 1 punkten, det järnvägsföretag som avses i 2 punkten och ett järnvägsföretag som ansökt om rätt att använda bannätet kan begära att regleringsorganet inom en av regleringsorganet utsatt skäligen tid som inte får vara kortare än en månad behandla ett ärende som avses i 1 mom. på nytt, om de förutsättningar som regleringsorganet bestämt har uppfyllts.

30 §

Avtal om användning av bannät

Trafikverket får ingå ett i denna paragraf avsett avtal om användning av bannät på de villkor som föreskrivs i paragrafen också med en annan järnvägsoperatör.

Trafikverket får inte ingå avtal om användning av bannät med ett järnvägsföretag innan järnvägsföretaget uppfyller de förutsättningar för bedrivande av järnvägstrafik som anges i 3 § 1 mom. 1–3 och 5 punkten. Verket får inte ingå avtal om användning av bannät med en annan järnvägsoperatör innan järnvägsoperatören har ett i 4 § avsett säkerhetsintyg, den har beviljats den bankapacitet den behöver för den tilltänkta trafiken i enlighet med 26 § och den i övrigt uppfyller förutsättningarna för bedrivande av järnvägstrafik.

32 a §

Museijärnväg

Trafikverket får efter att ha hört Trafiksäkerhetsverket besluta att en spåranläggning som hör till statens bannät är en museijärn-

väg på vilken endast museitrafik får bedrivas. På en spåranläggning som bestäms vara en museijärnväg får inte finnas annan persontrafik eller godstrafik. Trafikverket ska bereda de järnvägsoperatörer som bedriver trafik på spåranläggningar från vilka det finns trafikförbindelse till den spåranläggning som ska bestämmas vara en museijärnväg, tillfälle att bli hörda innan verket fattar beslut om museijärnvägen.

36 §

Trafikledning och avtal om trafik

Bannätsförvaltaren ansvarar för trafikledningen på sitt bannät eller för att trafikledningen ordnas på det sätt som trafiken på bannätet kräver och ser till att trafikledningstjänster tillhandahålls på lika villkor. Förvaltaren kan ordna trafikledningstjänsterna själv eller upphandla dem hos offentliga eller privata serviceproducenter. Andra bannätsförvaltare än Trafikverket får också avtala med Trafikverket om ordnandet av trafikledningen på sin spåranläggning eller på en del av denna.

Bolag eller andra sammanslutningar som tillhandahåller trafikledningstjänster ska tillhandahålla tjänster opartiskt för alla järnvägsoperatörer och för de bannätsförvaltare som begär tjänster av bolaget eller sammanslutningen och vars spåranläggningar har tillräcklig teknisk beredskap och andra förutsättningar för mottagande av tjänster. Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar ska tillämpas på bolagets eller sammanslutningens anställda när de sköter trafikledningstjänster som avses i denna paragraf. Bestämmelser om ersättning för person- och sakskador i spårtrafik finns i lagen om ansvar i spårtrafik (113/1999).

39 §

Grunderna för säkerheten

Vad som föreskrivs i 2 mom. om bannätsförvaltares och järnvägsoperatörers ansvar

begränsar inte ansvaret hos tillverkare av eller underhålls- eller tjänsteleverantörer för maskiner, anläggningar och annan utrustning och annat material som används i järnvägssystemet och inte heller hos upphandlande enheter för att de maskiner, anläggningar och andra material och tjänster som de levererat stämmer överens med gällande krav och är säkra.

42 §

Grunderna för driftskompatibilitet

De väsentliga kraven gäller delsystemens säkerhet, tillförlitlighet och driftklarhet, hälsoeffekter, miljöeffekter, tekniska driftskompatibilitet samt tillgänglighet. Närmare bestämmelser om de delsystem i järnvägssystemet som avses i bilaga II till driftskompatibilitetsdirektivet och om innehållet i de väsentliga krav som avses i bilaga III till direktivet utfärdas genom förordning av statsrådet.

46 §

Planering av tillverkning, uppbyggnad, ombyggnad eller modernisering av delsystem

En plan för tillverkning eller uppbyggnad av ett nytt delsystem samt för ombyggnad eller modernisering av ett befintligt delsystem ska ges in till Trafiksäkerhetsverket. Genomförandet av planen kan inledas först när verket har beslutat om det på basis av ombyggnads- eller moderniseringsplanen för ett delsystem behövs ett nytt tillstånd för ibruktagande. Ett nytt tillstånd ska alltid krävas om det planerade arbetet kan påverka den övergripande säkerhetsnivån för de berörda delsystemen negativt.

Om verket anser att ett nytt tillstånd för ibruktagande behövs för ett ombyggt eller moderniserat delsystem, men de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet inte till alla delar tillämpas, ska verket meddela kommissionen grunderna för att de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet inte tillämpas, de bestämmelser som tillämpas i

stället för dem samt de bedömningsorgan eller andra sammanslutningar som ansvarar för kontrollförfarandet av delsystemet.

47 a §

Tillstånd för provkörning för testning av delsystem till fordon

Trafiksäkerhetsverket får på ansökan bevilja ett visstidstillstånd för provkörning för testning av sådana fordon som är försedda med ett delsystem som enligt de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet eller en föreskrift som meddelats med stöd av denna lag ska undergå kontroller som kräver att delsystemet används i järnvägssystemet. Tillstånd kan beviljas för högst sex månader.

Sökanden ska för bedömningen av förutsättningarna för tillståndet för provkörning i samband med ansökan till verket lämna in en plan om förflyttning av fordonet, om de kontroller som ska utföras på delsystemet samt om de åtgärder genom vilka säkerheten i järnvägssystemet tryggas. En förutsättning för beviljande av tillstånd för provkörning är att järnvägssystemets säkerhet inte äventyras på grund av genomförandet av kontrollerna. Ett fordon som är försett med ett delsystem för vilket det finns ett tillstånd för provkörning får inte användas i kommersiell trafik.

Verket kan förena ett tillstånd för provkörning med begränsningar och villkor som syftar till att trygga järnvägssystemets säkerhet. Delsystemet får användas endast i enlighet med tillståndsvillkoren.

Vad som föreskrivs i 48 § om återkallande av tillstånd för ibruktagande av delsystem, gäller också tillstånd som beviljats med stöd av denna paragraf.

48 §

Beviljande och återkallande av tillstånd för ibruktagande

Trafiksäkerhetsverket beviljar tillstånd för ibruktagande av ett strukturellt delsystem tills vidare när förutsättningarna enligt 44 § uppfylls. Verket kan förena ett tillstånd för ibruktagande med sådana begränsningar och villkor som syftar till att trygga delsystemets

säkerhet och driftskompatibilitet i järnvägssystemet. Begränsningarna och villkoren får inte stå i strid med väsentliga krav.

Om ett delsystem inte uppfyller de väsentliga krav som ställts på det eller om tillståndshavaren inte iakttar begränsningarna eller villkoren i tillståndet, ska verket uppmana tillståndshavaren att inom en skälig tid om minst två månader avhjälpa konstaterade fel och försummelser. Om felet eller försummelsen måste anses vara av väsentlig art och om tillståndshavaren inte har avhjälpt felet eller försummelsen inom utsatt tid, får verket återkalla tillståndet för ibruktagande helt och hållet eller för viss tid. Verket kan också begränsa eller helt förbjuda användningen av ett delsystem.

Verket kan återkalla ett tillstånd för ibruktagande med omedelbar verkan om det är fråga om en särskilt allvarlig brist som kan äventyra järnvägssystemets säkerhet.

48 a §

Tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon

Trafiksäkerhetsverket får på ansökan bevilja tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon med avvikelser från bestämmelserna i 44 § efter att sådana test enligt de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet och de nationella normerna som påverkar säkerheten har genomförts och sökanden har lämnat in till verket den mellanliggande EG-kontrollförklaring som sökanden upprättat utifrån det med det mellanliggande kontrollförfarandet förenliga mellanliggande EG-kontrollintyg som sökanden fått av det anmälda organet och den FI-kontrollförklaring som grundar sig på en FI-kontroll enligt 65 § samt kontrollorganets utredning över orsakerna till att alla test inte har kunnat genomföras. Sökanden ska inom åtta månader från beviljandet av ett tillstånd för ibruktagande i enlighet med villkoren i tillståndet till verket lämna in för kännedom den slutliga EG-kontrollförklaring om delsystemet som avses i de bestämmelser om järnvägssystemets säkerhet och driftskompatibilitet som utfärdats med stöd av denna lag. Om sökanden inte

lämnar in alla handlingar inom utsatt tid, ska verket förhindra användningen av fordonet.

