

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 14 november 2022

883/2022

Statsrådets förordning

om kvalitetskraven på motorbensin, dieselolja och vissa andra flytande bränslen

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 216 § 2 mom. och 218 § 1 mom. i miljöskyddslagen (527/2014):

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning tillämpas på motorbensin och dieselolja som släpps ut på marknaden i Finland för användning i motordrivna fordon samt på dieselolja och andra flytande bränslen som används i mobila maskiner, jordbruks- och skogsbrukstraktorer, insjöfartyg och fritidsbåtar.

Denna förordning tillämpas dock inte på bränslen som används i insjöfartyg och fritidsbåtar när de är till havs eller bränslen som används i militärfordon, om det är nödvändigt på grund av den särskilda naturen i deras konstruktion, funktion eller användningsmiljö.

Bestämmelser om förbud mot användning av lätt brännolja som bränsle i fordon finns i bränsleavgiftslagen (1280/2003). Bestämmelser om förbud mot användning av lätt brännolja som bränsle i privata fritidsbåtar finns i lagen om bränsleavgift som betalas för privata fritidsbåtar (1307/2007).

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

1) *motorbensin* i 2 § 3 punkten i lagen om punktskatt på flytande bränslen (1472/1994) avsedd bensin som hör till position 2710 i tulltariffen och som är avsedd att användas som bränsle i motordrivna fordon med ottomotor,

2) *dieselolja* i 2 § 11 punkten i lagen om punktskatt på flytande bränslen avsedd dieselolja som hör till position 2710 i tulltariffen och som är avsedd att användas som bränsle i motordrivna fordon med dieselmotor,

3) *lätt brännolja* i 2 § 16 punkten i lagen om punktskatt på flytande bränslen avsedd dieselolja och dieselbrännolja som hör till position 2710 i tulltariffen och som lämpar sig att användas i mobila maskiner, jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt insjöfartyg och har gjorts identifierbar på det sätt som föreskrivs i statsrådets förordning om punktskatt på flytande bränslen (1375/2021).

3 §

Förbud att släppa ut blyhaltig motorbensin på marknaden

Utsläppande av blyhaltig motorbensin på marknaden är förbjudet.

4 §

Kvalitetskraven på oblyad motorbensin

Oblyad motorbensin som släpps ut på marknaden ska uppfylla kvalitetskraven i tabell I i bilagan.

5 §

Kvalitetskraven på dieselolja

Dieselolja som släpps ut på marknaden ska uppfylla kvalitetskraven i tabell II i bilagan.

6 §

Krav på svavelhalten i andra flytande bränslen

Lätt brännolja som släpps ut på marknaden och som används i mobila maskiner, jordbruks- och skogsbrukstraktorer och insjöfartyg får innehålla högst 10 milligram svavel per kilogram olja.

Vid direkt distribution till slutanvändarna får lätt brännolja som avses i 1 mom. dock innehålla högst 20 milligram svavel per kilogram olja.

Andra flytande bränslen än de som avses i 3 eller 4 § eller i 1 mom. får användas i insjöfartyg och i fritidsbåtar endast om dessa bränslen innehåller högst 10 milligram svavel per kilogram bränsle.

7 §

Metalltillsatser

Bränsle som släpps ut på marknaden får innehålla metylcyclopentadienyl-mangantrikarbonyl (MMT) uttryckt som mangan högst 2 milligram per liter bränsle.

8 §

Märkning av distributionsställen som tillhandahåller bränslen och information till konsumenterna

Bränsledistributören ska märka ut distributionsställen som tillhandahåller sådan motorbensin och dieselolja som avses i tabellerna I och II i bilagan. Vid märkningen ska följande uppgifter lämnas till konsumenterna:

- 1) den högsta halten etanol i motorbensin,
- 2) vid behov halten av andra biokomponenter i bränslet,
- 3) förekomsten av metalltillsatser i bränslet.

Märkningen ska fästas på en väl synlig plats. Märkningen ska ha en storlek och ett typsnitt som gör den väl synlig och lätt att läsa. Märkningen på bränslen som innehåller metalltillsatser ska innehålla följande text: 'Innehåller metalltillsatser'.

Tillräcklig information om lämplig användning av olika bensin- och dieseloljeblandningar ska lämnas till konsumenterna.

9 §

Beviljande av undantag

Med stöd av 218 § 1 mom. i miljöskyddslagen (527/2014) kan undantag från kvalitetskraven enligt 4–6 § beviljas tillverkare eller importörer av bränsle eller andra som släpper ut bränsle på marknaden.

Undantag kan beviljas för högst sex månader åt gången, om Europeiska kommissionen har tillåtit undantaget.

10 §

Bestämningsmetoder, system för övervakning av bränslekvaliteten och provtagning

Överensstämmelsen med kraven i fråga om motorbensin och dieselolja bestäms enligt de analysmetoder som anges i standarderna EN 228:2012 och EN 590:2013.

