

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 19 mars 2014

219/2014

**Kommunikationsministeriets förordning
om ändring av bilaga 1 och 8 till kommunikationsministeriets förordning om bilars och
släpvagnars konstruktion och utrustning**

Utfärdad i Helsingfors den 6 mars 2014

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
ändras i kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och
utrustning (1248/2002) ingressen till del I i bilaga 1 samt bilaga 8, sådana de lyder, ingressen
till del I i bilaga 1 i förordning 252/2013 samt bilaga 8 i förordningarna 1064/2011 och
408/2013, som följer:

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2014.

Helsingfors den 6 mars 2014

Trafikminister *Merja Kyllönen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

Bilaga 1

DEL I

KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER

1. Denna tabell tillämpas vid typgodkännande och enskilt godkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning på fordon i kategorierna M, N och O som tagits i bruk 1993 eller där- efter eller som ska tas i bruk. De nationella bestämmelser som i tabellen nämns som parallella krav tillämpas inte på EG-typgodkännandet. På EG-typgodkända fordon som har ändrats efter typgodkännandet tillämpas, då det gäller ändringarna, kraven i denna bilaga eller i trafikmini- steriets beslut om ändring av bilar konstruktion (779/1998).
 2. När datum för typgodkännande- eller överensstämelsekravens ikraftträdande anges
 - a) i fråga om ett direktiv,
 - b) i fråga om en ändring av ett direktiv,
 - c) i fråga om ett direktiv och en eller flera ändringar av det, eller
 - d) i fråga om flera ändringar,ska ifrågavarande direktiv med ändringar, ändringen eller ändringarna träda i kraft och tilläm- pas från och med detta datum på fordon som ska typgodkännas eller enskilt godkännas eller registrerings- eller ändringsbesiktigas i Finland.
 3. De E-reglementen som nämns i förteckningen över bilagor i Unece-föreskrifterna i del II i bilaga IV till ramdirektivet för bilar och släpvagnar motsvarar särdirektiv eller särförordningar i tabellen.
Europeiska kommissionen informerar om tillämpningen av de direktiv som markerats med (A) efter de datum som anges i artikel 13 i förordning (EG) nr 661/2009.
 4. I denna tabell och i fotnoterna till tabellen avses med fordonets massa och fordonets maxi- mimassa fordonets tekniskt högsta tillåtna massa med last.
 5. EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.
 6. Med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen anses föl- jande direktiv kompletterade av direktiv 2006/96/EG som gäller fri rörlighet för varor genom de ändringar till dessa som det innehåller: 70/156/EEG, 2000/40/EG, 2001/56/EG, 2001/85/EG, 2005/66/EG, 70/157/EEG, 70/220/EEG, 70/221/EEG, 70/388/EEG, 71/127/EEG, 2003/97/EG, 71/320/EEG, 72/245/EEG, 74/61/EEG, 74/408/EEG, 74/483/EEG, 76/114/EEG, 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG, 77/540/EEG, 77/541/EEG, 2000/3/EG, 78/318/EEG, 78/932/EEG, 91/226/EEG och 95/28/EG.
 7. Med anledning av Kroatiens anslutning till Europeiska unionen anses följande direktiv kompletterade av direktiv 2013/15/EU som gäller fri rörlighet för varor genom de ändringar till dessa som det innehåller: 70/157/EEG, 70/221/EEG, 70/388/EEG, 71/320/EEG, 72/245/EEG, 74/61/EEG, 74/408/EG, 74/483/EEG, 76/114/EEG, 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG, 77/540/EEG, 77/541/EEG, 78/318/EEG, 78/932/EEG, 94/20/EG, 95/28/EG, 2000/40/EG, 2001/56/EG, 2001/85/EG, 2003/97/EG och 2007/46/EG.
-

Bilaga 8

NATIONELLA UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1-7 FÖR FORDON

Denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, vid annat enskilt godkännande än enskilt godkännande av fordon i kategori M₁ och N₁ som görs efter den 26 februari 2012 och som avses i tillägg 2 till bilaga IV i direktiv 2007/46/EG, samt vid ändrings- och registreringsbesiktning. Vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som tagits i bruk före den 1 januari 2010 kan alternativt de sätt att påvisa överensstämmelse med kraven som gällde den 31 december 2009 tillämpas.