Vad som i 48 § föreskrivs om återkallande av tillstånd för ibruktagande, gäller också tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon.

49 §

Driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse

Om Trafiksäkerhetsverket anser att en EG-försäkran om överensstämmelse upprättats felaktigt eller annars otillbörligt, ska tillverkaren eller dennes i unionen etablerade ombud på yrkande av verket se till att en driftskompatibilitetskomponent överensstämmer med kraven. Om överensstämmelsen fortfarande brister, ska verket vidta alla behövliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda utsläppande på marknaden av driftskompatibilitetskomponenten i fråga eller säkerställa att komponenten dras tillbaka från marknaden på det sätt som föreskrivs i 4 mom.

51 §

Tillstånd för ibruktagande av fordon

För att ta i bruk ett fordon krävs ett av Trafiksäkerhetsverket beviljat tillstånd för ibruktagande av fordon.

52 a §

Första tillstånd för ibruktagande av fordon som överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet

Trafiksäkerhetsverket ska bevilja tillstånd för ibruktagande utan andra kontroller om

1) fordonet uppfyller alla krav i de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som gäller vid tidpunkten för ibruktagandet,

2) de i punkt 1 avsedda tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet omfattar en viktig del av de väsentliga krav som avses i 42 §, och

3) fordonets alla strukturella delsystem har godkänts i enlighet med bestämmelserna i 8 kap.

Om fordonet är försett med alla EG-kontrollförklaringar som avses i 45 §, men dess strukturella delsystem inte har godkänts i enlighet med bestämmelserna i 8 kap., ska verket kontrollera den tekniska kompatibiliteten mellan fordonets strukturella delsystem och deras säkra integrering med beaktande av bestämmelserna i artikel 4.3 och 6.3 i järnvägssäkerhetsdirektivet. På öppna punkter och på de specialfall som individualiseras i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet tillämpas föreskrifter meddelade av Trafiksäkerhetsverket som gäller för dem eller andra bestämmelser och föreskrifter som gäller för dem.

52 b §

Första tillstånd för ibruktagande av fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet

Trafiksäkerhetsverket beviljar tillstånd för ibruktagande för fordon vars strukturella delsystem inte uppfyller alla krav som gäller för dem i de tekniska specifikationerna vid tidpunkten för ibruktagandet av fordonet

1) genom att tillämpa det EG-kontrollförfarande som avses i 45 § till del som de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet omfattar fordonets strukturella delsystem, och

2) genom att för andra tekniska synpunkters vidkommande tillämpa föreskrifter som verket meddelat eller andra relevanta bestämmelser och föreskrifter samt vad som föreskrivs i 65 § om bedömning av överensstämmelse vid FI-kontroll.

53 §

Godkännande av fordonstyper

Trafiksäkerhetsverket ska godkänna fordonstypen samtidigt som det beviljar ett tillstånd för ibruktagande av fordon. Verket kan också på ansökan bevilja godkännanden för fordonstyper. Verket ska utan ytterligare kontroll godkänna ett fordon som fått typ-

godkännande i Finland enligt den försäkran om typöverensstämmelse som sökanden lämnat in till verket.

54 §

Kompletterande tillstånd för ibruktagande av fordon

Fordon för vilka tillstånd för ibruktagande beviljats i någon annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska ha ett kompletterande tillstånd innan de tas i bruk i Finland. Genom det kompletterande tillståndet för ibruktagande ska det särskilt säkerställas att fordonet är kompatibelt med bannätet och de fasta installationerna och är lämpat för användning i Finlands klimat. Kompletterande tillstånd för ibruktagande krävs dock inte för fordon som används endast på hamnområden eller järnvägsgränsstationer på spåranläggningar med en spårvidd som avviker från den spårvidd som används i Finland.

56 §

Kompletterande tillstånd att ta i bruk fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet

Sökanden ska till Trafiksäkerhetsverket för beviljande av ett kompletterande tillstånd enligt 54 § för ibruktagande av ett fordon som inte uppfyller kraven för strukturella delsystem i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet lämna in följande dokumentation om fordonet eller fordonstypen tillsammans med uppgifter om den planerade användningen av fordonet på bannätet:

1) dokumentation som styrker att tillstånd för ibruktagande av fordonet har beviljats i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet tillsammans med dokumentation om det förfarande som följts för att visa att fordonet uppfyller gällande säkerhetsbestämmelser, samt dokumentation om eventuella undantag som godkänts för fordonet i enlighet med artikel 9 i driftskompatibilitetsdirektivet,

2) tekniska data, underhållsprogram och funktionella egenskaper; för fordon som är utrustade med dataregistreringsutrustningar ska dokumentationen inbegripa information om förfarandet för insamling av uppgifter som kan avläsas och utvärderas, förutsatt att denna information inte harmoniseras av motsvarande tekniska specifikationer för driftskompatibilitet,

3) dokument över fordonets driftshistoria, underhåll och, i tillämpliga fall, de tekniska ändringar som gjorts efter beviljandet av tillstånd för ibruktagande,

4) en redogörelse för tekniska och funktionella egenskaper som visar att fordonet är kompatibelt med infrastrukturerna och de fasta installationerna.

57 §

Ibruktagande av fordon i samtrafik som anländer från Ryska federationen

Fordon som används i samtrafik mellan Finland och Ryssland och anländer från Ryska federationen ska ha Trafiksäkerhetsverkets tillstånd för ibruktagande. Verket beviljar tillstånd för fordon eller fordonstyper som i Ryska federationen har giltigt tillstånd för ibruktagande eller därmed jämförbart tillstånd. Fordonen får gå i trafik endast i järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland. Bestämmelser om de krav som gäller för fordon finns i överenskommelsen mellan republiken Finlands regering och Ryska federationens regering om järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland (FördrS 48/1997) samt i accessoriska avtal och bilagor.

Järnvägsföretag som bedriver samtrafik i Finland ska ansöka om tillstånd hos Trafiksäkerhetsverket innan företaget inleder trafik med fordon på Finlands bannät. Överensstämmelsen hos fordon som ska användas i samtrafik mellan Finland och Ryssland ska påvisas med en anmälan som sökanden ger in till verket. Dessutom ska sökanden anmäla att för fordonet eller fordonstyperna har beviljats tillstånd för ibruktagande eller ett därmed jämförbart tillstånd i Ryska federationen. Verket avgör ansökan om tillstånd för ibruktagande på basis av det meddelande

som sökanden lämnat in. Tillstånd kan beviljas elektroniskt.

11 kap.

Bedömningsorgan

62 §

Anmälda organs uppgifter

De anmälda organen ansvarar för EG-kontrollförfarandet när det gäller delsystem och för avfattandet av EG-kontrollintyg som ska fogas till EG-kontrollförklaringar samt för avfattandet av tekniska dokument. Dessutom ansvarar de anmälda organen för förfarandet vid bedömning av driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse och lämplighet för användning samt för avfattandet av sådana EG-intyg om överensstämmelse samt EG-intyg om lämplighet för användning som ska fogas till en EG-försäkran om överensstämmelse eller en EG-försäkran om lämplighet för användning. De anmälda organen får utfärda intyg om överensstämmelse för serier av delsystem eller vissa delar av dessa delsystem, om det ingår bestämmelser om detta förfarande i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet.

66 §

Uppgifter som utförs av organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning samt beslut om och återkallande av beslut om att utse organ

Närmare bestämmelser om de krav som ska ställas på ett för oberoende säkerhetsbedömning ansvarigt organ och dess uppgifter samt om organets kontrollförfarande och kontrollrapporter utfärdas genom förordning av statsrådet.

66 a §

Språket hos organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning samt tjänsteansvar

Ett organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning ska avfatta dokument och korrespondens i samband med kontrollförfaranden på något av de officiella språken i den medlemsstat där sökanden är etablerad. Alternativt kan man använda något annat språk som sökanden godkänner. Trafiksäkerhetsverket kan vid behov kräva att dokumenten översätts till finska eller svenska.

På anställda hos organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de utför uppgifter som avses i 66 §. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen.

67 §

Fordonsnummersystem

Trafiksäkerhetsverket tilldelar fordon ett fordonnummer i samband med att verket registrerar fordonet första gången i det fordonsregister som avses i 68 §.

Den som ansöker om första tillstånd för ibruktagande av ett fordon ansvarar för att fordonet i fråga märks med sitt fordonnummer. Trafiksäkerhetsverket får vid behov ändra ett fordonnummer och kräva att fordonsinnehavaren ändrar märkningen av fordonet.