Systemet för övervakning av kvaliteten på motorbensin och dieselolja ska följa standarden EN 14274:2013 och bränsleprover i distributionsstationer och lager ska tas i enlighet med standarden EN 14275:2013.

Andra metoder och system än sådana som överensstämmer med standarderna enligt 1 och 2 mom. kan användas om det kan påvisas att de är minst lika exakta och tillförlitliga som de ersatta metoderna och systemen.

11 §

Tillsyn

Finlands miljöcentral övervakar efterlevnaden av denna förordning och lämnar behövliga uppgifter om de analyserade bränsleprover som avses i denna förordning till Europeiska kommissionen.

Tullen tar en representativ mängd prover i de lager och distributionsstationer där bränslen förvaras samt analyserar proverna. Tullen lämnar uppgifter om resultaten av provtagningarna till Finlands miljöcentral.

Bestämmelser om marknadskontrollmyndigheten för de produkter som avses i denna förordning finns i 24 a § 2 mom. i miljöskyddslagen. Bestämmelser om marknadskontrollmyndigheternas behörighet finns i 24 b § i miljöskyddslagen.

12 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 28 november 2022.

Genom denna förordning upphävs statsrådets förordning om kvalitetskraven på motorbensin, dieselolja och vissa andra flytande bränslen (1206/2010).

13 §

Övergångsbestämmelse

Den som släpper ut bränsle på marknaden ska ensam eller i samråd med andra som släpper ut bränsle på marknaden, genom en tillräcklig geografisk täckning och åtminstone i den utsträckning som motsvarar de tekniska bränslekraven hos motordrivna fordon, säkerställa att det fram till den 31 december 2024 utöver oblyad motorbensin som avses i 4 § även finns tillgång till sådan motorbensin som har en syrehalt på högst 2,7 viktprocent och en etanolhalt på högst 5,0 volymprocent och som också i övrigt uppfyller kvalitetskraven i tabell I i bilagan.

Helsingfors den 10 november 2022

Miljö- och klimatminister Maria Ohisalo

Regeringssekreterare Sini Pietilä

Tabell I

Kvalitetskraven på motorbensin¹⁾

Parameter	Enhet	Gränsvärden	
		Minimum	Maximum
Oktantal	RON	95	–
	MON	85	–
Ångtryck – 1.6–31.8	kPa	–	70,0
Destillation:			
– avdunstning vid 100 °C	% v/v	46,0	–
– avdunstning vid 150 °C	% v/v	75,0	–
Kolväten:			
– olefiner	% v/v	–	18,0
– aromater	% v/v	–	35,0
– bensen	% v/v	–	1,0
Syrehalt	% m/m	–	3,7
Oxygenater			
– metanol	% v/v	–	3,0
– etanol ²⁾	% v/v	–	10,0
– isopropylalkohol	% v/v	–	12,0
– tert-butylalkohol	% v/v	–	15,0
– isobutylalkohol	% v/v	–	15,0
– etrar med minst 5 kolatomer	% v/v	–	22,0
Övriga oxygenater ³⁾	% v/v		15,0
Svavelhalt	mg/kg	–	10,0
Blyhalt	g/l	–	0,005

¹⁾ De värden som anges i kvalitetskraven är "verkliga värden". Vid fastställandet av gränsvärden har bestämmelserna i ISO 4259:2006 (Petroleumprodukter. Bestämning och tillämpning av precisionsdata i samband med testmetoder) tillämpats, och vid fastställandet av ett minimigränsvärde har en minsta skillnad på 2R över noll beaktats (R = reproducerbarhet). Resultaten av enskilda mätningar ska tolkas med utgångspunkt i de kriterier som anges i ISO 4259:2006.

²⁾ Stabiliseringsmedel kan vara nödvändigt.

³⁾ Andra envärda alkoholer och etrar med en slutlig kokpunkt som inte är högre än den som anges i EN 228:2008.

Tabell IIKvalitetskraven på dieselolja¹⁾

Parameter	Enhet	Gränsvärden	
		Minimum	Maximum
Cetantal		51,0	–
Densitet vid 15 °C	kg/m ³	–	845,0
Destillation:			
– 95 % avdunstat utbyte	°C	–	360,0
– utbyte vid 180 °C	% v/v	–	10,0
Polyaromatiska kolväten	% m/m	–	8,0
Svavelhalt	mg/kg	–	10,0
Fettsyrametyler (FAME)	% v/v	–	7,0 ²⁾

¹⁾ De värden som anges i kvalitetskraven är "verkliga värden". Vid fastställandet av gränsvärden har bestämmelserna i ISO 4259:2006 (Petroleumprodukter. Bestämning och tillämpning av precisionsdata i samband med testmetoder) tillämpats, och vid fastställandet av ett minimigränsvärde har en minsta skillnad på 2R över noll beaktats (R = reproducerbarhet). Resultaten av enskilda mätningar ska tolkas med utgångspunkt i de kriterier som anges i ISO 4259:2006.

²⁾ FAME ska överensstämma med standard EN 14214.