De sätt som används för att påvisa överensstämmelse med kraven i denna tabell kan vid ändringsbesiktning och registreringsbesiktning även tillämpas på kraven enligt de särdirektiv som anges i bilagorna 1-7 och som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk första gången.

Vid enskilt godkännande och ändringsbesiktning av fordon och vid registreringsbesiktning av ett fordon som är ombyggt av ett EG-typgodkänt fordon samt vid registreringsbesiktning av andra än EG-typgodkända fordon får vid påvisandet av överensstämmelse med kraven användas de gränsvärden som tillämpas vid tillsynen av produktionens överensstämmelse och som anges i särdirektivet.

De E-reglementen som anges i tabellen får tillämpas som alternativ till EU-bestämmelserna. E-reglementen och EU-bestämmelserna ska tillämpas parallellt så som föreskrivs i EU-förordningen.

| Punkt | Område | Direktiv/EG-förordning | E-reglemente | Sätt att påvisa överensstämmelse | | | | | |
|-------|---|--|--------------------|--|---|--|--|-------------------|----------------------|
| | | | | M ₁ | M _{2,3} | N ₁ | N _{2,3} | O _{1,2} | O _{3,4} |
| 1 | Ljudnivåer | 70/157/EEG | 51, 59 | H ¹ | H ¹ | H ¹ | H ¹ | | |
| 2 | Avgaser | 70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) | 83,103 | H ² | H ² | H ² | H ² | | |
| 2a | Avgaser från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6/tillgång till information) | EG nr 715/2007 | - | H ³ | H ³ N/A ⁴ | H ³ | H ³ N/A ⁵ | | |
| 3 | Tankar för flytande bränsle Bakre underkörnings-skydd | 70/221/EEG | 34, 58, 67, 110 | C ⁶ /B ⁷ / X ⁸ /I E ⁹ /H | H/X ⁸ E ⁹ /H | C ⁶ /B ⁷ / X ⁸ /I E ⁹ /H | H E ⁹ /H | E ⁹ /H | E ⁹ /H |
| 4 | Utrymme för bakre registreringsskylt | 70/222/EEG EU nr 1003/2010 | - | E | E | E | E | E | E |
| 5 | Styrinrättningar | 70/311/EEG | 79 | C ¹⁰ /I | H | C ¹⁰ /I | H | E | H E ¹¹ |
| 6 | Dörrlås och dörrgångjärn | 70/387/EEG | 11 | C | E | C | C | | |
| 7 | Ljudsignalanordningar | 70/388/EEG | 28 | C | C | C | C | | |
| 8 | Anordningar för indirekt sikt | 2003/97/EG | 46 | X ¹² /I ¹² C ¹³ | X ¹² C ¹³ | X ¹² /I ¹² C ¹³ | X ¹² /I ^{12,14} C ¹³ | | |

| Punkt | Område | Direktiv/EG-förordning | E-reglemente | Sätt att påvisa överensstämmelse | | | | | |
|-------|--|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | H ¹⁶ /I | H | H ¹⁶ /I | H/I ¹⁴ | H/ E ¹⁷ | H |
| 9 | Bromsutrustning ¹⁵ | 71/320/EEG | 13, 13H, 90 | H ¹⁶ /I | H | H ¹⁶ /I | H/I ¹⁴ | H/ E ¹⁷ | H |
| 10 | Elektromagnetisk kompatibilitet | 72/245/EEG | 10 | A ¹⁸ C ¹⁹ /I | A ¹⁸ C ¹⁹ | A ¹⁸ C ¹⁹ /I | A ¹⁸ C ¹⁹ /I ¹⁴ | A ¹⁸ C ¹⁹ | A ¹⁸ C ¹⁹ |
| 11 | Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) | 72/306/EEG | 24 | H | H | H | H | | |
| 12 | Inredningsdetaljer | 74/60/EEG | 21 | C | | | | | |
| 13 | Anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande | 74/61/EEG | 18, 97, 116 | C/I X ²⁰ | C | C/I X ²⁰ | C/I ¹⁴ | | |
| 14 | Sammanstötningsskydd för styrmekanismen | 74/297/EEG | 12 | C/I | | C/I | | | |
| 15 | Sätenas hållfasthet | 74/408/EEG | 17, 80 | C/I | C | C/I | C/I ¹⁴ | | |
| 16 | Utskjutande delar | 74/483/EEG | 26 | C | | | | | |
| 17 | Hastighetsmätare och backväxel | 75/443/EEG | 39 | C | C | C | C | | |
| 18 | Föreskrivna skyltar | 76/114/EEG EU nr 19/2011 | - | E | E | E | E | E | E |
| 19 | Förankring av bilbälten | 76/115/EEG | 14 | B/I ²¹ | C | C/I | C/I ¹⁴ | | |
| 20 | Montering av belysning och ljussignalanordningar | 76/756/EEG | 48 | H ²² | H ²² | H ²² | H ²² | C ²² | H ²² |
| 21 | Reflexanordningar | 76/757/EEG | 3 | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | X | X |
| 22 | Breddmarkeringslykter, främre sidpositionslykter, bakre sidpositionslykter, stopplykter, varsellykter och sidomarkeringslykter | 76/758/EEG | 7, 87, 91 | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | X | X |
| 23 | Körriktningsvisare | 76/759/EEG | 6 | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | X | X |
| 24 | Bakre skyltlykter | 76/760/EEG | 4 | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | X | X |
| 25 | Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor) | 76/761/EEG | 1, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123 | X/I ²³ | X | X/I ²³ | X/I ^{14, 23} | | |
| 26 | Främre dimljus | 76/762/EEG | 19 | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | | |
| 27 | Bogseringsanordningar | 77/389/EEG EU nr 1005/2010 | - | B | B | B | B | | |