68 §

Fordonsregister

Järnvägsföretag som i Finland bedriver järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland ska utan onödigt dröjsmål så snart de fått de uppgifter som avses i detta moment och senast i sin ansökan om tillstånd för ibruktagande enligt 57 § lämna Trafiksäkerhetsverket följande uppgifter för fordonsregistret om fordon som anländer från Ryska federationen:

- 1) fordonets ägare eller innehavare,
- 2) begränsningar som gäller användningen av fordonet,

3) uppgifter som gäller fordonets underhållsplan och som är relevanta med tanke på säkerheten.

69 §

Registrering och avregistrering av fordon

Innan ett fordon tas i bruk i järnvägssystemet ska det registreras. Registrering av fordon söks hos Trafiksäkerhetsverket, om fordonet tas i bruk första gången i Finland. Rullande materiel registreras fordonsvis i det fordonsregister som Trafiksäkerhetsverket för, om det första tillståndet för ibruktagande av fordonet har beviljats i Finland. En förutsättning för ibruktagande i Finland av ett fordon som första gången tagits i bruk i en annan stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är att fordonet är registrerat i den statens fordonsregister.

75 §

Myndighetsföreskrifter om järnvägar

Trafiksäkerhetsverket kan i syfte att säkerställa järnvägssystemets säkerhet och tekniska funktion utfärda närmare föreskrifter om

8) uppgifter som ska antecknas i fordonsregistret och banregistret samt om registreringsförfaranden,

77 §

Myndighetstillsyn

Trafiksäkerhetsverket övervakar

6) de anmälda organens samt de för oberoende säkerhetsbedömning ansvariga organens verksamhet,

7) registreringen av fordon samt de uppgifter som antecknas i fordonsregistret,

8) förberedelser för undantagsförhållanden och störningar i järnvägssystemet.

81 §

Förberedelse för undantagsförhållanden och störningar

Innehavare av säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd ska förbereda sig för undantagsförhållanden och se till att verksamheten fortgår så störningsfritt som möjligt också under sådana undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011) och vid därmed jämförbara störningar under normala förhållanden. De ska på det sätt som deras verksamhet kräver delta i beredskapsplanering och på förhand förbereda verksamhet som bedrivs under undantagsförhållanden och vid därmed jämförbara störningar under normala förhållanden.

Kommunikationsministeriet kan utöver vad som föreskrivs i beredskapslagen om statsrådets och ministeriets behörighet utfärda de närmare bestämmelser om ordnandet av beredskapsplanering som behövs för förberedelser för undantagsförhållanden och därmed jämförbara störningar under normala förhållanden.

82 §

Anmälan om olyckor och olyckstillbud

Den information som avses i 1 mom. är sekretessbelagd med stöd av 24 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet. Dessutom kan Trafiksäkerhetsverket hemlighålla en omständighet som gäller den information som avses i 1 mom., om utlämnandet av uppgifter om omständigheten skulle äventyra de framtida möjligheterna att få information.

82 a §

Användning av information om olyckor eller olyckstillbud

Trafiksäkerhetsverket får inte vidta rättsliga åtgärder på grund av oöverlagda eller oavsiktliga överträdelser som det får kännedom om enbart på grund av en anmälan med stöd

av 82 §, förutom när det är fråga om en sådan försummelse av skyldigheter som kan betraktas som grov oaktsamhet eller ett förfarande som är straffbart enligt strafflagen (39/1889).

Ett järnvägsföretag, en bannätsförvaltare och en annan aktör som avses i denna lag får inte på ett diskriminerande sätt behandla arbetstagare i sin tjänst eller andra personer som lämnar en rapport om ett eventuellt tillbud som de känner till.

86 §

Anmärkning och varning

Trafiksäkerhetsverket kan ge ett järnvägsföretag, en bannätsförvaltare eller en annan aktör inom järnvägsbranschen som avses i denna lag en anmärkning eller varning, om denne handlar i strid med kraven enligt denna lag eller med bestämmelser som utfärdats med stöd av lagen. En varning kan ges, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framgår i ärendet som helhet inte kan anses vara tillräcklig.

87 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att använda administrativt tvång

Trafiksäkerhetsverket får, efter att ha gett vederbörande tillfälle att bli hörd, ålägga ett järnvägsföretag, en bannätsförvaltare eller en annan i denna lag avsedd aktör inom järnvägsbranschen att avhjälpa fel eller försummelser samt ålägga denne förpliktelser eller förbjuda en åtgärd om denne trots en anmärkning handlar i strid med kraven enligt denna lag eller med bestämmelser som utfärdats med stöd av lagen. Verket kan förena åläggandet med vite, eller ett hot om att verksamheten avbryts helt eller delvis eller att en åtgärd som försummats blir utförd på vederbörandes bekostnad. Bestämmelser om vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande ingår i viteslagen (1113/1990).

93 §

Överklagande

Omprövning av ett beslut som fattats med stöd av 60, 67 och 69 § får begäras hos Trafiksäkerhetsverket enligt förvaltningslagen (434/2003). Beslut med anledning av begäran om omprövning och andra beslut som fattats med stöd av denna lag får överklagas genom besvär till förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996), om inte något annat föreskrivs i denna lag.

Förvaltningsdomstolens beslut om återkallande av koncession, säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd, och beslut i ärenden som gäller återkallande av tillstånd för ibruktagande av delsystem, återkallande av tillstånd för ibruktagande av fordon, återkallande av utseende av anmälda organ eller organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning, återkallande av bankapacitet, ett åläggande, en förpliktelse eller ett förbud enligt 87 § eller ingripande i åtgärd eller händelse enligt 88 § får överklagas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Annat beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Om ett ärende som avses i 7, 13, 17 eller 72 § inte har avgjorts inom angiven tid får sökanden anföra besvär. Besvären anses avse ett avslag på ansökan. Besvär får anföras tills ett beslut har meddelats med anledning av ansökan. Kommunikationsministeriet och Trafiksäkerhetsverket ska underrätta besvärsmyndigheten om att ett beslut har meddelats. På anförande och behandling av besvär tillämpas i övrigt förvaltningsprocesslagen.

Beslut genom vilket en oenighet i ett i 34 eller 35 § avsett ärende har avgjorts får överklagas genom besvär hos marknadsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Ett beslut av marknadsdomstolen får överklagas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

Beslut som fattats med stöd av denna lag ska iaktas även om det överklagas, om så

bestäms i beslutet och om besvärsmyndighe-
ten inte bestämmer något annat.

När förvaltningsdomstolen och högsta för-
valtningsdomstolen behandlar besvär över
beslut av Trafiksäkerhetsverket om tillstånd
för ibruktagande av fordon kan de begära ut-
låtande i ärendet från Europeiska järnvägsby-
rån.

94 a §

Vissa anmälningsskyldigheter

Närmare bestämmelser om de anmälningsskyldigheter som avses i 1 och 2 mom. och om de tidsfrister som gäller för dem utfärdas genom förordning av statsrådet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 24 oktober 2013

Statsministerns ställföreträdare, finansminister

JUTTA URPILAINEN

Trafikminister *Merja Kyllönen*

*Bilaga
Parallelltext*

Lag

om ändring av järnvägslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i järnvägslagen (304/2011) 2 § 18 punkten, 4 §, 9 § 3 mom., 30 § 3 mom., 36 § 1 och 5 mom., 42 § 2 mom., 46 § 1 mom., 48 och 51 §, 53 § 1 mom., 54 § 1 mom., 56 § 1 mom., 57 § 1 och 2 mom., 62 § 1 mom., 66 § 7 mom., 67 § 1 och 2 mom., 68 § 4 mom., 69 § 1 mom., 75 § 8 punkten, 77 § 2 mom. 6 och 7 punkten, 81 §, 86 § 1 mom., 87 och 93 §, av dem 81 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 323/2013 och

fogas till 20 § nya 3 och 4 mom., till lagen en ny 20 a §, till 30 § ett nytt 3 mom., varvid det ändrade 3 mom. blir 4 mom., till lagen en ny 32 a §, till 39 § ett nytt 3 mom., varvid de nuvarande 3 och 4 mom. blir 4 och 5 mom., till 46 § ett nytt 3 mom., till lagen en ny 47 a och 48 a §, till 49 § ett nytt 3 mom., varvid de nuvarande 3-5 mom. blir 4-6 mom., till lagen nya 52 a, 52 b och 66 a §, till 77 § 2 mom. en ny 8 punkt, till 82 § ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom. blir 3 mom., till lagen en ny 82 a § och till 94 a §, sådan den lyder i lag 323/2013, ett nytt 3 mom. som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

18) fordon rullande materiel som används i järnvägssystemet och som rör sig på egna hjul, med eller utan dragkraft och som består av ett eller flera strukturella eller funktionella delsystem eller delar av sådana delsystem,

4 §

Säkerhetsintyg

En järnvägsoperatör ska för bedrivande av järnvägstrafik ha ett säkerhetsintyg som be-

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

18) *fordon* rullande materiel som används i järnvägssystemet och som rör sig på egna hjul *på spåranläggningar som är öppna för trafik*, med eller utan dragkraft och som består av ett eller flera strukturella eller funktionella delsystem eller delar av sådana delsystem,

4 §

Säkerhetsintyg

En järnvägsoperatör ska för bedrivande av järnvägstrafik ha ett säkerhetsintyg som be-

står av en sådan A-del och en sådan B-del som avses i 7 §.

står av en sådan A-del och en sådan B-del som avses i 7 §. *B-delen i säkerhetsintyget krävs dock inte av dem som bedriver järnvägstrafik enbart på hamnområden eller järnvägsgränsstationer på spåranläggningar med en spårvidd som avviker från den spårvidd som används i Finland.*

9 §

Återkallande av säkerhetsintyg

Verket kan återkalla ett säkerhetsintyg som det har beviljat också om det konstaterar att innehavaren inte har bedrivit järnvägstrafik inom 12 månader efter det att säkerhetsintyget beviljades.

