

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2011

1303/2011

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten tai ympäristöä pilaavien aineiden aluskuljetuksia koskevasta ilmoitusvelvollisuudesta

Annettu Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 2011

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään alusliikennepalvelulain (623/2005) 22 a §:n 4 momentin ja 22 b §:n 4 momentin sekä vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 11 c §:n 3 momentin nojalla, sellaisina kuin ne ovat, alusliikennepalvelulain 22 a §:n 4 momentti ja 22 b §:n 4 momentti laissa 1237/2011 sekä vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 11 c §:n 3 momentti laissa 215/2005:

1 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *IMDG-säännöstöllä* vaarallisten aineiden kuljetusta kappaletavarana aluksessa koskevaa Kansainvälisen merenkulkujärjestön (*IMO*) kansainvälistä säännöstöä;

2) *IBC-säännöstöllä* vaarallisia kemikalleja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevaa *IMO*:n kansainvälistä säännöstöä;

3) *IGC-säännöstöllä* nesteytettyjä kaasuja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevaa *IMO*:n kansainvälistä säännöstöä;

4) *IMSBC-säännöstöllä* vaarallisten kiinteiden aineiden kuljetusta irtolastina aluksella koskevaa *IMO*:n kansainvälistä säännöstöä;

5) *INF-säännöstöllä* säteilytetyn ydinpoltoaineen, plutoniumin ja korkea-aktiivisten jätteiden turvallista kuljettamista aluksilla olevissa säiliöissä koskevaa *IMO*:n säännöstöä;

6) *INF-lastilla* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) VII

luvun D osassa tarkoitettua lastia, joka sisältää säteilytettyä ydinpolttoainetta, plutoniumia tai eräitä radioaktiivisia jätteitä ja jota kuljetetaan *IMDG*-säännöstön mukaisesti;

7) *MSC.286(86)-päätöslauselmalla* *IMO*:n päätöslauselmaa alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan (SopS 51/1983), jäljempänä *MARPOL-yleissopimus*, liitteen I mukaisten lastien ja merenkulun öljyjen käyttöturvallisuustiedotteesta, josta käyvät ilmi tuotteiden fysikaalis-kemialliset ominaisuudet;

8) *YK-numerolla* Yhdistyneiden kansakuntien vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevien suositusten liitteinä olevien *YK*-mallisääntöjen mukaista aineen tai esineen nelinumeroista tunnuslukua;

9) *IMO-tunnistenumeroilla* laivan seitsemännumeroista tunnuslukua, joka pysyy laivan elinkaaren ajan samana omistajasta riippumatta;

10) *MMSI-numerolla* meriradionumeroa, joka on yhdeksännumeroinen tunnusluku aluksen yksilöintiä varten;

11) *SafeSeaNet-järjestelmällä* Euroopan unionin merenkulun seuranta- ja tiedonvaihto-

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/17/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta annetun direktiivin 2002/59/EY muuttamisesta, EUVL N:o 131/101, 28.5.2009

järjestelmää, jonka komissio on kehittänyt yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa unionin lain-säädännön täytäntöönpanon varmistamiseksi.

2 §

Laivaajan ilmoitusvelvollisuus

Alusliikennepalvelulain (623/2005) 22 a § :ssä tarkoitettua laivaajan antamasta vaarallisen tai ympäristöä pilaavan aineen kuljetusta koskevasta ilmoituksesta on käytävä ilmi:

1) laivaajan tai muun sellaisen yhteystiedot, joilta voidaan vaatia tietoja tuotteiden fysikaalis-kemiallisista ominaisuuksista ja hätätilanteessa toteutettavista toimenpiteistä;

2) aineen virallinen nimi;

3) YK-numero, jos sellainen on;

4) aineen vaarallisuusluokka IMDG-, IBC-, IGC-, tai IMSBC-säännöstön mukaan;

5) käyttöturvallisuustiedote MARPOL-yleissopimuksen liitteessä I tarkoitetuista aineista MSC.286(86)-päätöslauselman mukaisesti;

6) alusluokka INF-lastista;

7) aineen määrä ja sijainti aluksella;

8) muiden aineen kuljetuksessa käytettävien kuljetusyksiköiden kuin säiliöiden tunnistenumerot;

9) osoite, josta saa yksityiskohtaisia tietoja lastista.

Laivaajan on varmistettava, että lastattava aine on selvityksen mukainen.

3 §

Liikenteenharjoittajan, asiamiehen ja aluksen päällikön ilmoitusvelvollisuus

Alusliikennepalvelulain 22 b §:ssä tarkoi-

Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 2011

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

tetusta aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön antamasta ilmoituksesta on käytävä ilmi:

1) aluksen nimi, tunnuskirjaimet, radiokutsutunnus sekä IMO-tunnistenumero tai MMSI-numero;

2) määräsatama ja arvioitu saapumisaika sinne;

3) Euroopan unionin ulkopuolisista satamista lähtevien alusten osalta arvioitu lähtöaika sekä asianmukainen yksityiskohtainen ja vahvistettu lastiluettelo tai yksityiskohtainen ahtauspiirros aineiden määristä ja niiden sijainnista;

4) 2 §:n 1 momentissa tarkoitettut tiedot;

5) aluksella olevien henkilöiden lukumäärä.

4 §

Tietojen toimittaminen SafeSeaNet-järjestelmään

Liikenneviraston on pyynnöstä toimitettava SafeSeaNet-järjestelmää käyttäen muiden Euroopan unionin jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille 2 ja 3 §:ssä tarkoitettut tiedot.

5 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2012.

Tällä asetuksella kumotaan vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annettu valtioneuvoston asetus (869/1994).



Neuvotteleva virkamies Risto Saari