| Punkt | Område | Direktiv/EG-förordning | E-reglemente | Sätt att påvisa överensstämmelse | | | | | |
|-------|--|---|--------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------|---|
| | | | | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | X | X |
| 28 | Bakre dimljus | 77/538/EEG | 38 | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | X | X |
| 29 | Backningsstrålkastare | 77/539/EEG | 23 | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | X | X |
| 30 | Parkeringsljus | 77/540/EEG | 77 | X/I | X | X/I | X/I ¹⁴ | | |
| 31 | Bilbälten | 77/541/EEG | 16, 44 | X/I ²⁴ E ¹³ | X ²⁴ E ¹³ | X/I ²⁴ E ¹³ | X/I ^{14,24} E ¹³ | | |
| 32 | Siktfält framåt | 77/649/EEG | 125 | E | E | E | E | | |
| 33 | Märkning av manöverorganen | 78/316/EEG | 121 | E | E | E | E | | |
| 34 | Avfrostnings-/avimningsanordningar | 78/317/EEG EU nr 672/2010 | - | E | E | E | E | | |
| 35 | Vindrutetorkare och vindrutespolare | 78/318/EEG EU nr 1008/2010 | - | E | E | E | E | | |
| 36 | Värmesystem | 2001/56/EG | 122 | C | C | C | C | C | C |
| 37 | Hjulskydd | 78/549/EEG EU nr 1009/2010 | - | B | | | | | |
| 38 | Nackstöd | 78/932/EEG | 17, 25 | E ²⁶ | | | | | |
| 39 | CO ₂ -utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) | 80/1268/EEG | 101 | H ²⁷ | | H ²⁷ | | | |
| 40 | Motoreffekt | 80/1269/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013) | 85 | C | A | C | C ¹⁴ A ⁵ | | |
| 41 | Utsläpp från tunga nytfordon | 2005/55/EG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013) | 85 | H ³ | H ³ | H ³ | H ^{3, 14} H ⁵ | | |
| 41 a | Utsläpp från tunga nytfordon (Euro 6)/tillgång till information | EG nr 595/2009 | 49 | H ³ | H ³ | H ³ | H ³ | | |
| 42 | Sidoskydd | 89/297/EEG | 73 | | | | H | | H |
| 43 | Stänkskyddssystem | 91/226/EEG EU nr 109/2011 | - | | | E ²⁵ | H | E ²⁵ | H |
| 44 | Massa och dimensioner (M1) | 92/21/EEG | - | C | | | | | |