9 §

Återkallande av säkerhetsintyg

Verket *ska* återkalla ett säkerhetsintyg som det har beviljat, *om* verket konstaterar att innehavaren *av säkerhetsintyget inte har börjat* bedriva järnvägstrafik *eller ansökt om koncession för bedrivande av järnvägstrafik eller vidtagit andra åtgärder för inledande av* järnvägstrafik inom 12 månader efter det att säkerhetsintyget beviljades.

4 kap.

**Utnyttjande av statens bannät samt ban-
kapaciteten**

20 §

*Tillträde till bannätet och rätt att använda
det*

(fogas nya 3 och 4 mom.)

4 kap.

**Utnyttjande av statens bannät samt ban-
kapaciteten**

20 §

*Tillträde till bannätet och rätt att använda
det*

Ett järnvägsföretag som bedriver internationell persontrafik mellan Finland och en annan stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet har rätt att ta upp och lämna av passagerare på stationer som finns utmed järnvägsrutter där internationell persontrafik bedrivs. Det huvudsakliga syftet för den internationella persontrafiken ska vara att befordra passagerare mellan stationer som finns i olika stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Det regleringsorgan som avses i 71 § ska besluta om det huvudsakliga syftet för ett järnvägsföretag som bedriver i 3 mom. avsedd persontrafik är att bedriva internationell persontrafik mellan Finland och en annan stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, om avgörande av ärendet begärs av

- 1) Trafikverket,*
- 2) ett järnvägsföretag som ansökt om rätt*

att använda bannätet för att bedriva i 3 mom. avsedd internationell persontrafik,

3) ett annat järnvägsföretag som bedriver persontrafik på samma järnvägsrutt.

20 a §

Begränsning av tillträdesrätten till bannätet

Trafikverket får begränsa rätten att använda statens bannät för internationell persontrafik som avses i 20 § 3 mom. samt ett järnvägsföretags rätt att ta upp och lämna av passagerare i internationell persontrafik som avses i det nämnda momentet på järnvägsrutter där något annat järnvägsföretag bedriver persontrafik enligt ett avtal om allmän trafik som ingåtts med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70. Rätten att ta upp eller lämna av passagerare får begränsas endast om det regleringsorgan som avses i 71 § anser att utnyttjandet av rätten kan äventyra den ekonomiska balansen i ett avtal om allmän trafik.

Regleringsorganet tar upp ett i 1 mom. avsett ärende för behandling på begäran av

1) en behörig myndighet som ingått ett avtal om allmän trafik,

2) ett järnvägsföretag som ingått ett avtal om allmän trafik,

3) Trafikverket.

Den myndighet som avses i 2 mom. 1 punkten och det järnvägsföretag som avses i 2 punkten ska till regleringsorganet ge in alla uppgifter som behövs för beslutsfattandet. Efter att alla behövliga uppgifter kommit in till regleringsorganet ska detta inleda samråd med parterna inom en månad efter att ha mottagit den begäran som avses i 2 mom. Efter samråd med alla parter ska regleringsorganet ge ett beslut med motiveringar inom sex veckor efter att ha fått alla de behövliga uppgifterna.

Trafikverket, den myndighet som avses i 2 mom. 1 punkten, det järnvägsföretag som avses i 2 punkten och ett järnvägsföretag som ansökt om rätt att använda bannätet kan begära att regleringsorganet inom en av re-

gleringsorganet utsatt skälig tid som inte får vara kortare än en månad behandlar ett ärende som avses i 1 mom. på nytt, om de förutsättningar som regleringsorganet bestämt har uppfyllts.

30 §

Avtal om användning av bannät

(fogas ett nytt 3 mom.)

Trafikverket får inte ingå användningsavtal innan järnvägsföretaget uppfyller de villkor för bedrivande av järnvägstrafik som anges i 3 § 1 mom. 1–3 och 5 punkten och museitrafikoperatören de villkor som anges i 3 § 1 mom. 1 och 5 punkten.

30 §

Avtal om användning av bannät

Trafikverket får ingå ett i denna paragraf avsett avtal om användning av bannät på de villkor som föreskrivs i paragrafen också med en annan järnvägsoperatör.

Trafikverket får inte ingå avtal om användning av bannät med ett järnvägsföretag innan järnvägsföretaget uppfyller de förutsättningar för bedrivande av järnvägstrafik som anges i 3 § 1 mom. 1–3 och 5 punkten. Verket får inte ingå avtal om användning av bannät med en annan järnvägsoperatör innan järnvägsoperatören har ett i 4 § avsett säkerhetsintyg, den har beviljats den bankapacitet den behöver för den tilltänkta trafiken i enlighet med 26 § och den i övrigt uppfyller förutsättningarna för bedrivande av järnvägstrafik.

32 a §

Museijärnväg

Trafikverket får efter att ha hört Trafiksäkerhetsverket besluta att en spåranläggning som hör till statens bannät är en museijärnväg på vilken endast museitrafik får bedrivas. På en spåranläggning som bestäms vara en museijärnväg får inte finnas annan persontrafik eller godstrafik. Trafikverket ska bereda de järnvägsoperatörer som bedriver trafik på spåranläggningar från vilka det finns trafikförbindelse till den spåranläggning som ska bestämmas vara en museijärnväg, tillfälle att bli hörda innan verket fattar beslut om museijärnvägen.

36 §

Trafikledning och avtal om trafik

Bannätsförvaltaren ansvarar för trafikledningen på sitt bannät och ser till att trafikledningstjänster tillhandahålls på lika villkor. Förvaltaren kan ordna trafikledningstjänsterna själv eller upphandla dem hos offentliga eller privata serviceproducenter. Andra bannätsförvaltare än Trafikverket kan också avtala med Trafikverket om att ordna trafikledningen på sin spåranläggning eller på en del av denna.

Det bolag eller den sammanslutning som tillhandahåller trafikledningstjänster ska opartiskt tillhandahålla alla järnvägsoperatörers tjänster. Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar ska tillämpas på de anställda när de sköter trafikledningstjänster som avses i denna paragraf. Bestämmelser om ersättning för person- och saksador i spårtrafik finns i lagen om ansvar i spårtrafik (113/1999).

39 §

Grunderna för säkerheten

(fogas ett nytt 3 mom.)

36 §

Trafikledning och avtal om trafik

Bannätsförvaltaren ansvarar för trafikledningen på sitt bannät *eller för att trafikledningen ordnas på det sätt som trafiken på bannätet kräver* och ser till att trafikledningstjänster tillhandahålls på lika villkor. Förvaltaren kan ordna trafikledningstjänsterna själv eller upphandla dem hos offentliga eller privata serviceproducenter. Andra bannätsförvaltare än Trafikverket får också avtala med Trafikverket om ordnandet av trafikledningen på sin spåranläggning eller på en del av denna.

Bolag eller andra sammanslutningar som tillhandahåller trafikledningstjänster *ska tillhandahålla tjänster opartiskt för alla järnvägsoperatörer och för de bannätsförvaltare som begär tjänster av bolaget eller sammanslutningen och vars spåranläggningar har tillräcklig teknisk beredskap och andra förutsättningar för mottagande av tjänster.* Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar ska tillämpas på bolagets eller sammanslutningens anställda när de sköter trafikledningstjänster som avses i denna paragraf. Bestämmelser om ersättning för person- och saksador i spårtrafik finns i lagen om ansvar i spårtrafik (113/1999).

39 §

Grunderna för säkerheten

Vad som föreskrivs i 2 mom. om bannätsförvaltares och järnvägsoperatörers ansvar begränsar inte ansvaret hos tillverkare av eller underhålls- eller tjänsteleverantörer för maskiner, anläggningar och annan utrustning och annat material som används i järnvägssystemet och inte heller hos upphandlande enheter för att de maskiner, anläggningar och andra material och tjänster som de levererat stämmer överens med gällande krav och är säkra.

42 §

Grunderna för driftskompatibilitet

De väsentliga kraven gäller delsystemens säkerhet, tillförlitlighet och driftklarhet, hälsoeffekter, miljöeffekter och tekniska driftskompatibilitet. Närmare bestämmelser om delsystemen enligt bilaga II till driftskompatibilitetsdirektivet och innebörden av de väsentliga kraven enligt bilaga III utfärdas genom förordning av statsrådet.

46 §

Planering av tillverkning, uppbyggnad, ombyggnad eller modernisering av delsystem

En plan för tillverkning eller uppbyggnad av ett nytt delsystem samt ombyggnad eller modernisering av ett befintligt delsystem ska ges in till Trafiksäkerhetsverket. Planen kan genomföras först efter det att verket har beslutat om det på basis av ombyggnads- eller moderniseringsplanen för ett delsystem behövs ett nytt tillstånd för ibruktagande. Ett sådant nytt tillstånd ska alltid krävas om den övergripande säkerhetsnivån för de berörda delsystemen kan påverkas negativt av det planerade arbetet.

(fogas ett nytt 3 mom.)

42 §

Grunderna för driftskompatibilitet

De väsentliga kraven gäller delsystemens säkerhet, tillförlitlighet och driftklarhet, hälsoeffekter, miljöeffekter, tekniska driftskompatibilitet *samt tillgänglighet*. Närmare bestämmelser om de delsystem i järnvägssystemet som avses i bilaga II till driftskompatibilitetsdirektivet och om innehållet i de väsentliga krav som avses i bilaga III till direktivet utfärdas genom förordning av statsrådet.

46 §

Planering av tillverkning, uppbyggnad, ombyggnad eller modernisering av delsystem

En plan för tillverkning eller uppbyggnad av ett nytt delsystem samt för ombyggnad eller modernisering av ett befintligt delsystem ska ges in till Trafiksäkerhetsverket. Genomförandet av planen kan inledas först när verket har beslutat om det på basis av ombyggnads- eller moderniseringsplanen för ett delsystem behövs ett nytt tillstånd för ibruktagande. Ett nytt tillstånd ska alltid krävas om det planerade arbetet kan påverka den övergripande säkerhetsnivån för de berörda delsystemen *negativt*.

Om verket anser att ett nytt tillstånd för ibruktagande behövs för ett ombyggt eller moderniserat delsystem, men de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet inte till alla delar tillämpas, ska verket meddela kommissionen grunderna för att de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet inte tillämpas, de bestämmelser som tillämpas i stället för dem samt de bedömningsorgan eller andra sammanslutningar som ansvarar för kontrollförfarandet av delsystemet.

47 a §

Tillstånd för provkörning för testning av delsystem till fordon

Trafiksäkerhetsverket får på ansökan bevilja ett visstidstillstånd för provkörning för testning av sådana fordon som är försedda med ett delsystem som enligt de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet eller en föreskrift som meddelats med stöd av denna lag ska undergå kontroller som kräver att delsystemet används i järnvägssystemet. Tillstånd kan beviljas för högst sex månader.

Sökanden ska för bedömningen av förutsättningarna för tillståndet för provkörning i samband med ansökan till verket lämna in en plan om förflyttning av fordonet, om de kontroller som ska utföras på delsystemet samt om de åtgärder genom vilka säkerheten i järnvägssystemet tryggas. En förutsättning för beviljande av tillstånd för provkörning är att järnvägssystemets säkerhet inte äventyras på grund av genomförandet av kontrollerna. Ett fordon som är försett med ett delsystem för vilket det finns ett tillstånd för provkörning får inte användas i kommersiell trafik.

Verket kan förena ett tillstånd för provkörning med begränsningar och villkor som syftar till att trygga järnvägssystemets säkerhet. Delsystemet får användas endast i enlighet med tillståndsvillkoren.

Vad som föreskrivs i 48 § om återkallande av tillstånd för ibruktagande av delsystem, gäller också tillstånd som beviljats med stöd av denna paragraf.

48 §

Beviljande och återkallande av tillstånd för ibruktagande

Tillstånd för ibruktagande kan beviljas tills vidare. Tillstånd kan beviljas för viss tid för ett fordon eller en säkerhetsanordning, om fordonet eller säkerhetsanordningen eller något av de delsystem som hör till fordonet enligt de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet eller enligt nationella föreskrifter ska genomgå provning innan Trafiksäkerhetsverket kan besluta bevilja tillstånd för

48 §

Beviljande och återkallande av tillstånd för ibruktagande

Trafiksäkerhetsverket beviljar tillstånd för ibruktagande av ett strukturellt delsystem tills vidare när förutsättningarna enligt 44 § uppfylls. Verket kan förena ett tillstånd för ibruktagande med sådana begränsningar och villkor som syftar till att trygga delsystemets säkerhet och driftskompatibilitet i järnvägssystemet. Begränsningarna och villkoren får inte stå i strid med väsentliga krav.

ibruktagande tills vidare. När den upphandlande enheten ansöker om tillstånd för viss tid ska den ge in provningsplanen till Trafiksäkerhetsverket. Fordonet och säkerhetsanordningen får då användas endast i provnings-sammanhang.

Trafiksäkerhetsverket kan förena tillstånd för ibruktagande med begränsningar och villkor i syfte att trygga järnvägssystemets säkerhet och driftskompatibilitet. Villkoren i ett tillstånd för ibruktagande får inte stå i strid med väsentliga krav.

Om ett delsystem eller fordon inte uppfyller de väsentliga krav som ställts på det eller om tillståndshavaren inte iakttar begränsningarna eller villkoren i tillståndet, ska verket uppmana tillståndshavaren att inom en skälig tid, av minst två månader, avhjälpa konstaterade fel och försummelse. Om felet eller försummelsen måste anses vara av väsentlig art och om tillståndshavaren inte har avhjälpt felet eller försummelsen inom utsatt tid, kan verket återkalla tillståndet för ibruktagande helt och hållet eller för viss tid. Verket kan också begränsa eller förbjuda användningen av ett delsystem eller fordon.

Verket kan dock återkalla ett tillstånd för ibruktagande med omedelbar verkan om det är fråga om en särskilt allvarlig brist som kan äventyra järnvägssystemets säkerhet.

Om ett delsystem inte uppfyller de väsentliga krav som ställts på det eller om tillståndshavaren inte iakttar begränsningarna eller villkoren i tillståndet, ska verket uppmana tillståndshavaren att inom en skälig tid om minst två månader avhjälpa konstaterade fel och försummelse. Om felet eller försummelsen måste anses vara av väsentlig art och om tillståndshavaren inte har avhjälpt felet eller försummelsen inom utsatt tid, får verket återkalla tillståndet för ibruktagande helt och hållet eller för viss tid. Verket kan också begränsa eller helt förbjuda användningen av ett delsystem.

Verket kan återkalla ett tillstånd för ibruktagande med omedelbar verkan om det är fråga om en särskilt allvarlig brist som kan äventyra järnvägssystemets säkerhet.

48 a §

Tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon

Trafiksäkerhetsverket får på ansökan bevilja tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon med avvikelse från bestämmelserna i 44 § efter att sådana test enligt de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet och de nationella normerna som påverkar säkerheten har genomförts och sökanden har lämnat in till verket den mellanliggande EG-kontrollförklaring som sökanden upprättat utifrån det med det mellanliggande kontrollförfarandet förenliga mellanliggande EG-kontrollintyg som sökanden fått av det anmälda organet och den FI-kontrollförklaring som grundar sig på en FI-kontroll enligt 65 § samt kontrollorganets ut-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

redning över orsakerna till att alla test inte har kunnat genomföras. Sökanden ska inom åtta månader från beviljandet av ett tillstånd för ibruktagande i enlighet med villkoren i tillståndet till verket lämna in för kännedom den slutliga EG-kontrollförklaring om delsystemet som avses i de bestämmelser om järnvägssystemets säkerhet och driftskompatibilitet som utfärdats med stöd av denna lag. Om sökanden inte lämnar in alla handlingar inom utsatt tid, ska verket förhindra användningen av fordonet.

Vad som i 48 § föreskrivs om återkallande av tillstånd för ibruktagande, gäller också tillstånd för ibruktagande av ett delsystem till ett fordon.

49 §

Driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse

(fogas ett nytt 3 mom.)