| Punkt | Område | Direktiv/EG-förordning | E-reglemente | Sätt att påvisa överensstämmelse | | | | | |
|-------|--|--|--------------------|--|-------------------------------------|--|--|---|------------------------------------|
| | | | | X ¹² /I ¹² B ¹³ /I ¹³ | X ¹² B ¹³ | X ¹² /I ¹² B ¹³ /I ¹³ | X ¹² /I ^{12,14} B ¹³ /I ¹³ | B ¹² B ¹³ | B ¹² B ¹³ |
| 45 | Säkerhetsglas | 92/22/EEG | 43 | X ¹² /I ¹² B ¹³ /I ¹³ | X ¹² B ¹³ | X ¹² /I ¹² B ¹³ /I ¹³ | X ¹² /I ^{12,14} B ¹³ /I ¹³ | B ¹² B ¹³ | B ¹² B ¹³ |
| 46 | Däck | 92/23/EEG (Upphävt fr.o.m. 1.11.2017) | 30, 54, 64, 117 | X ¹² /I ^{12,29} C ¹³ /I ^{13,29} | X ¹² C ¹³ | X ¹² /I ²⁹ C ¹³ | X ¹² /I ^{29,14} C ¹³ /I ^{29,14} | X ¹² C ¹³ | X ¹² C ¹³ |
| 47 | Hastighetsbegränsande anordning | 92/24/EEG | 89 | | H | | H | | |
| 48 | Massa och dimensioner (andra än M1) | 97/27/EG | - | | H ³⁰ | C | C ³⁰ | C | C ³⁰ |
| 49 | Utskjutande delar på förarhytter | 92/114/EEG | 61 | | | H/I | H/I ¹⁴ | | |
| 50 | Kopplingsanordningar | 94/20/EG | 55,10 | X ¹² C ¹³ | X ¹² C ¹³ | X ¹² C ¹³ | X ¹² C ¹³ | X ¹² /A ³¹ C ¹³ | X ¹² C ¹³ |
| 51 | Brandsäkerhet | 95/28/EG | 118 | | A ⁴ N/A ³² | | | | |
| 52 | Karosseristommen på bussar | 2001/85/EG | 66,11, 107 | | A/H ³³ | | | | |
| 53 | Frontalkollisionsskydd | 96/79/EG | 94 | C ³⁴ /I N/A ³⁵ | | | | | |
| 54 | Sidokollisionsskydd | 96/27/EG | 95 | C ³⁴ /I N/A ³⁵ | | C ³⁴ N/A ³⁵ | | | |
| 56 | Fordon avsedda för transport av farligt gods | 98/91/EG | 105 | | | H | H | H | H |
| 57 | Främre underkörnings-skydd | 2000/40/EG | 93 | | | | H | | |
| 58 | Skydd för fotgängare | 2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009 | 127 | X ¹² C ¹³ C ³⁴ N/A | | X ¹² C ¹³ C ³⁴ N/A | | | |
| 59 | Materialåtervinning | 2005/64/EG | - | N/A | | N/A | | | |
| 60 | Frontskydd | 2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009 | - | X ¹² C ¹³ C ³⁴ | | X ¹² C ¹³ C ³⁴ | | | |
| 61 | Luftkonditioneringssystem | 2006/40/EG | - | A ¹² /I C ¹⁹ | | A ¹² /I C ¹⁹ | | | |
| 62 | Vätgassystem | EG nr 79/2009 | - | H | H | H | H | | |
| 63 | Allmän säkerhet | EG nr 661/2009 | - | C ³⁷ | C ³⁷ | C ³⁷ | C ³⁷ | C ³⁷ | C ³⁷ |
| 64 | Växlingsindikatorer | EU nr 65/2012 | - | B | | | | | |
| 65 | Avancerade nödbroms-system | EU nr 347/2012 | 131 | | A | | A | | |

| Punkt | Område | Direktiv/EG-förordning | E-reglemente | Sätt att påvisa överensstämmelse | | | | | |
|-------|--|------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| | | | | | A | | A | | |
| 66 | Varningssystem vid avvikelse ur körfält | EU nr 351/2012 | 130 | | A | | A | | |
| 67 | Specifik utrustning för användning av motor-gaser och installering av sådan utrustning i motorfordon | EG nr 661/2009 | 67 | A ¹² C ¹³ | A ¹² C ¹³ | A ¹² C ¹³ | A ¹² C ¹³ | | |
| 68 | Fordonsalarmsystem | EG nr 661/2009 | 97 | H | | H | | | |
| 69 | Elsäkerhet | EU nr 407/2011 | 100 | H ³⁶ | H ³⁶ | H ³⁶ | H ³⁶ | | |
| 70 | Specifik utrustning för användning av naturgas och installering av sådan utrustning i motorfordon | EG nr 661/2009 | 110 | A ¹² C ¹³ | A ¹² C ¹³ | A ¹² C ¹³ | A ¹² C ¹³ | | |