49 §

Driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse

Om Trafiksäkerhetsverket anser att en EG-försäkran om överensstämmelse upprättats felaktigt eller annars otillbörligt, ska tillverkaren eller dennes i unionen etablerade ombud på yrkande av verket se till att en driftskompatibilitetskomponent överensstämmer med kraven. Om överensstämmelsen fortfarande brister, ska verket vidta alla behövliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda utsläppande på marknaden av driftskompatibilitetskomponenten i fråga eller säkerställa att komponenten dras tillbaka från marknaden på det sätt som föreskrivs i 4 mom.

51 §

Tillstånd för ibruktagande av fordon

För ibruktagande av fordon krävs Trafiksäkerhetsverkets tillstånd.

För ett fordon som uppfyller alla krav som fastställts i de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som gäller vid tidpunkten för ibruktagandet ska tillstånd för ibruktagande beviljas utan andra kontroller, om fordonets alla strukturella delsystem har god-

51 §

Tillstånd för ibruktagande av fordon

För att ta i bruk ett fordon krävs ett av Trafiksäkerhetsverket beviljat tillstånd för ibruktagande av fordon.

känts i enlighet med bestämmelserna i 8 kap. Trafiksäkerhetsverket kontrollerar den tekniska kompatibiliteten mellan fordonets delsystem och deras säkra integrering samt den tekniska kompatibiliteten mellan fordonet och bannätet när det gäller fordon som är försedda med alla EG-kontrollförklaringar som avses i 45 § men vilkas delsystem inte har godkänts enligt bestämmelserna i 8 kap. På öppna punkter och på de specialfall som är vederbörligen angivna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet tillämpas i övrigt vad som i denna eller någon annan lag föreskrivs eller vad som med stöd av lag bestäms eller föreskrivs.

För ett fordon som inte uppfyller alla de vid tidpunkten för ibrukttagandet gällande kraven som fastställts i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet ska det första tillståndet för ibrukttagande beviljas enligt det förfarande som föreskrivs i 8 kap.

52 a §

Första tillstånd för ibrukttagande av fordon som överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet

Trafiksäkerhetsverket ska bevilja tillstånd för ibrukttagande utan andra kontroller om

1) fordonet uppfyller alla krav i de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som gäller vid tidpunkten för ibrukttagandet,

2) de i punkt 1 avsedda tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet omfattar en viktig del av de väsentliga krav som avses i 42 §, och

3) fordonets alla strukturella delsystem har godkänts i enlighet med bestämmelserna i 8 kap.

Om fordonet är försett med alla EG-kontrollförklaringar som avses i 45 §, men dess strukturella delsystem inte har godkänts i enlighet med bestämmelserna i 8 kap., ska verket kontrollera den tekniska kompatibiliteten mellan fordonets strukturella delsystem och deras säkra integrering med beaktande

av bestämmelserna i artikel 4.3 och 6.3 i järnvägssäkerhetsdirektivet. På öppna punkter och på de specialfall som individualiseras i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet tillämpas föreskrifter meddelade av Trafiksäkerhetsverket som gäller för dem eller andra bestämmelser och föreskrifter som gäller för dem.

52 b §

Första tillstånd för ibruktagande av fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet

Trafiksäkerhetsverket beviljar tillstånd för ibruktagande för fordon vars strukturella delsystem inte uppfyller alla krav som gäller för dem i de tekniska specifikationerna vid tidpunkten för ibruktagandet av fordonet

1) genom att tillämpa det EG-kontrollförfarande som avses i 45 § till den del som de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet omfattar fordonets strukturella delsystem, och

2) genom att för andra tekniska synpunkters vidkommande tillämpa föreskrifter som verket meddelat eller andra relevanta bestämmelser och föreskrifter samt vad som föreskrivs i 65 § om bedömning av överensstämmelse vid FI-kontroll.

53 §

 Godkännande av fordonstyper

Trafiksäkerhetsverket kan på ansökan utfärda godkännanden för fordonstyper. Verket ska utan ytterligare kontroll godkänna ett fordon som fått typgodkännande i Finland enligt den försäkran om typöverensstämmelse som sökanden lämnat in till verket.

53 §

 Godkännande av fordonstyper

Trafiksäkerhetsverket ska godkänna fordonstypen samtidigt som det beviljar ett tillstånd för ibruktagande av fordon. Verket kan också på ansökan bevilja godkännanden för fordonstyper. Verket ska utan ytterligare kontroll godkänna ett fordon som fått typgodkännande i Finland enligt den försäkran om typöverensstämmelse som sökanden lämnat in till verket.

54 §

Kompletterande tillstånd för ibruktagande av fordon

Fordon som det beviljats tillstånd för ibruktagande för i någon annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska ha ett kompletterande tillstånd innan de tas i bruk i Finland. Med det kompletterande tillståndet för ibruktagande ska det särskilt säkerställas att fordonet är kompatibelt med bannätet och de fasta installationerna samt med Finlands klimatförhållanden.

54 §

Kompletterande tillstånd för ibruktagande av fordon

Fordon för vilka tillstånd för ibruktagande beviljats i någon annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska ha ett kompletterande tillstånd innan de tas i bruk i Finland. Genom det kompletterande tillståndet för ibruktagande ska det särskilt säkerställas att fordonet är kompatibelt med bannätet och de fasta installationerna och är lämpat för användning i Finlands klimat. *Kompletterande tillstånd för ibruktagande krävs dock inte för fordon som används endast på hamnområden eller järnvägsgränsstationer på spåranläggningar med en spårvidd som avviker från den spårvidd som används i Finland.*

56 §

Kompletterande tillstånd att ta i bruk fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet

Sökanden ska till Trafiksäkerhetsverket för beviljande av ett i 54 § avsett kompletterande tillstånd att ta i bruk ett fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet lämna in följande dokumentation om fordonet eller fordonstypen tillsammans med uppgifter om planerad användning på bannätet:

1) dokumentation som styrker att tillstånd för ibruktagande av fordonet har beviljats i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet tillsammans med dokumentation om det förfarande som följts för att visa att fordonet uppfyller gällande säkerhetsbestämmelser,

2) tekniska data, underhållsprogram och funktionella egenskaper; för fordon som är utrustade med dataregistreringsutrustningar ska dokumentationen inbegripa information om förfarandet för insamling av uppgifter som kan avläsas och utvärderas, förutsatt att denna information inte harmoniseras av motsvarande tekniska specifikationer för driftskompatibilitet,

56 §

Kompletterande tillstånd att ta i bruk fordon som inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet

Sökanden ska till Trafiksäkerhetsverket för beviljande av ett kompletterande tillstånd enligt 54 § för ibruktagande av ett fordon som inte uppfyller kraven för strukturella delsystem i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet lämna in följande dokumentation om fordonet eller fordonstypen tillsammans med uppgifter om den planerade användningen av fordonet på bannätet:

1) dokumentation som styrker att tillstånd för ibruktagande av fordonet har beviljats i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet tillsammans med dokumentation om det förfarande som följts för att visa att fordonet uppfyller gällande säkerhetsbestämmelser, *samt dokumentation om eventuella undantag som godkänts för fordonet i enlighet med artikel 9 i driftskompatibilitetsdirektivet,*

2) tekniska data, underhållsprogram och funktionella egenskaper; för fordon som är utrustade med dataregistreringsutrustningar ska dokumentationen inbegripa information om förfarandet för insamling av uppgifter

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

3) dokument över fordonets driftshistoria, underhåll och, i tillämpliga fall, de tekniska ändringar som gjorts efter beviljandet av tillstånd för ibruktagande,

4) en redogörelse för tekniska och funktionella egenskaper som visar att fordonet är kompatibelt med infrastrukturerna och de fasta installationerna.

3) dokument över fordonets driftshistoria, underhåll och, i tillämpliga fall, de tekniska ändringar som gjorts efter beviljandet av tillstånd för ibruktagande,

4) en redogörelse för tekniska och funktionella egenskaper som visar att fordonet är kompatibelt med infrastrukturerna och de fasta installationerna.

57 §

Ibruktagande av fordon i samtrafik som anländer från Ryska federationen

Fordon som används i samtrafik mellan Finland och Ryssland och anländer från Ryska federationen ska ha Trafiksäkerhetsverkets tillstånd för ibruktagande. Verket beviljar tillstånd för fordon eller fordonsserier som i Ryska federationen har giltigt tillstånd för ibruktagande eller därmed jämförbart tillstånd. Fordonen får gå i trafik endast i järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland. Bestämmelser om de krav som gäller för fordon finns i överenskommelsen mellan republiken Finlands regering och Ryska federationens regering om järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland (FördrS 48/1997) samt i accessoriska avtal och bilagor.