I denna bilaga kan överensstämmelse med kraven påvisas på följande sätt:

- X: Med ett EG-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en EES-stat eller i landskapet Åland, ett E-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga eller ett typgodkännandemärke som visar godkännande enligt dessa intyg, och som lämnas in av den som ansöker om godkännande.
- A: Med en utredning av en utsedd teknisk tjänst eller av en teknisk tjänst som anmälts av en annan EES-stat i enlighet med den tekniska tjänstens kompetensområde.
- H: Med en utredning som motsvarar kompetensområdet för en godkänd sakkunnig.
- B: Med en rapport över de provningar som tillverkaren utfört. De tekniska föreskrifterna i rättsakten ska iakttas och de provningar som föreskrivs enligt rättsakten ska vara utförda.
- C: Sökanden ska på ett sätt som tillfredsställer den som godkänner eller besiktar visa att de väsentliga kraven i direktivet uppfylls.
- E: Vid granskning av ett fordon i samband med godkännande eller besiktning.
- I: För fordon som serietillverkats för den amerikanska, japanska, koreanska eller kanadensiska marknaden godkänns en förklaring av tillverkaren eller behörig myndighet om att fordonet uppfyller kraven i landet i fråga för modellåret, eller en sådan märkning om godkännande, som påvisning av överensstämmelse med kraven vid enskilt godkännande och registreringsbesiktning.
- N/A: Rättsakten är inte tillämplig (inga krav).

Som alternativ till den kravnivå som anges i tabellen kan ett sätt på en högre nivå användas (ordningsföljden X, A, H, B, C, E). Påvisningssätt I ska endast tillämpas på fordon som uppfyller definitionen enligt påvisningssätt I.

Punkterna 2, 2a, 3 (i fråga om tankar för flytande bränsle), 11, 39, 41 ja 41a tillämpas inte på eldrivna fordon som saknar förbränningsmotor.

-
- ¹ Omkörningstest och statistiskt test krävs. Testerna kan utföras med de undantag som anges i EU-förordningen 183/2011. Korrelationstest av provbanan förutsätts inte, om banan inte dämpar buller jämfört med en provbana som uppfyller kraven. När det gäller gränsvärdena för fordon tillåts dock utöver den tolerans som anges i testerna ytterligare 2 dBA. Den som utför registrerings- eller ändringsbesiktningen eller det enskilda godkännandet antecknar resultaten av det statistiska testet i registeruppgifterna.
 - ² Vid påvisandet av överensstämmelse med kraven ska de undantag som anges i EU-förordningen 183/2011 tillämpas.
 - ³ Vid påvisandet av överensstämmelse med kraven ska de undantag som anges i EU-förordningen 183/2011 tillämpas. Bestämmelserna om tillgång till information ska inte tillämpas.
 - ⁴ Tillämpas på fordon i kategori M3.
 - ⁵ Tillämpas på fordon i kategori N3.
 - ⁶ Tillämpas på fordon som inte har en bränsletank i plast.
 - ⁷ Tillämpas på fordon som har en bränsletank i plast.
 - ⁸ Tillämpas på fordon som har en LNG- eller CNG-gasbehållare.
 - ⁹ Gäller kravet på underkörningsskydd för fordon vars karosseri är så dimensionerat att ett särskilt underkörningsskydd inte krävs, och installering av underkörningsskydd när ett sådant har godkänts som komponent.
 - ¹⁰ Styrmekanismen ska konstrueras som självcenterande, vilket ska säkerställas med ett test enligt bilaga I punkt 5.2.3 i direktiv 70/311/EEG. Testet kan utföras utan att fordonet är belastat. Komplexa elektroniska styrsystem tillåts endast i de fall de uppfyller kraven i bilaga 6 i E-reglementet nr 79.
 - ¹¹ Tillämpas på fordon som inte har styr- eller manöveraxlar.
 - ¹² Gäller del därav.
 - ¹³ Gäller installationskrav.
 - ¹⁴ Tillämpas på fordon i kategori N2.
 - ¹⁵ Alternativt kan kommunikationsministeriets förordning om påvisande av att bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnars bromsar stämmer överens med kraven (257/2009) tillämpas. För lastbilar vars bromssystem är E- eller EG-typgodkänt kan en av tillverkaren installerad handregleringsventil för släpvagnars bromsar enligt 17 § i ovan nämnda förordning godkännas, under förutsättning att en godkänd sakkunnig har konstaterat att installeringen skett på rätt sätt. Vid godkännandet av fordonet ska det uppvisas ett tryckluftsschema där installationssättet framgår och ett intyg av en godkänd sakkunnig som inte behöver vara fordonsspecifikt. Bromslyktorna ska kopplas på vid användning av handregleringsventilen. Det maximala bromstryck som anges i 17 § 2 mom. i ovan nämnda förordning får överskridas. En uppgift om handregleringsventilen ska införas i registret i enlighet med 17 § i ovan nämnda förordning.
 - ¹⁶ För färdbronsar ska det göras typ 0-provning och typ I-provning enligt bilaga II punkt 1.2.2 och 1.2.3 respektive 1.3 i direktiv 71/320/EEG.
 - ¹⁷ När det gäller inställning av bromsar godkänns en inställningsberäkning av tillverkaren som påvisning av överensstämmelse med kraven. Därtill ska den som godkänner kontrollera att bromsanordningen motsvarar anordningen som angetts i beräkningen.
 - ¹⁸ Gäller elektronisk installation.