Järnvägsföretag som bedriver samtrafik i Finland ska ansöka om tillstånd hos Trafiksäkerhetsverket innan företaget inleder trafik med fordon på Finlands bannät. Överensstämelsen hos fordon som ska användas i samtrafik mellan Finland och Ryssland ska påvisas med en anmälan som sökanden ger in till verket. Dessutom ska sökanden anmäla att fordonet eller fordonsserierna har beviljats tillstånd för ibruktagande eller ett därmed jämförbart tillstånd i Ryska federationen. Verket avgör ansökan om tillstånd för ibruktagande på basis av det meddelande som sökanden lämnat in. Tillstånd kan beviljas elektroniskt.

57 §

Ibruktagande av fordon i samtrafik som anländer från Ryska federationen

Fordon som används i samtrafik mellan Finland och Ryssland och anländer från Ryska federationen ska ha Trafiksäkerhetsverkets tillstånd för ibruktagande. Verket beviljar tillstånd för fordon eller *fordonstyper* som i Ryska federationen har giltigt tillstånd för ibruktagande eller därmed jämförbart tillstånd. Fordonen får gå i trafik endast i järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland. Bestämmelser om de krav som gäller för fordon finns i överenskommelsen mellan republiken Finlands regering och Ryska federationens regering om järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland (FördrS 48/1997) samt i accessoriska avtal och bilagor.

Järnvägsföretag som bedriver samtrafik i Finland ska ansöka om tillstånd hos Trafiksäkerhetsverket innan företaget inleder trafik med fordon på Finlands bannät. Överensstämelsen hos fordon som ska användas i samtrafik mellan Finland och Ryssland ska påvisas med en anmälan som sökanden ger in till verket. Dessutom ska sökanden anmäla att fordonet eller *fordonstyperna* har beviljats tillstånd för ibruktagande eller ett därmed jämförbart tillstånd i Ryska federationen. Verket avgör ansökan om tillstånd för ibruktagande på basis av det meddelande som sökanden lämnat in. Tillstånd kan beviljas elektroniskt.

11 kap.

Bedömningsorgan

62 §

Anmälda organs uppgifter

De anmälda organen ansvarar för EG-kontrollförfarandet när det gäller delsystem och för avfattandet av EG-kontrollintyg som ska fogas till EG-kontrollförklaringar samt för avfattandet av tekniska dokument. Dessutom ansvarar de anmälda organen för förfarandet vid bedömning av driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse eller lämplighet för användning och för avfattandet av sådana EG-intyg om överensstämmelse och EG-intyg om lämplighet för användning som ska fogas till en EG-försäkran om överensstämmelse eller en EG-försäkran om lämplighet för användning.

11 kap.

Bedömningsorgan

62 §

Anmälda organs uppgifter

De anmälda organen ansvarar för EG-kontrollförfarandet när det gäller delsystem och för avfattandet av EG-kontrollintyg som ska fogas till EG-kontrollförklaringar samt för avfattandet av tekniska dokument. Dessutom ansvarar de anmälda organen för förfarandet vid bedömning av driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse och lämplighet för användning samt för avfattandet av sådana EG-intyg om överensstämmelse samt EG-intyg om lämplighet för användning som ska fogas till en EG-försäkran om överensstämmelse eller en EG-försäkran om lämplighet för användning. *De anmälda organen får utfärda intyg om överensstämmelse för serier av delsystem eller vissa delar av dessa delsystem, om det ingår bestämmelser om detta förfarande i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet.*

66 §

Uppgifter som utförs av organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning samt beslut om och återkallande av beslut om att utse organ

Närmare bestämmelser om de krav som ska ställas på ett för en oberoende säkerhetsbedömning ansvarigt organ och dess uppgifter utfärdas genom förordning av statsrådet.

66 §

Uppgifter som utförs av organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning samt beslut om och återkallande av beslut om att utse organ

Närmare bestämmelser om de krav som ska ställas på ett för oberoende säkerhetsbedömning ansvarigt organ och dess uppgifter samt om *organets kontrollförfarande och kontrollrapporter utfärdas genom förordning av statsrådet.*

66 a §

Språket hos organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning samt tjänsteansvar

Ett organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning ska avfatta dokument och korrespondens i samband med kontrollförfaranden på något av de officiella språken i den medlemsstat där sökanden är etablerad. Alternativt kan man använda något annat språk som sökanden godkänner. Trafiksäkerhetsverket kan vid behov kräva att dokumenten översätts till finska eller svenska.

På anställda hos organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de utför uppgifter som avses i 66 §. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen.

67 §

Fordonsnummersystem

Trafiksäkerhetsverket tilldelar fordon ett fordonsnummer i samband med att verket beviljar det första tillståndet för ibruktagande av fordonet enligt 51 §. *Den som ansöker om tillstånd för ibruktagande kan ansöka om fordonsnummer hos verket redan före tillståndsansökan.*

Den som ansöker om tillstånd för ibruktagande ansvarar för att fordonet i fråga märks med sitt fordonsnummer. Trafiksäkerhetsverket kan vid behov ändra ett fordonsnummer och kräva att fordonsinnehavaren ändrar märkningen av fordonet.

67 §

Fordonsnummersystem

Trafiksäkerhetsverket tilldelar fordon ett fordonsnummer i samband med att verket registrerar fordonet första gången i det fordonsregister som avses i 68 §.

Den som ansöker om första tillstånd för ibruktagande av ett fordon ansvarar för att fordonet i fråga märks med sitt fordonsnummer. Trafiksäkerhetsverket får vid behov ändra ett fordonsnummer och kräva att fordonsinnehavaren ändrar märkningen av fordonet.

68 §

Fordonsregister

Järnvägsföretag som i Finland bedriver järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland ska i sin ansökan om tillstånd för ibruk-

68 §

Fordonsregister

Järnvägsföretag som i Finland bedriver järnvägssamtrafik mellan Finland och Ryssland ska utan onödigt dröjsmål så snart de

tagande enligt 57 § ge Trafiksäkerhetsverket följande uppgifter för fordonsregistret om fordon som anländer från Ryska federationen:

- 1) fordonets ägare eller innehavare,
- 2) begränsningar som gäller användningen av fordonet,
- 3) uppgifter som gäller fordonets underhållsplan och som är relevanta med tanke på säkerheten.

fått de uppgifter som avses i detta moment och senast i sin ansökan om tillstånd för ibruktagande enligt 57 § lämna Trafiksäkerhetsverket följande uppgifter för fordonsregistret om fordon som anländer från Ryska federationen:

- 1) fordonets ägare eller innehavare,
- 2) begränsningar som gäller användningen av fordonet,
- 3) uppgifter som gäller fordonets underhållsplan och som är relevanta med tanke på säkerheten.

69 §

Registrering och avregistrering av fordon

Ansökan om registrering av fordon ska ges in till Trafiksäkerhetsverket. Rullande materiel registreras fordonsvis i det fordonsregister som verket för, om tillstånd för ibruktagande av fordonet har beviljats i Finland. Trafiksäkerhetsverket kan på ansökan registrera ett fordon också för viss tid.

69 §

Registrering och avregistrering av fordon

Innan ett fordon tas i bruk i järnvägssystemet ska det registreras. Registrering av fordon söks hos Trafiksäkerhetsverket, om fordonet tas i bruk första gången i Finland. Rullande materiel registreras fordonsvis i det fordonsregister som Trafiksäkerhetsverket för, om *det första tillståndet* för ibruktagande av fordonet har beviljats i Finland. *En förutsättning för ibruktagande i Finland av ett fordon som första gången tagits i bruk i en annan stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är att fordonet är registrerat i den statens fordonsregister.*

75 §

Myndighetsföreskrifter om järnvägar

Trafiksäkerhetsverket kan i syfte att säkerställa järnvägssystemets säkerhet och tekniska funktion utfärda närmare föreskrifter om

- 8) uppgifter som ska antecknas i fordonsregistret och banregistret,

75 §

Myndighetsföreskrifter om järnvägar

Trafiksäkerhetsverket kan i syfte att säkerställa järnvägssystemets säkerhet och tekniska funktion utfärda närmare föreskrifter om

- 8) uppgifter som ska antecknas i fordonsregistret och banregistret *samt om registreringsförfaranden,*

77 §

77 §

*Myndighetstillsyn**Myndighetstillsyn*

 Trafiksäkerhetsverket övervakar

 Trafiksäkerhetsverket övervakar

6) de anmälda organens samt de för oberoende säkerhetsbedömning ansvariga organens verksamhet, och

7) registreringen av fordon samt de uppgifter som antecknas i fordonsregistret.