¹⁹ Gäller fordon.

²⁰ Typen av startspärr som installeras i efterhand ska vara godkänd enligt ett direktiv eller E-reglemente.

²¹ Antalet förankringspunkter ska motsvara EU-krav.

²² Inga undantag är tillåtna för de lyktor och ljussignalanordningar som nämns i punkt 21-26 och 28-30 nedan vad gäller antal, huvudsakliga designegenskaper, elanslutningsdon och färgen på faktiskt eller tillbakareflekerande ljus, om inte något annat anges särskilt. Reflexanordningar eller belysningsanordningar som saknas ska installeras, och de ska vara EG- eller E-typgodkända. Annan än tillåten EG- eller E-typgodkänd tilläggsbelysning får inte installeras.

²³ Minst en förklaring av en godkänd sakkunnig ska ges om att belysningen från halvljusstrålkastare som installerats på fordonet motsvarar kraven i punkt 6 i E-reglementet nr 112, som gäller belysningsanordningar som producerar osymmetriskt halvljus, eller i tillämpliga delar kraven i E-reglementet nr 98 eller 123. En ljuskälla som motsvarar kraven kan installeras med användning av skyddsglasat eller skyddsplasten för fordonets ursprungliga strålkastare, om detta inte påverkar ljuskäglan.

²⁴ Bilbälten som installeras i efterhand ska uppfylla kraven i direktiv 77/541/EEG eller E-reglementet nr 16.

²⁵ Stänkskydd: Kraven i 20 § kan tillämpas vid påvisande av överensstämmelse med kraven fram till den 31 oktober 2014.

²⁶ Förinstallerade nackstöd får inte avlägnas eller ersättas med nackstöd som inte uppfyller kraven.

²⁷ CO₂-utsläppen fastställs i samband med ett utsläppstest som görs i enlighet med EU-kraven eller, om det inte krävs, tillämpas formlerna i EU-förordningen 183/2011.

²⁸ Strukits.

²⁹ Gäller endast originaldäck.

³⁰ Ett fordon på vilket tillämpas direktiv 97/27/EG kan, i enlighet med artikel 7 i det direktivet, godkännas för användning i trafik i enlighet med de dimensioner som anges i 4 kap. i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992). Ett fordon på vilket tillämpas kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning i trafik i enlighet med de dimensioner som anges i 4 kap. i förordningen om användning s direktiv 2007/46/EG kan, i enlighet med artikel 6 i den förordningen, godkännas för an av fordon på väg.

³¹ Gäller dragstång.

³² Tillämpas på fordon i kategori M2.

³³ Tillämpas på bussar i undergrupp A och B.

³⁴ Gäller fordon vid ändringsbesiktning och fordon som är ombyggda av ett EG-typgodkänt fordon vid registreringsbesiktning och enskilt godkännande.

³⁵ Förinstallerade krockkuddar får inte avlägnas eller ersättas med krockkuddar som inte uppfyller kraven.

³⁶ Se 18 a §.

³⁷ Vid påvisande av överensstämmelse tillämpas i fråga om varje delområde i den allmänna säkerhetsförordningen det förfarande som föreskrivs i den punkt som gäller området i fråga i bilaga 8.