6) de anmälda organens samt de för oberoende säkerhetsbedömning ansvariga organens verksamhet,

7) registreringen av fordon samt de uppgifter som antecknas i fordonsregistret,

8) *förberedelser för undantagsförhållanden och störningar i järnvägssystemet.*

81 §

81 §

*Förberedelse för undantagsförhållanden och störningar**Förberedelse för undantagsförhållanden och störningar*

Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket och andra bannätsförvaltare samt järnvägsoperatörerna ska vidta sådana förberedelser att deras verksamhet kan fortsätta så störningsfritt som möjligt också under sådana undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011). Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket ska förutom att säkerställa sin egen verksamhet se till att bannätet hålls i trafikabelt skick också under olika slag av undantagsförhållanden och vid störningar.

Förberedelserna leds och samordnas av ministeriet.

Innehavare av säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd ska förbereda sig för undantagsförhållanden och se till att verksamheten fortgår så störningsfritt som möjligt också under sådana undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011) och vid därmed jämförbara störningar under normala förhållanden. De ska på det sätt som deras verksamhet kräver delta i beredskapsplanering och på förhand förbereda verksamhet som bedrivs under undantagsförhållanden och vid därmed jämförbara störningar under normala förhållanden.

Kommunikationsministeriet kan utöver vad som föreskrivs i beredskapslagen om statsrådets och ministeriets behörighet utfärda de närmare bestämmelser om ordnandet av beredskapsplanering som behövs för förberedelser för undantagsförhållanden och därmed jämförbara störningar under normala förhållanden.

82 §

82 §

*Anmälan om olyckor och olyckstillbud**Anmälan om olyckor och olyckstillbud*

 (fogas ett nytt 2 mom.)

 Den information som avses i 1 mom. är sekretessbelagd med stöd av 24 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet. Dessutom kan Trafiksäkerhetsverket hemlig-

hålla en omständighet som gäller den information som avses i 1 mom., om utlämnandet av uppgifter om omständigheten skulle äventyra de framtida möjligheterna att få information.

82 a §

Användning av information om olyckor eller olyckstillbud

Trafiksäkerhetsverket får inte vidta rättsliga åtgärder på grund av oöverlagda eller oavsiktliga överträdelser som det får kännedom om enbart på grund av en anmälan med stöd av 82 §, förutom när det är fråga om en sådan försummelse av skyldigheter som kan betraktas som grov oaktsamhet eller ett förfarande som är straffbart enligt strafflagen (39/1889).

Ett järnvägsföretag, en bannätsförvaltare och en annan aktör som avses i denna lag får inte på ett diskriminerande sätt behandla arbetstagare i sin tjänst eller andra personer som lämnar en rapport om ett eventuellt tillbud som de känner till.

86 §

Anmärkning och varning

Trafiksäkerhetsverket kan ge ett järnvägsföretag eller någon annan järnvägsoperatör eller en bannätsförvaltare som avses i denna lag en anmärkning eller varning, om denne handlar i strid med denna lag eller krav som utfärdats med stöd av den. En varning kan ges, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framgår i ärendet som helhet inte kan anses vara tillräcklig.

86 §

Anmärkning och varning

Trafiksäkerhetsverket kan ge ett järnvägsföretag, en bannätsförvaltare eller en annan aktör inom järnvägsbranschen som avses i denna lag en anmärkning eller varning, om denne handlar i strid med kraven enligt denna lag eller med bestämmelser som utfärdats med stöd av lagen. En varning kan ges, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framgår i ärendet som helhet inte kan anses vara tillräcklig.

87 §

87 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att använda administrativt tvång

Trafiksäkerhetsverket kan i egenskap av branschens säkerhetsmyndighet och regleringsorgan, efter att ha gett vederbörande tillfälle att bli hörd, ålägga en järnvägsoperatör eller en bannätsförvaltare att avhjälpa fel eller försummelser samt ålägga denne förpliktelser eller förbjuda en åtgärd, om denne trots en anmärkning eller varning handlar i strid med denna lag eller krav som har utfärdats med stöd av den. Verket kan förena åläggandet med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande i enlighet med viteslagen (1113/1990).

93 §

Överklagande

Beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av 87 § får överklagas i enlighet med viteslagen. I övrigt överklagas Trafiksäkerhetsverkets, Trafikverkets och ministeriets beslut genom besvär enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996), om inte något annat föreskrivs i denna lag.

Beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat om tillhandahållande av tjänster eller för att avgöra meningsskiljaktigheter om tjänster och prissättningen av dem enligt 34 och 35 § får överklagas genom besvär hos marknadsdomstolen i enlighet med förvaltningsprocesslagen. Ändring i beslut som marknadsdomstolen har fattat får sökas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

Om ministeriet inte har avgjort en koncessionsansökan inom den tid som anges i 13 § 1 mom. eller om Trafiksäkerhetsverket inte har avgjort en begäran om omprövning inom den tid som anges i 72 § 3 mom. eller inom den tid som anges i 7 § 2 mom. inte har avgjort ett ärende om beviljande eller godkännande av ett säkerhetsintyg eller inom den tid som anges i 17 § 2 mom. inte har avgjort ett ärende

Trafiksäkerhetsverkets rätt att använda administrativt tvång

Trafiksäkerhetsverket får, efter att ha gett vederbörande tillfälle att bli hörd, ålägga ett järnvägsföretag, en bannätsförvaltare eller en annan i denna lag avsedd aktör inom järnvägsbranschen att avhjälpa fel eller försummelser samt ålägga denne förpliktelser eller förbjuda en åtgärd om denne trots en anmärkning handlar i strid med kraven enligt denna lag eller med bestämmelser som utfärdats med stöd av lagen. Verket kan förena åläggandet med vite, eller ett hot om att verksamheten avbryts helt eller delvis eller att en åtgärd som försumrats blir utförd på vederbörandes bekostnad. Bestämmelser om vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande ingår i viteslagen (1113/1990).

93 §

Överklagande

Omprövning av ett beslut som fattats med stöd av 60, 67 och 69 § får begäras hos Trafiksäkerhetsverket enligt förvaltningslagen (434/2003). Beslut med anledning av begäran om omprövning och andra beslut som fattats med stöd av denna lag får överklagas genom besvär till förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996), om inte något annat föreskrivs i denna lag.

Förvaltningsdomstolens beslut om återkallande av koncession, säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd, och beslut i ärenden som gäller återkallande av tillstånd för ibruktagande av delsystem, återkallande av tillstånd för ibruktagande av fordon, återkallande av utseende av anmälda organ eller organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning, återkallande av bankapacitet, ett åläggande, en förpliktelse eller ett förbud enligt 87 § eller ingripande i åtgärd eller händelse enligt 88 § får överklagas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Annat beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

om beviljande eller godkännande av ett säkerhetstillstånd, kan sökanden anföra besvär. Besvären anses då avse ett avslag på ansökan. Sådana besvär får anföras tills ett beslut har meddelats med anledning av ansökan. Ministeriet och Trafiksäkerhetsverket ska underrätta besvärmyndigheten om att ett beslut har meddelats. På anförande och behandling av besvär enligt detta moment tillämpas i övrigt förvaltningsprocesslagen.

Om ett ärende som avses i 7, 13, 17 eller 72 § inte har avgjorts inom angiven tid får sökanden anföra besvär. Besvären anses avse ett avslag på ansökan. Besvär får anföras tills ett beslut har meddelats med anledning av ansökan. Kommunikationsministeriet och Trafiksäkerhetsverket ska underrätta besvärmyndigheten om att ett beslut har meddelats. På anförande och behandling av besvär tillämpas i övrigt förvaltningsprocesslagen.

Beslut genom vilket en oenighet i ett i 34 eller 35 § avsett ärende har avgjorts får överklagas genom besvär hos marknadsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Ett beslut av marknadsdomstolen får överklagas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.

Beslut som fattats med stöd av denna lag ska iaktas även om det överklagas, om så bestäms i beslutet och om besvärmyndigheten inte bestämmer något annat.

När förvaltningsdomstolen och högsta förvaltningsdomstolen behandlar besvär över beslut av Trafiksäkerhetsverket om tillstånd för ibruktagande av fordon kan de begära utlåtande i ärendet från Europeiska järnvägsbyrån.

94 a §

Vissa anmälningsskyldigheter

(fogas ett nytt 3 mom.)

94 a §

Vissa anmälningsskyldigheter

Närmare bestämmelser om de anmälningsskyldigheter som avses i 1 och 2 mom. och om de tidsfrister som gäller för dem utfärdas genom förordning av statsrådet.

Denna lag träder i kraft den 20 .
